

hablando. ¿Sabe qué especificaba esa declaración de impacto ambiental? Que la regeneración de las playas la tenía que promover y sufragar la autoridad portuaria. *(Inoible per raons tècniques)* ... eslogan del PP podría ser: unos destrozan, todos pagamos y beneficios para cuatro amiguitos. *(Aplaudiments)*

Y me preocupa... y me preocupa sinceramente su gestión y me preocupa a usted, porque la van a hacer a usted responsable del «puertazo», de defender el «puertazo», es decir, un pelotazo para cuatro amiguitos, mientras hunden a la Albufera para siempre.

MSC, la empresa, presionaba antes de la pandemia y de la guerra para acelerar una ampliación que no es defendible desde ningún punto de vista. El tráfico de contenedores lleva cayendo desde la pandemia un 10% en los dos últimos años, pero eso no lo dicen. Lo que en el fondo esconde el puerto es ampliar también carreteras y 450 hectáreas de suelo adicional para descarbonizar, a través de muchos camiones, y eso tampoco lo dicen. En el fondo, lo que están planteando con la ampliación del puerto y distrayéndonos con el fantasma de los catalanistas es convertir a nuestra tierra en el trastero de contenedores de Madrid, con dinero público. *(Aplaudiments)*

El senyor vicepresident primer de Les Corts Valencianes:

Muchas gracias, señor Bordera.

Honorable señora *consellera*, cuando usted quiera.

La senyora consellera de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori:

Senyor Bordera, retire el que he dit abans. Vosté no ha tornat encara de l'Antàrtida. I dona-li que a l'Antàrtida..., cap amunt i cap avall. Jo pensava que venien ací a debatre sobre l'Albufera i menys l'Albufera i la salinitat *(veus)*... No, no, no, no; no n'han parlat res, perquè és el que els importa a vostés l'Albufera, absolutament res. *(Aplaudiments i veus)* Huit anys sense aprovar el pla d'ús i gestió.

És més, vaig a recordar-li la política sobre l'Albufera d'estos últims huit anys. Van vostés elaborar un esborrany de PORN, un esborrany amb moltes intencions polítiques, però de protecció de l'Albufera poquet, senyor Bordera. I ja saben el que passa quan s'aproven normes mediambientals, suposadament mediambientals, basades en prohibir per prohibir i no en protegir amb sentit comú, que els tribunals les tomben. Quatre sentències del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana tombant el PORN del Túria. *(Aplaudiments)* Eixa és la seua política.

I en huit anys no han sigut capaços d'aprovar, com deia, el nou PROUG de l'Albufera. Mire, jo mateixa el vaig deixar iniciat, com a directora general, en 2015. Tenien vostés un esborrany publicat i que comptava amb un alt consens. Què han fet? Absolutament res en huit anys. *(Aplaudiments)*

Per no parlar-los de l'anunci que van fer vostés, açò de bombo i platerets, de 600 milions d'euros, 600 milions

d'euros per a l'Albufera, que va quedar en 6 milions pressupostats, l'1%, senyor Bordera. Així és que una miqueta de per favor quan parlen de l'Albufera i venen ací a defensar-la, que vostés han fet el que han fet, o siga, res.

I jo em pregunte, quan tot això passava, els sis-cents milions que es quedaven en sis, que no hi havia PROUG, que el PORN per ahí anava, però que, realment, no tenia una normativa mediambiental, la necessària per a l'Albufera, vostés què feien, senyories de Compromís, en aquells dies? Ja li ho dic jo, aplaudir-los a Puig i a Sánchez, com sempre, tancant l'orella a les necessitats de la nostra terra. Això és el que feien. Perquè, senyor Bordera, que li quede molt clar, nosaltres sí que reclamarem i sí que defensarem l'Albufera, com ho hem fet sempre, i ho farem des de, evidentment, la sostenibilitat, el equilibri mediambiental i sempre defensarem, per suposat, el desenvolupament econòmic i social compatible amb la defensa, amb la protecció de la nostra joia natural.

