

Compareixença del conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, senyor Arcadi España García, per a informar sobre la licitació i l'adjudicació d'obra pública per part del Ministeri de Foment, sol·licitada pel Grup Parlamentari Popular (RE número 1.928), a la qual s'acumula la sol·licitada pel Grup Parlamentari Popular, per a informar sobre la licitació i l'adjudicació d'obra pública des de la conselleria en l'actual exercici (RE número 1.929)

La senyora presidenta:

Vamos a pasar al punto 3, que es la comparecencia del *conseller* de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad para informar sobre la licitación y adjudicación de obra pública por parte del Ministerio de Fomento, solicitada por el Grupo Parlamentario Popular, acumulada a la comparecencia del *conseller* España para informar sobre licitación y adjudicación de obra pública, desde la *conselleria*, en el actual ejercicio, solicitada también por el Grupo Parlamentario Popular.

Para ello, tiene la palabra, sin tiempo, el *conseller* de política territorial, señor España.

Cuando quiera.

El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Muchas gracias, señora presidenta.

Señoras y señores diputados.

Da siempre miedo cuando alguien dice «sin tiempo», pero no voy a ser muy largo.

Bueno, como decía la señora presidenta, el objetivo de las dos comparecencias acumuladas: informar sobre licitación y adjudicación de obra pública por parte del ministerio, y lo mismo por parte de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad en el año 2019.

Sin más preámbulos, entrando en la licitación del Grupo Fomento, les voy a comunicar unos datos que me ha facilitado el propio ministerio que, como saben, es el gestor. Y, conforme a estos datos, el Grupo Fomento ha licitado en la Comunitat Valenciana inversiones, desde junio del 2018 a junio del 2019, por un importe de 661 millones de euros. Por tener una comparativa, en el mismo período del 2017 y 2018 se licitaron inversiones por importe de 288 millones de euros, lo que supone un incremento de un 130 % entre ambos períodos homogéneos de un año.

Lo mismo sucede en el caso de las inversiones *per capita*. Las valencianas y los valencianos han tenido 134 euros de inversión licitada en el mismo período, mientras que en el período 2017-2018, entre junio y mayo, 58,3 euros *per capita*.

Destacable es el esfuerzo hecho en infraestructuras ferroviarias, como lo demuestra que, entre junio del 2018 y 2019, el volumen de licitaciones atribuibles a ADIF supone más de quinientos millones de euros.

Por su parte, si hablamos de adjudicaciones, entre junio del 2018 y mayo del 2019, el Grupo Fomento habría adjudicado en la Comunidad Valenciana inversiones por un importe de 245 millones de euros, frente a los 162 del anterior gobierno.

No obstante, quiero señalar, como he hecho a lo largo de mis intervenciones aquí, en las Cortes, las cifras siguen siendo insuficientes y el rechazo a las cuentas, al proyecto de presupuestos generales del estado para el 2019 han costado mucho a esta comunidad.

Por nuestra parte, el Consell y esta *conselleria* seguirán activos y reivindicativos al próximo gobierno central, hasta que esta Comunitat Valenciana por fin pueda disfrutar de unas inversiones justas, como recoge el estatuto y también como planteaba el proyecto de presupuestos generales del estado para el 2019.

En cuanto a la licitación y adjudicación de obra pública de la *conselleria*, voy a referirme tanto a licitación y adjudicación en este ejercicio, solo a las cifras de licitación y adjudicación de obra pública correspondiente a carreteras y a puertos, pero incluiré también a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, considerando tanto obra en la red material como en móvil y dejando fuera, como es lógico, las inversiones correspondientes a vivienda que, como ustedes saben, se ha separado competencialmente en este nuevo Botànic II.

En noviembre de 2019, la licitación de obra pública de la *conselleria* se sitúa en 25 millones de euros y la de *ferrocarrils* en 87. Es decir, en once meses, la licitación de obra pública de la *conselleria* supera los 112 millones de euros.

Entre las actuaciones más relevantes licitadas, podemos citar: la nueva vía ciclopeatonal de conexión entre l'Horta Sud y la ciudad de Valencia, desde la CV-400, por 5,9 millones de euros; las obras de conservación y adecuación de infraestructuras portuarias, por casi cuatro millones de euros; el nuevo puente sobre el barranco de Chiva, con acceso a Torrent, por 3,59 millones de euros; la mejora de la seguridad vial en la CV-865, Elx-Santa Pola, y el tramo Valverde-Vereda de Sendres, 2,43 millones de euros; o la rehabilitación del firme en varios puntos de la CV-10 y la CV-132, en Castellón, por 2,1 millones de euros.

En cuanto a Ferrocarrils de la Generalitat, quiero destacar: las obras de construcción de la L10 de Metrovalencia, la superestructura de vía, arquitectura y equipamiento entre el *carrer* Alacant y la rampa de Amado Granell, por 33,2 millones de euros; las obras de acondicionamiento de vía e infraestructura de la línea 9 del Tram, Gata de Gorgos-Denia, por 18,8 millones de euros; o las obras de acondicionamiento de la vía e infraestructura, también de la línea 9 del Tram, Teulada-Gata de Gorgos, por 18,03 millones de euros; o el rebaje de los andenes para trenes duales en la red del Tram, por 14,2 millones de euros.

Por lo que se refiere al capítulo de adjudicaciones, la *conselleria* se sitúa en torno a los veintiséis millones de euros en el mes de noviembre. Como actuaciones significativas: el concurso de proyecto y obra de la conexión de infraestructura ferroviaria en el soterramiento de Burjassot, por 8,14 millones de euros; la ronda suroeste Vila-real, con 7,8 millones de euros; las obras de conservación y adecuación de puertos, por 3,2; el refuerzo del firme entre la CV-10

y CV-132; o el itinerario ciclista que les hacía mención anteriormente.

En cuanto a *ferrocarrils*, se han adjudicado actuaciones por valor de 30 millones de euros en la L10 y, como les decía, también en la L9.

Son cifras moderadamente satisfactorias que esperamos mejorar, tanto a nivel de la *conselleria* en este mes que nos queda como en el Ministerio de Fomento, según me han transmitido los principales responsables del mismo.

Muchas gracias y quedo a su disposición.

La senyora presidenta:

Gracias, señor España.

Ahora, como veo que hay alguna duda de los tiempos, lo aclaremos. El grupo que ha pedido la comparecencia tiene 6 minutos. Después, cada uno de los grupos tendrá 3 minutos. Y, volveremos a pasar la palabra al *conseller*, otra vez sin tiempo, para contestar a las preguntas, sugerencias que haya a partir de las intervenciones.

Con este orden, ahora tiene la palabra el señor Barrachina, del Grupo Popular. (*Un diputat diu: «Y, luego, otra vez una réplica de tres minutos...»*) Si se estima que quieren replicar, pues, cuando acabe el señor España, volvemos a preguntar quién quiere replicar y volvemos otra vez a aclarar los tiempos. ¿De acuerdo?

