

que es insaciable, proponga esto; lo malo es que al otro lado hay alguien que ha demostrado que es capaz de cualquier cosa para mantenerse en el poder. Y en estos momentos lo vamos a seguir viendo, con esas negociaciones para formar gobierno en Cataluña.

En definitiva, unos efectos nefastos para la solidaridad, la equidad y la igualdad entre españoles. Principios constitucionales que, lamentablemente, no son una prioridad para el presidente Sánchez.

Muchas gracias. *(Aplaudiments)*

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Muchas gracias.

Pasamos a la pregunta 359, formulada por el diputado José Forés, del Grupo Parlamentario Popular, a la *consellera* de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio sobre las líneas de transporte por autobús, registro de entrada 18.214.

Tiene la palabra el ilustre diputado José Forés.

Cuando quiera.

El senyor Forés Sanz:

Gràcies, presidenta.

Molt bon dia, conselleres.

Hui estic ací..., bé, companys, també molt bon dia a tots i a totes.

Hui estic ací per plantejar-li una qüestió a la *consellera* Salomé Prades, però abans vull felicitar-la per tot el treball que està realitzant des de la seua conselleria.

Com deia, vull fer-li una qüestió que té a vore amb el transport, i més concretament amb les línies de transport en autobús.

El transport públic és sinònim d'eficiència energètica, sostenibilitat ambiental i, per descomptat, també econòmica i de seguretat vial, i que contribuïx a la vertebració del territori i a la igualtat d'oportunitats. I, per això, no s'entén com en la legislatura passada el govern del Botànic va deixar el 90% del mapa concessional del transport en autobús de la Comunitat Valenciana per adjudicar. Sols hi havia una concessió en funcionament, deixant en una situació d'abandó les tres províncies de la nostra comunitat, i molt especialment les comarques de l'interior. I per tant, açò va ajudar i va incidir que hi haguera més despoblació, menys justícia social i que la gent major haguera d'agarrar en moltes ocasions taxis per poder anar a l'hospital, amb el consegüent augment del cost d'eixos viatges. I esta falta de concessions en les línies d'autobús pel Botànic va anar en detriment de la igualtat entre totes les persones, perquè no hem d'oblidar que una mala mobilitat, una deficient planificació i execució de les polítiques de mobilitat repercutix en el treball i en les

oportunitats i, per tant, en el futur, i especialment en el dels nostres jòvens i en el de les nostres comarques d'interior.

Però és que eixa deficient planificació en la concessió de les línies d'autobús per part del Botànic també va implicar més inseguretat, ja que la gent ha de tornar a casa a certes hores de la nit i això crea inseguretat, sobretot en les dones. I és que, com deia, el Botànic parlava molt de sostenibilitat i de medi ambient, però es quedava en això, en parlar, perquè després no feia res per la mobilitat sostenible, ni en el foment del transport en autobús, ni en el ferroviari ni en les bones infraestructures de mobilitat i comunicació. Eixa és la realitat de l'ecologisme de saló que practicava el Botànic. *(Aplaudiments)*

Però açò, afortunadament, és passat, i nosaltres estem ací per a millorar el futur, per a governar, per a gestionar i per a posar en marxa mètodes més eficients i eficaços de transport i mobilitat. Cada volta que l'administració implementa una millora en la mobilitat de les persones, en termes de sostenibilitat i excel·lència, a més de posar a disposició de la ciutadania un millor servei, s'estan creant oportunitats. I la creació d'oportunitats és una de les tasques i funcions més importants que té l'administració pública i a on les polítiques de mobilitat tenen un paper essencial.

L'accessibilitat universal és un pilar fonamental de la prestació del servei públic. Per això, s'està treballant per a millorar els estàndards de qualitat per a tota la població, sense excepció. I des del Consell, es garantirà que cada un dels 542 municipis de la Comunitat Valenciana tinga connexió interurbana, moderna, eficaç, sostenible i, com correspon a qualsevol prestació pública del segle XXI, també universalment accessible.

I és que, en a soles deu mesos, s'estan aconseguint grans avanços en el mapa concessional de la Comunitat Valenciana, augmentant les concessions i les línies d'autobús, com després es concretarà. Perquè, des del minut u, la conselleria que gestiona la *consellera* Salomé Prades està duent a terme una política de diàleg per a donar un millor servei, el servei que ens demanen els ciutadans, i no el que impose l'administració. Una política de sensibilitat i empatia amb les necessitats del territori, especialment en les comarques d'interior.

Des del Consell de Carlos Mazón s'aposta verdaderament per la mobilitat sostenible, i no des del sectarisme i criminalitzant el transport privat, com feia el Botànic, sinó des del sentit comú i l'equilibri. Un Consell que aposta per les infraestructures i la vertebració de la Comunitat Valenciana, que es preocupa pel futur i la igualtat d'oportunitats dels seus ciutadans. Un Consell que està complint les seues promeses i duent el canvi a tots els racons de la nostra comunitat.

I amb tot este context, *consellera*, jo li pregunte: quins avanços s'han produït en les línies de transport per autobús en estos deu mesos de govern?

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Muchas gracias.

