

**La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:**

Termine, señor Rovira.

**El senyor conseller d'Educació, Universitats i Ocupació:**

...prometió dos tercios y ustedes han financiado un 60%, nada más. Han vuelto a mentir.

**La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:**

Termine, señor Rovira.

**El senyor conseller d'Educació, Universitats i Ocupació:**

Y además, estas plazas..., asumen el 60%, y estas plazas luego, dentro de seis años, volverán a estar fijas en la universidad y las tendrá que asumir esta comunidad autónoma, que deseemos que dentro de seis años...

**La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:**

Termine, señor Rovira.

**El senyor conseller d'Educació, Universitats i Ocupació:**

...no sigamos financiados como hasta ahora.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

**La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:**

Muchas gracias.

**Interpel·lació a la consellera de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori, senyora Salomé Pradas Ten, sobre la política general de la conselleria en matèria de transport públic a la Comunitat Valenciana, que formulen la diputada senyora María José Salvador Rubert i el diputat senyor Ernest Blanch Marín (GP Socialista) (RE número 21.876, amb correcció d'errades RE número 21.938, BOCV número 74)**

**La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:**

Pasamos al punto número 13, interpelación a la consellera de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio sobre la política general de la conselleria en materia de transporte público en la Comunitat Valenciana, que formula la diputada María José Salvador y el diputado Ernest Blanch, del Grupo Parlamentario Socialista, registro de entrada 21.876, con corrección de errores registro de entrada 21.938.

Tiene la palabra el ilustre diputado Ernest Blanch.

Cuando quiera.

**El senyor Blanch Marín:**

Moltíssimes gràcies, senyora presidenta.

Bona vesprada, senyora consellera. Il·lustres diputades i diputats.

Primera parada. Vincular immigració en delinqüència és una acte de racisme i xenofòbia intolerable en un estat (*aplaudiments*) democràtic i social de dret com el que vivim. I més si s'és un càrrec públic. Per això demano al president Mazón el cessament immediat de la consellera de justícia Elisa Núñez per les seues inacceptables declaracions.

Segona parada. No haver fet absolutament res en 12 mesos és d'una irresponsabilitat evident per part del Consell. Si el problema era el Fogasa, no entenc per què el govern valencià no va ajudar per a que n'hi hagueren els avals i les garanties necessàries perquè no fos açò un problema per al Tribunal Superior de Justícia. I l'Institut Valencià de Finances, òrgan autonòmic, no ha donat el vistiplau al consentiment de transmissió de la Marie Claire. Al final, amb Ximo Puig i el Botànic, la gent de Vilafranca tenia recolzament i ajuda: amb Mazón i el PP tenim despreocupació i oblit, (*aplaudiments*) un evident menyspreu per a les famílies afectades de tota la comarca dels Ports. Vergonya, cavallers, vergonya!

Tercera parada. Vicente Dómine, secretari autonòmic, fa una setmana escassa a la politècnica: «Se requiere intervención privada, el transporte en Europa está operado por empresas públicas, y aquí, en ciudades como Madrid, Barcelona y Valencia, también, y eso es inaudito y hay que entrar en cosas como la inspección, el mantenimiento, la conservación de las infraestructuras... Las constituciones europeas no obligan a que los servicios se presten a través de una empresa pública»... Una gran declaració d'intencions.

És normal la gestió de «privada en áreas como la logística, el ferrocarril de mercancías. Y en la estación de Alicante Adif se va a arrepentir». I a part de tot, estava molt preocupat per elements transversals de la contractació pública: que els plec incloguen clàusules socials, mediambientals, sobre els treballadors, drets socials, sobre igualtat en oríge (*inintel·ligible*) ... emissions de CO2... Tot li pareix una *locura*! És que, minut 33 del vídeo, eh?, així ho deixe. Però crec que era molt clar, en quant al concepte i filosofia del senyor secretari autonòmic.

