

este gobierno? 163.000. Es decir, en la última campaña de arroz entraron en Valencia un 25 % menos que en la anterior, y, sin embargo, es justo este año, ¡qué casualidad!, donde a los señores del PSPV y Compromís les preocupan las importaciones, o sea, en ocho años de gobierno del Botánico sin problemas; ahora, primer año del gobierno del PP- Vox... estamos hundiendo al sector arrocerero. Por favor, dejen ya de demagogia, si es que saben. *(Aplaudiments)*

A este gobierno nos preocupan las importaciones, antes, ahora, y después, y es por ello por lo que cuando a la Unión Europea se le ocurrió la tremenda desfachatez de permitir que el arroz de terceros países cultivado con triciclazol, fungicida prohibido aquí, pudiera entrar en nuestros hogares, desde la *conselleria* viajamos rápidamente a Bruselas y conseguimos que echaran marcha atrás a su injustificada decisión. Esto, señores, por si les suena raro el concepto, se llama luchar de verdad por los arroceros valencianos. *(Aplaudiments)*

Comentaba también, señor Aleixandre, el tema del etiquetado de origen. Ese tampoco era un tema preocupante en los ocho años del Botánico, pero parece que este año sí lo es, ¡qué casualidad! Pues, miren, yo no voy a echarles la culpa a ustedes porque, como bien saben, la obligación de indicar el origen viene establecido en las normas internacionales y de comercialización, sobre las que ni ustedes entonces ni nosotros ahora tenemos competencia directa.

Igual que para frutas es obligatorio indicarlo, no lo es para el arroz. ¿Creen ustedes que esto me parece bien? Ya les digo yo que no. ¿Creen ustedes que nos gusta que los ciudadanos puedan comprar un paquete de arroz y no sepan si el producto viene de El Palmar o de Pakistán? Ya les respondo de nuevo que no. Aunque también aprovecho para decirles que comprando arroz de la denominación de origen Valencia, ¿verdad, señor Aleixandre?, el problema se soluciona.

Pero, como comentaba antes, son normas internacionales, y frente a eso o bien nos convertimos en un estado bananero y nos declaramos en rebeldía, o bien luchamos con fuerza desde la unidad para conseguir que se cambie. Y esa es nuestra elección, luchar por todos nuestros productores allá donde podamos, para cambiar las cosas, ya sea en Madrid o en Bruselas, o donde haga falta.

Y a pesar de que nos sigan echando en cara que basamos nuestras políticas en atacar al gobierno de Sánchez, o al europeo, les digo una cosa, prefiero que me critiquen por atacar todas las políticas europeas y nacionales que hundan nuestros arroceros antes de que me critiquen por llevarlos a la ruina, como hizo el anterior gobierno del Botánico. *(Aplaudiments)*

Muchas gracias, señorías, y, de verdad, consuman arroz de la denominación de origen Valencia.

Gracias. *(Aplaudiments)*

El senyor vicepresident primer de Les Corts Valencianes:

Gracias, *conseller*.

Pasamos a la pregunta número 315 formulada por el ilustre diputado don Ernest Blanch, del Grupo Parlamentario

Socialista, a la *consellera* de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio sobre la conexión tranviaria Alicante-Sant Joan d'Alacant-Mutxamel.

Cuando usted quiera.

El senyor Blanch Marín:

Moltes gràcies, senyor president.

Este dilluns la plataforma ciutadana de Sant Joan i Mutxamel s'han vist obligats a presentar queixa al Síndic de Greuges per a reclamar la informació que se'ls està denegant per la conselleria sobre l'ampliació del tramvia d'Alacant a Sant Joan i Mutxamel. Estan ací i els volem saludar. *(Aplaudiments)* Fa més de seis mesos que la demanen i ningú els ha contestat encara, sis mesos.

L'emblemàtic és tan monumental, després del que hem vist en l'estació Intermodal d'Alacant, i sobretot per les declaracions de la mateixa consellera indicant que podrien posar un troleibús, trencant les previsions de tramvia que estaven negociades amb els ajuntaments i la ciutadania en l'anterior legislatura, que fa la sensació que van a canviar els projectes, començar de zero, i, per tant, com per a no vore la llum en esta legislatura.