Tiene la palabra la honorable *consellera* de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio.

Cuando quiera.

La senyora consellera de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori:

Sí, senyora presidenta.

Senyories, senyor Forés, molt bona vesprada a tots i a totes.

Efectivament, senyor Forés, quan arribarem al govern ens trobarem una situació molt deficient quant a les concessions de transport en autobús. Del nou mapa concessional, vosté ho ha dit, del servei de transport públic de viatgers per carretera, el 90% estava sense adjudicar i només una concessió estava en funcionament.

I això en què es traduïa? En primer lloc, en dificultats per a la mobilitat dels nostres ciutadans i, per tant, en pèrdua d'oportunitats i ocupació. En segon lloc, en una mala gestió econòmica perquè obligava a haver d'utilitzar un gran nombre de contractes d'emergència i d'enriquiment injust. I en tercer lloc, en un detriment de la mobilitat sostenible i, en conseqüència, també del medi ambient. Això és el que passa quan s'invertix més temps a construir la falla, trobar l'eufemisme o decorar el titular, que la gestió es convertix en *fake* gestió.

Per tant, tocava revertir esta manera de fer política. Ens vam posar a treballar des del primer moment i, en poc més de nou mesos, hem adjudicat 17 noves concessions, 11 d'elles directament dependents de la Direcció General de Transports. Així, parlem de les CV-004 l'Alcora-Castelló de la Plana, CV-005 Onda-Castelló de la Plana i CV-007 la Vall d'Uixó-Castelló de la Plana, totes elles amb contracte signat en el primer trimestre del 2024. D'esta manera, en estos moments, més de la meitat de les concessions que incidixen sobre la província de Castelló estan en funcionament o en contracte signat.

També parlem de les concessions CV-101 la Serrania-València, CV-104 Aiora-Requena-València, CV-105 Utiel-Requena, CV-115 Ontinyent-Xàtiva, també totes elles amb contracte signat en el primer trimestre del 2024. Vull recordar, a més, que les tres primeres incidixen sobre comarques amb poca població, vosté ha parlat d'elles. A nosaltres sí ens interessa i ens preocupem per estes comarques, com el Racó d'Ademús, els Serrans, la Plana d'Utiel-Requena o la Vall de Cofrents-Aiora. Per tant, igualtat per a les persones, visquen on visquen, que també és un incentiu, per descomptat, el transport públic davant de la despoblació.

I molt recentment, la CV-008 l'Alt Palància-Sagunt-València. Per exemple, esta última até més de 930.000 persones de 49 municipis, amb una inversió plurianual pròxima als sis milions d'euros. I també estem parlant de les CV-211 Elx-Rodalia, CV-302 València-Alacant-Elx i CV-202 Les Marines-Alacant. I així continuarem treballant en esta línia, també per a atendre les comarques de la província d'Alacant perquè tinguen el servei que mereixen.

D'altra banda, pel que fa a l'Autoritat del Transport Metropolità de València, hem complit, en poc més de sis

mesos, el 100% de les concessions. En el primer trimestre de 2024, es van adjudicar tres contractes: CV-103 València metropolitana nord, CV-107 La Foia de Bunyol-València i CV-109 Montserrat-València. I en abril hem adjudicat altres tres contractes: CV-102 València metropolitana nord-oest, CV-106 València metropolitana oest i CV-108 València metropolitana sud. Estos tres últims contractes, per exemple, comporten una inversió superior als dos-cents milions d'euros per a connectar un milió de persones en 48 municipis. Per tant, en estos moments, totes les noves concessions per a atendre l'àrea metropolitana de València estan amb contracte signat o adjudicades.

Així mateix, recentment el Consell ha autoritzat la licitació de quatre concessions a les comarques de la Ribera i la Safor, amb un valor estimat de vora 42 milions d'euros. CV-110 la Ribera, CV-111 la Ribera Alta, CV-113 Safor nord i CV-114 Safor sud. I aixina seguirem fins completar el mapa concessional, que suposarà en conjunt una inversió d'uns quatre-cents milions d'euros, implicarà l'adquisició de 600 vehicles, en la seua majoria elèctrics i híbrids.

En definitiva, senyor Forés, estos són els resultats de sols uns pocs mesos, deu mesos, d'una gestió real i d'un ferm compromís del Consell de Carlos Mazón per una mobilitat eficient i sostenible per a la Comunitat Valenciana, o el que és el mateix, per la igualtat i generació d'oportunitats per a tots els ciutadans d'esta terra.

Moltes gràcies. (*Aplaudiments*)

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Muchas gracias.

Pasamos a la pregunta 361, formulada por la diputada María José Salvador y el diputado Ramón Abad Soler, del Grupo Parlamentario Socialista, a la *consellera* de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio sobre el E-TRAM de la ciudad de Elche, registro de entrada 18.235.

Tiene la palabra el ilustre diputado Ramón Abad.

Cuando quiera.

El senyor Abad Soler:

Gracias, señora presidenta.

Señora *consellera*, ¿el e-Tram que ha anunciado para la ciudad de Elche es un tranvía?

Gracias. (*Aplaudiments*)

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Tiene la palabra la honorable *consellera*.