I per això, hui, alt i clar, torne a dir «sí» a l'ampliació del port. I, des d'ací, reclamem al Govern d'Espanya que aprobeix eixa autorització quan abans, perquè estem perdent oportunitats i competitivitat en esta terra. I el port de València pot ampliar-se, perfectament, de forma sostenible. Això sí, tenim a negacionistes pactant en el Govern d'Espanya i, per tant, jo crec que difícilment avançarem. Però ací...

El senyor vicepresident primer de Les Corts Valencianes:

Finalice, *consellera*.

La senyora consellera de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori:

...està el Partit Popular per a defensar esta gran infraestructura clau per a la Comunitat Valenciana. *(Aplaudiments)*

No volien parlar del port, doncs, parlem del port, clar que sí.

Gràcies.

El senyor vicepresident primer de Les Corts Valencianes:

Pasamos a la pregunta número 81, última de la sesión, formulada por el diputado Javier Gutiérrez, del Grupo Parlamentario Popular, a la *consellera* de Innovación, Industria, Comercio y Turismo, sobre las medidas de apoyo al sector aeroespacial. Les recuerdo que luego hay dos interpelaciones.

Cuando usted quiera.

El senyor Gutiérrez Martín:

Muchas gracias, señor presidente.

Honorables *conselleres*.

Señorías.

Honorable *consellera*, no cabe duda de una cosa: hay que dar a la industria aeroespacial el papel que se merece en España y, por supuesto, aquí, en la Comunitat Valenciana. La industria aeroespacial es un verdadero motor económico, proporciona empleo a miles de personas, pero, además, crea oportunidades a otras empresas que suministran componentes y servicios a dicha industria. Es fuente, también, inagotable de innovación y tecnología. Sus aplicaciones en exploración espacial y aviación son también soluciones de otros campos, como la energía, la comunicación y la seguridad; ahí está, por ejemplo, Aerocas, desarrollando *startups* aeroespaciales y llevando sus soluciones de I+D a otros sectores.

Y, además de todo ello, en la Comunidad Valenciana contamos con centros de investigación y universidades que colaboran activamente en proyectos espaciales; otro punto más de atención para atraer talento.

En resumen, podemos decir que la industria aeroespacial es parte indispensable para la investigación y parte esencial dentro del desarrollo de nuestra comunidad.

Recientemente hemos visto, tras años de esfuerzo e investigación, como una empresa con sede en Elche, la PLD Space, lanzó el Miura 1, el primer cohete privado español; un ejemplo de éxito, de potencial, de capacidad de nuestra industria aeroespacial. Por lo tanto, desarrollo tecnológico, empleo y competitividad.

Y, mire, y pese a esto, pese a este ecosistema favorable a la industria aeroespacial, aquí, en nuestra *comunitat*, tengo que decir que no entendemos todavía cómo el Consejo de Ministros, liderado por el señor Sánchez, dejó a Elche fuera para ser la sede, precisamente, de la Agencia Espacial Española, (*aplaudiments*) una agencia cuyo objeto es, justamente, el fomento de la investigación, el desarrollo tecnológico y la innovación en el ámbito aeroespacial. Y este foro, esta nuestra institución autonómica, es y era el lugar indicado para su reivindicación. ¿Y qué hicieron en su momento y en este foro el señor ausente Puig y el anterior Botànic? Pues, hicieron lo de siempre, *ex ante*, *ex ante* a la decisión, decir que Elche era la mejor opción, pero con la boca pequeña; *ex post* y una vez negada a nuestra tierra, por el señor Sánchez, dicha adjudicación, callar otra vez ante sus jefes de Madrid, otra vez perjudicando a la Comunitat Valenciana, otra vez callando como en el tema de la infrafinanciación, otra vez claudicando como en el tema del agua, otra vez, otra vez y otra vez.

Y ustedes, señores del Partido Socialista, están sentados aquí, junto con los señores de Compromís, aplaudiendo, literalmente, estos desvaríos, mientras olvidan quiénes son los que realmente les sientan aquí y esos no son otros que los valencianos y las valencianas de nuestra comunidad y que ahora, dense cuenta de una vez, los han sentado en el banco de la oposición. Así que sigan así, que mejor nos irá a todos.

