

persona que formaba parte del gobierno valenciano cuando eso pasó. Es decir, formó parte del gobierno la *conselleria* que ejecutó el despido por ERE de esos trabajadores que ahora defiende.

Sí, cumpliremos las sentencias. A veces cumplimos cosas que no dicen las sentencias. Por ejemplo, a mí no me hace falta que llegue una sentencia de Brugal para que hayamos acabado con los lixiviados de La Murada por el vertedero ilegal que tenían los corruptos amigos de algunos de..., conocidos de la diputada señora Díaz. A veces, no hacen falta sentencias para hacer bien las cosas. (*Veus*) Fíjese, a veces no hace falta.

O, por ejemplo, cuando me habla de EPSAR, pues mire, yo le pido una cosa y es: podría decirle al alcalde de Orihuela que agilice los trámites municipales que nos hacen que EPSAR no pueda ejecutar las cosas que tiene pendientes en Orihuela y en Orihuela costa, porque dependen de papeles que están bloqueados, meses y meses ahí, igual que pasó con Almoradí. Y, claro, pues, también, a veces, como todo depende a veces de otros, pues, no se hace una cosa... Claro, es que ya está la cosa..., solo nos falta la licencia municipal. Pero que, vamos, yo estoy segura de que usted se lo trasladará con el mismo ímpetu con que usted me ha pedido que haga una cosa que, en cuanto la desbloquee el alcalde Bascañana, si tiene tiempo entre sanitario-alcalde, seguro que lo va a resolver claramente.

Los dos dicen, Ciudadanos y Partido Popular, que no nos hemos reunido con el sector de la pesca. No sé con quién hablan ustedes, porque yo me he reunido con el sector de la pesca. Es que no solamente es público, sino que hubo videoconferencia, estábamos todos ahí, nos veíamos las caras...; es decir, estábamos ahí. Entonces, no sé con quién hablan. Yo me he reunido, igual que la dirección general competente se reúne constantemente y habla constantemente. Entonces, yo no sé.

Claro, es que si este es el nivel del debate presupuestario, pues, es muy complicado, sinceramente, es muy complicado. Y yo, que me vengo aquí con todos los números, después de haber sido unos cuantos años la encargada de presupuestos, pues, claro, uno se espera que vamos a hablar de cosas importantes, de cosas importantes.

Pues, mire, como ha dicho el compañero de Vox, cosas importantes son poder ejecutar bien. Muy bien. Y, de hecho, una de las cosas que tiene que ser un compromiso de todo el gobierno, no solamente por esos presupuestos que ya todos queremos que se ejecuten bien, sino por esa cantidad muy importante de fondos que pueden venir y que corresponderá a las *consellerias* ejecutar, yo creo que todos somos conscientes de que esta *conselleria* va a tener que ser una *conselleria* con capacidad de ejecutar, porque tenga cubiertas las plazas, que ahora mismo faltan muchas por cubrir. Y, por tanto, estoy convencida que, tanto función pública como hacienda, están trabajando para paliar el déficit de personal que, a veces, dificulta las ejecuciones presupuestarias. Así que, efectivamente, eso es una de las cosas que hay que poner encima de la mesa como algo importante.

Y, acabo. Porque, no sé, lo demás me ha parecido, así, un poco de titulares... El tema de las plagas, sí, es preocupante.

De hecho, hasta que no veamos la situación climatológica, combinemos no solamente la feromona sino el depredador, lo sometamos al tiempo de ahora, pues, su eficacia en el campo, dijéramos, se verá más claro ahí, en esos momentos de mayor tensión.

Pero, que sepa usted, y a los que les preocupa y les ocupa, que hay una muy buena partida, no solamente para reproducir y soltar este depredador sino también partida para compensar el 50 % del gasto de la feromona de confusión sexual. Y, así, con estos dos métodos, paliándole el coste a los agricultores, podamos tener una lucha efectiva biológica contra este depredador que, sinceramente, me preocupa. Y yo creo que a muchos de ustedes también, así que será un trabajo que tengamos que hacer entre todos.

Muchas gracias.

La senyora presidenta:

Muy bien. Muchas gracias, señor *consellera*.

Y con esto concluimos la penúltima comparecencia del día. Y, a continuación, vamos a interrumpir durante 5 minutos la comisión para que puedan los servicios de limpieza pasar a desinfectar.

Muchísimas gracias.

(*Se suspén la reunió durant uns minuts*)

Compareixença conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, senyor Arcadi España García, per a informar sobre el Projecte de llei de pressupostos de la Generalitat per a l'exercici 2021 pel que fa a la seua conselleria

La senyora presidenta:

...el *conseller* de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, el señor Arcadi España.

A continuación, tendrá 25 minutos para su primera intervención. Los grupos harán intervenciones de 6 minutos. Después tendrá el *conseller* 15 minutos para su segunda intervención y, quien quiera hacer uso de la réplica, 3 minutos, incluido el cierre de la comparecencia por parte del *conseller*.

Así que, señor *conseller*, 25 minutos para su exposición. Muchas gracias.

El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

¿Ya?

La senyora presidenta:

Sí.

El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Muy bien. Gracias, señora presidenta.

Antes de empezar, me gustaría enviar un mensaje de prudencia a todos los ciudadanos valencianos y valencianas que se tienen que desplazar de forma imprescindible un día, una tarde como hoy.

Tenemos ya más de veinticuatro carreteras cortadas y más de cinco tienen desprendimientos, además de muchos problemas en muchas calles, que los ayuntamientos van cerrando a medida que avanza el agua. También tenemos incidencias en la red de Cercanías y de Metrovalencia.

Y donde está cayendo muy fuerte, además de aquí, en Valencia capital, también en las dos riberas, en mi comarca, que tiene una situación difícil. Y mandar un mensaje de ánimo a todos los servicios de emergencias, a las policías locales, policía nacional y Guardia Civil por su trabajo en días como el de hoy, que nos damos cuenta de su importancia.

Comparezco por segunda vez para establecer las cifras básicas de los presupuestos de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad. Saben que las cuentas anuales siempre son los instrumentos más importantes de la acción política y son el reflejo de prioridades y también de compromisos que quiere sacar adelante un gobierno y, en este caso, un departamento concreto.

Pero no podemos empezar esta exposición sin hacer un poco de contexto. Tenemos que tener claras cuáles son nuestras prioridades. En primer lugar, hemos de romper esa falsa dicotomía entre economía y salud. No existe. Desde luego, sin la vida de la gente, sin su salud, no hay economía ni crecimiento posible.

En segundo lugar, no podemos ignorar el momento de angustia y desesperación que ahoga a muchas empresas y a muchas familias, provocado por esa crisis, ese *shock* que nos ha provocado el COVID.

Y, en tercer lugar, no podemos poner parches a los problemas estructurales. Tenemos que abordar nuestras grandes asignaturas pendientes con propuestas transformadoras, digitalización, medioambiente, cohesión social, empleo.

Y, como suelo decir, tenemos tres grandes retos por delante. El primero es la protección de la salud, el segundo es la creación de empleo y el tercero es la lucha contra el cambio climático.

Pero no podemos hacerlo solos. Para salir de esta crisis, también necesitamos la capacidad y la complicidad de todos los agentes económicos y sociales y del conjunto de la ciudadanía.

Todas las crisis traen consigo lecciones que tenemos que escuchar. Y la más importante, seguramente, de esta pandemia es la importancia de permanecer unidos.

No habríamos superado ni el primer día de esta pandemia sin ayuda, en muchos casos desinteresada, de todas las personas, empresas, sindicatos, trabajadores y asociaciones que han arrimado el hombro para proteger a los demás.

Es un momento en que tenemos que tener en cuenta también que no hay progreso sin un sistema de salud robusto y universal, sin un sistema educativo ambicioso e integrador y sin unos servicios sociales de calidad.

No podemos considerar al estado solo como un agente subsidiario o como un mero distribuidor de recursos. Como señala la economista Mariana Mazzucato, el estado siempre ha desempeñado un papel clave en los grandes avances de nuestra sociedad. Desde internet hasta la nanotecnología, pasando por gran parte de la construcción de la red de ferrocarriles del siglo XX.

Ahora más que nunca necesitamos un estado fuerte, que sostenga la demanda mientras la economía privada se recupera poco a poco. Para lograr una recuperación en uve es vital proteger el empleo y ayudar a nuestras empresas.

La respuesta económica de esta crisis está siendo *keynesiana*, como no podía ser de otra forma. Pero tiene que ser la política económica la que nos guíe y, en épocas de bonanza, saber lo que tenemos que hacer.

Porque entendamos bien lo que significa una política económica *keynesiana*. Como decía su biógrafo, Robert Skydelsky, ser *keynesiano* no significa tener déficits presupuestarios seguidos, sino superávits o déficits según lo marquen las necesidades de nuestra economía.

Ahora tenemos una gran oportunidad para poner en práctica esta teoría. Las autoridades autonómicas, nacionales y europeas están alineadas entorno a la necesidad de dar esta respuesta a la crisis.

Nuestro país tiene mucho margen de mejora a la hora de aprovechar la ayuda europea y ahora tenemos que emplear de forma inteligente los 140.000 millones de euros disponibles en fondos comunitarios.

Del mismo modo, el gobierno central ha presentado unos presupuestos que suponen un nivel de inversión, el más elevado en la última década. Si los presupuestos salen adelante, la Comunitat Valenciana recibirá el doble de inversión que tenía en las cuentas previstas vigentes.

Tienen elementos y reivindicaciones fundamentales, como una inversión acorde a nuestro peso poblacional, la absolución de deudas como la de la Marina, los 38 millones del transporte metropolitano de Valencia.

Este es un presupuesto que se da en un momento excepcional, pero ningún proyecto excepcional nace de la división, del hastío o del enfrentamiento. Por eso, la tramitación de estos presupuestos debe hacerse desde el enfoque de la cooperación, la empatía y el entendimiento, tratando de contar con el mayor respaldo y consenso

posible parlamentario que nos permita acelerar al máximo la recuperación de esta crisis.

Señorías, presento los presupuestos más ambiciosos de esta *conselleria* en los últimos años. En concreto, el presupuesto crece de los 360 millones recogidos en las cuentas de 2020 a los 440 del proyecto en 2021. Un 22,4 % más de fondos a nivel *conselleria*.

En el caso de las entidades y organismos adscritos, se produce un incremento de los 347 millones de euros en 2020 a los 393 millones para el 2021, un 13,3 %. En total, entre la *conselleria* y entidades adscritas, se movilizan 834 millones de euros.

Y si nos centramos en las operaciones de capital, estado de las inversiones reales o transferencias la inversión consolidada pasa de 191 millones de euros en 2020 a 241 millones en 2021, lo que supone un 26 % más que el año pasado.

Paso ahora a describir cada uno de los programas presupuestarios de la *conselleria*. El primero, de la dirección y servicios generales, no me detendré mucho en este capítulo que, como saben, están destinados a servicios comunes de carácter transversal.

El programa pasa de 17,1 millones a 19,2, una subida del 12,1. En los capítulos IV y VI, como en otros ejercicios, hay dos líneas de subvención destinadas a financiar los gastos corrientes y operacionales de capital del instituto cartográfico, al que me referiré con posterioridad.

El programa de urbanismo aumenta sus recursos en casi un cincuenta por cien, pasando de 6,5 millones a 9,7 millones en 2021. Como saben, uno de los principales escollos que tiene la inversión es la complejidad, en muchos casos excesiva, de nuestro marco normativo, especialmente en el ámbito urbanístico.

Por eso, el capítulo sexto del programa experimenta un incremento, porque comporta el plan Agiliza de urbanismo, así como un subproyecto específico para avanzar en un sistema de información urbanística.

Además, el capítulo cuarto incluye también un convenio de colaboración con el Instituto Valenciano de la Edificación para que este elabore documentos de referencia que sirvan de apoyo a las entidades colaboradoras de la administración municipal.

El segundo objetivo será potenciar la protección del suelo rural, por lo que pondremos en marcha en 2021 la Agencia Valenciana de Protección del Territorio. Así también, hay una línea de ayudas para minimizar el impacto ambiental en las viviendas construidas fuera de la ordenación o un convenio en materia de género y urbanismo.

