

Tiene la palabra la honorable *consellera* de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio.

Cuando quiera.

La senyora consellera de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori:

Sí, senyora presidenta.

Senyories, senyor Forés, molt bona vesprada a tots i a totes.

Efectivament, senyor Forés, quan arribarem al govern ens trobarem una situació molt deficient quant a les concessions de transport en autobús. Del nou mapa concessional, vosté ho ha dit, del servei de transport públic de viatgers per carretera, el 90% estava sense adjudicar i només una concessió estava en funcionament.

I això en què es traduïa? En primer lloc, en dificultats per a la mobilitat dels nostres ciutadans i, per tant, en pèrdua d'oportunitats i ocupació. En segon lloc, en una mala gestió econòmica perquè obligava a haver d'utilitzar un gran nombre de contractes d'emergència i d'enriquiment injust. I en tercer lloc, en un detriment de la mobilitat sostenible i, en conseqüència, també del medi ambient. Això és el que passa quan s'invertix més temps a construir la falla, trobar l'eufemisme o decorar el titular, que la gestió es convertix en *fake* gestió.

Per tant, tocava revertir esta manera de fer política. Ens vam posar a treballar des del primer moment i, en poc més de nou mesos, hem adjudicat 17 noves concessions, 11 d'elles directament dependents de la Direcció General de Transports. Així, parlem de les CV-004 l'Alcora-Castelló de la Plana, CV-005 Onda-Castelló de la Plana i CV-007 la Vall d'Uixó-Castelló de la Plana, totes elles amb contracte signat en el primer trimestre del 2024. D'esta manera, en estos moments, més de la meitat de les concessions que incidixen sobre la província de Castelló estan en funcionament o en contracte signat.

També parlem de les concessions CV-101 la Serrania-València, CV-104 Aiora-Requena-València, CV-105 Utiel-Requena, CV-115 Ontinyent-Xàtiva, també totes elles amb contracte signat en el primer trimestre del 2024. Vull recordar, a més, que les tres primeres incidixen sobre comarques amb poca població, vosté ha parlat d'elles. A nosaltres sí ens interessa i ens preocupem per estes comarques, com el Racó d'Ademús, els Serrans, la Plana d'Utiel-Requena o la Vall de Cofrents-Aiora. Per tant, igualtat per a les persones, visquen on visquen, que també és un incentiu, per descomptat, el transport públic davant de la despoblació.

I molt recentment, la CV-008 l'Alt Palància-Sagunt-València. Per exemple, esta última até més de 930.000 persones de 49 municipis, amb una inversió plurianual pròxima als sis milions d'euros. I també estem parlant de les CV-211 Elx-Rodalia, CV-302 València-Alacant-Elx i CV-202 Les Marines-Alacant. I així continuarem treballant en esta línia, també per a atendre les comarques de la província d'Alacant perquè tinguen el servei que mereixen.

D'altra banda, pel que fa a l'Autoritat del Transport Metropolità de València, hem complit, en poc més de sis

mesos, el 100% de les concessions. En el primer trimestre de 2024, es van adjudicar tres contractes: CV-103 València metropolitana nord, CV-107 La Foia de Bunyol-València i CV-109 Montserrat-València. I en abril hem adjudicat altres tres contractes: CV-102 València metropolitana nord-oest, CV-106 València metropolitana oest i CV-108 València metropolitana sud. Estos tres últims contractes, per exemple, comporten una inversió superior als dos-cents milions d'euros per a connectar un milió de persones en 48 municipis. Per tant, en estos moments, totes les noves concessions per a atendre l'àrea metropolitana de València estan amb contracte signat o adjudicades.

Així mateix, recentment el Consell ha autoritzat la licitació de quatre concessions a les comarques de la Ribera i la Safor, amb un valor estimat de vora 42 milions d'euros. CV-110 la Ribera, CV-111 la Ribera Alta, CV-113 Safor nord i CV-114 Safor sud. I aixina seguirem fins completar el mapa concessional, que suposarà en conjunt una inversió d'uns quatre-cents milions d'euros, implicarà l'adquisició de 600 vehicles, en la seua majoria elèctrics i híbrids.