Per tant, i davant de totes les *troles* i els *buses* que hem sentit estos dies de la seua conselleria, i la falta d'informació, ens toca preguntar: ¿la conselleria va a canviar un tramvia per un troleibús? ¿en quin estat de tramitació es troba la connexió tramviària Alacant-Sant Joan-Mutxamel?

Moltíssimes gràcies. *(Aplaudiments)*

El senyor vicepresident de Les Corts Valencianes:

Muchas gracias, señor Blanch.

Tiene la palabra la *consellera*, para realizar la contestación.

La senyora consellera de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori:

Bon dia a tots i a totes.

Bon dia també a la plataforma.

Sens dubte, estic oberta a parlar amb ells, a informar-los de tot el que estem fent, que és el que no ha fet el Partit Socialista durant huit anys.

Per la qual cosa, senyor Blanch, jo la paraula *troleibús* no l'ha empleada mai, mai! No tindrà unes manifestacions meues parlant del troleibús. O siga que això sí que és una *trola* però ben gran del Partit Socialista de la Comunitat Valenciana, però gran, gran. *(Aplaudiments)*

El senyor vicepresident primer de Les Corts Valencianes:

Un momento, *consellera*.

¿Quieren guardar silencio, por favor?

Guarden silencio.

La senyora consellera de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori:

Mire, aproveche que estan els veïns, jo m'imagino que seran de San Juan i alguns de Mutxamel, ací presents, per a preguntar-li a vosté, senyor Blanch, si vosté voldria per al seu poble un Tram, que no un troleibús, un Tram, que tardara en temps per al mateix trajecte, que tardara més en temps que un autobús. Vosté el voldria, eixe Tram? Veritat que no? Doncs és el que estava plantejant el Partit Socialista per a San Juan i per a Mutxamel, que no volen el seu plantejament. *(Aplaudiments)* Clar! És que el plantejament del Partit Socialista empitjorava l'actual, l'actual línia d'autobús, era un total contrasentit.

I vull dir hui alt i clar que l'actual Consell de Carlos Mazón sí que està treballant en una opció d'actuació de l'extensió del Tram d'Alacant cap a San Juan i Mutxamel que siga realista i que tinga en compte les necessitats dels municipis beneficiaris. Nosaltres volem implantar la millor solució per a tots els habitants d'estes poblacions, i els escoltarem, jo estic oberta a escoltar a tots. A mi em sorprén que em diguen que tinc una falta de transparència o de diàleg; si jo conteste a tots, si jo em reunisc amb tots, inclús amb els municipis, amb els alcaldes afectats, espere que un futur pròxim ja beneficiarís d'esta futura línia entre Alacant, San Juan i Mutxamel.

Estamos valorando..., ¿qué estamos haciendo junto con los ayuntamientos?, pues estamos valorando los estudios informativos que nos encontramos. Efectivamente, había unos estudios pero no estaban en la línea de lo que nos piden los municipios, ni son, como decía, una solución realista y óptima para sus ciudadanos. El objetivo debe ser disponer de un servicio público de transporte con las mejores funciones en tiempos de recorrido, proximidad, accesibilidad, intermodalidad y frecuencias; en definitiva, la mejor solución, la que por cierto ustedes jamás dieron, señor Blanch. *(Aplaudiments)*

Y a partir de ahí, y tras un análisis comparativo entre las diversas tecnologías utilizables y variables de transporte, las conclusiones se plasmarán, como no podía ser de otra forma, en el oportuno documento técnico que habrá de ser sometido a información pública para que cualquier persona, entidad, o institución, puede hacer las alegaciones que estime oportunas, y, en todo caso, cualquier actuación que se lleve a cabo estará consensuada y contará con el apoyo de los municipios de Alicante, de Sant Joan y de Mutxamel, no como hasta ahora que se les había ninguneado y no se les había escuchado.

Muchísimas gracias. *(Aplaudiments)*

El senyor vicepresident primer de Les Corts Valencianes:

Muchas gracias, *consellera*.

Señor diputado, tiene usted la palabra para finalizar la pregunta.

El senyor Blanch Marín:

Moltíssimes gràcies.