El president Mazón, quarta parada, quan els mitjans li pregunten al respecte, també és molt clar: «Es habitual recurrir a la experiencia privada, recurrir a fórmulas de colaboración público-privada, no estamos cerrados a ellas». Antes de añadir: «Es verdad que estamos estudiando nuevas fórmulas que pueden verse si finalmente los estudios lo aconsejan, si son mejores, si nos ayudan a economizar. No estamos cerrados. Cuando estamos en los estudios técnicos para nuevas infraestructuras, no se descarta, nunca lo hemos hecho por principio, por convicción, pero sobre todo por eficacia, la colaboración público-privada».

Novament mos salten les alarmes, el secretari autonòmic ha sigut molt clar i directe sobre la convicció i desig de privatitzar la gestió del transport del Consell, i el president li ha donat peu per a seguir, sense massa complexos. Tenim aleshores un plantejament novedós respecte del que ja sabíem

del programa de govern de la vergonya, eixe del «pacte de la servilleta», que esta no estava, però ara sí que diu clarament «anem a privatitzar el transport i les infraestructures». (*Aplaudiments i veus*) Això és lo que diu!

Quinta..., quinta parada. Jo crec que, al final, però vull sentir-la a vosté per a que ens ho explique, senyora consellera, estem parlant de *globos sonda* i de maniobres de distracció per a ocultar lo més trist de la seua gestió: ni està executant ni probablement faça res de collita pròpia ni este any ni molts més de legislatura. Ja li ho hem dit moltes vegades, amb una reducció del 34% en la seua conselleria del pressupost de 2024 i del 70% per a FGV, la major de tot el Consell, la convertix a vosté en la consellera a la que li han furtat la cartera per a gestionar ni de manera privada ni de manera pública, i vosté (*aplaudiments i veus*) ho sap, ho sap perfectament.

N'hi ha que recordar, n'hi ha que recordar que FGV és, sense discussió, l'empresa més gran del sector públic valencià, en diferència: 1.600 treballadors i treballadores per a treballar els 365 dies de l'any. Menejava un pressupost de 320 milions d'euros fins que van entrar vostés. Ara, moltíssim menys. I això és important que es tinga en compte, perquè del que estem sentint estos dies no és pla de tenir en un ai a tots eixos 1.600 treballadors als que se'ls està dient que podria ser que demà el que fan ells a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana podria estar fent-se des d'una empresa privada. Jo crec que no s'ho mereixen, i qualsevol iniciativa en eixe sentit està destinada a fracassar, sobretot en servei i qualitat als usuaris.

Sisena parada. Als anys seixanta del segle xx, el govern britànic va adoptar les recomanacions d'un comitè que basava el seu funcionament en estalvi i eficiència... i el negoci privat: el resultat va ser el tancament del 34% de la xarxa de ferrocarrils del país. Seixanta anys més tard podem dir que va ser un desastre per als anglesos. Molts dels pobles i ciutats ja no tenen ferrocarril que passa pel seu municipi, s'ha fomentat de manera desbordada l'ús de l'automòbil i s'han disparat les despeses per a mantenir, reconstruir, renovar o reobrir trajectes cancel·lats durant tot eixe temps. L'estat anglès, en ferrocarril com en altres tantes coses, va anar cap arrere. I tots entenem per què Thatcher no anava mai en tren.

No pot ser que deixem en mans de les empreses, que al final insistixen sobre l'administració, i aquesta cedix per a que el transport siga cada vegada pitjor. La no eixida de les concessions de transport dissenyades pel Botànic i que no acaben d'estar completades pel Partit Popular, està degradant el servei. Abans podries anar de Sant Mateu o Morella tots els dies a Vinaròs i a Castelló, ara ja és sols tres dies a la setmana. Eixa situació se multiplica al territori i és culpa de la *deixació* administrativa i de la falta de control sobre les empreses que presten el servei sense regulació adequada per part de la seua conselleria, que és la que té competència. I s'han de pressupostar diners perquè el transport per carretera i els ferrocarrils vagen amb la seguretat vial i ferroviària que correspon, i ha de fer-se des d'un control administratiu i públic. El PP va estar molts anys sense invertir en seguretat i conservació, i per això va voler tancar línies, i com a estigma per al passat a l'estació de metro de Jesús vam tindre l'accident ferroviari més greu de la història de la Comunitat Valenciana, del que cap govern del PP ha demanat mai disculpes per la seua mala gestió, mai. (*Aplaudiments*)