Y dos nuevas líneas de ayudas a municipios. Una es para fomentar la elaboración de estudios de adaptación al cambio climático desde el urbanismo y otra para ayudarles a disponer de textos refundidos del planeamiento urbanístico general.

En cuanto a la ordenación del territorio y paisaje, experimenta un crecimiento cercano al cincuenta y tres por

cient, pasando de los 2,4 millones a los 3,6 millones en 2021. Estos planes, que queremos que cuenten con el mayor consenso posible con ayuntamientos y agentes implicados, buscan una gestión del territorio eficiente y resiliente.

Hace unas semanas presentaba el Plan de acción territorial del área funcional de Castelló, que ya está en información pública; y estamos elaborando los de las áreas metropolitanas de Valencia, Alacant-Elx. Y planes comarcales de la Vega Baja y comarcas centrales, así como otros del interior en el Rincón de Ademuz o el Alto Mijares.

Igualmente, este programa incorpora la redacción de la Agenda Urbana Valenciana, que haremos en colaboración con la vicepresidencia segunda del Consell.

En cuanto al *institut cartogràfic*, la pandemia nos ha enseñado que la cartografía es cada día una disciplina más fundamental para la buena gestión pública. Proporciona información esencial en planificación, gestión y toma de decisiones.

Y, además, supone una herramienta indispensable para conocer la evolución constante del territorio, como hemos visto con los episodios provocados por la DANA o la borrasca Gloria.

Además, ha sido muy útil en los días de la declaración del estado de alarma y en la pandemia, con una cartografía de los centros de bienestar social. También de los hospitales públicos y privados, así como una monitorización de los datos del COVID-19.

Para seguir apostando por ello subiremos el presupuesto, que crecerá un 4,1 %, hasta los 3,8 millones. Y, como saben, está en tramitación en estas Cortes la ley de información geográfica y del Institut Cartogràfic Valencià.

Señorías, paso ahora a detallar los programas gestionados por la Dirección General de Obras Públicas y Movilidad Sostenible, que recogen los mayores volúmenes de inversión, ya sea directa o a través de entidades como *ferrocarrils* o la Autoridad de Transporte Metropolitano de Valencia.

Con estos presupuestos pretendemos hacer un esfuerzo para agilizar la recuperación económica de estos sectores, dar un impulso al transporte sostenible e innovador y seguir incidiendo en medidas destinadas a proteger las personas.

Como el abono Sanitat, que ha permitido más de setenta mil viajes para personal sanitario y sociosanitario en la red de Metrovalencia, TRAM d'Alacant, MetroBus y el Tram de Castellón.

El programa de infraestructuras públicas crece de 152,9 millones a 172,2 millones en 2021, un 12,6 % más. Una parte muy importante del presupuesto está relacionada con el mantenimiento de la red viaria autonómica.

Como saben, los contratos de mantenimiento resultan fundamentales y han sido muy ágiles y rápidos a la hora de hacer frente a sucesos como la DANA o la borrasca Gloria. Por eso, este año la dotación de estos contratos de mantenimiento y conservación pasa de 78 millones a 94,3 millones de euros.

Además de los recursos dedicados a conservación y mantenimiento de red viaria, destacaré sucintamente algunas obras especialmente significativas, como es la finalización de la ronda suroeste de Vila-real; el nuevo acceso a Torrent; la ronda suroeste de Villena; la mejora de la capacidad y seguridad vial de la carretera 865 de Elche a Santa Pola; la mejora de los accesos a Parc Sagunt o la conclusión de la redacción del proyecto de soterramiento de Burjassot y el inicio de las obras próximamente.

Señorías, la crisis sanitaria ha provocado cambios también en nuestra manera de desplazarnos. El impulso de los medios de transporte individual alternativos al coche privado, como pueden ser la bicicleta, el patinete o caminar a pie, que son percibidos por una parte de la población como más seguros, existen en nuestra apuesta por las actuaciones en materia ciclopeatonal.

Por eso, incluimos en estos presupuestos de nuevo una partida de 510.000 euros en el capítulo séptimo para adquisición de bicicletas y patinetes. Este año ya se han beneficiado más de tres mil doscientas personas de ese tipo de ayudas.

Y seguiremos impulsando las vías ciclopeatonales, con inversiones como el anillo verde metropolitano de Valencia, terminaremos las obras del itinerario de la Pobla de Farnals con la V-21 y estará muy avanzada la pasarela sobre el nuevo cauce del Turia. Impulsaremos, entre otros, los carriles peatonales que acompañan a actuaciones como la de Elx-Santa Pola.

Siguiendo con el impulso a los patrones de movilidad sostenible y con el objetivo de contar con una política de movilidad integradora, desde el punto de vista supramunicipal continuaremos con la formulación de los planes de movilidad metropolitana de Valencia, Castellón y Alicante-Elche, que presentaremos antes de que finalice el año, así como otros que tenemos en tramitación de movilidad comarcal.

Finalmente, no podemos olvidar el episodio que vivimos hace algo más de un año en la comarca de la Vega Baja. Tenemos que seguir impulsando la reparación de los daños ocasionados, reforzando la comarca ante posibles temporales y mejorando la vertebración territorial de esa comarca con el resto de la Comunitat Valenciana.

Tenemos, además de unas inversiones puntuales, un subproyecto específico del plan Vega Renhace, dotado con 8 millones de euros para proyectos e infraestructuras en esa comarca.

Sigo con el programa de planificación, transportes y logística, con 207,8 millones para 2021 y un crecimiento del 31,6 % respecto al 2020. Debido, fundamentalmente, al crecimiento que tiene lugar la inversión en Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

En el capítulo II, como en otros ejercicios, incluimos los costes de servicios de transporte de viajeros por carretera como el Tram de Castelló, el TRAM de Alicante y las cantidades necesarias para garantizar la continuidad de los servicios concesionales de transporte interurbano.

Y el impulso al mapa concesional que, como saben, ya se ha licitado la primera conexión de ellas entre Vinaròs, Benicarló y Peñíscola. Así como, por primera vez, aparece una partida de 1,4 millones de euros para el sector del taxi.

En cuanto a la Agencia Valenciana de Seguridad Ferroviaria, que hoy he tenido la oportunidad de reunirme previamente con ellos, antes de su primera reunión ya constituidos, quiero agradecer aquí el esfuerzo también de esta cámara a la hora de elegir a los miembros del consejo rector, que tenían que ser elegidos por las Cortes.

Su presidente fue nombrado a principios de octubre y hace días el Consell nombró al director general. Este año destinaremos las cantidades necesarias para iniciar su puesta en funcionamiento cuanto antes.

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. En los últimos años, la red de *ferrocarrils* ha acumulado un crecimiento en el número de viajeros que le ha llevado a alcanzar en 2019 un récord de usuarios con más de 81 millones de viajeros. Pero, como todos ustedes saben, las restricciones del estado de alarma y la brutal pandemia que nos afecta, han reducido los porcentajes de ocupación, que se encuentran en la actualidad en torno al 60 %.

No obstante, es fundamental que sigamos apostando por el transporte público como la mejor alternativa para garantizar el derecho a la movilidad, extremando la limpieza y desinfección, mejorando la capacidad y las frecuencias en toda la red y expandiendo la oferta del servicio para vertebrar todo el territorio de la Comunitat Valenciana.

Por eso en 2021 *ferrocarrils* cuenta con un presupuesto global de 237 millones con el objetivo de realizar un esfuerzo inversor que permita mejorar la capacidad de la red y trabajar por un transporte público seguro e innovador.

Rápidamente. En la red de Metrovalencia este año hemos adjudicado e iniciado todos los contratos que permitirán finalizar la L10 en 2021, a finales de 2021. Y para ello destinamos este año 26,3 millones de euros.

Además, llevaremos otro tipo de actuaciones para mejorar y renovar también las instalaciones de alta tensión en diversos túneles. Y pondremos en marcha el estudio de la nueva línea que unirá el *carrer d'Alacant* con el hospital de La Fe. En la red del *Tram* de Alicante, en 2020 ha comenzado también la modernización de los dos tramos que quedan de la L9 entre Teulada, Gata de Gorgos y Dénia.

Y continuaremos con las actuaciones necesarias después también de haber alcanzado un acuerdo con el Ayuntamiento de Altea para el puente que pasa por la localidad. Para consensuar esa actuación y avanzarla, destinamos el año que viene 16,7 millones de euros a ese proyecto.

Además, está en redacción el proyecto de la estación de Luceros y la de Adif en Renfe en Alicante. Y comenzaremos los estudios de una nueva línea que conecte Alicante con el hospital de Sant Joan.

Junto con estas actuaciones, seguiremos incidiendo en extremar todas las medidas de seguridad y precaución a

nuestra salud con la instalación de pantallas de control de aforo, el refuerzo de la limpieza, la utilización de sistemas de nebulización con peróxido de hidrógeno que renuevan el aire cada tres minutos, la apertura automática de trenes o la contratación de 150 informadores, a lo que se suma también los dos estudios que ya han realizado el Consejo Superior de Investigaciones Científicas, que nos permiten guiar y dar tranquilidad de la no existencia del virus en las instalaciones y en las unidades de ferrocarrils de la Generalitat. En total, más de 80 millones de euros en inversiones.

La autoridad del transporte metropolitano de Valencia su presupuesto sube un 21,2 %, llegando hasta los 139,2 millones de euros. El principal proyecto, como saben, de la autoridad va a ser la integración tarifaria en esta legislatura.

Este año, la autoridad incrementa su presupuesto destinado a este fin un 10 % respecto al 2020, con un importe de 5,8 millones de euros.

Dentro de este importe se contemplan dos nuevos modos de transporte a los que ya estaban integrados, que es a los municipios del área metropolitana y Renfe Cercanías, que es el objetivo que tenemos esta legislatura. Son pasos decisivos para avanzar en ese objetivo de la integración tarifaria que con tanta ansia esperan miles de valencianos y valencianas.

En segundo lugar, la autoridad también impulsará un plan piloto de lanzaderas para conectar la ciudad de Valencia con varios polígonos industriales y parques empresariales donde trabajan miles de valencianos que tienen que acudir todos los días con un transporte público para acudir a sus centros de trabajo, en muchos casos muy deficiente.

Por otro lado, en el capítulo cuarto, la autoridad destinará dos millones a la instalación de marquesinas y tótems en las paradas de autobús, en validadoras en autobuses y un sistema para proporcionar información en tiempo real al ciudadano del tiempo de paso de los autobuses.

Por último, paso a detallarles el presupuesto destinado a puertos y aeropuertos competencia de la Generalitat. El presupuesto de la Generalitat para 2021 contempla un incremento histórico en la inversión destinada al programa de puertos, aeropuertos y costas.

En concreto, el conjunto del programa pasa de 23 millones en 2020 a 27,8 en 2021, un incremento del 20,9 %. El mayor incremento se produce en el capítulo sexto de inversiones, que crece un 88 %.

Como saben, hemos comenzado obras fundamentales para mejorar el estado de las instalaciones portuarias, especialmente después de los efectos del temporal Gloria, con actuaciones en Cullera, Altea, Calp, Xàbia..., y continuaremos ejecutando en este ejercicio. También, Peñíscola.

Se continuarán redactando las propuestas de ordenación urbana de distintos puertos con la Generalitat. Iniciaremos los primeros proyectos relacionados del frente puerto-ciudad, como ya hemos hecho en algunos municipios en colaboración con los ayuntamientos. Y mejoraremos la accesibilidad de la costa en varias calas y playas de las tres provincias.

Y continuaremos con obras fundamentales que ya tenemos en fase de adjudicación, como la rehabilitación del extremo sur del muelle del puerto de Vinaròs, la reparación del dique sur del puerto deportivo de Dénia o el mantenimiento y mejora de las instalaciones de los puertos de gestión directa de la Generalitat.