En este..., ahora tiene la palabra el señor Barrachina, por un tiempo de 6 minutos.

Cuando quiera.

El senyor Barrachina Ros:

Muchas gracias, señora presidenta.

Y muchas gracias, señor *conseller*, por su amable comparecencia.

A mí la verdad es que me gusta lo que dice, el problema es el contraste, señor *conseller*, con la realidad. Estos datos que tengo aquí me los imprimí anoche; por tanto, son de su página, de la página de la *conselleria* de hacienda. Y lo que dice es que en el último mes cerrado, a 31 de octubre, el 25 % de la sección 8, es decir, de los 768 millones, 195 pagados. Por tanto, entenderá que un 25 %, a falta de dos meses y sabiendo el recorte que se ha realizado sobre la mayor parte de partidas presupuestarias, nos parezca un resultado muy deficiente en materia de inversión.

Y, de hecho, desglosando los cinco subprogramas que su *conselleria* administra, hay algunos que, a falta de dos meses para acabar el año, están por estrenarse. Programa de ordenación del territorio y paisaje –esto es lo que tendría que contar Pedro Sánchez hoy, en esa cumbre universal–, cero, 0 % de ejecución, 0 % de pago en uno de eso dos subprogramas –reitero:

ordenación del territorio y paisaje–. Planificación, transporte y logística, otro cero. Y la dirección general del imputado director general de urbanismo, Vicente García Nebot, ha ejecutado un 2,7 % hasta el 31 de octubre. Los otros dos subprogramas tienen un nivel de ejecución bastante superior y yo me alegro. Pero que, de cinco, tres estén entre el 0 % y el 2 % no creo que sea motivo de satisfacción.

Yo me alegro de que inauguren obras. Estuvieron en Sant Joan de Moró inaugurando un carril bici y lo celebro y me alegro por el alcalde de mi provincia. Y, después, una segunda vez anunciando –porque anuncios sí les veo con frecuencia–..., uno, y lo supe porque la junta electoral les apercibió de no hacer propaganda durante el período de campaña y salían todos, con sus chalecos amarillos, apercibidos por la junta electoral en su visita a Villarreal. Pero no he visto más. Buenas palabras y buenas afirmaciones sí, pero realidades entre escasas y nulas.

Y así como estos datos son suyos, los que da, a día de hoy, la página de la *conselleria* de hacienda e imagino que ofrecidos por ustedes.

Los del estado, permítame que les discuta todos los datos que ha dado. No se fie de nadie de los que le haya pasado esa información. Entre si quiere, haga el ejercicio –yo lo acabo de hacer en este instante por ver si coincidía– y usted pone cámara de contratistas de cualquier comunidad autónoma de España y sale la de la Comunidad Valenciana.

Y te dice la verdad. Es decir, te dice que es justo lo contrario de lo que a usted le cuentan en el Ministerio de Fomento. Por coger las mismas fechas que usted, es decir, el último año de Mariano Rajoy en la Comunidad Valenciana: 578 millones de euros, publicados en *Boletín Oficial del Estado*, 578. En el mismo período de tiempo, Pedro Sánchez: 163; es decir, una caída del 72 % en la obra pública.

Se lo enseño digitalmente pero le he hecho también la impresión, es decir, por si lo quiere en papel, y coinciden. Es decir, una reducción de un 72 %. Y no es porque los malvados del PP no aprobasen ese presupuesto que nos subía los impuestos a agricultores, autónomos y el gasoil, no.

Porque es que resulta que en ese mismo período de tiempo la Comunidad Valenciana, que se ha quedado con un 3 %, 3 %, de la obra pública nacional; en España, la Administración General del Estado en España, ha aumentado con los presupuestos de los malos del PP un 50 %. Le voy a dar la cifra exacta: 47,4 % ha crecido en España, mientras en la Comunidad Valenciana se desploma en un 72 %.

Ese es el dato oficial de *Boletín Oficial del Estado* sumado. El dato al que ustedes daban crédito porque es el sumado por la cámara de contratistas, por Seopan, que le daban crédito hasta que llegaron al gobierno y ahora se creen lo que el gabinete de Ábalos les cuenta.

Y yo le pido que ante tamaña discriminación con la Comunidad Valenciana –el 3 % de la obra pública nacional– nos defiendan, que defiendan a los valencianos. Que cuando hemos leído –como la semana pasada– que en la provincia de Castellón la Alta Velocidad programada en doble ancho –en ancho estándar, en ancho europeo– y también en ancho nacional para que los transportistas...,

que los trenes nacionales puedan salir porque el 100 % de la mercancía valenciana sale en trenes convencionales y ahora lo han partido en dos. Que cuando eso sucede ustedes nos defiendan.

Que cuando se decide no llevar a cabo el desdoblamiento de la autovía A-7 entre el aeropuerto de Castellón y Tarragona, ustedes nos defiendan. Y que cuando la autovía anunciada en la A-7 entre Alicante y Murcia –anunciada en 2017 por Mariano Rajoy– deciden no hacerla, como el bypass que lo han troceado en tres partes, ustedes nos defiendan.

Me da la impresión de que este gobierno valenciano, señor *conseller*, está empeñado en defender al imputado García Nebot, al imputado hermano de Ximo Puig, al condenado exmarido de Mónica Oltra, están empeñados en defenderse a ustedes mismos y a los valencianos no nos defienden. Y cada vez que abre la boca el ministro Ábalos es una agresión a la Comunidad Valenciana...

La senyora presidenta:

Señor Barrachina, por favor cuando...

El senyor Barrachina Ros:

Sí, yo sé que en cuando nombro lo de Ábalos tengo que ir frenando. Lo sé y termino. (*Veus*)

El senyor president:

No hable..., primero hable, por favor...

El senyor Barrachina Ros:

Y le agradezco, y le agradezco, señora...

La senyora presidenta:

Primero, hable por favor del tema de la comparecencia. Y segundo, nos hemos pasado en el tiempo. Vaya concluyendo.

El senyor Barrachina Ros:

Le agradezco..., sí, sí. Claro, yo iba a acabar a tiempo si usted no me llega a cortar.

La senyora presidenta:

No. Ya se había pasado.

El senyor Barrachina Ros:

Y, por tanto, le agradezco..., yo sé que no toca nombrar a Ábalos, Ministerio de Fomento, cuando le he pedido por la ejecución de la obra nacional de Ministerio de Fomento aquí, sé que no toca nombrarlo y no lo voy a nombrar. Pero le pido que nos defienda a nosotros cada vez que hay un anuncio nacional de merma de inversiones en la Comunidad Valenciana.

Muchas gracias, señor *conseller*.

Muchas gracias, señora presidenta, por su consideración.

La senyora presidenta:

Ahora es el turno de la señora Vega por un tiempo de 3 minutos.