Setena parada. Com no hi ha diners i els problemes de gestió no venen a soles, també patim una caiguda brutal d'execució pressupostària i, en conseqüència, de la licitació d'obra pública, sense precedents tampoc en la història de l'autonomia. La consellera Merino és la que li estira a vostés de les orelles: un 6,90 d'execució, a 30 d'abril ni la meitat de lo que va ser l'any passat. Tant que protesten del govern central (*aplaudiments*) i el Govern d'Espanya invertix el triple en la Comunitat Valenciana que el propi govern autonòmic. Jo no sé amb quins diners pensen vostés que pot vindre la iniciativa privada a resoldre res. Quin panorama!

Més que un trajecte, açò ha sigut tot un *via crucis*. Arribats ací, mos toca interpel·lar a la consellera: ¿van a defensar el sector de transport públic valencià i infraestructures com l'hem conegut fins ara i s'ha treballat en els darrers huit anys, o van a plantejar-se la introducció d'elements de privatització i rememorar eixos fantasmes del passat que ja van aplicar i que no van millorar el servei, sinó tot el contrari?

Senyora consellera, estem impacients de sentir-la a vosté i que mos done la seua visió, que és la que té responsabilitat directa. M'encantaria que no ens defraudara.

Moltíssimes gràcies, senyora presidenta. (*Aplaudiments*)

#### La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Muchas gracias.

Tiene la palabra la honorable *consellera* de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio.

Cuando quiera.

#### La senyora consellera de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori:

Sí, muchísimas gracias, presidenta. Señorías.

Mire, señor Blanch, em pareix tan lamentable fer politiquero, que no política, amb les víctimes de l'accident del metro que mereixeria que ni li contestara. (*Aplaudiments*)

I aprofite per a enviar el condol i tot el meu carinyo com a presidenta actual d'FGV a totes les famílies de les víctimes. Per descomptat que sí.

Mire, señor Blanch, usted me preguntaba por cuál es la política de transporte público de este Consell. Pues se lo digo claro, la que ustedes no han ejecutado durante ocho años, que no han hecho absolutamente nada por el transporte público en la Comunitat Valenciana. (*Aplaudiments*) Lo que no sé es ni cómo tiene..., vamos, la valentía, diría yo, de venir hoy a preguntarme esto.

Mire, desde que comenzó la legislatura, hace menos de un año, el Consell de Carlos Mazón sí que ha realizado una apuesta decidida real por el transporte público, público. Y lo hemos hecho desde la convicción de que transporte público es sostenibilidad y cuidado del medio ambiente, es igualdad

de oportunidades y creación de empleo, es vertebración del territorio y lucha contra la despoblación y es seguridad y mejora de la calidad de vida.

Y con estos principios, como ya hicimos desde 1995 al 2015, estamos volviendo a impulsar nuestro sistema de transporte público. De esta manera, vamos a dar un nuevo empuje a la red de Metrovalencia prolongando la línea 10 hacia el norte de la ciudad y con las nuevas líneas 11 y 12.

En cuanto a la línea 10, estamos modificando la actuación que ustedes habían dejado entre la calle Xàtiva y la calle Alicante, para que se pueda prolongar el tranvía hacia el norte, porque el diseño anterior, el de ustedes, lo impedía. Y además, próximamente saldrán a información pública las nuevas líneas 11 y 12.

En cuanto al Tram d'Alacant, este Consell acaba de adjudicar la obra de conexión entre el Tram y la estación ADIF-Renfe, lo que creará la gran estación central de Alicante, que impulsará además el transporte público en toda el área metropolitana.