Finalmente, hay que señalar en este programa una partida de 8,6 millones de euros en el capítulo octavo de activos financieros por la aportación de capital Aerocas. Como saben, la pandemia ha tenido un efecto especialmente negativo en las empresas y operadores dedicados al transporte de pasajeros y de mercancías.

En concreto, el sector aeroportuario está atravesando una profunda crisis que conocen todos por su virulencia y llevará al punto de la quiebra a muchos operadores.

Nuestro principal objetivo es garantizar que el aeropuerto siga funcionando y sea un elemento útil de atracción de inversión y de generación de actividad y puesto de trabajo. Por ello destinaremos a Aerocas 10,7 millones para seguir desarrollando esa inversión de desarrollo en infraestructuras y diversificación de la actividad.

Por eso, dentro del capítulo sexto llevaremos a cabo la segunda fase de las obras de ampliación de la plataforma del aeropuerto y el desarrollo de la zona de actividades complementarias.

Señorías, este proyecto, como les decía, es un proyecto excepcional en un momento excepcional que requiere de consensos excepcionales. Tienen mi mano tendida y la colaboración de toda la *conselleria* para, a través de las enmiendas o de las mejoras que ustedes decidan aportar, sean valoradas y, si son buenas, se incorporen a este proyecto de presupuestos del ámbito competencial que me corresponde. Es lo que esperan y necesitan los valencianos y las valencianas.

Muchas gracias.

La senyora presidenta:

Muy bien. Muchas gracias, señor *conseller*.

A continuación, empiezan los grupos políticos. En primer lugar, le corresponde por 6 minutos al grupo Vox. El señor Pascual tiene la palabra.

Muchas gracias.

El senyor Pascual Pérez:

Sí. Muchas gracias, señora presidenta.

Buenas tardes, señor *conseller*, bienvenido a esta comisión y muchas gracias por su comparecencia.

En primer lugar, y antes de entrar a preguntarle sobre los presupuestos de su *conselleria*, quería trasladarle que

desde mi Grupo Parlamentario estamos preocupados por la principal cuestión en unos presupuestos, que son los ingresos.

No entendemos cómo en la situación de crisis actual provocada, precisamente, por la nefasta gestión de la pandemia que ha hecho el gobierno central y autonómico, en el que la economía se ha visto contraída en casi una quinta parte, no suponga un reajuste en los ingresos, sino que todo lo contrario, que el *Botànic* obvia esta cuestión y plantea unos presupuestos expansivos, irreales, a nuestro entender, a todas luces, y que se encomiendan a las aportaciones del estado, del FLA y de las subvenciones europeas.

Y que, para colmo, siguen añadiendo otro año más los 1.300 y pico millones de la financiación autonómica, pese a que tanto el ministerio de hacienda como la Sindicatura de Cuentas le han dicho en varias ocasiones que no es correcto.

Por lo que, si los presupuestos del año pasado ya nos parecían irreales, los de este año todavía más.

Y más aún cuando ayer el propio Banco de España, en un minucioso informe de 40 páginas para la comisión homóloga a esta pero en el Congreso de los Diputados indicaba en sus conclusiones que «la necesidad de utilizar activamente la política presupuestaria para combatir las consecuencias económicas de la pandemia no debe hacernos olvidar que las finanzas públicas españolas emergerán en este período con un deterioro muy significativo».

Entenderá usted, señor España, que cuando viene aquí con sus presupuestos preparados y ajustados a los límites que les han trasladado desde la *conselleria* de hacienda nos entre una mezcla entre la risa floja y sudores fríos. Primero, porque ante unos ingresos ficticios, lo que usted trae aquí no deja de ser una declaración de intenciones.

Y segundo, y más preocupante, porque los que van a pagar precisamente esta irresponsabilidad son los ciudadanos.

Quisiera empezar preguntándole con respecto a las modificaciones presupuestarias que ha sufrido su *conselleria* en este año 2020. Es sumamente reseñable el aumento en unos casi 70 millones que ha sufrido el capítulo II, pasando de unos 41 millones a casi 112. Pero, en cambio, cuando vamos a la ejecución del presupuesto vemos que solamente han ejecutado el 16 % a fecha de septiembre del 2020.

Nos gustaría que aclarase el porqué de esta subida tan grande y su escasa ejecución, porque para el año 2021 el señor Soler sí que le ha respetado esas modificaciones presupuestarias del año 2020 –no así al señor Dalmau–, por la que pasaron ustedes –su *conselleria*– de 355 a 441 millones en el cómputo global.

Y para el año 2021, como bien ha indicado, se mantienen en 440. Pero lo hacen de una forma curiosa. Han cogido toda la inyección presupuestaria del capítulo II del año 2020 para repartirlo de una forma más o menos equitativa entre todos los capítulos de gasto, transferencias e inversiones.

Y me gustaría que nos explicase a qué criterio se debe este reparto. Si para el año 2020 lo meten todo en el capítulo II,

¿por qué para el año 2021 eso ya no les vale y lo reparten entre todos los demás capítulos? ¿Qué criterio han seguido? Porque, eso sí, han contenido el gasto de personal e incluso lo han reducido en 1,4 millones.

He de reconocerle que, en este aspecto, nada que objetar. El equilibrio entre personal y gestión de su *conselleria* es de las mejores del Consell. Pero nos ha llamado la atención que la ejecución del gasto de personal está en el 57 % en septiembre cuando, precisamente, llevamos transcurridos el 75 % del año. Le quería preguntar que a qué se debe esta situación.

Y otra pregunta. Y si bajan ustedes el gasto de personal, ¿por qué aumentan, precisamente, el gasto inmobiliario? ¿Por qué han pasado de presupuestar gastarse 45 mil euros a más del doble, 95 mil? No creo que ese gasto esté justificado en absoluto precisamente cuando lo que hay que hacer es reducir el gasto superfluo y destinarlo a lo verdaderamente importante para los ciudadanos.

Por otro lado, como sabe, este verano se ha incrementado la invasión migratoria en España, donde más de 14 mil inmigrantes ilegales han llegado a nuestro país. Y la Comunidad Valenciana no ha sido una excepción.

Además, esta invasión migratoria, que cuenta con la participación activa de mafias que se dedican al tráfico de seres humanos, cuentan con la complicidad de las ONG que mandan barcos a las fronteras de origen para recogerlos y traerlos directamente aquí.

Pues bien, que sepamos, cuatro de esos barcos que favorecen, como digo, esta inmigración ilegal y que miles de personas se juegan la vida en el Mediterráneo, utilizan los puertos de la Comunidad Valenciana para su hibernación, mantenimiento y avituallamiento, como es, por ejemplo, el puerto de Burriana. Y, según parece, lo hacen sin pagar tasas ni los suministros de agua y luz.

Por eso desde aquí anuncio que desde Vox hemos solicitado varias preguntas y solicitudes de información al respecto para saber en qué términos y condiciones se realizan estos atraques.

Le pediría que nos aclarase los términos en los que estas pseudo ONG hacen un uso aparentemente fraudulento de los puertos que están bajo su gestión, porque ahora vemos, precisamente, con la ley de medidas, que ustedes intentan que estas ONG queden exentas del abono de tasas a la administración portuaria –voy terminando– porque, en cambio, sí que prevén un aumento en el tema de ingresos de tasas portuarias en 3,5 millones más.

Esto es algo incomprensible pero habitual en sus políticas. Por un lado, intentan que estas ONG estén exentas de pagar las tasas, pero por otro lado sí que prevén un aumento de los ingresos.

Entonces lo que nos gustaría saber es de dónde salen estos 3,5 millones. Y, por favor, aclárenles, a pescadores, cofradías y usuarios de los puertos si es que les van a subir las tasas.

Muchas gracias.

La senyora presidenta:

Muy bien. Muchas gracias, señor Pascual.

A continuación, el grupo Ciudadanos. La señora Peris tiene 6 minutos para defender su posición.

Muchas gracias.

La senyora Peris Navarro:

Gracias, presidenta.

Buenas tardes, *conseller*, muchas gracias por su exposición.

Estamos –y todos los tenemos claro– ante una *conselleria* eminentemente inversora. Y así, *conseller*, debe seguir siéndolo. Atravesamos momentos muy complicados, es cierto, pero hay infraestructuras que deben ser inmunes a la COVID-19. Por eso me gusta ver que sea usted la segunda *conselleria* con mayor incremento porcentual –casi más de 100 millones de euros ha aumentado.

Porque, *conseller*, invertir en infraestructuras es generar empleo, es apostar por ser más competitivos, es también el mejor escaparate turístico, es vertebrar el territorio. Pero desde aquí sí que digo: pero créanselo de verdad.

Suben todas las partidas gracias a los fondos europeos y, eso sí, incluidas también las de personal. Esto parece ser que es la tónica de los presupuestos botánicos. Por eso le digo, *conseller*, decepción. La primera palabra. Teníamos la esperanza en usted, el único que podía poner cordura en el *Botànic*.

Pero quizá nos hemos equivocado, porque adelgazar la administración, ¿le suena, *conseller*? Yo creo que ya no le suena algo tan... Mire, las empresas valencianas han hecho un esfuerzo, yo creo que, que bueno, de estar a la altura, se han reinventado, están sufriendo los ERTE. Usted lo ha visto igual que yo. El sector del taxi, del transporte, de la logística, nos han dado lecciones, han hecho sacrificios.

Y el *Botànic*, ni un ERTE político, ninguna reducción de *conselleria*, nada, ni de su propia *conselleria*, *conseller*. La palabra *responsabilidad política* parece que haya desaparecido del diccionario de muchos *consellers*.

Es que ni usted tampoco ha invitado al señor Dalmau a que vuelva a la *conselleria*, con una dirección general, que le digo sinceramente, a ver si así fuera más útil.

Decepción también porque nos falta un *Consell* más reivindicativo. Miren, la Comunidad Valenciana no queremos ser más pero tampoco menos, *conseller*. Comparen las inversiones con Cataluña y el País Vasco, y las nuestras, y de verdad no tengo palabras.

Pasan los años y ese déficit inversor, *conseller*, no se soluciona y da igual quién gobierne y que el ministro sea valenciano.

Mire, la cámara de contratistas de la Comunidad Valenciana calificaba las inversiones del ministerio de su compañero

Ábalos como preocupante y sonrojante, tanto en el 2019 como hasta agosto del 2020, porque no se habían hecho actuaciones nuevas en carreteras, había un abandono total del plan de cercanías y sin inversión en puertos, más allá del que la autoridad con fondos propios.

Exija, *conseller*, que no le faltan ideas. El presupuesto pasado le dimos y vamos a continuar dándole. Volviendo a su *conselleria*, por fin, vamos a ver, aumenta la partida de infraestructuras portuarias 3,8, gran cantidad ínfima, pasa a 7,4.

Pero, cachis, es que tienen otra vez otro fallo, sin cumplir la ley, *conseller*, esa ley que aprobamos aquí, en este mismo hemiciclo, a iniciativa de Ciudadanos. Como que al final queda un poco chapuza, perdóneme la expresión, porque invierten en unos puertos mucho y en otros no, y no sabemos con qué criterio.

Le pongo un ejemplo, mire. El de Jávea el año pasado tenía 698.000 euros. Este año, 970.000 euros. Y el mismo puerto de Xàbia tiene una línea presupuestaria para el proyecto de eficiencia energética que, caray, varita mágica, porque se multiplica como los panes y los peces. De 190.000 pasa a 255.000.

Alo mejor no se lo tengo que preguntar a usted, se lo tengo que preguntar al compañero diputado Chulvi cuál es la varita mágica que tiene para conseguir estas inversiones.

Y, al otro lado contrario, tenemos Burriana. Cero. Y de verdad que el año pasado se presupuestó y no lo han ejecutado. Esto parece el día de la marmota. Y Burriana está de pena, *conseller*. Visítenlo.

Mire, señor España, yo creo que para evitar ser justos y evitar discriminaciones en los puertos, apliquen la ley, que es simplemente que presupuesten como inversión el 40 % individualizado a cada puerto del importe que generen sus tasas.