Cuando quiera, señora Vega.

La senyora Vega Campos:

Muchas gracias, señora presidenta.

Buenos días, señor España.

Nos alegra que las inversiones en obra pública se hayan incrementado en unos 250 millones de euros, es de agradecer. Aunque tenemos que estar de acuerdo, tanto usted como nosotros, en que queda mucho por hacer.

Porque el señor Ábalos prometió licitar de inmediato la duplicación –por ejemplo– de la nacional 220 y su conexión con la V-30 y aún estamos esperando a que eso suceda. Es una cuestión de voluntad política y, entre ustedes, primero deberían entenderse para luego trasladarlo a nuestra comunidad.

En el primer trimestre de 2019 –como ya ha dicho mi compañero– la Cámara de Contratistas de la Comunidad Valenciana dijo en su informe que: «Las inversiones del gobierno en obras públicas habían caído en un 77 % en nuestra comunidad.» Y es que en comparación con el año 2018 que se invirtieron 94 millones de euros, ahora en el 2019 se invierten 20 millones de euros. Desde luego es un descenso muy grave.

Y eso a pesar de que a lo largo del año ha repuntado algo, pero seguimos a la cola nacional representando solamente el 3 % de las inversiones de todo el territorio nacional. Entre enero y agosto del 2019 se licitaron 4.500 millones de euros y la Comunidad Valenciana recibe 163, en 2018 recibió 578. Entonces estamos ante un agravio, desde luego, desde el año 2018 hasta ahora cuando el gobierno no ha cambiado de color ni aquí ni allí.

Nos encontramos a la cola de las inversiones por parte del estado y eso que –como ya le he dicho en varias ocasiones– es de su propio partido. Pero, claro, si no se entienden entre ustedes y son incapaces de solicitar esas inversiones a sus compañeros de partido, ¿cómo no vamos a estar a la cola? Primero deberán entenderse entre ustedes dos.

Y aquí hay que hacer hincapié en que no solamente por el peso poblacional que tiene la Comunidad Valenciana y el Producto Interior Bruto, es que el señor Ábalos es valenciano y conoce de primera mano las necesidades que tiene la comunidad. Deberían sentarse a hablar, tener voluntad política entre usted y el ministro y hacer esas inversiones que son tan necesarias.

Y luego, entre ellas, decir que están sobre la mesa pero no se hacen: la mejora de la nacional 238 entre el peaje de Vinaroz y la AP-7 y la N-340 con Castellón con una inversión de 14 millones; la duplicación de la nacional 220 del acceso al aeropuerto de Valencia, de 94 millones; la ampliación del tercer carril por la calzada de la A-7 entre Crevillente, Orihuela y Benferri, de 81 millones. Y estas peticiones no se han atendido por parte de fomento.

Me gustaría saber si, en algún momento, se van a ver atendidas y si usted se va a sentar a hablar con el ministro Ábalos, desde luego. Porque estamos acabando el año 2019 y, desde luego, no se activa ninguna licitación de carreteras en la Comunidad Valenciana.

Muchas gracias.

La senyora presidenta:

Gracias, señora Durán,

Tiene ahora la palabra el señor Gracia del Grupo Ciudadanos.

Cuando quiera.

El señor Gracia Calandín:

Buenos días.

La senyora presidenta:

Señor Gracia, si no pone el micro...

El señor Gracia Calandín:

Vuelvo a empezar, vuelvo a empezar.

¿Vuelvo a empezar o no vuelvo a empezar? Vale.

¿Me da tres minutos? ¿Seguro? Vale. (Rient)

Buenos días, *conseller*.

Gracias por su comparecencia de hoy. Y –como le decía– lo cierto es que tres minutos dan para poco, dos y medio menos, incluso. Así que dedicaré la primera parte todo a lo que tiene que ver con su *conselleria* y la parte de réplica, pues, me centraré más en la parte del grupo fomento.

Mire, recordará mi intervención en septiembre, cuando usted compareció aquí en esta cámara para darnos cuenta por primera vez de cuáles iban a ser sus líneas de política general. En aquella ocasión yo le hice hincapié en cómo, según el

informe anual de Seopan, la asociación de empresas constructoras y concesionarias, la licitación pública en el año 2018 –en lo que correspondía a toda la antigua *conselleria* de obras públicas y vivienda– pues había caído en 70 millones de euros.

Hoy no me puedo centrar en todo eso y me centraré exclusivamente en lo que respecta a su *conselleria*, que entiendo que son las líneas presupuestarias la 513.10, 514.30, que son las que tienen un presupuesto de unos 135 millones de euros y que principalmente son inversiones tanto en mantenimiento como en conservación de carreteras, infraestructuras ferroviarias y portuarias.

Analizando los datos de los informes anuales de Seopan de la licitación en esas infraestructuras de transporte – que es donde usted tiene competencias– mire, en 2017, 181 millones de euros. 2018, 44 millones de euros, la quinta parte. Hoy usted nos ha dicho que en 2019 –bueno nos queda un mes para acabar– 112 millones de euros, que sigue estando lejos de los 181 que –como le digo– tenía el año 2017.

¿Cómo justifica esos datos, especialmente los del ejercicio 2018? Porque, sin duda, son preocupantes. Y es que, claro, aunque la ejecución presupuestaria en inversiones de la *conselleria* está más o menos ajustada en torno al 80 %, la licitación de hoy es la ejecución presupuestaria del mañana. Por tanto, la licitación de ayer, que es la del 2018, en el fondo se va a ver traducida en la ejecución presupuestaria del 2020.

Y, mire, ya mi compañera Mamen Peris, en la comparecencia suya sobre presupuestos, ya le dio algunas pistas sobre que en los presupuestos del 2020 íbamos encontrando proyectos veteranos como, por ejemplo, el soterramiento ferroviario de Burjassot que se anuncia a bombo y platillo un año, al año siguiente se destina un presupuesto, por ejemplo, de 4 millones y, sin embargo, en el 2020 el presupuesto que tenía –que era de 4 millones– pasa a ser de 2,2 millones. ¿Por qué? Pues porque o no se ha licitado o se ha licitado tarde.

Más ejemplos similares a este lo tenemos en la CV-35, tramo Titaguas-Aras de los Olmos; el anillo verde metropolitano de Valencia o la ronda oeste de Carlet. En fin, en aquella ocasión mi compañera, la diputada Mamen Peris, ya le ilustró con un montón de ejemplos en los que nos encontrábamos que las partidas presupuestarias se iban pasando de un año a otro como consecuencia, precisamente, de que no se estaba licitando.

También usted ha hecho referencia hoy a las vías ciclopeatonales. Me gustaría recordarle que se trata de Fondos Feder, que son finalistas, y que o se hacen o se pierden.