Y aquí quiero recordarles que el anterior Consell, el de ustedes, licitó unas obras sin tener los terrenos y sin tener la consignación presupuestaria. Absoluto humo es lo que vendían ustedes en transporte público. *(Aplaudiments)*

Y en menos de un año, en menos de un año, este Consell, el del Partido Popular y Vox, hemos conseguido firmar el protocolo de cesión de los terrenos de la intermodal con ADIF, y acabamos de adjudicar la obra por 102 millones de euros. Nos comprometimos con Alicante y cumplimos; no como ustedes. *(Aplaudiments)*

Como lo vamos a hacer también con el Tram a Sant Joan y a Mutxamel de la mano de los ayuntamientos y los vecinos, para conseguir la mejor solución de los tiempos, recorrido y frecuencias, y no la que se había planteado por ustedes sin ningún sentido.

Además, va a ser este Consell el que ejecute la modernización de la línea Benidorm-Dénia con las obras en los viaductos del Algar y Mascarat, que ya están en marcha, para que no haya que hacer transbordo como está ahora, porque con ustedes los trenes no podían pasar por los puentes, señor Blanch. Y nosotros, a arreglarlo, a solucionarlo. *(Aplaudiments)*

Y avanzamos también con la licitación del estudio informativo para el tranvía de Dénia a Gandía, que no les suena porque ustedes también lo olvidaron en los cajones, como el ministerio con el tren de la costa.

Y, señorías, también vamos a reactivar infraestructuras que han estado ocho años, repito, ocho años guardadas en los cajones, incluso perdiendo fondos europeos, como pasó con la expansión del Tram en Castellón.

Ya hemos empezado con la primera fase de prolongación de la línea 1 y también vamos a retomar los estudios de la línea 2 entre Castellón y Villarreal, pasando por Almassora. Será, por fin, una realidad; no, como con ustedes, el proyecto al cajón y perdiendo los fondos europeos, señor Blanch. *(Aplaudiments)* Sí, porque el cambio también tenía que llegar a Castellón, y también ha llegado con el *president* Carlos Mazón.

Y ¿qué decir de Elche? Ocho años de olvidos, de mareos, de dejadez. Y ahora, Elche, sí, por fin, va a tener el E-Tram. Este que ya les he contado en muchísimas ocasiones de última generación, eléctrico, ecológico, eficiente, sostenible, de alta calidad. Absolutamente lo que merecen los vecinos y vecinas de Elche.

Por cierto, hablando de Elche, me detengo un momento. Desde aquí, querido amigo y compañero Pablo Ruz, todo el ánimo ante los ataques homófobos sufridos estas últimas semanas. A vivir como siempre la libertad; a sentir y a querer a quien quieras en absoluta libertad. Contigo, hoy y siempre, querido Pablo Ruz. *(Aplaudiments)*

I, senyories, si hi ha alguna cosa que resumix perfectament l'escenari que es vam trobar a l'arribar, és el transport públic interurbà per autobús.

Del mapa concessional, un 90% estava sense adjudicar, el 90%, i només una concessió en funcionament. En més d'un any ja estem amb quasi el 50% de les concessions adjudicades, senyor Blanch.

A més, vull destacar que la gran majoria d'estes concessions que estem adjudicant, parlant amb tots els ajuntaments un a un, totes estes línies incidixen sobre comarques i municipis en risc de despoblació, perquè és de justícia social que també les zones de l'interior tinguen bones connexions i serveis.

I així estarem treballant fins a completar el mapa concessional, que suposarà en conjunt una inversió de 400 milions d'euros, implicarà l'adquisició de 600 vehicles, en la seua majoria, elèctrics i híbrids.

I, senyories, esta aposta pel transport públic, l'estem fent des de la conjugació de dos elements essencials, la garantia de qualitat i l'eficàcia, per descomptat, i el foment de la mobilitat sostenible, especialment entre els més jòvens. I per això vam anunciar fa una setmana que, sense ajuda econòmica del govern de Sánchez -zero euros-, infrafinançats des de fa a muntó d'anys i a pulmó, continuarà la gratuïtat per als nostres jòvens de menys de 31 anys en el transport públic de la Generalitat Valenciana. Que s'aplique el *cuento* el senyor Sánchez. *(Aplaudiments)*

I també anem a prorrogar la reducció del 50% del cost d'abonaments i títols multiviatge per a tots els altres usuaris. Però, senyories, senyor Blanch, com he dit, el foment del transport públic també ha de passar per la qualitat i l'eficàcia.