Se lo vamos a presentar por enmienda, no se preocupe. Pero yo creo que este año le vamos a decir también Ciudadanos que se lo vamos a pedir con efectos retroactivos. Igual que ha hecho el estado, el gobierno de España, a todos los autónomos nos ha hecho, pidiéndonos retroactivamente las cuotas de los autónomos.

Nosotros pediremos la inversión en puertos. Está muy bien la inversión en puertos, paseos calas, costas, porque también es escaparate turístico.

Aeropuerto de Castellón. Yo creo que no es solo poner dinero. Negocien para que se lo lleve Aena, *conseller*. Y, si no, pues hecha la infraestructura, tenemos rentabilizarla. Pero aún está muy infrautilizada. No se preocupe, que Ciudadanos también le va a presentar un proyecto.

Infraestructuras públicas. De nuevo, ejecute. Solo ha ejecutado un 61,5 %, *conseller*. Por cierto, qué alegría, cuando vi que había eliminado la partida de la ciclopeatonal de la CV-500. Usted sabe que ese proyecto está de la carretera local al atasco, a la máxima contaminación.

¿Por qué? Porque no había (*ininteligible*) ... a Compromís, hombre, sin propuesta de consenso ni solución. Por eso, *conseller*, usted sabe que claro que hay que preservar el parque de la Albufera para hacerlo compatible con los vecinos, sus actividades, sus negocios. Pero también autobuses, híbridos y eléctricos, y más frecuencias. Hemos de apostar también por esa mejora medioambiental.

Y más de lo mismo en carreteras. ¿Qué le voy a decir? Buenos proyectos. Pero, ¿cuántos se repiten? *Conseller*, un ejemplo, la pantalla de Betxí la tenemos todavía y me la pasaba al 2023. Y la rotonda de Benigànim, la CV-610, continuamos teniéndola ahí.

La verdad, yo también le dije el año pasado que se crea de verdad lo de disuadir lo del vehículo privado, pero invierta también en parques disuasorios, porque no lo está haciendo, *conseller*. Hay que hacerlo. Que están muy bien los parquímetros y las bicicletas, lo de ir andando, pero hay gente que tiene que ver necesariamente con coche.

Autoridad metropolitana del transporte metropolitano de Valencia, y voy acabando, presidenta. Mire, esta entidad nos ha dejado muy malos titulares. Habíamos estado trece meses sin gerente. Ahora vemos que hay un empujón. Se ha anunciado usted el bono diez.

Pero mire, la prometida integración tarifaria es más necesaria que nunca para potenciar la intermodalidad y la movilidad de todos los pueblos del área metropolitana. Pero, por favor, que no se vuelva a quedar en el cajón de los objetivos incumplidos.

Y para el otro turno, nos referimos ya a ferrocarriles.

Gracias, presidenta.

La senyora presidenta:

Muy bien. Muchas gracias, señora Peris.

A continuación tendrá, por 6 minutos, el turno el señor Barrachina, por el Grupo Parlamentario Popular.

El senyor Barrachina Ros:

Muchísimas gracias, señora presidenta.

Y muchas gracias, señor *conseller*, por su amable comparecencia, como siempre.

Comenzaba el señor *conseller* pidiendo y advirtiendo que la lucha contra el coronavirus es una cosa de todos, y mi grupo no puede estar más de acuerdo. Por eso, le pregunto por qué no hacen nada.

En todas sus presencias aquí le he reiterado que los transportes públicos, que debieran ser un lugar limpio de COVID se han convertido en un foco de contagio. Desde el Aeropuerto de Barajas hasta el metro, tranvías, todo tipo de ferrocarriles.

Los recortes en cercanías hacen que nuestros jóvenes vayan hacinados, y por tanto multiplicando su riesgo. España, como usted bien lo sabe, no sólo la Comunidad Valenciana, ha fracasado como nación a la hora de combatir este maldito virus.

Pero hay otras naciones que no. China fue la primera sorprendida por el virus y lo ha superado, y por tanto lo que hay que hacer es copiar lo que han hecho aquellos que lo han superado. *Test, test y test*. Por tanto, le reclamo, le reivindico.

La última vez, de forma displicente, se escudó usted en que hay un comité de seguridad, naturalmente con carácter consultivo, que no le había dicho nada. Es que es usted el que manda, es usted el dueño de los 82 millones de euros que se van a transferir a la Autoridad de Transporte Metropolitano.

Y es usted el que debiera decidir si se hacen *test* de forma reiterada a todos los conductores, semanal, diaria, mensualmente, y a buena parte de los pasajeros.

Y son ustedes quienes debieran recuperar la mordiente reivindicativa frente a un gobierno de España que ha dejado en la mitad el número de cercanías, obligando al mismo número de pasajeros a ir con un hacinamiento absolutamente insoportable en tiempos normales y sangrante en tiempos de coronavirus.

Por tanto, yo he leído con detenimiento, y puede que me la haya saltado, las más de cien líneas principales de actuación. En ninguna he visto que sus palabras sobre el coronavirus tengan ningún reflejo, ninguno. Hablan mucho y no hacen nada. Por eso, desgraciadamente el coronavirus sigue en España y en la Comunidad Valenciana ganándonos la batalla.

Termino poniéndole un ejemplo, porque ha empezado usted hablando de coronavirus. Doce positivos en Qingdao, una ciudad de 11 millones de habitantes. 12 positivos. 11 millones de *test*, en cinco días. China. En España, cada día 25.000 contagios. Los *test* están pro-hi-bi-dos. Prohibidos. Ni los empresarios ni yo puedo hacerme uno si el médico de cabecera no me lo firma.

Por tanto, lo que le pido es que sus palabras aparezcan en el texto presupuestario que tan amablemente usted nos ha presentado.

Y ha hablado de que esta va a ser una salida keynesiana. La última salida keynesiana fue la de las 32.000 obras públicas del plan E, de Rodríguez Zapatero, y los 300.000 empleos públicos. Nos condujo, como usted bien sabe, a la crisis económica más grave después de la Guerra Civil Española.

Y tan solo haciendo después un encaje difícilísimo, con medidas que no tenía nada de keynesianas, este país volvió a salir de la crisis. Y lo que le pido, por tanto, es que esa mordiente reivindicativa, que ese espíritu crítico, si la solución que ustedes van a dar es keynesiana, exista.

Del último presupuesto que ustedes presentaron en España al de ayer, en cercanías se han caído 52 millones de euros y no han dicho nada.

Y lo que le pido es que, como del mes pasado a este, de los fondos europeos se ha bajado de 140.000 a 72.000 millones, cabe una posibilidad de que la salida keynesiana sea para el resto de las comunidades autónomas y no para la valenciana, si ustedes no recuperan algo del antiguo espíritu crítico que ejercían contra Mariano Rajoy.

En el texto presupuestario hay muchísimas cosas en las que yo coincido en sus afirmaciones, no en sus realidades. Desvela el estado de ejecución presupuestaria que la sección octava, que es la suya, que la comparte con vivienda, a 30 de septiembre el conjunto del gobierno valenciano ha ejecutado el 70 %, y la sección ocho el 45 %, y pagado el 31.

Por tanto, de lo prometido a lo efectivamente realizado media un trecho. Yo, en obras concretas, celebro que la ronda de Villarreal se vaya se esté llevando a cabo. De hecho, fueron ustedes apercibidos por la Junta Electoral Central, por haber utilizado eso durante la campaña.

Y celebro también que vayan a mejorar las comunicaciones con el gran hospital de la Fe, porque aquí hubo un tiempo en el cual se construía grandes hospitales. Y por tanto, yo celebro que tengan una mejor una mejor comunicación.

Pero en cuanto a presupuestos, quiero insistirle y quiero pedirle que quite lastre. Es decir que, viendo la ejecución de su presupuesto, y voy concluyendo, señora presidenta, hay una dirección general que no le sorprenderá que se la vuelva a reiterar, la Dirección General de Urbanismo, dirigida por un señor imputado por presunto amaño de contratos, donde a 30 de septiembre su sindicatura dice que ha ejecutado el cero por ciento, en transferencias corrientes, el cero por ciento en inversiones y el cero por ciento en transferencias de capital.

¿Para qué quieren pagarle la nómina a un imputado? ¿Tienen algún temor? Usted es un hombre honrado, señor *conseller*, y por tanto despréndase de aquellas cosas que nos obligan a todos a sospechar.

Termino, señora presidenta, recordándole que esté imputado de Castellón comparte provincia con el secretario general de empleo de Castellón, señor Nomdedeu, también imputado. Y comparte provincia con la familia de Puig, cuyo director general de política lingüística también está imputado. Es que ya no es un caso, ya es un relato.

Y por tanto le pido que, dado que no ejecuta, ya no por imputado, sino por incompetente, usted lo cese.

La senyora presidenta:

Muy bien. Muchas gracias, señor Barrachina.

A continuación, por un tiempo de 6 minutos, tiene el turno el grupo Unidas Podemos, la señora Blanes. Puede comenzar cuando quiera. Muchas gracias.

La senyora Blanes León:

Sí, moltes gràcies, presidenta.

Bona vesprada, senyor conseller.

Nosaltres, com no, senyor Arcadi, estem totalment d'acord que era necessari tindre estos pressupostos, uns pressupostos expansius, socials, com bé s'ha dit, però també amb corresponsabilitat i sobretot amb justícia fiscal. Perquè les coses no es paguen a soles i per tant pensem que tant importants són els ingressos com les despeses.

Nosaltres, del seu pressupost, ens agradaria ressaltar que del programa Vega Renhace hi ha aproximadament 10 milions d'euros en inversions per a aquests projectes. Nosaltres volem posar en valor un programa, una participació que es va fer a la zona, en què entre totes si tots han dit com volen eixir d'aquest malson que van haver de patir ara fa un any.

Són uns pressupostos que evidentment les inversions són molt fortes en termes generals, però l'increment d'un 26 % encara les fan evidentment més importants.

Però sí que ens agradaria també preguntar-li un poc per l'Agència Valenciana de Protecció del Territori. Quines són aquelles competències que se li preveuen i quina és la importància i la rellevància. Perquè nosaltres entenem que evidentment el territori s'ha de protegir, i malauradament açò ens haguera fet molta falta en altres moments també.

O el pla d'innovació tecnològica en matèria d'infraestructures de mobilitat, que es preveuen 3,4 milions d'euros, que pensem que és una aposta important, que explique o que aprofundisca si és possible, un poc més en aquest tema.

També ens agradaria ressaltar tot el tema de la mobilitat, una aposta forta per una mobilitat sostenible, en el foment i la utilització de bicicletes. I també en totes les inversions i infraestructures que faciliten l'ús d'aquest tipus de vehicles, i també les ajudes directes que es preveuen en el seu pressupost.

I, també, un sector que ha patit molt aquests mesos, que és el sector del taxi, amb 1,4 milions d'euros per a ajudes per a l'adaptació i per a la renovació d'aquests vehicles, pensem que és important i que és una demanda que el sector estava fent.

Quant a la integració tarifària, ens pareix que és un compromís que s'ha adquirit i que, per fi, vaja a posar-se en marxa és totalment necessari per la intermodalitat que es preveu per al transport, però no sé si contempla o què li sembla la idea, perquè entenem nosaltres que el primer pas podria passar per unificar precisament una marca de transport interurbà, perquè pensem que facilitaria els processos posteriors de la integració tarifària.

Després, es mencionen evidentment moltíssimes de les inversions que van a fer-se quant a millores en seguretat, en carreteres i en totes les vies de la nostra comunitat autònoma, però a mi m'agradaria ressaltar una –permeta'm que ho faça un poc de manera territorial–, una que afecta les comarques centrals i que crec que és una demanda d'un col·lectiu molt potent, d'una plataforma que s'ha creat, és la CV-60 entre l'Olleria i Terrateig i que no fa massa s'ha publicat la via i, a més, el senyor conseller precisament aquesta setmana anunciava l'aprovació d'eixos projectes.

El que sí que ens agradaria un poc, que si hi han alguns terminis previstos o com es preveu que siga una realitat aquesta obra, perquè en el pressupost, evidentment, es contemplen 10.000 euros per al 2021 i, després, 325.000, entenc, per al projecte ja en el 2022. No sé en quin procés es troba i si hi han unes dates més o menys aproximades, o si ja s'han fet les expropiacions necessàries o com es troba el tema. Permeta'm que li trasllade una petició directa des de la comarca.