Espero que en su respuesta nos arroje un poco de luz respecto a esto que le comento porque, sin duda, estos ejemplos que le he puesto, pues, concretan esa bajada casi dramática que hemos tenido de licitaciones públicas por parte de su *conselleria* en el 2018 y ahora –como vemos– también en el 2019.

Muchas gracias.

La senyora presidenta:

Gracias, señor Gracia.

Ahora tiene la palabra por el Grupo Unidas Podemos, la señora Blanes.

Cuando quiera.

La senyora Blanes León:

Moltes gràcies.

Moltes gràcies, senyor conseller.

Jo crec que cal remarcar que malgrat les circumstàncies tan adverses mantenim eixe bon nivell d'inversions, de licitacions i d'execució. Perquè jo crec que els números i els percentatges que ha exposat ací, fa un moment, el senyor conseller són inqüestionables.

Però també pense que no hem de caure –com bé ha dit– en l'autocomplaença. Perquè segur que el nou govern que es conforme serà conscient de les necessitats que tenim però sempre hi ha que reivindicar eixe esforç important. Perquè no només hi ha que tindre els que ens pertoca sinó que hem d'anar més enllà i hem de saldar aquest deute històric que hem anat arrossegant durant molts anys.

Perquè no sols és que eixos percentatges en inversions que han sigut negatius –n'hi ha que estan per baix de la mitjana– ens han afectat anualment sinó que han anat sent acumulatius. Per tant, a partir d'ara hem de reivindicar que eixos percentatges per dalt de la mitjana també siguen i vagen sent acumulatius i que perduren en el temps per tal de recuperar eixe finançament i eixes pèrdues que hem tingut tan importants. Perquè això ha afectat a la competitivitat i a la qualitat de vida i d'oportunitats dels valencians i de les valencianes.

I també hem de dir que no hem de deixar de recordar les necessitats de cohesió i de l'equilibri territorial perquè..., és cert que estem moderadament satisfetes amb els pressupostos perquè hem pogut comprovar que n'hi ha esforços importants en les millores de, per exemple la línia Benidorm-Dénia que ha sigut molt important en diversos dels seus trams. Però considerem que també n'hi ha que fer inversions al sud –com és aquesta– però sobretot també en les zones d'interior perquè no podem considerar –com s'ha considerat durant molts anys– territoris de primera i de segona.

I les zones d'interior necessiten d'un impuls major per a revertir eixe envelliment que portem patint i el despoblament de grans àrees que, bé, s'ha anat portant durant les polítiques de despoblació que s'han anat fent en els territoris. I això n'hi ha que revertir-ho.

Jo, senyor conseller, tal com deia el Partit Popular que la manca d'inversions que no és a causa de *los malvados del PP* que no van aprovar el pressupost; jo, evidentment, discrepe molt d'aquest punt perquè ha hagut un canvi de govern però malauradament no ha pogut haver un canvi de polítiques econòmiques perquè, a dia de hui, portem encara arrastrant eixos pressupostos del senyor Montoro.

Per tant, jo crec que sí que és important el canvi de polítiques econòmiques, que ja venien arreplegades en eixa proposta de pressupostos que es va fer per a 2019 i no van poder eixir

endavant, perquè no sols revertia eixe infrafinançament que venien reclamant, inclús, tots els grups que ací estem sinó també una major inversió per al nostre territori.

I també li demanaria que no estem per a defensar al Partit Popular, que deia: Defense'ns quan fem aquestes propostes. Jo crec que estem per a defensar a la ciutadania del poble valencià perquè això passarà per apostar no per AVE sinó per trens per a tots i per a totes, la gratuïtat de l'AP-7 i moltíssimes altres infraestructures que beneficien a una majoria i no a..., bé, als de sempre.

Moltes gràcies.

La senyora presidenta:

Gràcies, senyora Blanes.

Ahora es el turno del Grupo Compromís. Señora Bachero, cuando quiera.

La senyora Bachero Traver:

Gràcies, presidenta.

Bé, gràcies conseller per tota la seva explicació. No és de nou que som els pitjor finançats de tot l'estat espanyol, una vegada més. I la licitació d'adjudicació d'obra pública per part del Ministeri de Foment, doncs –com ja es veu– es baixa, però no d'ara.

Aleshores, jo també he buscat de la Cambra de Contractistes de la Comunitat Valenciana la progressió en licitació pública des de l'any 2006 fins al 2018. I, com es veu, existix una forta baixada en l'any 2011. I, si mirem l'equivalent en la Comunitat Valenciana, passa el mateix.

Per tant, tenim pràcticament la mateixa gràfica. Els anys amb menys inversió es concentren en 2011, 2012, 2013. En 2014 en l'estat continua sent baixa. 2015 continua sent molt baixa. 2016 continua sent molt baixa. Comença a pujar una miqueta en 2017. I en 2018, puja molt més.

Bé, la qüestió és que és molt similar la gràfica, com diem. I caldria insistir que este infrafinançament que patim ja ve de fa temps. I a més a més, vam tindre la clau de poder revertir-lo. I la clau de poder revertir-lo va estar en els pressupostos generals de l'estat de 2019.

En els de 2018, resulta que van ser, a més, els més antivalencians de la història, i van ser aprovats pel Partit Popular i Ciutadans. I avui s'atreixen a portar-lo ací, a culpar-lo a vostè de la licitació pública, quan són ells els que més mal han fet a esta Comunitat Valenciana històricament.

Quan ja anem a solucionar este problema i se fa la reforma de l'Estatut i tenim els pressupostos generals de l'estat en 2019, que beneficien quantitativament, no més ni menys, en el que ens pertoca en eixe pes poblacional que estem reivindicant, resulta que el voten en contra els tres que s'atreixen a dir-li ací que és el culpable vostè d'açò, no?

Qui el vota en contra? Doncs, les tres dretes. I ara el porten ací que faça explicacions vosté de la inversió estatal, per què és tan baixa. Doncs perquè no van aprovar els pressupostos generals de l'estat de 2019. Si és que la contestació damunt resulta que ha sigut culpa d'ells. Jo no sé quin és l'objectiu.

I bé, i voldria aprofitar el temps que em queda per a explicar-li al senyor Barrachina que no podem estar ací fent un pacte estatal contra la violència de gènere i assenyalar el masclisme i fer campanyes la Generalitat assenyalant el masclisme, i que el primer masclista siga ell quan està culpabilitzant la vicepresidenta del govern del que ha fet la seua exparella.

L'exparella de Mónica Oltra, que ha sigut condemnada a cinc anys de presó...

La senyora presidenta:

Senyora Bachero...

La senyora Bachero Traver:

Sí, però com ha sigut una qüestió d'al·lusions i no ho he demanat quan tocava, sí que li demanaria ara una miqueta de temps.

La senyora presidenta:

Després, si vol centrar-se, per favor en la compareixença del conseller...