Per això vull destacar el treball i la gestió de les nostres entitats públiques -ahir mateix vaig estar amb elles-, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana i l'Autoritat de Transport Metropolità de València, aixina com dels treballadors que formen part d'ambdues empreses públiques.

A més, vull agrair especialment l'esforç que s'ha fet tant en Falles com en Fogueres. En Fogueres hem ampliat plantilla i hem estat 120 hores de servei ininterromput per primera vegada. Un reforç històric que ha batut el rècord de passatgers. Enhorabona a Alacant.

I vull deixar clar que, com ja vam fer des de 1995 a 2015, les línies de Metrovalencia i Tram d'Alacant continuaran sent

gestionades de manera directa i pública per la Generalitat Valenciana. Senyor Blanch, estiga tranquil.

I quant al transport regular de viatgers per carretera de competència autonòmica, com s'ha fet en tots estos anys enrere, en tots, amb governs d'un signe i d'un altre, continuarem amb la col·laboració publicoprivada mitjançant el sistema de concessions i contractes de servei.

I, finalment, quant els nous serveis de transport que es posen en marxa, es continuarà en esta línia de conjugació de la gestió pública i la col·laboració publicoprivada dins del marc de la llei per a oferir en cada cas la solució que resulte més convenient, en funció de l'efectivitat més gran, la millor mobilitat i l'optimització dels recursos públics. Senyories, en definitiva, en funció del sentit comú, que és el que ha faltat en estos últims huit anys.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

#### La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Muchas gracias.

Tiene la palabra el ilustre diputado Ernest Blanch.

Cuando quiera.

#### El senyor Blanch Marín:

Moltes gràcies, senyora presidenta.

Ja fa uns anys que vaig assistir, al principi del Botànic, a una roda de premsa a Alacant on se presentaven els pressupostos per a l'any vinent que donava la consellera del moment. I els periodistes alacantins de seguida li van preguntar, a la vista de les partides previstes, per què el nou Consell del Botànic incloïa l'avinguda de Dénia d'Alacant si feia sis anys que estava reformada. La resposta va ser molt clara, i no és que anàrem a fer de nou l'avinguda de Dénia, és que esta ja s'havia fet a l'any 2010. El que posava la consellera al pressupost eren diners per a poder pagar-la perquè vostés encomanaven les coses i després no pagaven. No pagaven. *(Aplaudiments)*

Nomes en la seua conselleria fins al 2020, quedem-nos en eixa data, amb el mètode alemany restaven més de cent trenta milions d'euros per pagar: l'autovia de la Plana entre la Pobla de Tornesa i l'aeroport de Castelló, inaugurada en 2011, deu anys després; el passeig marítim de Benidorm, 2009; la T2 a València des de 2006; el túnel de la Serra Grossa a Alacant fins que se va posar en marxa en 2018; l'estació marítima de la línia 5 de València.

I encara queden més *pufos* per a explicar: 100 milions unes torres a Benidorm, 800.000 la visita del papa. Ostres! Això va ser la col·laboració publicoprivada del PP. Això és la privatització de la gestió del transport i de les obres públiques. *(Aplaudiments)* Això és el mètode alemany que tant van gastar en la dècada anterior i que tants mals resultats van donar per a esta comunitat i la seua ciutadania. Els nets, a pagar el que s'havien gastat els iaïos del PP.

I també els dic que no és, ni va ser bo per a les empreses, perquè mai sabien quan havien de cobrar eixes feines que havien fet diligentment amb tot això, el que suposa per al seu funcionament. Perquè vostés per a gastar ja sabem que gasten, però de pagar, el que es diu pagar, pel que es veu, són més bé mal pagadors.