I, després, és molt evident també la inversió que es fa en el tema d'esports i de les costes, i jo crec que és donar solució a eixos problemes que també van patir molts dels municipis costers per les últimes tempestes que van haver de patir i, per tant, crec que, totalment necessàries aquestes inversions i que milloraran evidentment la situació del municipi i, també, el turisme de la zona.

Jo... permeta'm que discrepe un poc en una cosa que ha dit vosté quan parlava d'Aerocas, la frase ha sigut «que siga siendo útil». Jo, ahí, permeta'm que discrepe un poc. Tant de bo haguera sigut útil en el seu moment i ja estiguera fins i tot planificat molt millor *el aeropuerto del abuelo*. Però bé, si és necessària eixa inversió perquè per fi siga útil, benvinguda siga.

I poc més. Sí que dir-li que entenem i compartim algunes de les excepcions que es fan, per exemple, en les tarifes. Nosaltres, com no, anem a donar suport a unes excepcions que es puguen fer per qüestions humanitàries i, per tant, ahí evidentment ens tindrà al seu costat sense cap tipus de dubtes.

I res, simplement dir-li que sort en la seua tasca, que puguen dur-se endavant totes aquestes projectes i que siguen una realitat i, sobretot, açò, complementant-ho amb les inversions que puguen vindre de l'estat, que donen les infraestructures i les condicions necessàries que totes i tots mereixen al nostre País Valencià.

Gràcies.

La senyora presidenta:

Muchas gracias, señora Blanes.

A continuación, por un tiempo de 6 minutos, tiene turno la señora Bachero, por el Grupo Parlamentario Compromís. Suya es la palabra.

La senyora Bachero Traver:

Gràcies, presidenta.

Benvingut, conseller, i gràcies per comparéixer ací i explicar-nos aquests pressupostos, que, com ja s'ha dit en diverses ocasions, són els més expansius de la història i no només això, és que són excepcionals, perquè estem davant d'una situació excepcional, com és aquesta maleïda pandèmia, ¿no?, i que ens està deixant aquesta crisi que estem vivint ara mateix.

Seguixen, això sí, la línia del Botànic, ficant al centre a les persones, perquè el que tenim molt clar des del Grup Parlamentari Compromís és que les persones han d'estar primer.

El relat, un poc, des del govern del Botànic, cap a on hem anat incrementant les partides que de veritat fiquen al centre a les persones. Només cal mencionar el viratge en el rumb que han anat sofrint els aeroports. I ací cal esmentar la inversió que es fa este any en el de Castelló per tal d'aprofitar el seu potencial logístic i industrial. Una inversió total per a 2021 de 8,6 milions d'euros.

Alguns, com el portaveu del Partit Popular en la Diputació de Castelló, el senyor Vicent Sales, han tingut la barra d'acusar al Botànic en este context de pandèmia de fer un veritable *aeropuerto sin aviones*. Això sí, ho van dir amb la boca ben petita, senyor conseller, perquè eixa mateixa setmana, Fabra, *el abuelito*, tornava a declarar davant dels jutjats.

Però bé, tornant al pressupost per a 2021, respecte a la mobilitat valorem els esforços que reflectixen el pressupost d'inversió en Ferrocarrils de la Generalitat, sobretot l'increment del 42,36 % en inversions destinades a desenvolupar actuacions per a la posada en marxa de la línia 10 de Metrovalencia o la renovació de la línia 9 del Tram d'Alacant, així com també l'estudi d'ampliació de la xarxa fins l'hospital de La Fe, a València, i l'hospital de Sant Joan, a Alacant.

No obstant això, també ens preocupa, conseller, que no es puguen assolir les inversions i el finançament necessari en FGV per a garantir un servei públic de qualitat. Públic i de qualitat, segells del Botànic, conseller, que des de Compromís reivindicuem i reivindicarem sempre. I ara mateix, el sindicats estan denunciant certes privatitzacions dins d'FGV. Així que, per favor, estiga alerta i controle el que estiga passant allí dins.

En este sentit, donem suport a la direcció mostrada per la conselleria per a aconseguir la integració tarifària en l'Autoritat del Transport Metropolità de València. Valorem l'increment del 10 % del pressupost destinat i el total de 5,8 milions d'euros per a la creació dels nous títols i nous mètodes de pagament. Però fem nostra ací la reivindicació del sector que els avanços són lents i es necessita una millora en este aspecte, un poquet més d'agilitat.

En este sentit, no cal dir que, per suposat, donem suport a les intervencions per valor de 8 milions pressupostats per a la Vega Baja per tal de pal·liar els efectes de la tempesta Gloria.

En altres termes, ens complau també vore com l'anell verd metropolità de València, poc a poc, va fent-se realitat. Li hem preguntat per este projecte diverses vegades, des d'ací des de les Corts, conseller, per això ens agrada vore com es destinen 8 milions per al tram sud i 2,4 milions per al tram oest.

D'altre costat, també fa realitat el seu pressupost d'una demanda de la societat valenciana expressada ací a les Corts reivindicada per l'associació de víctimes de l'accident del metro de València, és eixa agència valenciana de seguretat

ferroviària que desplegarà este any ja les seues funcions. Tot i això, encara hi han alguns aspectes en el consell rector, conseller, que calen polir. L'encoratgem a fer-ho.

S'ha referit vosté a l'impuls al mapa concessional de transports de viatgers per carretera i ha referit la licitació, primer, dels nous contractes, el de Vinaròs, Benicarló i Peníscola. Ens alegrem d'això, conseller, però es fa necessari un impuls a la resta de concessions també. Sabem que és vosté sabedor i coneixem eixes dificultats que està tenim, però no deixa de ser una reivindicació que hem de ficar ací damunt de la taula per a posar en marxa tot el mapa. Sobretot perquè es tracta d'un servei fonamental en zones d'interior i les darreres notícies que tenim al respecte del funcionament d'aquest servei en temps de pandèmia no han sigut massa alentidores. Així que, per favor, instem que es fiquen en marxa.

En altres aspectes, hi ha actuacions que no podem ací entrar al detall, però que sí considerem molt importants i que calen nomenar, com és la ronda sud-oest de Vila-real, inici de les obres de la ronda sud-oest de Villena, el bulevard de la Plana de Castelló, les intervencions en diversos ports, la nova via *ciclopeatonal* de l'Horta sud, la connexió de l'autovia amb la nacional 332 a Gandia o la ronda sud-oest al Pinós.

Senyor conseller, la lluita contra el canvi climàtic, com vosté ha iniciat aquest discurs, continua i vosté té ahí molt a fer en la seua conselleria en les qüestions que es referixen a mobilitat sostenible.

Està clar que estem davant d'una pandèmia i aquesta crisi també deuríem intentar vore que siga com una oportunitat per a eixe canvi en l'economia que puga avançar cap a eixa descarbonització. Ahí hi ha un paper clau, com li dia, en eixa mobilitat sostenible, i necessitem una aposta forta per al transport públic. Cal que la gent entenga que siga molt més difícil anar en vehicle privat que anar en transport públic. I ara mateix no passa això. Necessitem eixe canvi. Hem d'apostar fortament, ficar a l'abast de la gent facilitats perquè siga més fàcil anar en transport públic, una combinació, com hem dit, que vosté també està impulsant, les bicis, patinets... Doncs el transport públic combinat d'açò és el que la gent deuria utilitzar per a aconseguir eixa descarbonització de l'economia.

Per això, necessitem també una aposta, un compromís per part seu cap als pressupostos generals de l'estat i que li trasllade al ministre eixa aposta forta per al rodalies ací en la nostra comunitat.

En definitiva, conseller, donem suport des de Compromís a este pressupost que ha presentat ací a les Corts i l'invitem a prendre nota de les puntualitzacions que li hem pogut fer.

Moltes gràcies.

La senyora presidenta:

Muchas gracias, señora Bachero.

A continuación, tiene el Grupo Socialista, a través de la diputada señora Martín, 6 minutos para defender su posición. Muchas gracias.

La senyora Martín Pérez:

Gracias, presidenta.

Señor *conseller*, muchas gracias por la explicación de las cuentas de su *conselleria* para el próximo ejercicio.

Sin duda, estamos ante unas cuentas históricas, porque nos enfrentamos a unos retos sin precedentes y requieren de todos los instrumentos políticos a nuestro alcance.

Nos encontramos con un departamento que ha subido un 22 %, pasando de 355 millones a 440. Base fundamental para relanzar nuestros sectores, nuestra economía y para paliar los desequilibrios que nos está causando esta grave crisis sanitaria.

Todo su departamento se va a centrar, por tanto, en continuar vertebrando territorialmente la comunidad en su gran apuesta por avanzar hacia un territorio sostenible, en mantener y ampliar nuestro sistema de transportes públicos y en planificar inversiones en materias de obras públicas y logística, además de ir culminando obras importantísimas para nuestro desarrollo.

Señor *conseller*, en el Grupo Parlamentario Socialista no tenemos la más mínima duda de que van a venir los fondos de Europa que tanto necesita esta tierra para llevar a cabo los objetivos de nuestro plan de reconstrucción. Fondos que son fundamentales para muchas de nuestras infraestructuras y que hemos demostrado ya en el pasado que desde la llegada del Botànic a las instituciones cómo estos fondos llegan y se gestionan adecuadamente.

Se incrementan todas las direcciones generales. En la Dirección General de Puertos y Aeropuertos tenemos un incremento del 20 % en puertos y, concretamente, se incrementa un 88,46 % las inversiones reales para nuestros puertos autónomos, que pasa a contar con 9,6 millones de euros.

Respecto al programa de infraestructuras públicas, tenemos un incremento del 12 % para gestionar 172 millones. Nos encontramos con una dotación de 94 millones de euros para hacer frente al mantenimiento y conservación de nuestras carreteras, además de actuaciones concretas por lo que se refiere a la mejora de la seguridad viaria, como es el caso, por ejemplo, de la tan reivindicada CV-800, de Alicante a Xixona, y continuar el presupuesto haciendo frente a proyectos plurianuales, como es el caso del bulevard de la Plana, el soterramiento ferroviario de Burjassot o la CV-865, que une Elche y Santa Pola.

Igual que con una partida que se destina a la seguridad viaria en la CV-820, en el Moralet, con 1.200.000 euros para esta anualidad.

También especial mención ha hecho usted también a la Vega Renhace, también porque diversas partidas del plan Vega Renhace corresponden a su *conselleria* como es el caso de la mejora seguridad viaria en la intersección CV-92, CV-950 en Jacarilla o en el caso de la carretera de los Montesinos, mejoras en la seguridad de la intersección de dicha vía con Orihuela, 6,5 millones de euros en infraestructuras para la comarca del Bajo Segura, reparaciones en carreteras por

distintos importes, la ejecución de un plan de movilidad, plan de actuación territorial del Bajo Segura Renhace, también inversión para la estación intermodal de San Isidro y estudio de viabilidad para la CV-95 con Miguel de Salinas.

En el apartado de nuevas estructuras o nuevas carreteras, tenemos, como usted bien ha comentado, la ronda sur de Pinós, la ronda norte de la CV-840 de la Algueña, o la duplicación de la Gombalda a la CV-32.

En materia de política de movilidad, encontramos una apuesta decidida tanto en mejora de la red viaria como ferroviaria, así como la firme apuesta por los itinerarios no motorizados para avanzar en la malla de vías verdes y carriles ciclopeatonales. Todo ello, adaptando también este presupuesto a una movilidad segura para garantizar un transporte público libre de COVID.

Para aportar alternativas al transporte privado que contamina, este presupuesto dota de herramientas, como son los distintos planes de movilidad comarcales de la Safor, la Marina, Vinalopó medio, la Ribera, o los metropolitanos del área de Valencia, Alicante-Elche o el caso de Aldaia, Xirivella y Alaquàs. Incluso de áreas industriales como en Paterna.

