

Villajoyosa. Evidentemente, no quiera usted que yo resuelva en nueve meses lo que ustedes en ocho años han sido incapaces y que seguramente otros no lo sé si lo hubieran resuelto.

Mire, le voy a dar datos, ya que me critican que no doy. Una capital de 180.000 habitantes, unas urgencias de aproximadamente ciento ochenta a doscientas diarias, a excepción de julio y agosto que se duplican, alrededor de mil ciento cincuenta intervenciones mensuales, alrededor de mil doscientos ingresos mensuales, con un 6,2 de estancia media y con, lamentablemente, una demora media de urgencia de 300 minutos. Datos.

Y ¿cómo lo vamos a arreglar? Pues mire, lo vamos a arreglar con las políticas que hacemos cotidianamente, estimulando alternativas de hospitalización y haciendo un doble abordaje sobre los problemas estructurales de esa comarca. Y los problemas estructurales pasan por métodos organizativos, tal como el decreto... de la ley de la agrupación sanitaria interdepartamental y de ampliar el hospital, tal y como tocaba.

Yo estoy de acuerdo con la ampliación del hospital que se tomó, qué casualidad, siempre al final de la segunda legislación. Da la sensación de que la proliferación de ideas se produce al final.

Pero mire, lo importante en ese hospital es ampliar las camas de hospitalización. Porque, como usted sabrá, cuando tú amplías servicios centrales, tal y como ampliaron ustedes por 62,7 millones de euros, lo que te encuentras es que amplías doce quirófanos, amplías intensivos, amplías reanimación, amplías paritorios, amplías dos TAC y una resonancia magnética, pero todos estos pacientes que operas en los doce quirófanos después tienen que ingresar. Y si no ingresan en camas de hospitalización, es una ampliación *fake*, porque yo opero y nos los ubico en una cama.

Y, entonces, este señor, a los cinco meses de estar aquí y tras estudiar con todas las cifras que le estoy diciendo, ha tomado la decisión de ampliar en 113 camas más, de tal forma que las 285 se conviertan en 398, ampliar hasta 102 millones de euros de presupuesto, para poder tener 102 millones de presupuesto, para poder tener los doce quirófanos, los dos TAC, las dos resonancias, el bloque quirúrgico y 113 camas de hospitalización para que todos estos señores no tengan que irse a los hoteles de Benidorm después de operarlos ustedes, sino que se puedan quedar en el hospital. Y además esas 113, 67 habitaciones van a ser individuales, de tal forma que lo que estamos trabajando es una ampliación global en una ampliación donde cumpla con los criterios de calidad asistencial, en una ampliación donde se puedan acometer los problemas reales de ese hospital, que pasan por la ampliación de urgencias y la posterior hospitalización, porque, como usted sabrá, si no se pueden hospitalizar los pacientes que están allí esperando, se produce un colapso. Y por muy grande que tenga las urgencias, jamás lo resolveré. Y este fue, y permítamelo, y con todo el cariño, el gran defecto que tuvo la primera ampliación.

A partir de ahora, el riesgo que usted cree que se corre, que es el retraso, procuraremos que no lo haya, porque nosotros vamos a contratar en tiempo y forma a ver si lo conseguimos.

Sí que es cierto que si amplías más, que si dotas globalmente de lo que tiene que ser un hospital en servicios centrales, servicios de hospitalización, servicios comunes y servicios de apoyo, lo que tendrás es un hospital bastante más grande, y no ampliada una parte y con déficit de la otra.

Tranquila. Estamos encima en este y en muchos problemas, pero, insisto, en nueve meses, como mucho, padre.

Gracias. (*Aplaudiments*)

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Muchas gracias.

Pasamos a la pregunta 112, formulada por el diputado José Ramón González de Zárate, del Grupo Parlamentario Popular, a la *consellera* de Medio Ambiente, Aguas, Infraestructuras y Territorio sobre infraestructuras, registro de entrada 4.319.

Tiene la palabra el ilustre diputado José Ramón González de Zárate.

El senyor González de Zárate Unamuno:

Muchas gracias, señora presidenta.