En definitiva, senyor Forés, estos són els resultats de sols uns pocs mesos, deu mesos, d'una gestió real i d'un ferm compromís del Consell de Carlos Mazón per una mobilitat eficient i sostenible per a la Comunitat Valenciana, o el que és el mateix, per la igualtat i generació d'oportunitats per a tots els ciutadans d'esta terra.

Moltes gràcies. (*Aplaudiments*)

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Muchas gracias.

Pasamos a la pregunta 361, formulada por la diputada María José Salvador y el diputado Ramón Abad Soler, del Grupo Parlamentario Socialista, a la *consellera* de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio sobre el E-TRAM de la ciudad de Elche, registro de entrada 18.235.

Tiene la palabra el ilustre diputado Ramón Abad.

Cuando quiera.

El senyor Abad Soler:

Gracias, señora presidenta.

Señora *consellera*, ¿el e-Tram que ha anunciado para la ciudad de Elche es un tranvía?

Gracias. (*Aplaudiments*)

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Tiene la palabra la honorable *consellera*.

La senyora consellera de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori:

Sí, bon dia de nou.

Sí, senyora presidenta, algo de veu em queda. Vaig a intentar-ho.

Senyor Abad, sap per què estem hui debatent sobre l'e-Tram d'Elx? Perquè hui, després de huit anys d'incompliments del Botànic, hi ha un govern compromés amb Elx. N'hi ha un govern compromés (*aplaudiments*) amb els il·licitans perquè tinguen, d'una vegada per totes, les infraestructures, perquè n'hi haurà ronda també, i el transport públic que mereixen.

Mire, senyor Abad, hui parlem d'e-Tram perquè hi ha una cosa de la qual parlar, no com estos huit anys. I vostés, he de dir-li, ja li ho vaig dir l'altre dia a la senyora Salvador, que és que no han fet en huit anys ni un quilòmetre ni d'e-Tram, ni de Tram, ni de tramvia, ni de troilebús, ni d'autobús... (*Aplaudiments*) Res de res, senyor Abad. Sap què passa? Que, si per vostés fora, la gent aniria a peu. La gent aniria a peu. I ara el problema és el nom. Doncs sí, e-Tram.

Mire, Elche va a tener el mejor sistema de Tram, no se preocupe. Yo sé que usted es de Elche y le encantará, estoy convencida. Iremos a inaugurarlos los dos. Mire, un sistema a la altura de lo que merece la ciudad, que me encanta Elche, cada vez voy más a Elche. Hoy voy a Elche, el lunes voy a Elche... Cuando quiera quedamos y le digo por dónde va a discurrir el E-Tram. Un e-Tram que es lo que demandan los nuevos tiempos y que con el mismo vamos a solucionar una reivindicación histórica.

El e-Tram de Elche, ya lo he explicado en alguna ocasión, va a ser un sistema de transporte de última generación, eléctrico, eficiente, ecológico, sostenible, por el que además ya están optando muchas otras ciudades de Europa, y que ofrecerá a los ilicitanos un servicio de alta calidad con cero emisiones, cero ruidos, con plataforma reservada, de accesibilidad universal y que permitirá también la conducción automática para facilitar su acceso a la parada. Y que, a diferencia de los tranvías clásicos, no necesitará de catenarias, porque el transporte ha evolucionado. Yo sé que en ocho años ustedes no han evolucionado, pero nosotros sí y nos hemos modernizado. (*Aplaudiments*) Y, por eso, ustedes en Elche van a tener lo ultimísimo en tecnología de transporte público.

Y sí, dimos el primer paso nada más llegar, recogiendo en los presupuestos para 2024 una partida de 100.000 euros para los estudios previos y, desde entonces, la *conselleria* y el ayuntamiento vienen manteniendo reuniones, muchas reuniones, y trabajando con fluidez de cara a suscribir el convenio, que, ya le adelanto, se firmará en breve. Ello conllevará, junto con el establecimiento del e-Tram, una urbanización integral para crear ejes de movilidad para el transporte público, peatones y vehículos privados.