Entre las ciclopeatonales destacar la del Horta sur, el anillo verde metropolitano, el carril bici Pego-El Verger o la vía Xurra. Igualmente que la vía verde de la Pedrera de Alicante.

También hay que poner de manifiesto la potenciación que se ha hecho por parte de su *conselleria* –y se ve reflejado también en el presupuesto– del uso de la bicicleta. En este caso, con subvenciones de adquisición por 510.000 euros o 400.000 para aparcabicis.

Respecto al programa de planificación, transporte y logística. Este programa se incrementa un 31,67 % y cuenta con 208 millones de euros para afrontar los retos del transporte urbano e interurbano y garantizar unos servicios públicos de alta fiabilidad y seguridad.

Con los fondos transferidos a la empresa FGV, desde este programa, nos encontramos en materia ferroviaria que se va a continuar con la fortísima inversión que se lleva realizando en los últimos años en líneas como la línea 9, de Alicante, o la línea 10, de Valencia, que prácticamente está concluida con el fuerte empuje presupuestario que se le ha ido dando estos últimos años. Destacar también el estudio y viabilidad, como usted ha comentado, del Tram Alicante-Hospital de Sant Joan por un importe de 400.000 euros.

Y, por otro lado, también, como ha dicho a usted, señor *conseller*, la dotación a la Agencia de Seguridad Ferroviaria y a la Autoridad del Transporte Metropolitano de Valencia, que va consolidándose y que va consiguiendo los reivindicados 38 millones de euros, gracias a un presupuesto del gobierno de progreso de España. La Autoridad cuenta con un presupuesto global de 138 millones, con lo cual se incrementa en más de un 21 % para coordinar todo el transporte del área metropolitana. Importante también remarcar la mención que ha hecho usted al 1.400.000 para el sector del taxi, que efectivamente ha sufrido bastante durante la pandemia, y está muy bien que tenga un reflejo presupuestario.

Y para finalizar, quería felicitarle, señor *conseller*, junto a su equipo, por este presupuesto que va a suponer un espaldarazo importante para las políticas de ordenación del territorio, de la movilidad, con unas inversiones en obras públicas bien medidas y útiles a la ciudadanía, pero sobre todo unas cuentas pensadas para relanzar y recuperar el pulso de la Comunidad Valenciana, que también está siendo golpeada por la pandemia, como el resto de las regiones.

Muchísimas gracias.

La senyora presidenta:

Muy bien. Muchas gracias, señora Martín.

Pues, a continuación, tiene el señor España 15 minutos para su segunda intervención. Muchas gracias, suya es la palabra.

El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Muchas gracias, presidenta.

Empezando por el grupo Vox. Yo creo que los presupuestos expansivos es una cuestión de todos los países de Europa y de todos los gobiernos, también de España, el central y los autonómicos. Por lo tanto, estamos en la línea de lo que recomiendan todas las instituciones económicas internacionales, todas. España ya no es una isla, actúa en conjunto con otras administraciones y en la misma línea y en la misma dirección. Y no hay otra salida a la crisis si no utilizamos el motor del sector público. Si no lo utilizamos el sector privado sufre un *shock* muy fuerte, necesitamos ese sector público que impulse y ayude al privado a recuperarse.

Sobre los capítulos, pues le tengo que decir que la asignación de recursos entre capítulos es una cosa que está tasada en la propia ley, es regulación presupuestaria tradicional. Y hay una cosa que me ha sorprendido mucho también en su intervención, es la parte de la inmigración y los puertos. Pues mire, yo creo que tenemos que mirar con orgullo que un puerto de la Generalitat ayude a los barcos que salvan vidas en el Mediterráneo. No veo nada, al contrario, es una razón de orgullo que la Comunidad Valenciana sea solidaria con la gente que es solidaria, con el que se juega la vida en el Mediterráneo.

Desde luego, la movilidad tiene que adaptarse a esta nueva situación, como usted también decía, y tiene que estar y protegernos del virus también. Yo creo que es muy importante que el transporte público sea seguro y eficiente, porque estamos en un momento, que luego también comentaré, estamos en un momento de transición de hábitos de movilidad de los valencianos y de las valencianas, y de todos los ciudadanos del mundo. O conseguimos que ese transporte público sea eficiente y eficaz, o los próximos años serán muy duros para el cambio climático y también para los ciudadanos.

El grupo Ciudadanos, a ver, suben las partidas de personal. Usted me conoce. Yo creo que muchas veces uno de

los problemas que tienen determinadas áreas de la administración es justamente eso, que no tenemos personal suficiente para tramitar determinados expedientes. Yo creo que eso es fundamental. Yo soy un firme defensor de la colaboración público-privada, pero también soy un firme defensor que la administración tiene que tener los recursos mínimos para funcionar: funcionarios cualificados y bien pagados, porque si decimos que queremos agilizar expedientes y no tenemos personal para agilizarlos, pues al final no llegaremos a ninguna parte.

Respecto al Consell más reivindicativo. Este Consell siempre ha sido reivindicativo, sea quien sea el Gobierno de España. Y, de hecho, los dos últimos presupuestos, los dos últimos proyectos de presupuestos que ha presentado el Gobierno de España, desde luego son una mejora significativa respecto a los anteriores para la Comunidad Valenciana. Por primera vez, peso poblacional y, por primera vez, muchas actuaciones importantes.

En los puertos, pues mire, tiene usted razón que aún queda mucho margen, mucho, mucho margen. Es verdad que este año por primera vez nos aproximamos ya al cumplimiento de lo que usted hacía mención de ese 40 %, inversiones que es un 88 %. Por supuesto estudiaremos todas las enmiendas que usted nos proponga para ver qué margen de mejora tenemos. Y los puertos coincido con usted que son un escaparate también turístico y un motor económico, y atenderemos las dificultades de todos los puertos, estén situados donde estén. Conozco también mucho, muy bien el puerto de Burriana, sé sus carencias. Conozco también el puerto de Torreveja, sé sus carencias, y haremos un esfuerzo inversor todo lo grande que podamos para revertir esos años que esos puertos han necesitado una inversión que no le llegaba.

El aeropuerto. Hay que rentabilizar las inversiones que se han hecho. De nada sirve ponernos a juzgar el porqué de algunas inversiones, más allá que lamentarnos de algunas que seguramente, con la visión de hoy, se hubieran hecho de otra forma. Pero desde luego el aeropuerto tiene que continuar reinventándose y diversificándose. Es verdad que la parte aérea, aeronáutica, de pasajeros, está sufriendo, este aeropuerto y cualquier otro, una caída espectacular, pero por suerte estamos diversificando: mantenimiento, desmontaje y la zona logística y económica al lado del aeropuerto, que serán fundamentales en los próximos años.

En cuanto a ejecución de infraestructuras, pues los últimos datos que tenemos, pues es una ejecución global bastante buena, bastante buena. Por ejemplo, a 4 de noviembre tenemos 145 millones de euros en AVE, el 86,4 %, y en OCA el 71,1 %. Tenemos previsto llegar a fin de año al 95 % de ejecución en la partida de inversiones, que es seguramente la más relevante de la *conselleria*. Por lo tanto, nos movemos en unos niveles buenos de ejecución en la parte del capítulo VI, de inversiones, y también en la parte del capítulo VII. Y esa es una tarea fundamental. Y también para conseguir eso se necesitan funcionarios para que tramiten los expedientes.

Por supuesto, la CV-500 es un eje fundamental. Yo lo he dicho, me he visto con muchos alcaldes, cualquier actuación que se haga en ese tramo tiene que estar consensuada, y yo soy de los que defiende que la política no se hace desde los despachos de una torre, sino se hace sobre todo

hablando con la gente a la que le afecta la política que uno quiere impulsar. No voy a imponer nada. Solo hay una cosa que siempre les he dicho a todos los alcaldes, que hay una cosa incuestionable en esa actuación, que es la mejora de la seguridad vial. No olvidemos que estamos en un parque natural y que siempre tendrá unas restricciones, pero sobre todo la seguridad vial, que yo creo que es incuestionable, hay que hacerles caso a lo que dicen los ingenieros al respecto.

La autoridad, pues, desde luego, tenemos que avanzar, tenemos correr, yo creo que el Bono 10 y los autobuses lanzadera van a ser unas actuaciones muy importantes antes de final de año. El Bono 10 supone una gran ventaja y una gran reivindicación que llevaban muchos municipios del área metropolitana, con caída de tarifas del 30 %, y también lleva una equiparación entre lo que era el transporte por metro y el transporte por autobús, que van a ser yo creo que muy bienvenidas y muy necesarias antes de que acabe el año.

En cuanto al Partido Popular, señor Barrachina, gracias también por el tono de su intervención. Hombre, el transporte público no es un foco de contagio. De hecho, todos los estudios que hay internacionales, y no hablo solo de los que nosotros podamos tener aquí, los internacionales, hoy leía uno de *Transport for London*, que también lo decía, el riesgo cero no existe, es evidente. En ningún sitio existe el riesgo cero, pero es verdad que por la duración del trayecto y las medidas que se toman pues ese riesgo es bastante reducido en el caso del transporte público. Este año ya hay 4 millones de euros en medidas adicionales de limpieza, incrementando la limpieza, asumiendo también nuevas formas de limpieza, como el peróxido, que les decía anteriormente, o la contratación de 250 personas de refuerzo, que podríamos decirlos «asesores covid» para nuestras estaciones.

Es verdad que hay una parte, que yo entiendo la crítica ciudadana y también contesto a algún grupo, que nos gustaría tener más frecuencias y esponjarlo más, por supuesto. Estamos al 60 %, 65 en horas punta, pero ustedes, que han tenido responsabilidad de gestión, saben que las vías ni se inventan de un día para otro y estamos al cien por cien de la capacidad técnica de ferrocarriles. Lo cual, no es que estemos satisfechos, sino que hay que continuar trabajando para mejorar esa frecuencia, pero la dificultad la tenemos a corto plazo.

En cuanto a cercanías, desde luego hace falta un impulso. Yo creo que los presupuestos de este año del Gobierno de España son muy significativos, 263 millones de euros en cercanías en la Comunidad Valenciana. Y, hombre, yo creo que no son unos malos presupuestos en términos globales, doblan la inversión por ejemplo del Ministerio de Fomento, ahora Transportes y Movilidad, la inversión de los últimos presupuestos aprobados, que eran del año 2018. Superando los 1.450 millones de euros.

En cuanto a los test, la referencia que usted hacía. Yo la otra vez también le contesté, en la otra intervención que tuvimos a este respecto. La decisión de hacer más o menos test, es verdad que yo soy el *conseller* y el responsable de Ferrocarrils o de la Autoridad del Transporte, pero eso no hace que yo me convierta ni en ingeniero para decir algunas cosas ni en médico para decir otras. Hay cosas

que, por supuesto, atendemos a los criterios que nos diga en este caso sanidad y los aplicaríamos como lo hacemos ahora a rajatabla. Pero, a pesar de ser el responsable, ni soy ingeniero, ni me pagan por eso, ni soy médico, ni me pagan por eso, me pagan por gestionar la globalidad y dejarme asesorar en casos tan sensibles como la salud con los expertos.

Lo mismo, el espíritu crítico lo tengo conmigo mismo, el primero, y desde luego con las actuaciones que podemos llevar a nuestra *conselleria*, que seguro que cometemos errores, seguro que tenemos margen para mejorar en la ejecución. Desde el punto de vista global yo creo que vamos bien, des del punto de vista global. Es verdad que hay áreas, usted ha dicho las de urbanismo, comparto que necesita hacer un esfuerzo para ejecutar. También es verdad que este año nos hemos encontrado con una situación de paralización de procedimientos administrativos muy, muy importante, debido al estado alarma y a las restricciones que se pusieron, y eso ha hecho que se ralenticen en algunos procedimientos.