La senyora Bachero Traver:

Sí, la compareixença, com li estic dient, hi ha hagut ací una persona que ha al·ludit a la vicepresidenta del govern i líder de Compromís actual, que és Mónica Oltra, i que cal dir que quan un home, siga el qui siga, i siga parella de qui siga...

La senyora presidenta:

Señora Bachero...

La senyora Bachero Traver:

... fa un delictes d'abusos sexuals, la culpable no és mai la dona, és la víctima.

La senyora presidenta:

Señora Bachero, yo les agradecería que se centraran en la compareixença que hoy...

La senyora Bachero Traver:

Jo agrairia que no al·ludisquen. Si fan al·lusions, hauré de contestar.

La senyora presidenta:

... es objeto de esta compareixença en esta comisió.

Por favor, las alusiones personales, cuando se hagan, yo pediría desde la mesa que se pida en ese momento las alusiones personales, porque ahí será la mesa la que decida si hay que dar la palabra o no.

Pero, por favor, no utilicen el tiempo para defender la posición de cada grupo para otros temas. Y esto va por todos, desde el primero hasta el último.

El senyor Barrachina Ros:

Ha habido una alusión, señora...

La senyora presidenta:

Señor Barrachina, ahora no tiene usted la palabra. Ahora tiene la palabra...

El senyor Barrachina Ros:

Como ha dicho que lo pida en el momento...

La senyora presidenta:

Ahora tiene la palabra el Grupo Socialista.

El senyor Barrachina Ros:

Estaba haciéndole caso. Ha dicho: «Pídanlo en el momento».

La senyora presidenta:

Señor Barrachina, le he dicho que no tiene la palabra. Usted ha hecho alusiones en su intervención y esta presidenta ha sido muy respetuosa y se ha callado, porque nadie ha dicho absolutamente nada.

Le pido, por favor, que ahora sea usted respetuoso con esta mesa y deje el tema donde está. Y hagamos todos el favor de hablar de lo que en este momento nos trae a esta comisió.

Cuando quiera, señora Martín.

La senyora Martín Pérez:

Gracias, señora presidenta.

Gracias señor *conseller* por su comparecencia en esta comisión, por habernos detallado en su explicación todo lo referido a las licitaciones, tanto de su departamento como del Ministerio de Fomento.

La verdad es que no deja de sorprendernos a mi grupo el afán que tiene el Partido Popular por pretender asentar la idea de la baja licitación en ambas administraciones, cuando la realidad es bien clara y los números bien claros, los acaba de dar el señor *conseller*.

Miren, señorías, esta diputada, al igual que la diputada de Compromís, también se ha ido a la cámara de contratistas, también se ha dedicado a mirar los datos. Pero me he mirado los datos de la comparecencia, porque hay que ser serios, hay que ser serios y hay que trabajar bien las comparecencias.

Porque la comparecencia se pide para licitación y adjudicación, y a esos mismos datos me he ido yo, a adjudicación y licitación, no a ejecución, que es lo que ha estado hablando durante toda la intervención el grupo proponente de la comparecencia.

Mire, los datos de la evolución de la licitación pública en la Comunidad Valenciana, en 2007, que estaba Zapatero en el gobierno, estamos hablando de 4.978 millones de euros. Y el último año, que está completo Mariano Rajoy en el gobierno, había bajado a 836.000 euros.

Esos son datos de la cámara de comercio que también nos los miramos los partidos que apoyamos al gobierno. Lo cierto es que desde la llegada al ministerio del ministro Ábalos, yo sí que lo menciono, no pasa nada, se han licitado inversiones en la Comunidad Valenciana por valor de 950 millones de euros.

Se ha impulsado el corredor mediterráneo en todos sus tramos, se han hecho las actuaciones necesarias en la AP-7, se ha impulsado el plan de cercanías y en el conjunto del modelo ferroviario la más reciente, hasta hace quince días, que se licitó el estudio para conectar la red ferroviaria Alicante-Murcia con el Aeropuerto de L'Altet.

Y todo ello, a pesar de que el PP votó no al mayor presupuesto inversor, el del 2019. No solamente ellos, hubo quien les acompañó también. Ese presupuesto era el mayor de la historia para los valencianos. El PP votó no a 1.188 millones de euros en inversiones de fomento para nuestra comunidad.

Pues, como les digo, se está haciendo a su pesar un presupuesto prorrogado, y estamos en funciones.

Mire, respecto a las licitaciones de obra pública del departamento que dirige el *conseller*, le voy a dar únicamente una relación de algunas inversiones que se han hecho, las más cuantiosas, quizá.

Mire, puede usted irse a la línea nueve, y a la L1 y L9 de Tram Alicante, y verá que van por 14 millones de inversiones. Si se va incluso al tramo de la L9 de Gata-Denia, 18 millones.

En la redacción de proyectos de construcción de la estación de Luceros, Adif, un proyecto olvidado del PP, que se lo dejo

ahí en el rincón del olvido, se han invertido 1.058.000 euros en el proyecto de estudio, que además ha salido la redacción hace pocas semanas.

El mantenimiento del Tram, seis millones, mantenimiento de Metrovalencia, 7 millones, la nueva vía ciclopeatonal de L'Horta Sud, 5.900.000 euros. Eso, por ponerle algunos ejemplos.

Ahora, se presupuesta, se licita y se ejecuta con rigor y de forma racional. Y, además, miren, señorías del PP, estamos terminando las obras que ustedes abandonaron y continuamos pagando las obras que ustedes inauguraron. Aquí los únicos que inauguraron sin acabar son sus señorías del PP.

Muchas gracias.

La senyora presidenta:

Gracias, señora Martín.

Vamos a pasar ahora a la contestación, a la intervención del señor *conseller*. Cuando quiera, señor España.

El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Sí, muchas gracias, presidenta.

Voy a contestar un poco a los grupos en la parte del Ministerio de Fomento, hay algunas, y luego haré unas matizaciones sobre la licitación y la ejecución de la *conselleria* de política territorial.

Señor Barrachina, vamos a ver, siempre es divertido y yo creo que interesante debatir con usted, porque lo de las cifras la verdad es que da para mucho. Y hay muchas miradas que hoy vamos a intentar clarificar un poco.

Evidentemente la sección 8 es con vivienda, y pagados no es lo mismo que ejecutados. Pero bueno, esta discusión yo creo que la hemos tenido. Es verdad que hay varios subprogramas. Los programas con la ejecución más baja se dedican a áreas que son básicamente estudios.

Pero, si nos vamos al capítulo VI, que como usted bien sabe, son inversiones reales, que es, digamos, la parte más grande inversora de la *conselleria*, con 124,1 millones de euros, en fase AD, tenemos el 93 %, 115 millones, y en fase OK, 106,8 millones, esto es, el 86 % al 3 de diciembre.

Yo creo que son unas cifras bastante razonables. Y también le decían antes, yo creo que lo que tenemos que hacer es defender los intereses de los valencianos y las valencianas.