Miembros de la Mesa.

Conselleras.

Y *consellera* de infraestructuras, medio ambiente, agua.

La verdad que cuando entró el gobierno de Carlos Mazón unificamos y, entonces, si ya era dificultoso cómo se encontró usted durante los ocho años del Botànic las *consellerias*, pues encima, con todo el volumen que tenía, ha tenido que hacer trabajos malabares para que estos nueve meses, como bien ha dicho el *conseller* de Sanidad, poderlo poner al día, y usted lo está poniendo.

Yo voy a poner en principio a todos un poquito en escena qué es lo que nos encontramos para llegar aquí. Voy a hablar de infraestructuras. ¿Por qué voy a hablar de infraestructuras? Porque era la pregunta, ¿no? La pregunta es bien clara: ¿cómo se encontró las infraestructuras de esta comunidad? Podemos hablar de tres clases de infraestructuras.

De la infraestructura del agua no hicieron absolutamente nada el Botànic, más que dar ruedas de prensa y nada más. Y ahí me pongo el ejemplo de la Vega Baja, que ha sido la gran olvidada de este gobierno del Botànic. Y ahora, de una vez por todas, ya la Generalitat valenciana, el gobierno de Carlos Mazón se acuerda de la Vega Baja.

Pero también tengo que hablar del resto de infraestructuras, las ferroviarias y las viarias. Si hablamos de las infraestructuras ferroviarias, apaga y vámonos, y voy a poner algunos ejemplos claros. Si quieren hablamos de la línea 9, la que justamente una de las cosas que usted, señora *consellera*,

dice siempre que intenta consensuar, visitar y estar con los ayuntamientos para que, si tienen alguna dificultad, podrémosla resolver, y no como hacían antes, que ponían la vía por donde les daba la gana, no ponían dinero, no ponían proyecto, y lo que hacían era licitar y adjudicar sin nada. Es decir, mentiras tras mentiras, presupuestos tras presupuestos, pero gasto ¡nada!, presupuestos ficticios y ningún presupuesto real.

Pues eso... el tema ferroviario, la línea 9, que los trenes no nos entran por las vías, ahora ya lo estamos resolviendo y estamos haciendo ahora mismo dos puentes, dos puentes poniéndoles dinero. Pero, en la misma línea 9, desde el hospital de La Vila hasta Benidorm, que también la dejaron..., que han hablado ustedes de licitada y adjudicada; licitada y adjudicada, sí, pero sin 19 millones de euros, que ahora lo tiene que resolver el gobierno de Carlos Mazón porque, si no, no puede empezar la obra. Eso es lo que nos encontramos en el tema ferroviario.

Bueno, pero, si hablamos de las infraestructuras viarias, ejemplos tenemos por todos los lados: Villarreal, enlace; Gandía, el enlace, es decir, en algunos de ellos no había terrenos, en Gandía, por ponerlos el ejemplo, no se había expropiado, no se había negociado con los del ayuntamiento. Pero, bueno, es esto lo que se han encontrado.

Luego, también, el peor presupuesto que nos podemos encontrar a nivel nacional, no nos daban nada. Si nos encontramos un Botànic que no hace nada, con un presupuesto que lo pone pero no lo hace en infraestructuras, y nos encontramos un gobierno del señor Sánchez que no nos da absolutamente nada, y el ejemplo es la provincia de Alicante, cincuenta y dos de cincuenta y dos durante tres años, pues ¡paga y vámonos! (*Aplaudiments*) Nos han dejado tirados, hablando claro. Si las infraestructuras son competitividad, y esta comunidad necesita competitividad, es fundamental, y a esta comunidad el gobierno de Sánchez no nos ha dado nada.