A Unides Podem. Jo crec que és molt important actuar en confiança i constància en la Vega Baixa. Una de les coses que jo deia quan estàvem allí, quan va passar la DANA, és que el pitjor que pot passar, tant a la gent d'allí, als responsables d'allí polítics, com als de la Generalitat i altres institucions, és l'oblit. No podem oblidar-nos el que va passar. Encara queda molt per fer, jo crec que eixa partida de 9 milions d'euros, aproximadament 10 si sumem altres coses, doncs al llarg d'este any, junt el PAT de la Vega Baixa, els ajudaran a tindre un territori més preparat per als possibles escenaris que puguen passar.

L'Agència Valenciana de Protecció al Territori sense dubte és un instrument fonamental. L'any que ve se ficarà en marxa, com sap vosté, això ajudarà que milers de vivendes que estan fóra del sòl urbà, en sòl no urbà, fora de l'ordenació, per dir-ho aixina, que tenen un impacte mediambiental alt, no tenen a la millor *alcantarillat* ni il·luminació, pues hagen de fer algunes actuacions per a minimitzar eixe impacte, i l'agència serà una eina fonamental que volem ficar en funcionament ja quan abans.

La partida d'innovació me pareix també una partida fonamental. Tenim un grup en l'Agència Valenciana d'Innovació, hi ha molts elements i molt de marge de maniobra en la mobilitat sostenible, des de asfaltats que arrepleguen el CO₂ fins a migrar les pantalles acústiques per millorar la qualitat de vida dels veïns que han de viure al costat d'una carretera.

I el mateix, s'ha d'accelerar en la integració tarifària, estic absolutament d'acord, i una integració de la marca. La marca en València la tenim, el que passa és que encara que no és molt coneguda: l'Autoritat del Transport Metropolità. Igual que altres àrees metropolitanes ja tenen una marca *acrisolada*, nosaltres treballarem també perquè eixa marca siga important.

Respecte a la CV-60 té una actuació fonamental. Des de les comarques interiors, de les comarques centrals fins a la costa, i també enllaçat en les vies d'alta capacitat, com són la nacional i l'autopista, eixa duplicació d'eixe tram d'Olleria a Terrateig que està al projecte bàsic, són 65 milions d'euros

al final de l'actuació. Escomencem, encara hem de fer la redacció del projecte, i després la licitació i ja l'execució, que ens agradaria que escomençara la licitació i l'execució pròpiament dita a finals de 2023, principis de 2024, perquè, com sap, s'ha de complir tota la normativa, i més en un espai delicat medioambientalment.

Quan a Aerocas, el que hem de fer és de diversificar, diversificar, rendibilitzar –no sé com deia el president alguna volta– *los elefantes blancos que nos hemos encontrado*. Igual que l'Àgora de València, ara tindrà un Caixa Fòrum, l'aeroport ha de treballar per diversificar-se en un context de crisi del sector aeronàutic i turístic molt gran.

Quant a Compromís. El mateix d'Aerocas, eixos 8,6 milions són per a eixa tasca de diversificació, de ficada al dia. L'objectiu és que l'aeroport siga un instrument i no li coste als valencians i valencianes cap euro. Encara no estem ahí, però és la línia que nosaltres volem, estem impulsant, per a aconseguir en un context difícil.

Ferrocarrils, jo n'estic d'acord. Ha de ser una empresa pública. És una empresa pública. Jo no soc partidari de privatitzacions ni de pèrdua de qualitat de l'ocupació; sí de la col·laboració, a voltes, amb el sector privat. Feia referència, sense dubte, a la contractació d'eixos 150, personal de reforç, que ahí estem en negociacions amb els sindicats i crec que arribarem a un acord satisfactori per a ells, en eixe criteri de defensar la qualitat del servei públic i també el treball dels treballadors i treballadores de l'empresa de Ferrocarrils.

L'autoritat també. Coincidisc que no es preocupe que vetlarem perquè a l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària tots els seus integrants complisquen, com no?, totes les reglamentacions que hi ha d'incompatibilitats que puguen..., si estan en el futur immersos en alguna d'elles.

Licitació del transport per carretera. Evidentment, se'ns ha ajuntat tot. Se'ns han ajuntat moltes concessions pràcticament totes caducades i se'ns ha ajuntat una pandèmia brutal, on la caiguda de passatgers és terrible. La nostra voluntat és continuar en eixes licitacions, perquè hi ha molts llocs on és de veres que, al no tindre cap eina contractual en vigor, és difícil controlar, per part de l'administració, eixos concessionaris. Però ara tenim un moment molt difícil. Com sap, hem ficat unes ajudes a eixes empreses perquè puguen continuar prestant eixe servei, però continuarem en diàleg amb elles per a millorar-lo.

I, també, com vaig fer en unes declaracions, quan vaig rebre el president de la diputació de Castelló, al marge d'això i per a les zones més despoblades de la Comunitat Valenciana, de l'interior de Castelló o de la província de València, anem a fer un estudi per a implantar el que seria un servei, a banda del que estem parlant, de taxi o minibus, a la demanda. Jo crec que és fonamental, perquè molts municipis xicotets no poden estar esperant i complint uns horaris que, per a la gent major, per exemple, que ha d'anar a un centre de salut, siga una dificultat això.

I acabe ja. També una reflexió per al Grup Socialista i ho enllace en una intervenció seua també. És el que deia abans. Jo crec que estem canviant d'hàbits de mobilitat. Necessitem que el transport públic done resposta. Al final,

un transport públic sostenible és una eina fonamental per a lluitar contra el canvi climàtic. Si no som ara segurs, des del punt de vista sanitari, i no som ara eficients, des del punt de vista operatiu, doncs, els ciutadans valencians utilitzaran altres sistemes de transport que, en global, poden acabar perjudicant-nos a tots i, sobretot, a la nostra congestió de les nostres carreteres i també a la nostra contaminació del planeta i d'una comunitat com la nostra, que té moltes coses bones, però que també és molt fràgil quant al canvi climàtic.

La senyora presidenta:

Muy bien. Muchas gracias, señor *conseller*.

A continuació, los turnos de réplica. ¿Quién ejercerá el turno de réplica? Ciudadanos, Partido Popular y Vox.

Pues, en primer lugar, le corresponde, por 3 minutos, al señor Pascual, del Grupo Vox.

El senyor Pascual Pérez:

Muchas gracias, señora presidenta.

Señor *conseller*, pseudo ONG que mandan barcos frente a las costas de origen para recoger ilegales de forma coordinada, a través de Twitter, con las mafias locales no me parece que sea ninguna función de salvamento marítimo. Yo lo llamaría tráfico de seres humanos.

Señor *conseller*, tampoco ha contestado a la pregunta. Porque no es comprensible, por nadie, que prevean ustedes aumentar los ingresos portuarios sin subir las tasas y más cuando dichos ingresos los llevan sin cambiar desde hace tres años seguidos. Porque lo que en su presupuesto viene reflejado es una subida de las tasas G0 y G5, correspondientes al uso y ocupación de los espacios en los puertos y para las embarcaciones deportivas y de recreo; con la primera, ustedes prevén recaudar 2,5 millones más y, con la segunda, otros 2 millones. También prevén recaudar 200.000 euros más para el año 2021, en concepto de la tasa G4, de servicios de pesca fresca y acuicultura marítima.

Entonces, señor España, los ingresos... Porque, precisamente, los ingresos por suministro ustedes no los modifican, los mantienen estables en los 2 millones de euros al año. Eso lo que nos hace indicar, lo que nos indica es que ustedes esperan que se mantengan los consumos. En cambio, sí que contempla que van a reducir, en la mitad, los ingresos por buques, pasajeros y mercancías.

Así que, por lo tanto, vuelvo a formularle otra vez la pregunta para que a los pescadores, las cofradías y a los usuarios de los puertos les quede claro. ¿Van ustedes a subir las tasas?

En cuanto a las aportaciones externas del programa operativo Feder 2014-2020, nos ha llamado la atención que, para la financiación de inversiones de los Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana, ustedes el año pasado la cuantificaban en 11 millones de euros y para este año la

elevan a 69, de 11 a 69. Nos parece una irresponsabilidad que se la jueguen de esta forma, con futuribles de la Unión Europea, que ya veremos si llegan y que ya veremos lo que nos llega.

Y otra cuestión sangrante en la coyuntura actual es que destinen ustedes 510.000 euros para la compra de bicicletas y patinetes eléctricos, cuando no son ninguna obligación. ¿Sabe usted lo que son unas obligaciones? Mire, en el amparo del real decreto del estado de alarma se dictó la orden del ministerio de sanidad por la que se regularon las condiciones para el uso obligatorio de mascarillas. De esta manera, desde el pasado 21 de mayo, resulta obligatorio, como digo, el uso de mascarillas. (*Soroll de papers*) Esta noticia es del 22 de mayo, un día después de que resulte obligatorio, como digo, el uso de mascarillas, y ustedes las comercializan a 95 céntimos, casi un euro la unidad.

Señor *conseller*, si hasta en este parlamento las están facilitando a los diputados de forma gratuita, no es moral que hagan negocio a costa de la gente, gracias a una obligatoriedad impuesta por ustedes. Tenga un poco de dignidad, de sentido común y piense en la gente. Las mascarillas son un bien obligatorio de primera necesidad y, ya que ustedes, pues, no son capaces de bajarle el IVA, por lo menos no hagan negocio con ellas y no estaría de más que destinasen el dinero de los patinetes que, como usted ha dicho, ha alcanzado a tres mil y pico personas, para subvencionar las mascarillas, que seguro que llegarán a miles de personas más.

Muchísimas gracias.

La senyora presidenta:

Muy bien. Muchas gracias, señor Pascual.

A continuació, por un turno de 3 minutos, tiene la palabra la señora Peris.

La senyora Peris Navarro:

Gracias, presidenta.

Mire, señor España, nos pedía un presupuesto de consenso. Ese presupuesto lo tendría ya todo el Botànic si hubieran seguido los pactos de reconstrucción, esos pactos que se fraguaron aquí, en este mismo hemiciclo, cuando pasó la sociedad civil.

Y, mire, pedían recortes en la estructura política. Mire, yo creo que usted tiene también muy claro que yo el recorte no me refiero a los funcionarios, sino a los altos cargos, esos cargos a dedo y justamente a tanta dirección general. Y no me diga que esa no es la línea de Europa, cuando ha habido incluso parlamentos que han reducido hasta diputados.

Mire, me preocupa la bajada en Ferrocarriles en las nuevas infraestructuras ferroviarias. El año pasado presupuestaba usted 6 millones de euros, pero este año han bajado un millón de euros. ¿Dónde están los 5 millones restantes?

Vemos que se posponen proyectos interesantes, como la supresión de pasos a nivel de la línea 2 del metro con la CV-371 o la calle Joan Benlloch en Paterna. Ejecute, *conseller*.

Mire, me alegra que en las inversiones de Ferrocarriles tenga también puesta la mirada en los fondos Feder. Claro que hay que ir codo a codo con Europa, per ejecuten, que no se tengan que devolver los fondos por inexecución, que ya hemos visto en más de una vez.

Y, por favor, desde aquí le pido que instruyan un poco a su compañero *conseller* Dalmau, que ayer no quería introducir una partida de 152 millones de euros, que venían para vivienda de los fondos de recuperación de Europa. Siguiendo el criterio que nos expuso el señor Dalmau, hoy usted no podría poner ninguna de estas partidas. Por eso le digo yo que debería de estar en una dirección general, porque usted, al frente de la *conselleria*, pues, esto estaría más controlado.

Trenes, tranvías..., claro que sí. Usted sabe que para adquirir un tren o un tranvía nos hacen falta casi tres años, entre el proceso de licitación y la construcción. Claro que hace falta y más ante una pandemia, donde necesitaríamos más trenes, *conseller*, tengámoslo en cuenta.

Después, respecto de las ayudas del taxi, *conseller*. Un poco escéptica estoy con lo de la propuesta de renovación de la flota de vehículos porque, aquellos que ya lo hayan renovado, ¿no se van a poder beneficiar de ello? Me preocupa. Mire, sabe que es un sector que lo ha dado todo en pandemia, que incluso desde marzo está viviendo de sus ahorros. Fueron los primeros que no dejaron de prestar el servicio y fueron los primeros muy solidarios. No podemos dejarlos solo con una mampara, una botella de gel y con guantes, hemos de ayudarles más.