Y ahí hay que recordar lo que han dicho otros grupos parlamentarios, la razón de fondo por la que ustedes votaron no a los mejores presupuestos de los últimos años, seguramente de la historia de la democracia para la Comunidad Valenciana, en términos de inversión per cápita.

En cuanto a la diputada de Vox, es evidente que yo creo que la cámara de contratistas hace muy bien su trabajo. Ayer estuve reunido con ellos, y lo que marca es una tendencia de fondo que todos compartimos, que es una a una discriminación histórica que hay con la Comunidad Valenciana, que se está corrigiendo y se está corrigiendo en los últimos años a una velocidad elevada, pero que aún le queda mucho trayecto para poder estar en los términos que a nosotros nos gustaría.

Y yo, mire, sinceramente yo creo que el ministro Ábalos es el mejor ministro de Fomento que ha tenido la Comunidad Valenciana, y no por ser valenciano, y no por ser valenciano. Bajo su mandato como ministro tenemos la AP-7 por primera vez liberalizada, y otras actuaciones que también han hecho mención otros compañeros suyos.

Y lo mismo va a pasar con las cercanías y con otros elementos, si hay un próximo gobierno de España y siguen todos con las mismas responsabilidades, al menos el ministro Ábalos.

En cuanto a Ciudadanos, lo mismo le digo: Seopan también establece grandes líneas. Es verdad que nos falta mucha inversión todavía, es verdad que tenemos que mejorar la licitación, tanto en la propia *conselleria*, que tiene unos niveles elevados, tenemos poco dinero, pero conseguimos gastarlo bastante bien, como en el Ministerio de Fomento.

Y ahí me consta que están trabajando firmemente y con un criterio objetivo y aplicando siempre lo que digo: siempre que una administración aplica criterios objetivos, siempre sale beneficiada la Comunidad Valenciana, no porque sea la Comunidad Valenciana, sino porque es la que ha estado más años discriminada.

Respecto a los proyectos concretos, no tendremos ninguna dificultad mi equipo en facilitarle toda la información de los mismos.

Unides Podem, de veres que compartixc en vosté que no s'ha de caure en l'autocomplaença. Queda molt per fer, cal actuar en molta humilitat. Estem en un moment difícil econòmic i financer, tant ací com en la resta d'Espanya.

Cal demanar no sols el compliment de l'Estatut, sinó també certes compensacions pel deute històric que anem acumulant, tant en termes de finançament com en termes d'inversió. I fonamental, treballar per la connexió tant en Castelló com en la província d'Alacant, o l'interior també de la província de València.

I ahí els demanaré ajuda, ja voran que tenim algunes en el projecte de pressupostos, sobretot per als plans de mobilitat i també per a una cosa fonamental que hem parlat altres voltes.

Jo crec que una política de mobilitat adequada, sobretot en els municipis de l'interior, per exemple del transport interurbà, és una porta per a accedir a altres serveis públics que d'altra forma no podrien accedir a la sanitat, accedir a l'educació o a les polítiques socials.

Moltes voltes depén que tinguen unes bones connexions i una mobilitat sostenible.

El mateix a la companya de Compromís. Jo, insistir en una cosa que és paradoxal, que estiguen demanant-nos explicacions per una cosa que ells han votat en contra. Jo crec que defensar els valencians és votar a favor d'un pressupost que pràcticament té

per primera volta el 10 % de les inversions regionalitzades en la Comunitat Valenciana.

No sé què vorien malament d'eixes inversions, però, no cal dir-ho, jo crec que eren un element molt positiu per a la Comunitat Valenciana i que ens ha retardat un any més, perquè continuem en uns pressupostos prorrogats.

I algunes reflexions generals sobre l'adjudicació i la licitació de la conselleria. En 2020, previsiblement pujarà la licitació. N'hi ha molts contractes plurianuals de conservació de carreteres i altres actuacions que, com bé saben, primer és la fase de licitació i després va administrativament executant-se.

Tenim en marxa moltes obres que també pujaran, gràcies a l'L10 o les obres del Tram que ja hem vist. Però bé, jo crec que també està bé fer algunes comparacions que tant li agraden a algun portaveu d'algun grup parlamentari.

Doncs, miren, licitacions de la conselleria. 2012-2014, 175 milions d'euros. Licitacions 2016-2018, Botànic, 300 milions d'euros. És a dir, el govern del Botànic va licitar un 171 % més que l'anterior govern del Partit Popular.

Parlem també d'adjudicacions. 2012-2014, Partit Popular, 172 milions d'euros. Adjudicacions, 2016-2018, Botànic, 267 milions d'euros, 155 % més que en el seu govern.

I si ens n'anem a FGV, tenim el mateix, la mateixa comparativa. Licitacions, 2012-2014 de l'anterior govern, 52 milions d'euros. 2016-2018 del Botànic, 104 milions d'euros. Quasi un 200 % més en FGV.

Però no estem satisfets, jo crec que cal fer un esforç, com he dit diverses voltes, de reorientar moltíssimes inversions que molts anys han estat per culpa de la crisi reorientades cap als serveis públics fonamentals.

Jo crec que és el moment d'anar millorant el que són les partides d'inversió en obra pública, que jo preferixc cada volta dir més mobilitat en obra pública, una mobilitat sostenible. Jo crec que en això espere el seu recolzament en esta llei d'acompanyament i en estos pressupostos.

I per descomptat, també podrien fer algun consell als seus companys valencians en les Corts Generals, perquè quan tinguen l'oportunitat, recolzen la Comunitat Valenciana, no defensen un partit concret, sinó defensen els valencians i les valencianes.

Moltes gràcies.

La senyora presidenta:

Gràcies, senyor conseller.

¿Algun grup vol torn de paraula? ¿Grupo Popular? ¿Grupo Ciudadanos? ¿Nadie más? Pues ahora... igual, ¿no? ¿Primero, el Grupo Popular? ¿O de menor a mayor?

Señor Barrachina, tiene la palabra por 3 minutos. Cuando quiera.

El señor Barrachina Ros:

Muchas gracias, señora presidenta, por su amabilidad.

Yo... me tienen completamente desconcertado. Es decir, yo no sé si es verdad lo que usted dice o lo que dice la portavoz socialista. Es decir, los presupuestos son malos y Ábalos ha conseguido licitar 950 millones de euros, récord universal, con el presupuesto del PP, que yo defendí como portavoz de fomento...

La señora presidenta:

Señor Barrachina, la réplica no es a la portavoz del Grupo Socialista...

El señor Barrachina Ros:

¿Cómo? Pero bueno, pero vamos a ver...

La señora presidenta:

...es al *conseller*.

El señor Barrachina Ros:

...estoy hablando con el *conseller*.

La señora presidenta:

Céntrese y replique al *conseller*.