Así, la primera fase del futuro e-Tram permitirá establecer una conexión entre el polígono industrial de Carrús y la Universidad Miguel Hernández. Yo me fui una noche con el alcalde de Elche, estas cosas que no se ven, pero las cuento, a ver por dónde iba a discurrir el e-Tram, el futuro e-Tram. La suerte que tiene Elche es que no va a tener que soportar una gran carga de obra, porque tienen bastante zona donde poder establecer esa plataforma única. Pero, le repito, va a

ser un e-Tram, un transporte público, de última generación, moderno y, sobre todo, sostenible.

Mire, en definitiva, vamos a cumplir una demanda histórica y necesaria de la ciudad de Elche, de sus vecinos, que permitirá además que las cuatro ciudades más grandes de la Comunitat Valenciana tengan un sistema público de transporte de Tram. Porque después de tenerlo Valencia, después de tenerlo Alicante y Castellón, ha llegado la hora de Elche.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Muchas gracias.

Tiene la palabra el ilustre diputado Ramón Abad.

Cuando quiera.

El senyor Abad Soler:

Gracias, presidenta.

Señora *consellera*, ¿sabe qué es esto? «Elche tendrá el tranvía que merece». Carlos Mazón, presidente, sonría que viene el cambio. (*Aplaudiments*) Ya le digo yo lo que es: es una estafa electoral.

Pero aún hay más: «El PP proyecta un Tram en Elche con una inversión de 195 millones de euros, un recorrido de 13,5 kilómetros y 12 trenes». (*Aplaudiments*) Tranvía, tranvía y tranvía. ¿Qué ha pasado desde entonces hasta ahora, señora *consellera*? ¿Qué ha pasado en un solo año? Donde antes era tranvía, tranvía y tranvía, ahora es mentira, mentira y mentira. (*Aplaudiments*) Mentira de Mazón, mentira de Pablo Ruz y mentira de usted, como ejecutora de esta gran mentira.

Porque, mire, llegó Mazón a obsesionarse tanto con el tranvía de Elche que, siendo presidente de la diputación, en un alarde de demostrar quién manda aquí, prometió que la Diputación Provincial de Alicante pagaría los estudios del tranvía a Elche. (*Veus*) Y, oiga, le preguntamos, un diputado y mi síndica adjunta, María José Salvador, a usted, el 14 de marzo, acceso al estudio remitido por la Diputación Provincial de Alicante a su *conselleria* para la implantación del tranvía en Elche. Y ¿sabe cuál fue su contestación? «En relación con la iniciativa de referencia, cabe decir que no consta (*veus*. *Aplaudiments*) en la *conselleria* la documentación solicitada». Otra mentira más de Mazón, que dos años después de decir que paga el estudio, a su propia *consellera* no le consta nada de nada.

Y seguimos preguntando, ¿qué ha pasado con el tranvía, señora *consellera*? ¿Dónde está el tranvía de 195 millones de euros que prometieron para Elche? Porque, mire, usted el 20 de septiembre dijo varias cosas. Dijo: «La Generalitat se compromete a incluir el estudio técnico del Tram en los presupuestos de 2024». Y aquí es cuando nos empezaron a saltar las alarmas. Porque, cuando vimos el proyecto de presupuestos de su *conselleria*, ¡oh, sorpresa!, un recorte del 74% en ferrocarril de la Generalitat Valenciana. (*Aplaudiments*) Eso sí,

eso sí, un regalo para la ciudad de Elche de 100.000 euros para que el ayuntamiento haga el estudio del TRAM.