Mire, me alegra ver 1,2 millones de expropiación para los terrenos de la ZAL de Valencia. Me alegraba porque, el otro día, sus socios de gobierno de Podemos pedían la paralización de las obras. Veo que, por lo menos, apuestan por el puerto de Valencia.

Llevan cinco años sin dar solución, efectivamente, al transporte en los pequeños municipios. *Conseller*, léase la PNL que se aprobó, por parte..., a iniciativa del Grupo Ciudadanos, de un municipio, de Llanera de Ranes, y de los municipios colindantes y su conexión a Xàtiva. Le dábamos soluciones muy fáciles y solucionábamos el tema del transporte.

Mire, Ciudadanos también le propondrá en enmiendas, a los contratos de emergencia, una cláusula COVID y ayudaremos a mejorar ese decreto que usted ha salido...

Plan nacional de infraestructuras, *conseller*. Claro y consensuado y que perdure.

Y, mire, en infraestructuras, transportes, logística, en puerto de Valencia, Ciudadanos va a estar ahí.

Y, lo último, presidenta. Simplemente pedirle una cosa, señor España, mire, no haga como el señor Ábalos, que nos ha dejado en la cola de cercanías. Eran planes de mil millones

–con lo cual, es ridícula la cantidad– y nos ha dejado con 26.000 euros el tren de la costa. Mire, cuando usted se reúna con Ábalos o cuando lo vuelva a ver, simplemente no piense que es un cargo del PSPV, piense en todos aquellos valencianos que cada día cogen los trenes obsoletos de cercanías, que no quieren que les devuelvan el dinero, quieren unas buenas cercanías y piense en los cuarenta y cinco años que llevamos esperando esa unión por la costa entre Valencia y Alicante.

Gracias, *conseller*.

La senyora presidenta:

Muy bien. Muchas gracias, señora Peris.

A continuación, tiene 3 minutos el señor Barrachina, por parte del Grupo Parlamentario Popular.

El senyor Barrachina Ros:

Muchísimas gracias, señora presidenta.

Y muchas gracias por sus amables respuestas, señor *conseller*.

Hagan *test*. Es decir, usted no lo va a hacer no por no ser médico, sino porque no le dejan.

Antes que usted, ha estado ahí sentada la *consellera* de agricultura. Tiene equipos para hacer PCR autorizados por el ministerio de sanidad. Le he preguntado. Usted ha tenido la amabilidad de responderme que no hace *test* porque no es médico, ella no me ha contestado porque ha hecho cero *test* desde que se le autorizaron hace muchos meses. ¿Por qué? Pues, porque, erróneamente, el objetivo del gobierno valenciano es no hacer *test*. Por eso, estamos a la cola nacional de *test*, en un país, España, que está a la cola europea en realización de *test*. Piensan que sin hacer *test* afloran, y es verdad, menos contagios, pero se multiplican con mayor rapidez, naturalmente. Y por eso España y la Comunidad Valenciana seremos los últimos en salir de esta crisis.

Yo tampoco soy médico y me pongo y utilizo la mascarilla, pues, porque quienes saben lo han dicho. Y yo de esto no sé, pero escuché al director general de la Organización Mundial de la Salud decir aquella frase sencilla, que entendí, de *test*, *test*, *test*, en marzo. Estamos en noviembre y aquí la única programación es para evitar que se realicen *test*. Por tanto, usted no será médico, pero sabe que los médicos piden *test*.

Y, por tanto, el transporte público no es fuente de contagio; la masificación sí. ¿Por qué se recomienda no hablar dentro del transporte público? Porque la transmisión se está produciendo con cada aglomeración, de forma evidente. Y, por tanto, ustedes, a sus trabajadores, debieron hacerles, con reiteración, *test* y el gobierno arbitrar medidas para que también los pasajeros lo tuviesen.

No he criticado ninguna actuación, porque deben ser buenas. De hecho, están todos los años las mismas

inversiones en el presupuesto. Por tanto, entiendo que han de ser muy buenas esas actuaciones.

Yo no soy de aquellos que se jactaban del aeropuerto de Castellón y ahora viven de él. Yo celebro, celebré que hubiese un aeropuerto en Castellón y que nos permita que cientos de miles de extranjeros, todos los años, disfruten de la provincia de Castellón, porque tenía el mismo derecho que las provincias hermanas de Valencia, de Alicante o de Tarragona, porque éramos la única provincia costera turística sin un aeropuerto. Por tanto, celebro todas las actuaciones, incluyendo aquellas de las que muchos de su gobierno se mofaban.

Cuando le pido mordiente y le pido que recuperen el espíritu crítico juvenil que han perdido, envejeciendo de forma rápida en estos últimos años, es porque, fíjese, dejamos el gobierno y en marzo de 2018 dejamos adjudicado, adjudicado, el túnel pasante, que es el nudo gordiano de la construcción de la alta velocidad en la Comunidad Valenciana, adjudicado. Marzo de 2018, estaba adjudicado. Le ha costado dos años, al señor Ábalos, firmar la adjudicación, dos años. Y ustedes han guardado un respetuosísimo silencio para que no se molestase. Dos años en firmarlo y ahora otros dos en redactarlo, quiere decir que van a pasar la legislatura viéndolas venir. Y, por tanto, yo no crítico lo que ponen, yo crítico que no hagan lo que ponen, y me parece obvio.

Y concluyo, señor *conseller*, dándole las gracias y pidiéndole que, o impulsan ustedes que el plan nacional de resiliencia incluya obras maduras, porque están adjudicadas, o no cobraremos; o veremos cómo los 140.000 millones –que ya se han convertido en 72.000– acaban siendo calderilla si ustedes no incluyen aquellos proyectos del Partido Popular, es decir, alta velocidad, plan de cercanías, planes de carreteras, la A-7 en Castellón, el *bypass* –que han puesto 100.000 euros para las pegatinas del inicio, supongo– o la A-7 Alicante-Murcia, proyectos ya terminados, concluidos, maduros, incluso anunciados por gobiernos anteriores.

Porque sí no –insisto– la Comunidad Valenciana, desgraciadamente, las volverá a ver pasar.

Muchas gracias por su comprensión.

La senyora presidenta:

Muy bien. Muchas gracias, señor Barrachina.

Pues, para concluir la comparecencia y el día tan intenso, tiene 3 minutos el señor *conseller*.

El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Muchas gracias, presidenta.

Vamos a ver, no quiero polemizar sobre las ONG, pero para mí salvan vidas en el Mediterráneo. Y siempre creo que la administración tiene que cuidar a la gente que cuida a otros.

Igual que creo que hay que cuidar, especialmente en esta pandemia, a todo el personal sanitario y sociosanitario, creo que personas que se juegan la vida en un barco salvando a otras que se están ahogando tienen todo mi respeto.

En cuanto a los ingresos portuarios. Pues, hombre, ¿previsiones? Si aumenta la actividad se recuperarán los ingresos. Pero no, la respuesta es no, no tengo previsto subir las tasas portuarias, ni a pescadores ni a otros operadores. Al contrario, las hemos reducido, 8 millones de euros en (*inintel·ligible*) ...

Hombre, se puede frivolarizar con los patinetes y las bicicletas y con todo. Y también con las mascarillas, hay una tienda de *vending*, o sea una máquina, que puedes comprar mascarillas, allí y en otros sitios. El gobierno valenciano ha repartido en las farmacias mascarillas. Y, hombre, yo creo que hay que ser un poco más prudentes en lo que decimos.

Con respecto a la diputada de Ciudadanos, sobre la estructura política yo no voy a hacer demagogia, cuando..., no quiero entrar en esto. Yo creo que tenemos una estructura política que es la adecuada, que es una estructura política, por cierto, más reducida que otras comunidades autónomas y no voy a decir los nombres de esas otras comunidades autónomas, ni quien gobierna, porque da igual, de aquí no sacan nada los (*inintel·ligible*) ...

Es verdad que hay que impulsar los proyectos, totalmente de acuerdo. Tiene mi compromiso de que haré todo lo posible para impulsarlos, todo lo posible, todo lo posible. Y cuento con un equipo, también, que está en ese firme convencimiento.

Las ayudas al taxi. Hemos tenido una reunión con todo el sector, haremos alguna modificación en la tramitación parlamentaria. Yo creo que es un sector que es un servicio público y que la administración tiene que estar a su lado apoyándoles y adaptando esas ayudas al momento en el que vivimos. Por supuesto, miraremos esa PNL con atención, la que usted decía de ese taxi rural para esas zonas.

El tren de la costa. Vamos a ver, si hay algo que no he hecho nunca en mi vida ha sido ser partidista, y mucho menos cuando he tenido la suerte y el honor de tener una responsabilidad institucional. Me daría igual que el Gobierno de España fuera de otro partido, el mismo respeto que tenía al anterior ministro del Partido Popular le tengo al ministro Ábalos. Eso sí, la sensibilidad del ministro Ábalos me parece que ha estado demostrada que es mucho más alta que la sensibilidad de otros ministros.

En cuanto al tren de la costa, es verdad que está en estos momentos en tramitación ambiental. Pero también es verdad que la reivindicación sigue ahí y sigue ahí muy firme, porque damos en la Generalitat una especial importancia a esa conexión.

Respecto al señor Barrachina, lo de los *test* no voy a insistir. Si sanidad me dice que haga más *test* los haremos, los haremos, sin ninguna duda. Cumpliremos escrupulosamente lo que nos digan las autoridades sanitarias.

Es verdad que muchas actuaciones se repiten en el presupuesto. Usted, que tiene una amplia experiencia

en la gestión, también sabe que muchas actuaciones de ministerios inversores duran muchos años y, por lo tanto, aparecen varias veces. También es verdad, y le reconozco, que el grado de ejecución de determinados proyectos no es el que me hubiera gustado, y aquí hago lo que le decía antes de autocrítica, no es el que me hubiera gustado.

Es verdad que hay un atenuante que es la pandemia del COVID y la suspensión de plazos administrativos y que esos responsables de la administración han tenido que reorientar su trabajo hacia cosas más prioritarias que lo que era la gestión ordinaria y hemos tenido que priorizar. En todo caso, yo creo que hay que continuar mejorando. Y tomo nota de las intervenciones de muchos grupos para que tengamos que continuar mejorando y esforzándonos más en la *conselleria* para hacerlo.

El espíritu crítico, retomo un poco la reflexión a la diputada de Ciudadanos, nada de partidismos. A mí, las buenas ideas, me da igual de donde salgan si son buenas. Yo si hay inversiones y actuaciones previstas de otros gobiernos y se continúan adelante, oiga, yo no tengo ningún a priori, si las cosas cumplen la normativa y están bien pensadas, se hacen; si no, pues, se modifican.

En todo caso, siempre les quiero decir que nosotros somos un gobierno profundamente progresista, moderado y dialogante. Y lo somos más aún en este contexto.

Por esto, acabo mi intervención, señora presidenta –y ya me he pasado un poco del tiempo– llamándoles a la unidad a todos los grupos parlamentarios. A que la actitud del

Consell y, desde luego, de este *conseller* siempre es una actitud permeable, abierta a la crítica constructiva. Y, así, si en el trámite de enmiendas sus señorías deciden hacer aportaciones que sean razonables, desde luego, por mi parte no quedará de atenderlas siempre que sea posible.

Y a los grupos que apoyan al gobierno, al PSPV, a Compromís y a Unides Podem, moltes gràcies per les vostres intervencions. Jo crec que estem fent una gran tasca i estem sent un Consell que és un exemple per a molts altres governs autonòmics.

Moltes gràcies.

La senyora presidenta:

Muy bien. Muchas gracias, señor España.

Con esto concluimos este día tan liviano que llevamos de la segunda jornada de comisión, suspendemos aquí. Mucho cuidado, por favor, en todos los desplazamientos a los que ahora volvéis a casa.

Y mañana a las diez y media volvemos con la comparecencia de la *consellera* de Innovación, Universidad, Ciencia y Sociedad Digital.

Muchas gracias, hasta mañana.

(S'alça la reunió a les 19 hores i 51 minuts)