El señor Barrachina Ros:

Le pido a la presidenta socialista de la comisión que ejerza como presidenta y no como socialista.

La señora presidenta:

No, señor Barrachina, la presidenta es la presidenta de la comisión; (*veus*) no la presidenta socialista, aunque lo soy... del Grupo Socialista.

El señor Barrachina Ros:

Pero, ¿me va a dejar hablar?

Solo me ha dado tres minutos con dos comparencias acumuladas.

La señora presidenta:

Sí. Solo le digo que para evitar... para evitar réplicas y contrarréplicas y enfrentamientos entre los grupos y por alusiones...

El señor Barrachina Ros:

Yo le pido que no me interrumpa.

La señora presidenta:

...le digo: ¿puede centrarse en contestar a la comparencia del *conseller*? Muchas gracias.

El señor Barrachina Ros:

Gracias, señora presidenta, por su amabilidad en estas dos comparencias conjuntas acumuladas en las cuales, insisto, no sé si lo de que el presupuesto del PP, que yo defendí y ustedes votaron en contra, era malo o era bueno: 950 millones, el ministro de Fomento, Ábalos, con el presupuesto del PP, al que él ejerció el turno en contra.

Un presupuesto que les ha permitido reabrir memorias históricas, ahora la cumbre del clima, a pesar de que el que la está inaugurando vino a mi provincia cuatro veces en Falcon para un concierto privado. Entonces, le pregunto: si el presupuesto era malo, ¿cómo han licitado «tanta» obra pública?

Y yo como no sé si tienen razón cuando lo critican o cuando están a favor, porque yo voté en contra del sistema de financiación autonómico suyo, socialista y de *esquerra republicana*, voté en contra y voté en contra de esos presupuestos desastrosos que ustedes querían imponer para que los empresarios siguiesen cerrando empresas, le pido un punto de rigor porque sabe el aprecio que le tengo.

Che, cuando coja años del Partido Popular, no coja 2012, 2014, que estábamos cerrando el agujero de 110.000 millones de euros, que cerró el socialismo en 2011, agujero que aun a día de hoy no se ha cerrado por completo. Por lo tanto, hombre, no coja esos años exactamente. Coja alguno más. Coja alguno distinto, coja alguno diferente.

Porque resulta que el presupuesto del PP que les permite exhibir 950 millones no les ha limitado para la publicidad y propaganda que hoy leemos en todos los periódicos de España con cargo a una cumbre felizmente climática y sí que les limita para hacer otra serie de cosas. Por lo tanto, o les limita para todo o no les limita para nada.

Y yo, como ya no sé a quién acogerme, si al PSOE de aquí o al PSOE de allí, me acabo de leer en este instante y lo acabo de subrayar en este momento su página, la del gobierno valenciano, donde dice –se lo voy a resumir; son sus datos, no tengo otros–: «Inversiones reales, transferencia de capital –si usted lo suma, todo lo que el gobierno socialista dijo que iba a invertir–, 1.847 millones». Y a día de hoy, porque yo me he hecho ilusiones. Cuando he escuchado que todo iba tan bien, me he ido a la página, digo: a ver si han colgado algún dato nuevo.

No, no, en este minuto lo que dice es que han hecho un 33 % y han pagado un 6 % en transferencias de capital. Si los sumamos los dos, inversiones reales e inversiones transferidas, transferencias de capital, el resultado es que han pagado un 15 % de lo que prometieron y, efectivamente, el señor *conseller* dice: «No, pero obras realizadas más», sí, un 30 %.

Si la izquierda valenciana está feliz habiendo ejecutado un 30 % y pagado un 15 %, yo lo lamento, pero esto es una estafa a los valencianos. Y son sus datos, no son los míos.

Gracias por su amabilidad, señora presidenta.

La senyora presidenta:

Gracias, señor Barrachina.

Ahora tiene el turno de palabra el señor Gracia, del Grupo Ciudadanos, recordando a todos que este segundo turno es para preguntas y aclaraciones sobre las intervenciones del *conseller*.

Cuando quiera, señor Gracia.

El senyor Gracia Calandín:

Gracias, presidenta.

Como he comentado al principio, ahora sí que abordaré la licitación pública por parte de la Administración general.

Pero antes que nada, me gustaría recordar que una cosa es la infrafinanciación y otra bien diferente son las inversiones que se hacen por parte del estado, porque muchas veces se habla de infrafinanciación y de inversiones y parece que estamos hablando de lo mismo.

En fin, porque una cosa son los ingresos que nos llegan desde España y otra cosa bien diferente son las inversiones que España realiza en infraestructuras que tenemos en la Comunidad Valenciana.

Respecto a los presupuestos generales del estado, que el *conseller* hoy y otros diputados por quincuagésima vez nos han sacado que votamos en contra, se lo dije en su momento y lo repito cada vez que me lo dicen, contaba con unos ingresos ficticios. Así nos lo hizo saber Europa y por mucho que nos prometieran ir a la luna, si luego cuando uno se va a ir a la luna resulta que no tiene dinero para irse a la luna, pues es una irresponsabilidad votar a favor.

También me ha llamado poderosamente la atención..., lo siento, presidenta, pero que se generalice y se diga que yo a usted le he culpabilizado de lo que ha hecho el Ministerio de Fomento, cuando en ningún he hablado del Ministerio de Fomento en mi primera intervención. Pero bueno, a veces se habla por defecto de todos y no todos somos iguales.

Volviendo a los informes de la Seopan, y no voy a entrar en si era el gobierno del PP o era el gobierno del Partido Socialista, la realidad es que con esos mismos presupuestos generales del estado –un poco, a lo que apuntaba el señor Barrachina–, en 2018, 588 millones de euros; en 2019, hasta el mes de junio, 93; hasta el mes de diciembre, yo no tengo la cifra, pero pensemos que 93, pues 220. Al final, hay una diferencia de 300 millones de lo que recibe la Comunitat Valenciana entre todo el ejercicio del 2018, con un gobierno compartido del Partido Popular y el Partido Socialista, y todo el ejercicio del 2019.

La realidad es que tan importante en un presupuesto es la partida presupuestaria que se consigna como dónde se decide gastar, porque en materia de inversiones, y si ustedes han consultado alguna vez los informes de ejecución presupuestaria de inversiones, se habla de inversión en general, la partida FN510, la FN520, no se entra al detalle de cada una de las líneas presupuestarias.

Por tanto, con los mismos presupuestos –y ahí estoy con el señor Barrachina–, dependiendo de quién los gestiona, podemos encontrar que licitamos mucho más en una comunidad autónoma o en otra. Porque al final, de cara a la ejecución presupuestaria, lo que interesa son los 4.000 millones en general que nos hemos gastado.

Me queda muy poco tiempo, pero me gustaría recordarle... Antes hemos aprobado una proposición no de ley sobre el transporte interurbano. Por favor, dense prisa en licitar los servicios de transporte interurbano, porque es que a día de hoy aún no están licitados y son urgentes.