Huit de febrer: «Anem a presentar una solució més efectiva i racional que la que es va plantejar en l'anterior legislatura amb una extensió del tramvia a l'hospital, junt amb una solució a l'estil del Tram de Castelló». Ho ha dit la consellera Pradas. *(Aplaudiments)*

Contestació a la diputada Salvador per part de la consellera sobre el canvi de plantejament: «S'està considerant ampliar les possibilitats i opcions d'actuació entorn de l'extensió del sistema de transport amb Sant Joan i Mutxamel, a partir de l'anterior i després d'una anàlisi comparativa entre diverses tecnologies utilitzables».

Només en açò ja ens han de sonar les alarmes: una, perquè s'està passant de l'ampliació de la línia de tramvia Alacant-Sant Joan-Mutxamel a la possibilitat que no siga un tramvia i que siga un troleibús el que acabe ocupant el projecte de transport metropolità, *(aplaudiments)* és aixina, és aixina; i, segona, perquè pel que s'ha vist en l'estació Intermodal d'Alacant, tot pareix dir-nos que el projecte es troba estancat i amb retardaments que faran molt difícil, per no dir impossible, que veiem l'ampliació del tramvia fins a Mutxamel en esta mateixa legislatura. Anem per parts.

De veritat, consellera, ¿quina és la part de Castelló que li passa pel cap per a dir «solució Castelló», que mai va ser metropolità perquè mai va eixir del municipi de Castelló, i encara és aixina; que es va vendre com a tramvia i és un troleibús com una catedral; que ens va anunciar que seria un bus guiat sense conductor i, a dia d'avui, encara no pot circular sense xofer; que el sistema de troleibusos a Castelló té una mort anunciada, que van a retirar-los en 2030, i que està previst que la línia siga coberta per autobusos elèctrics de càrrega ràpida, i vosté mateix ha estat treballant en eixe sentit?

Allò de l'amor a la terreta és que jo crec que tira, però, consellera, de veritat, que el major fracàs del Partit Popular en matèria de transport en els seus més de vint anys de governs anteriors al Botànic siga el model a aplicar a Alacant, Sant Joan i Mutxamel, segur que no tenien un altre lloc on mirar? Segur? Segur? Home! *(Aplaudiments)*

Deixem les coses clares: un tramvia es un vehicle que té una catenària i uns rails per on circular; si no té catenària ni rail, ni és tren ni és tramvia. És que és aixina! *(Aplaudiments)*

La decisió i l'acord del Botànic era estendre i ampliar el servei de tramvia atorgant les actuals línies sense necessitat de cap transbord a Mutxamel. I eixe és el treball que cal rematar sense demores ni excuses. L'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental estan redactats i s'havien presentat ja les alegacions i participació ciutadana, i això

va fer guanyar inclús més de deu minuts en el trajecte original. El tema és si estem tirant enrere sobre el ja actual fins a Benimagrell i, després, a Mutxamel. I ja no parlem dels convenis amb el ministeri, perquè, clar, ja les descartem en els pressupostos de 2024 i si ha de pagar alguna cosa el Govern d'Espanya, doncs, ja el criticarem que per a això estem, no? És una cosa que és...

Jo crec que, senyora consellera, vosté és la consellera a la que van furar la cartera en els pressupostos i el 74% del pressupost per a FGV està retallat, i a la millor hem de veure ahí (*aplaudiments*) la causa d'estes dilacions i retardaments, i és que en eixa retallada pressupostària ja n'hi ha una decisió política i és que no es faça, encara que vostés hagen de dissimular.

I li direm *troleibús* si és un troleibús, i serà *tramvia* si és un tramvia, encara hem de veure com presenten ací una prohibició de dir la paraula *troleibús*, perquè probablement no està al cos normatiu (*rient*) de l'Estatut d'autonomia. (*Aplaudiments*)

Però, ni tan sols, ni tan sols la prohibició de les paraules i la manera autoritària que tenen vostés d'exercir la responsabilitat política collaran i callaran el que ja és una realitat, i és la seua mala gestió i la falta de projecte clar per al transport públic a l'Alacantí i, desgraciadament, per a la resta del País Valencià.

Moltíssimes gràcies. (*Aplaudiments*)

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Tiene la palabra la honorable *consellera* para finalizar la contestación.