Però al final totes eixes maneres de fer les coses denoten la seua falta de planificació i la seua incapacitat de fer les coses, entre altres coses, perquè no ho estan planificant, no ho estan pressupostant i, molt menys, executant. I el que fan és viure com bé ha descrit totes, absolutament totes les inversions que ha comentat la consellera, totes són rendes del Botànic. Totes. *(Aplaudiments)*

Però, clar, és que ací la consellera pren possessió i, al mes de ser consellera, ja s'adjudica per al PP una obra de la línia 9, que ella vol fer creure'ns que el Botànic no tenia res a vore, veritat? Després, vindrà el pont del Quisi, el pas de l'Algar, el Mascarat que van a tot tren en les visites. El president Mazón inclòs. *(Aplaudiments)*

És que la línia 9, la que vostés anaven a tancar perquè havien fet un informe extens per corregir les deficiències i amb resultat, que evidentment no era barat arreglar totes les línies, portaven 20 anys governant, van decidir que no valia la pena i van decidir tancar-la, que és el que el Botànic se va trobar. És a dir, que el PP anava a deixar sense ferrocarril tots els usuaris d'eixa línia que va de Benidorm fins a Dénia, i nosaltres vam haver d'invertir i planificar totes eixes obres que ara estan visitant vostés.

Per descomptat, ja se poden posar de colors vius a les visites de l'obra *(el diputat mostra una imatge)* perquè no van a inaugurar més fons ni vials en esta legislatura que no siguen les que vam aprovar en el Botànic. Aixina que se va a guardar vosté uns quants jupetins. *(Se sent una veu que diu: «¿Qué?») Jupetins. (Rient)*

Senyora consellera, vosté, que és la que té les rendes de les polítiques de transport i infraestructures, i aquestes han de ser eminentment públiques, per favor, continue pel camí marcat pel Botànic, que és el que toca. Obrir el «parc juràssic» genera problemes impredecibles, consellera, i recuperar propostes fracassades ja fa molts anys no li fan cap favor ni a vosté ni a la ciutadania del País Valencià. No fem passos enrere.

#### La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Termine, señor Blanch.

#### El senyor Blanch Marín:

Moltíssimes gràcies, senyora presidenta. *(Aplaudiments)*

#### La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Gracias.

Tiene la palabra la honorable *consellera* de Medio Ambiente, Agua, infraestructuras y Territorio.

Cuando quiera.

**La senyora consellera de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori:**

Senyor Blanch, jo tindrè vergonya de traure una foto d'eixe pont perquè jo li recorde que eixe pont és pel que no passaven els seus trens. És el pont per on no passaven els seus trens! I estem reformant-lo nosaltres. Clar! Això és viure de rendes? Si això és viure de rendes del Botànic, vostè me contarà. *(Aplaudiments)*

Mire, senyor Blanch, per molt que vostè diga una mentira moltes vegades no es convertix en una veritat. A nosaltres no ens podem donar lliçons d'aposta pel transport públic. L'única renda que jo estic ara seguint és la del Partit Popular del 1995 a 2015 que va deixar absolutament..., sí, sí, absolutament projectades totes les infraestructures que vostés han projectat, vostés, trens que no passen pels ponts i poquet més. Aixina que no me done cap lliçó.

Mire, nosaltres hem defensat sempre la gestió pública, i per això està Ferrocarrils de la Generalitat, també està Metrovalencia o està Tram d'Alacant i l'Autoritat de Transport Metropolità de València. Clar que sí, amb la col·laboració publicoprivada. Clar que sí, com s'està fent en el transport interurbà d'autobusos, i també li recorde que està fent-se en la gestió indirecta del Tram de Castelló.

Per cert, si tan dolentes són estes opcions, senyor Blanch, per què les han mantingudes vostés durant huit anys? M'ho pot explicar? Perquè no se les han carregades, eh?, cap línia d'autobús interurbana en concessions, ni el Tram de Castelló en gestió indirecta. O siga, a vore si ve ací i és més coherent amb el que diu.