Ya nos temíamos lo peor, pero lo peor estaba por venir y se ha ratificado hoy en este parlamento. «Pradas anuncia que el tramo del e-Tram –aquí ya no dice tranvía– se materializará en esta legislatura». Y, señora *consellera*, las cosas por su nombre. Si no es un convoy con vagones, si no tiene catenaria, si no tiene raíles y si no tiene maquinista, un tranvía no es. Es cualquier cosa menos un tranvía. (*Aplaudiments*)

Y mire, la gran responsabilidad de esta estafa electoral con Elche la tiene, en primer lugar, el alcalde de mi ciudad, Pablo Ruz, por poner los intereses de su partido, el Partido Popular, por delante del interés de la ciudad. Ya mis compañeros del Partido Socialista de Elche, presentes aquí, en este pleno, ya darán buena cuenta en esta legislatura. Pero los otros dos grandes responsables son usted, como ejecutora de esta mentira, y el señor *president*, (*apludiments*) por hacer promesas que luego se olvidan.

Mire, no hicimos nada. 2021: «La Generalitat propone conectar Alicante y Elche mediante un nuevo servicio de autobús de alta capacidad con un coste de 6,5 millones de euros». ¿Sabe cuál es su tranvía, señora *consellera*? Los autobuses de alta capacidad diseñados por Ximo Puig. (*Aplaudiments*) Ese es su tranvía. Eso sí, los van a tunear y encima dirán que cumplen su promesa con Elche.

Señora *consellera*, Elche es una palabra muy seria y no vamos a seguir permitiendo que nos engañen a las ilicitanas y a los ilicitanos, como el Partido Popular lo está haciendo.

Señora Pradas –y ya finalizo–, usted es de Castellón, yo soy de Elche, tenemos cosas en común. De periférico a periférica, se lo digo: con mentiras no se vertebraba nuestra Comunidad Valenciana, con embustes no se cose la comunidad. Y, sobre todo, las provincias de Castellón...

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Señor Abad...

El senyor Abad Soler:

...y Alicante nunca estarán cerca de Valencia con sus estafas electorales. (*Aplaudiments*)

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Gracias.

El senyor Abad Soler:

Muchas gracias.

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Tiene la palabra la honorable *consellera*, Salomé Pradas.

Cuando quiera.

La senyora consellera de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori:

Sí

Mire, de periférica a periférico, bastantes años ha tardado usted en reclamar lo que merece Elche, que es el e-Tram, y se lo vuelvo a decir, señoría. Se lo vuelvo a decir, claro que sí. (*Aplaudiments*) Ustedes es que se han quedado desactualizados. Claro, durante ocho años solamente tienen al ingeniero Ximo Puig pensando en trolebuses y ahora resulta que nosotros, que queremos traer la última tecnología para Elche, no les parece bien. Oiga, usted, entre la nada y el e-Tram, ¿con qué se queda? Digo yo que con el e-Tram, ¡hombre, por favor! (*Aplaudiments*) La nada absoluta durante ocho años.

Oiga, ¿usted quiere que le recuerde el proyecto estrella en materia de transporte de infraestructuras del señor Ximo Puig para Elche? Ninguno durante ocho años, señoría, ninguno.

Por lo cual, mire, esta periférica, ahora *consellera*, tengo el honor de ser *consellera* periférica, porque voy y vuelvo todos los días que puedo a Castellón de la Plana, quiere lo mejor también para Elche. Si usted no se preocupe. Pero si es que van a tener un sistema modernísimo y con mucho menos impacto, ya se lo he dicho, que un tranvía clásico. Sin catenaria, eléctrico, ecológico... ¿Qué más quiere? ¿Usted sabe...

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Termine, *consellera*.

La senyora consellera de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori:

...lo que vamos a plantear o no lo tiene claro? Es que yo creo que no lo tiene claro usted. ¿Usted ha paseado por Europa? ¿Sabe lo que es un e-Tram? ¿Lo sabe o no lo sabe?

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Termine, *consellera*.

La senyora consellera de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori:

...Y si no, le pregunta al señor Ximo Puig, ingeniero, y que se lo explique.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Muchas gracias. (*Veus*)

Señorías, continuamos... Señorías... (*Veus*) Señorías..., señor Muñoz, ¿podemos continuar con el pleno? Gracias.

Pasamos a la pregunta 324, formulada por el diputado Jesús Albiol, del Grupo Parlamentario Vox Cortes Valencianas, a