Pero, señorías, todos sabemos que el señor Sánchez y su sucursal valenciana, donde pueden incluir al PSPV y a Compromís también, son insensibles al potencial de nuestra *comunitat*. Y, por lo tanto, así lo han hecho también con nuestra industria aeroespacial, no podía ser menos. Porque, frente a ocho años de Botànic y ocho años de

«ximoanuncios», a día de hoy se empiezan a imponer las realidades del nuevo gobierno presidido por Carlos Mazón. Frente a la sangría fiscal de los bolsillos de las familias valencianas del Botànic, la bajada de impuestos, la reforma fiscal, la eliminación del impuesto de sucesiones y donaciones del gobierno de Mazón. Frente a la incapacidad demostrada en ocho años de estos señores, soluciones en menos de cien días del gobierno del cambio. (*Aplaudiments*)

Para terminar, señor presidente, el presidente Mazón señaló como hito histórico el lanzamiento del Miura 1, un hito que ha trascendido nuestras fronteras y puede atraer a más empresas del sector. También habló de la inclusión de una línea presupuestaria para este sector en los presupuestos del año 2024.

Y, señora *consellera*, en su intervención aquí, el pasado 28 de septiembre, habló de potenciar *hubs* tecnológicos en los puertos de las tres capitales de provincia. Y mi pregunta es, dado el compromiso que ha venido desarrollando el actual gobierno y que su *conselleria*, la de industria e innovación, en nuestra comunidad está siguiendo, ¿qué medidas va a adoptar el Consell para apoyar al sector aeroespacial de la Comunidad Valenciana?

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

El senyor vicepresident primer de Les Corts Valencianes:

Gracias, señor Gutiérrez.

Y concedemos la palabra a la honorable de *consellera* de Innovación, Industria, Comercio y Turismo para responder.

Cuando usted quiera, *consellera*.

La senyora consellera d'Innovació, Indústria, Comerç i Turisme:

Muchas gracias, presidente.

Gracias, señor Gutiérrez.

Señorías.

Un placer estar hoy aquí, precisamente para responder a esta pregunta que es una oportunidad, además de un tema que ha atraído mucho interés mediático en las últimas semanas, no solamente autonómico, sino también nacional y, sobre todo, internacional, que es lo que nos importa.

Este, desde luego, el sector aeroespacial, es y será un sector muy relevante en nuestra acción de gobierno y, seguramente, será uno de los sectores en los que pongamos un gran foco de atención durante los cuatro años de esta legislatura.

Sin embargo, este interés no es nuevo. Nos podemos remontar... Ya en el año 2010, desde esta Generalitat y en colaboración con el Ayuntamiento de Valencia y la Universidad Politécnica de Valencia, se puso en marcha el Consorcio Espacial Valenciano, Val Space Consortium. Ya

en el año 2010 veíamos, precisamente, el potencial de este nuevo sector. Este consorcio ya constituyó un referente en las actividades de investigación científica y servicios de desarrollo tecnológico en cualquier ámbito de actividad relacionado con el sector espacio, entre ellos, desde luego, el incremento de la seguridad y de la calidad de la producción de los sistemas espaciales.

En este sentido, Val Space, junto con el aeropuerto de Castellón, lideró una propuesta que fue concedida por el CDTI para la instalación de una incubadora espacial de la Agencia Espacial Europea; un proyecto que se va a desarrollar durante tres años y que seguiremos apoyando desde este Consell, ya que es un referente, como usted ha comentado, en el impulso de *start-ups* del sector aeroespacial, entre otros.

Aparte de ello, queremos constatar que el sector aeroespacial es un sector industrial que consideramos estratégico en la Comunidad Valenciana por muchos motivos. Entre ellos, destacamos los elevados niveles de seguridad, las condiciones laborales en las que desarrollan su actividad, la intensidad del gasto de inversión en I+D+I, muy por encima de la media. Recordad que en mi intervención en estas Cortes ya dije que la inversión en I+D+I en estos activos intangibles genera, indudablemente, un incremento muy importante de la productividad de los trabajadores y, por lo tanto, de la competitividad de nuestras empresas.