I, mire, sap el que ocorre? Que vostés donen lliçons de transport públic és una miqueta..., en fi, ficar-se en camisa d'onze vares. Perquè, vostè sap el que ens van deixar, bé, el que no ens van deixar en huit anys? Van guardar en un calaix la prolongació del Tram de Castelló; es van oblidar de la mobilitat d'Elx; van planificar un Tram a Sant Joan i Mutxamel pitjor que el recorregut en un autobús, això sí que era un troleibús el que vostés anaven a ficar-nos, un troleibús; van condemnar l'expansió de la línia 10 de Metrovalència; van comprar trens per a la Marina, que, com dia, pesaven més que els ponts; van licitar la intermodal d'Alacant sense tindre els terrenys ni els diners necessaris; i el colofó, van deixar el 90% de les concessions de transport per autobús sense adjudicar, a base de contractes d'emergència, i milions, i milions de enriquiments injustos. Eixa és la defensa que vostés feien de transport públic. ¡Vaya tela!

Mire, cuando comenzó la legislatura les dije que tenían que hacer ustedes una profunda reflexión, decidir si seguir ir en el rincón de la confrontación o aportar en positivo, yo veo que siguen en el rincón de la confrontación. Pero, les voy a invitar a contribuir algo, si les apetece, por la Comunitat Valenciana, el transporte y nuestras infraestructuras.

Defiendan de verdad el transporte frente al gobierno de Sánchez y que nos renueve los 300 millones de convenios que existían con el ministerio de transportes, con la Generalitat Valenciana, *a mi no me'ls han renovat*; que avancen las obras del corredor mediterráneo; que vuelva el tren a Campo Robles, me decía usted que con nosotros desaparecen los trenes, no, con ustedes desaparecen los trenes en Campo Robles, señor Blanch; *(aplaudiments)* que hagan la variante de Torrellano; que se acuerde el presidente, el presidente Sánchez, del tren de la costa; que cumpla con el plan de cercanías y que se dé un servicio digno a los miles de usuarios que diariamente sufren cancelaciones, hacinamientos... ¡Hombre!, señor Blanch.

Y le digo una más, si ustedes quieren de verdad ayudar al transporte y a las infraestructuras de la Comunitat Valenciana, alcen la voz y pídanle a Sánchez que de una vez soterre las vías en Alfafar y también aquí, en Valencia, en Serrería. *(Aplaudiments)* ¡Alcen la voz! Y si no lo piden ustedes, no se preocupe, lo harán mis compañeros aquí, en Les Corts Valencianes, lo haremos nosotros, porque este Consell sí que defiende a la Comunitat Valenciana, sí que defiende las infraestructuras, y sí que defiende el transporte público.

Muchísimas gracias. *(Aplaudiments)*

**La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:**

Muchas gracias.

Les recuerdo que ahora se reunirá brevemente la Junta de Síndicos.

Por otra parte, con este punto hemos terminado el debate. *(La presidenta colpeja amb la maceta)*

És closa la sessió.

*(S'alça la sessió a les 14 hores i 38 minuts)*

D'acord amb l'article 18.2 del Reglament de les Corts Valencianes, s'indiquen les senyories assistents a la sessió:

Abad Soler, Ramón  
 Aguilera Ramos, Salvador  
 Albiol Talaya, Jesús  
 Aleixandre Aleixandre, Ignacio José  
 Alés Estrella, Joaquín María  
 Alós Valls, Wenceslao  
 Àlvaro Cerezo, Mónica  
 Amigó Laguarda, Maria Josep  
 Andújar Durá, Alicia  
 Anglés Querol, Candela  
 Angulo Luna, Xelo  
 Baldoví Roda, Joan  
 Barrachina Ros, Miguel  
 Bartual Bermell, Francisca  
 Bastidas Bono, Elena  
 Bellver Alcántara, Ana María  
 Besalduch Besalduch, Ana