Y puedo hablar de infraestructuras que también el gobierno de Sánchez nos tiene que dar. ¿Sabemos algo del Corredor Mediterráneo? No. ¿Sabemos algo del tren de la costa? ¡Ah!, sí, que ahora el ministro lo ha dicho ya, que ya no nos lo trae, y era otra cosa que también se han olvidado, pero, bueno, si quieren... Ayer el ministro habló del peaje, del peaje que nos va a volver a poner ahora a todos los valencianos, ese que tanto decían ustedes que iban a quitar. Lo iban a quitar, sí; y ahora lo vuelven a poner. Yo me pregunto: ¿nos lo pondrán también en la Comunidad Valenciana otra vez?, o, por ejemplo, ¿nos ayudará al señor Pedro Sánchez en el metro? El otro día el gobierno fue a Sevilla a inaugurar, a cortar una cinta del metro de Sevilla. ¿Y por qué no viene al metro de Valencia de la Comunidad Valenciana y nos da algún duro? Pues, nada.

Pero, también se han olvidado de que tenemos unos convenios que les daban a ustedes 300 millones de euros, y esos 300 millones de euros se los daban y no se los gastaban, y a nosotros no nos lo dan. Y encima coge ese grupo de aquí y en el presupuesto nos lo reivindican, que nos faltan 300 millones. Ustedes los tenían y no los gastaban; a nosotros todavía el señor Sánchez no nos ha dado ¡nada de nada! (*Aplaudiments*)

Y simplemente le quería comentar, también, señora *consellera*, que me parecen fundamentales, y lo está cumpliendo, los principios básicos de su *conselleria*, que eran: diálogo,

unidad de acción, sentido común, consenso y vertebración. Está cumpliéndolos. Usted ya tiene el diagnóstico de la Comunidad Valenciana, y usted está hablando absolutamente con todos, y está poniendo sentido común, y está haciendo unidad de acción. ¡Enhorabuena!

Y le digo también las líneas generales..., usted habla en una de ellas, tiene cuatro ejes, pero hay una fundamental que son las infraestructuras, la competitividad de las (*ininteligible*) ... Y dijo usted: «Vamos a hacer las infraestructuras necesarias para esta tierra y vamos a volver a poner esta tierra en marcha». Por eso le pregunto yo: ¿cómo se encontró las infraestructuras? ¿Qué está haciendo? Que está haciendo mucho.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Muchas gracias.

Tiene la palabra la honorable *consellera* de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio.

Cuando quiera.

La senyora consellera de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori:

Señora, presidenta.

Señorías.

Molt bon dia a tots i a totes.

Me preguntaba don José Ramón González de Zárate que cómo me había encontrado el estado de las infraestructuras a su llegada a la *conselleria*. La respuesta es muy sencilla: ¿qué infraestructuras?, porque es que no me he encontrado ni un solo proyecto para poder ejecutar, señor De Zárate.

Abandono, dejadez, parálisis, inmovilismo, descuido, falta de diálogo, absolutamente todo esto es lo que me he encontrado, sí. Y con cualquiera de estos calificativos podríamos definir los ocho años del Botànic en materia de infraestructuras.

Señorías, como creo que podrán compartir absolutamente todos, el desarrollo... bueno, todos no, algunos esto no se lo creen, el desarrollo y la creación de oportunidades exigen de buenas infraestructuras, y no avanzar en ello, que es lo que ha ocurrido en estos últimos ocho años, nos ha llevado al retroceso y a la pérdida de oportunidades. Y eso es precisamente lo que ha venido a revertir el Consell de Carlos Mazón.

Y así lo estamos haciendo en materia de carreteras, donde en tan solo unos meses de gobierno hemos aprobado, por ejemplo, proyectos básicos, como la variante de la CV-50 en Tavernes de la Vallidigna, me reuní con la alcaldesa; la conexión también con el N-332; la conexión de la CV-60 con la N-332 en el tramo de Palma de Gandía-Gandía, también me he reunido con el alcalde de Gandía; por otra parte,

hemos licitado la duplicación de la calzada en la carretera de la CV-32 de la Gombalda, entre Museros y Massamagrell; o acabamos de comenzar unas obras de emergencia en la Vega Baja para reconstruir un puente sobre la CV-95 en San Miguel de Salinas. También he estado en la Vega Baja hablando de este proyecto.

Quiero recordar, además, que ya ejecutamos en los meses de septiembre y octubre otra obra de emergencia en el puente de acceso al Forcall de forma totalmente exprés. También estuve hablando con el alcalde y todos los alcaldes afectados y alcaldesas.