Y, además, es que este sector aeroespacial tiene un efecto arrastre del resto de tejidos productivos. Aunque podemos pensar que el resto de la industria no está afectada, no es así. El resto de la industria también tiene grandes oportunidades de incorporarse a este incipiente sector aeroespacial y, desde luego, puede aportar servicios y soluciones eficaces en diferentes ámbitos, como el transporte, logística, seguridad, medioambiente e, incluso, prevención de catástrofes naturales.

Señorías, la industria aeroespacial de la Comunidad Valenciana tiene ya cierto bagaje, con proyectos ambiciosos que se están materializando o están muy maduros, como es el caso, y lo ha recordado, del lanzamiento del Miura 1. Para mí fue un absoluto privilegio poder haber estado aquel viernes por la noche, a las dos y media de la mañana, en las instalaciones de PLD Space en Elche, visualizando en directo el lanzamiento de este cohete. *(Aplaudiments)* Varios miembros del gobierno valenciano fuimos testigos históricos de ese momento en el que España se convierte en uno de los diez únicos países del mundo que tienen capacidad para poner un cohete en el espacio, además, de una manera cien por cien privada. Y, por lo tanto, como valencianos tenemos que estar muy orgullosos de que sea una empresa valenciana la que ha conseguido este hito.

Además de este lanzamiento, también tenemos proyectos de producción de sistemas de propulsión química para vehículos espaciales a base de combustibles verdes; de desarrollo de infraestructuras espaciales y aeronáuticas, plataformas de lanzadores y antenas desplegables espaciales; de desarrollo de sistemas fotónicos para satélites y procesamiento y modelización de la información procedente de los satélites.

Además, hace escasos días, la propia Universidad de Alicante ha anunciado la próxima incorporación del grado en Ingeniería Aeroespacial, siendo una de las principales universidades que tendrá esta materia.

En consecuencia, nos encontramos, además, con las condiciones idóneas para fomentar un sector pujante, con iniciativas jóvenes, sólidas y dinámicas, y un elevado potencial de crecimiento que, desde luego, tenemos que apoyar desde esta Generalitat. Por esta razón, la *conselleria* de la que soy responsable va a incluir, por primera vez en los presupuestos del año 2024, una línea específica para el desarrollo de acciones de impulso de la innovación en materia aeroespacial.

Además, también desde los dos *hubs*, tanto el del Puerto de Alicante como el del Puerto de Castellón, y en coordinación con la entidad Espai Aero, vamos a potenciar una nueva incubadora de proyectos que promueve la Agencia Espacial Europea, ESA, para generar empleo y fomentar la inversión en tecnología de vanguardia.

Es una lástima que, con todos estos hitos, el Gobierno de España no haya tenido a bien nombrar a Elche como sede de la Agencia Espacial Europea, y esta es una oportunidad que, desde luego, nosotros no damos por perdida, *(aplaudiments)* porque vamos a estar ahí apoyando todas las oportunidades que se den para la empresa valenciana aeronáutica.

Muchísimas gracias. *(Aplaudiments)*

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Muchas gracias.

Interpel·lació a la consellera de Justícia i Interior, senyora Elisa María Núñez Sánchez, sobre la política general de la conselleria sobre el model de les oficines de denúncies i assistència a les víctimes de violència de gènere i masclista, que formulen les diputades Alicia Andújar Durá i Rebeca Torró Soler (GP Socialista) (RE número 2.819, BOCV número 18)

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Pasamos ahora al punto 15 del orden del día: interpelación a la *consellera* de Justicia e Interior sobre la política general de la *conselleria* sobre el modelo de las oficinas de denuncias y asistencia a las víctimas de violencia de género y machista, que formulan las diputadas Alicia Andújar Durá y Rebeca Torró Soler, del Grupo Parlamentario Socialista, registro de entrada número 2.819.

Cuando quiera.

La senyora Andújar Durá:

Sí. Muchas gracias, presidenta.

Buenos días, señorías.

Buenos días, *consellera*.

Hace un mes, desde esta tribuna, le trasladé mi preocupación por el nulo interés que había demostrado usted por la