Gracias.

La senyora presidenta:

Gracias, señor Gracia.

Ahora tiene la palabra el señor España.

Señor *conseller*, ahora sí que tiene el tiempo medido, pero, como siempre, esta mesa será benévola, como lo es con todos los grupos.

Cuando quiera.

El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Señor Barrachina, mire que los números son sufridos, ¿eh? Pero bueno, siempre hay mucho maquillaje que se puede poner y confundir algunas cifras con otras. Pero confundir a sabiendas, no, porque yo sé que usted conoce bien el funcionamiento de los presupuestos.

En todo caso, me ha llamado la atención, ¿no?, cuando usted ha dicho: «No nos ponga..., no elija los años 2012, 2014». Podríamos elegir otros años, evidentemente. Podíamos..., los años de vino y rosas, donde gastábamos con unos ingresos muy grandes, porque la economía tiraba muchísimo, gastábamos todavía más. Gastaban ustedes todavía más.

Y, de hecho, todavía sufrimos esa resaca de gasto desproporcionado. Resaca que viene todavía con más de 14 millones de euros, como dije en mi comparecencia, de intereses de demora de obras y de sentencias judiciales o los 9 y pico millones de euros de la CV-95 en el caso de Orihuela-Orihuela costa. Si quiere, cogemos esos años, pero es que estamos todavía pagando esos años. Y hay casos donde hemos pagado muchos millones de euros, la *conselleria*, de todos los valencianos por nada, porque no había nada. No había nada, como en el caso de Orihuela. Nada

absolutamente. Por lo tanto, yo creo que ahí tenemos que ser prudentes.

Pues sí, el ministro Ábalos y el Gobierno de España han cogido unos presupuestos prorrogados que han ido viniendo y han hecho lo que han podido al máximo, priorizando necesidades y, además, acabando, como me han transmitido muchas veces, un montón de proyectos que estaban en fase de redacción en un cajón, en un cajón.

Yo recuerdo todavía el último ministro del gobierno de Rajoy que vino y presentó el plan de cercanías, por ejemplo. Pero lo presentó con bombo y platillo. Luego ves el reflejo que tuvieron en los presupuestos de 2018 y, vamos, no se aproximaba ni a la mitad de lo que ellos tenían que haberse gastado cada año. Por lo tanto, yo creo que más prudencia..., debería usted de tener más prudencia y, sobre todo, no manipular las cifras ni elegir años. Yo creo que hay que ser sensatos.

Como le he dicho, a periodos de año entero, el primer año de este gobierno entero y el último suyo, 130 % más licitado en la Comunidad Valenciana por parte del Ministerio de Fomento. Esas son las cifras que puede usted consultar a periodos enteros. Cuando acabe este año, desde el ministerio me han dicho que nos facilitarán..., por supuesto, a su grupo parlamentario en las Cortes Generales y a cualquiera que se lo pida, cualquier tipo de información para ver cómo acaba la licitación, pero le avanzo que será buena para la Comunidad Valenciana.

En cuanto al portavoz de Ciudadanos, pues lo que le he dicho. Mire, comparto con usted la necesidad de agilizar el transporte interurbano. Es verdad que tenemos una situación muy compleja. Estamos en fases avanzadas de negociación con todos los concesionarios y nuestra intención es licitar cuanto antes todos los proyectos de las nuevas áreas concesionales.

Es verdad que tenemos algunas dificultades. Hay algunos municipios donde están sufriendo esta falta de licitación por un problema de que está bloqueado también judicialmente en algunos casos y estamos haciendo contratos de emergencia de la mano de las diputaciones y, también, por supuesto, de los ayuntamientos.

Sí que les pido a los dos portavoces que dejen un poco el partidismo y que hagan en Madrid lo mismo que aquí nos piden a nosotros.

Muchas gracias.

La senyora presidenta:

Gracias, señor *conseller*.

Vamos a hacer una pausa de cinco minutos para despedir al *conseller* y reanudamos la comisión.

(Se suspén la reunió a les 11 hores i 47 minuts)
(Es reprén la reunió a les 12 hores i 5 minuts)

Proposició no de llei sobre la dotació de majors inversions estatals a les línies de rodalia i de mitjana distància, presentada pel Grup Parlamentari Compromís (RE número 6.038, BOCV número 30)

La senyora presidenta:

Pasamos al punto cuatro: presa en consideració de la Proposició no de llei sobre la dotació de majors inversions estatals a les línies de rodalia i de mitjana distància, presentada pel Grup Parlamentari Compromís.

Ací n'hi ha una autoesmena de Compromís, una esmena de Ciudadanos, i una esmena del Partit Popular, amb la qual cosa anem primer a la intervenció del Grup Compromís.

Senyora Bachero, per a defensar la seua PNL i supose que l'autoesmena, i després passarem a la resta de grups, primer les esmenes, acceptació o no, i posició de la resta.

Quan vullga, senyora Bachero.

La senyora Bachero Traver:

Gràcies, senyora presidenta.

Senyories, amb aquesta iniciativa tenim l'objectiu de donar solució al servei de rodalies al nostre territori. Sé que hem fet moltes iniciatives tractant les nostres rodalies però no són suficients, encara continuem patint un servei precari, i més que precari diria que sembla una broma de mal gust. Sense anar més lluny, el dia 29 de novembre, el divendres, es van cancel·lar pel matí, de la línia C-6, València Nord-Castelló, el tren de les 6:58, i en la línia C-3, Bunyol-València Nord, el de les 7:05. Hores punta, senyories, i seguix passant. Aquesta situació no es pot tolerar.

Per a assegurar el dret a la mobilitat de tota la ciutadania hem d'aconseguir un model de ferrocarril públic, social, sostenible i de qualitat, i per això no podem continuar mirant a un altre lloc davant el deteriorament que està patint el servei de rodalies durant els últims vint anys.

La línia de Castelló ha empitjorat molt en els últims i, a més, per culpa d'eixe tercer fil que ha fet perdre la mitat de viatgers i s'ha reduït el servei en multitud d'ocasions, fins i tot arribant al 65 % de reducció de trànsit i 55 % d'usuaris. En els últims anys, en global, s'han perdut deu milions d'usuaris dels 24 milions que teníem, un total de 14 milions solament en rodalies de València.

Pel que fa al primer i segon punt, on parlem de les majors inversions de procedència estatal en les línies de rodalia i mitja distància, i l'exigència al govern per a la redistribució de les inversions cap a qui més les necessita, doncs sabem que és una reivindicació històrica i, a més, s'anava a complir en els pressupostos generals de l'estat de 2019. Una vegada més, tenim el pitjor finançament de tot l'estat, estem per sota de la mitjana però paguem com si estiguérem per dalt, rebem 1.600 milions d'euros menys del que ens pertoqueu.