Betoret Coll, Vicente  
 Blanch Marín, Ernest  
 Bordera Romá, Juan  
 Borruey Montolio, Sonia  
 Bravo Sanestanislaio, Gabriela  
 Caballero Hueso, Mercedes  
 Calabuig Vanyó, María José  
 Castelló Sáez, Alfredo  
 Catalá Verdet, María José  
 Chuliá Serra, Laura  
 Chulvi Español, José  
 Císcar Martínez, Noelia  
 Contelles Llopis, María Carmen  
 Criado Gonzálbez, María de los Ángeles  
 Díaz Fernández, José Antonio  
 Dolón Sánchez, Eduardo Jorge  
 Espinosa Giménez, Paula  
 Esteve Aparicio, Carles  
 Fernández Aparicio, Sofía  
 Forés Sanz, José  
 Fullana Martínez, Gerard  
 Galcerán Gadea, María del Mar  
 García Madrid, María Teresa  
 Gascó Enríquez, Beatriz  
 Gaspar Ramos, Antoni  
 Gayo Madera, María Luisa  
 Gigante Melego, Andrea  
 Giner Beltrán, José Domingo  
 Gómez García, María  
 Gómez Rey, Sílvia  
 González La Red, Magdalena  
 González de Zárate Unamuno, José Ramón  
 Gutiérrez Martín, Javier  
 Ibáñez Candelera, Rocío  
 Juárez Pastor, Ana Belén  
 Lecha Tena, Jesús Antonio  
 Llanos Pitarch, José María  
 Llop Montón, Adoración  
 Llopis Noheda, Julia María  
 Lorenz Andrés, José Luis

Marcos Puig, Verónica  
 Martínez Clemor, María del Carmen  
 Martínez Fuentes, Luis  
 Martínez García, Cristina  
 Martínez Tarazona, María Nieves  
 Marzá Ibáñez, Vicent  
 Massó Linares, Llanos  
 Mazón Guixot, Carlos  
 Mompó Perugo, Benjamí  
 Montaner Berbel, Michel  
 Muñoz Lladró, José  
 Muñoz Pérez, David  
 Muñoz Salvador, José  
 Navalón García, Rosario  
 Navarro Casillas, Isaura  
 Navarro Forcada, María Luisa  
 Pascual Pérez, Miguel  
 Pastor Llorens, Fernando  
 Peña Villaescusa, Dolores  
 Peral Mateos, Lucía  
 Pérez Fenoll, Manuel  
 Pérez Llorca, Juan Francisco  
 Peris Cervera, Rosa  
 Pina Huertas, Nuria  
 Pla Herrero, Jesús  
 Ramírez Jurado, María Teresa  
 Roch Cazorla, Dolores  
 Roig Oliver, Francesc  
 Ruiz Castell, Pedro  
 Ruiz Escrig, Verónica  
 Salas Maldonado, José  
 Salvador Rubert, María José  
 Sánchez Orta, Yaïssel  
 Simó Sancho, Rafael  
 Soler Azorín, Laura  
 Soler Beneyto, Víctor  
 Torres García, Nathalie  
 Turiel Mollá, Miriam  
 Villar García, Mario  
 Zaplana López, José Juan

DIARI DE SESSIONS DE LES CORTS VALENCIANES

Subscripcions: Servei de Publicacions i Assessorament  
 Lingüístic de Les Corts Valencianes  
[subscripcions@corts.es](mailto:subscripcions@corts.es)

Plaça de Sant Llorenç, 4 • 46003 València  
 Telèfon: 96 387 61 00

<http://www.cortsvalencianes.es>

Edita: Servei de Publicacions i Assessorament  
 Lingüístic de Les Corts Valencianes  
 ISSN: 1133-2492

Dipòsit legal: V-1013-1983



CORTS VALENCIANES

DIARI DE SESSIONS DE LES CORTS VALENCIANES

Subscripciones: Servicio de Publicaciones y Asesoramiento  
 Lingüístico de Les Corts Valencianes  
[subscripcions@corts.es](mailto:subscripcions@corts.es)

Plaza de San Lorenzo, 4 • 46003 Valencia  
 Teléfono: 96 387 61 00

<http://www.cortsvalencianes.es>

Edita: Servicio de Publicaciones y Asesoramiento  
 Lingüístico de Les Corts Valencianes  
 ISSN: 1133-2492

Depósito legal: V-1013-1983