Y hemos finalizado, por cierto, ya la hemos finalizado, la históricamente reivindicada rotonda en la Nacional 340, en el camí de la Ratlla entre Peñíscola y Benicarló.

Así como, también, quiero destacar que ha vuelto la colaboración, la necesaria colaboración con los ayuntamientos y las diputaciones, los grandes olvidados, y prueba de ello son las actuaciones tan importantes que serán una realidad, como los cierres de la ronda oeste de Castellón y la ronda sur de Elche, o la ronda de Carlet. Un impulso en nuestras carreteras que también se contrapone, lo decía su señoría, la falta de acción del gobierno central, a la que me gustaría reivindicar hoy, la tan necesaria por ejemplo mejora de la conectividad de la AP-7 con nuestros municipios, los enlaces, o proyectos tan necesarios como culminar en mi provincia, la provincia de Castellón, la autovía de la Plana entre Vilanova de Alcolea y la Jana, entre muchos otros.

También les quiero hablar de infraestructuras ferroviarias y tranviarias, y aquí la parálisis que nos hemos encontrado en FGV ha sido absoluta, el ejemplo de ello la falta de avance en Metrovalencia, pese al importante impulso que habíamos dado en los anteriores gobiernos por parte del Partido Popular. Y por ello nuestro compromiso, como ya le trasladé a la alcaldesa de Valencia, es expandir Metrovalencia, y en este impulso vamos a llevar la línea 10 hacia el norte de la ciudad, vamos a desarrollar la red hasta la fachada marítima mediante la línea 11, y planificar la futura línea 12, que llegará a La Fe y Malilla.

Igualmente, en el Tram d'Alacant estamos dando un impulso, usted bien lo ha dicho, a las obras para que la línea 9 entre Benidorm y Dénia disponga de un recorrido continuo sin trasbordo.

Asimismo, estamos estudiando con los ayuntamientos la conexión de Sant Joan d'Alacant y de Mutxamel con la red del Tram, con los ayuntamientos, y solo haremos lo que los ayuntamientos nos pidan.

Y estamos también ultimando con el Ayuntamiento de Elche la implantación del E-Tram. Esta mañana una diputada socialista, la señora Salvador, se preguntaba qué que era el E-Tram, pues yo se lo digo: es un Tram ecológico, eficiente, un E-Tram totalmente eléctrico, lo que ustedes no han hecho o no pensaron en ocho años para la ciudad de Elche. (*Aplaudiments*) Eso sí que es movilidad sostenible, ecológico, eléctrico y eficiente. Por eso la E de E-Tram delante.

Y en Castellón tenemos previsto prolongar la línea 1 del Tram por el frente litoral de la ciudad y crear la línea 2 entre Castellón, Almassora y Vila-real.

También, en los primeros siete meses conseguimos, los primeros siete meses, firmar con Adif la cesión de los terrenos para la construcción de la nueva estación central de Alicante. Porque cuando llegó esta *consellera* a su departamento resulta que le exigían la ejecución de las obras de la intermodal sin tener los terrenos, algo totalmente surrealista, porque ustedes hasta eso, eran incapaces de tener los terrenos para ejecutar la obra que llevaremos a cabo tan pronto adjudiquemos tanto la obra como la dirección de obra, que será de forma inminente. No se preocupen, que Alicante va a tener por fin su intermodal, y será con el Consell (*aplaudiments*), y gracias al Consell, del Partido Popular, de Vox, con Carlos Mazón al frente.

Y no podemos dejar –y finalizo–,...

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Termine, *consellera*.

La senyora consellera de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori:

...reclamando al gobierno central otras obras como, por ejemplo, el soterramiento en Alfafar, en Sedaví y en Benetússer, el corredor mediterráneo, la conexión ferroviaria con el aeropuerto del Altet, el plan de cercanías que está a-ban-do-na-do...

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Termine, *consellera*.

La senyora consellera de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori:

Y, por cierto, hablando de cercanías, también estuve el otro día con los alcaldes de Aldaia, de Alaquàs y de Xirivella, que están abandonados con la línea C-3. (*Veus*)

De esto se trata, señorías, yo sé que les molesta, de hablar menos...