La senyora consellera de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori:

Senyor Blanch (*algú li diu a la consellera com es pronuncia el cognom del diputat*), Blanch, Blanch, senyor Blanch, vostés que van de progres i són uns retardats en matèria de transport sostenible. (*Veus*) Sí!

Vaig a explicar-me, vaig a explicar-me! (*Aplaudiments*)

El senyor vicepresident primer de Les Corts Valencianes:

Un momento, *consellera*, un momento.

¿Quieren guardar silencio, por favor? Ha dicho la *consellera* que son ustedes unos retrasados en materia de transporte.

Hagan el favor de guardar silencio y no interrumpir.

Siga, *consellera*, por favor.

La senyora consellera de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori:

Parlaren de troleibús vostés en l'any 2024...

El senyor vicepresident primer de Les Corts Valencianes:

¿Quieren guardar silencio, por favor?

La senyora consellera de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori:

...però, saben què passa? És que no puc, no puc cridar més.

El senyor vicepresident primer de Les Corts Valencianes:

Sí, ya lo sé.

La senyora consellera de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori:

Saben què passa? Que vostés l'única alternativa al no Tram, que és el que van fer vostés, era anar a peu perquè no van fer ni un quilòmetre de tramvia, ni de Tram, ni de troleibús, a la Comunitat Valenciana, (*aplaudiments*) en huit anys, zero, senyor Blanch, zero.

Vosté diu: «És que el Tram de Castelló no és metropolità». Sap per què no és metropolità el Tram de Castelló? Perquè la senyora Salvador va deixar en un calaix el projecte d'extensió de la línia 2 (*aplaudiments*) entre Castelló, Almassora i Vila-real, projecte que nosaltres sí estem ja iniciant i retornant perquè era un projecte del Partit Popular de l'anterior legislatura. Per això no és metropolità el Tram a Castelló, i ho serà amb el Partit Popular, amb el Consell de Carlos Mazón. Sí senyor! (*Aplaudiments*)

I li dic més coses. Mire, nosaltres volem oferir, i ho dic davant dels veïns, la millor solució tècnica, la millor alternativa, no pegar voltes i voltes, quilòmetres i quilòmetres, i que el Tram, perquè serà un Tram, tarde més que l'autobús. Això no té cap lògica.

Mire, vosté açò què pensa que és? Un troleibús, un tram, un tramvia, un autobús? Diga'm vosté què és el que està veient ahí? A vostés els agradaria açò per a Sant Joan i per a Mutxamel? Veritat que sí? I que tardara menys que l'autobús? Pues açò és el que va a implementar el Consell de Carlos Mazón en la Comunitat Valenciana, un tram ecològic, eficient i, sobretot, un tram que sí que existirà, no com el de vostés, que era el no tram el dels vuit anys del Botànic.

Moltes gràcies. (*Aplaudiments*)

El senyor vicepresident primer de Les Corts Valencianes:

Pasamos a la pregunta número...

La senyora Salvador Rubert:

(Inoïble, la diputada intervé sense micròfon) ...

El senyor vicepresident primer de Les Corts Valencianes:

¿Para qué quiere la palabra?

La senyora Salvador Rubert:

Per al·lusions directes (inoïble, la diputada intervé sense micròfon) ...

El senyor vicepresident primer de Les Corts Valencianes:

No ha habido ningún juicio de valor sobre su persona y, por lo tanto, no hay alusiones. *(Veus)* No ha habido ningún juicio de valor sobre su persona.

Pasamos a la pregunta número 231, formulada por el diputado Salva Aguilera, a la consellera de Innovación, Industria, Comercio y Turismo, sobre el apoyo del Ivace al tejido empresarial.

Guarden silencio, por favor.

Tiene la palabra el señor Aguilera. Comience, cuando usted quiera. *(Veus)*

¿Pueden guardar silencio, por favor? *(Veus)* Por favor, ya está bien.

El senyor Aguilera Ramos:

Honorable senyora consellera.

Ens enfrontem a una realitat innegable que va caracteritzar la manera de fer les coses de l'anterior Consell del Partit Socialista i Compromís: ineficàcia i duplicitats innecessàries, que ens van portar a una pèrdua d'oportunitats per a totes les persones que vivim a la Comunitat Valenciana.