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Termine, *consellera*.

Gracias.

La senyora consellera de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori:

...y trabajar más.

Muchísimas gracias.

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

¿Para qué pide la palabra?

La senyora Salvador Rubert:

Senyora presidenta, per al·lusions de l'article 70 demane la paraula perquè la consellera s'ha dirigit a mi contradient-me a un tuit que jo he posat...

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

No tiene...

La senyora Salvador Rubert:

...perquè vosté, vosté... No, a la senyora consellera... Jo li demane que me done la paraula...

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Señora Salvador, señora Salvador, no tiene la palabra.

La senyora Salvador Rubert:

Per què s'adreça a mi?

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Señora Salvador, no tiene la palabra. *(Veus)*

La senyora Salvador Rubert:

S'ha adreçat a mi perquè no va a fer un tramvia a Elx i no vol...

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Señora Salvador, no tiene la palabra. *(Veus)*

Señorías, señorías, silencio, señorías...

Señora Salvador, no tiene la palabra.

Continuamos.

Pregunta 308, formulada por el diputado Juan Bordera, del Grup Parlamentari Compromís, a la *consellera* de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio..., señora Salvador, sobre la estrategia contra la sequía, registro de entrada 15.818.

Tiene la palabra el ilustre diputado Juan Bordera. *(Veus)*

Señorías, señorías, silencio; señorías, silencio.

Cuando quiera.

El senyor Bordera Romá:

Gràcies, presidenta. *(Veus)* Bon dia.

Per favor, si...

La senyora presidenta de Les Corts Valencianes:

Señorías...

Un segundo, un segundo, señor diputado, un segundo. *(Aplaudiments)*

Señorías, por favor, les ruego que guarden silencio.

Puede continuar.

El senyor Bordera Romá:

No se me alteren, no se me alteren.

A ver, després del massatge al que acabem d'assistir, ara anem a una pregunta un poc més complicada, segurament, no? Perquè, clar, després de la intervenció, el pròxim què serà, *anunciar el monorail*? És que ja no sé, *tal y como estamos*... Perquè, al final, la seua conselleria, el retall, la retallada és del 34 % del pressupost, és a dir, molts miracles ha de fer vosté.

I del corredor mediterrani, una nota, això que s'ha comentat, en les esmenes vostés van retallar les inversions als ports de Santa Pola, al port del Campello, és a dir, a tot el corredor mediterrani li lleven, perquè l'únic corredor mediterrani que els interessa a PP i a Vox és el corredor mediterrani a Madrid, a través del port de València. *(Aplaudiments)* I, ara, anem per feina.

Consellera, los problemas asociados a la creciente sequía y a la mala gestión del agua se siguen multiplicando. Tras muchos casos, incluso al norte de esa provincia suya, de Castellón, o los más crónicos que crecen a medida que vamos yéndonos hacia el sur, ahora le toca también a mi zona, l'Alcoià-Comtat.

(El senyor diputat llig un paper) «Advierto a los regantes del Serpis..., la Confederación Hidrográfica del Júcar advierte a los regantes del Serpis que Beniarrés no tiene agua para todo el verano. Tras un año de 2023 que fue muy seco y un inicio de 2024 que sigue en la misma tónica, la amenaza de quedarse sin agua para el riego en la Safor se ha convertido en un problema que ya no conviene ocultar. El río Serpis, salvo que llueva, no va a poder aportar el agua necesaria hasta el final del verano. La cuenca del Serpis se encuentra en situación de alerta por escasez hídrica, y el embalse de Beniarrés, que es la gran reserva superficial, se encuentra en una situación precaria con un volumen de agua embalsada que supone, más o menos, el 24 % de su capacidad». Hasta el Ayuntamiento de Castellón ha acabado de dar luz verde a un plan de emergencia contra la sequía.

Según declaraciones de Vicent Sales, portavoz del gobierno local, «Las campañas de sensibilización para el ahorro deberán ser realizadas tanto a la ciudadanía como al ámbito educativo,