Durant anys vam llegir notícies, vam vore notícies com aquesta de *El Mundo*, ací està el consell de direcció de l'AVI, reunit, en què textualment, i parlant de l'avantprojecte de pressupostos de 2020, dia que: «La adscripció de la Agencia Valenciana de la Innovación a la nueva Conselleria de Innovación, del Partido Socialista, ha supuesto un nuevo choque entre la Agencia y en el Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial, el Ivace, dependiente, eso sí, de la Conselleria de Economía Sostenible, de Compromís –textualmente–, una guerra por bien que no ostenta las competencias en innovación. El Ivace evitó la adscripción automática de su personal a la AVI. Sigue habiendo discrepancias entre ambos organismos en torno a qué funciones debe asumir cada uno.»

Va ser una realitat innegable que els embolics i sobretot l'augment del càrrecs polítics del Partit Socialista i Compromís van perjudicar a tots els valencians. Un exemple d'això són les xifres que vosté recordava en esta tribuna fa unes setmanes. L'any 2022 vam tindre la segona pitjor dada en dissolució d'empreses, resultat d'eixa deplorable de gestió marcada per la inestabilitat, disputes entre membres del Partit Socialista i Compromís, altes dosi de burocràcia, impostos elevats, deixant-nos en el dubtós honor de ser la segona comunitat autònoma amb una major pressió fiscal i la primera en deute per habitant.

Tenim en la pròpia administració o tenien, el Partit Socialista i Compromís, un còctel tòxic i nociu contra els sectors productius, els emprenedors, contra les pimes i les empreses. Recordem que amb ells en les competències del nou Ivace apareixien abans fins a tres conselleries: Innovació i Economia Sostenible, i en Presidència que en la Secretaria Autònoma de Turisme. Generaven elements negatius amb uns procediments administratius molt lents, amb moltes finestretes i moltes traves, eren experts en crear estructures burocratitzades i totalment ineficaces. I dins d'eixa manera de malgastar i posar traves a la creació de megaestructures administratives es trobava part del sector públic que vosté ara té l'honor de gestionar. D'una banda estava a l'Ivace i, per l'altre costat, l'AVI, que, a part estar enfrontades en diferents signes polítics i estar enfrontades entre si, bona part de les seues competències se solapaven.

És en este sentit en el qual m'agradaria, consellera, conèixer la situació en la qual es trobava l'Ivace i l'AVI després de la ineficàcia d'este anterior Consell del PSOE i Compromís.

I també m'agradaria que explicara què va suposar la creació de l'AVI com a eixa entitat de suport en les polítiques d'innovació, intentant a la vegada eliminar l'Ivace. Els valencians volem saber com es gestionaven les principals entitats de suport als nostres agents econòmics i ecosistema innovador.

Ara hui celebrem que eixes primeres mesures adoptades pel Consell de Carlos Mazón, reduint alts càrrecs i assessors, simplificant i reduint la burocràcia i que ha posat fi al govern més car de la història de la Comunitat Valenciana. Mesures com: la reducció de la despesa política; reducció del nombre de conselleries, de 10 a 12; dels alts càrrecs, reducció en un 25%; reducció en un 50% dels assessors; una auditoria del sector públic amb la finalitat de detectar eixa despesa descontrolada i per posar fi al malbaratament i descontrol, duplicitats, retribucions a directius i gent col·locada a dit al marge de la llei i pagaments a terceres persones sense control ni autorització. Mesures com eliminar entitats públiques, reduint-les i integrant-les, optimitzant l'administració i fent-la més àgil per aquelles persones que innoven i paguen impostos, posant-ho fàcil a totes les persones i empreses, a la simplificació administrativa a tots els nivells, a través del pla Simplifica actuaran com a focus per atraure empreses i conservar el teixit productiu existent.

Consellera, abans de tot el que he explicat, en estos moments en la seua mà ja està l'Ivace+I, que s'ha construït posant per davant les necessitats de la gent per a ser més àgil i més eficaç. Considerem que és un pas important per aconseguir eixa eficiència en l'administració.

No obstant això, i veient tot el que li he explicat, m'agradaria que es concretara un poc més, i per això li preguente: