

las asistencias técnicas ahí cabe mucho y no es; eso simplemente es el programa. Y en otros se replican igual. En prevención de incendios de medio natural hay encargos a Vaersa; entonces, las asistencias técnicas se acumulan en este tipo de encargos, no hay pequeñas...

Pero, de todas maneras, usted seguro puede hacer la solicitud y el resto de empresas que tengamos relación con asistencias técnicas, que sean de carácter menor, se le hará llegar, con toda la tranquilidad y transparencia a la que yo tengo obligación y usted tiene derecho a pedir.

Yo..., bueno, decir que hay un 20 % ejecutado en la *conselleria* es una barbaridad, incluso, además, afirmar que es que, claro, (*veus*) que el tema de agricultura... Son PDR, pero no es prevención de incendios. (*Veus*) Ya, ¿pero usted entiende qué quiere decir eso? Es que yo creo que usted no lo entendemos. (*Veus*) El PDR es un programa que tiene una dotación económica, tiene unos objetivos, entre ellos jóvenes agricultores, explotaciones agrarias, etcétera, que, si vas ejecutando y, además, vas ejecutando a buen ritmo, se van consumiendo.

Es decir, es que yo creo que no somos conscientes de que el problema lo tendríamos si tuviéramos todo ese dinero acumulado sin ejecutar, porque, si entonces... (*Veus*) No, no es lo que pasa. Si entonces no estuviéramos ejecutando, se acabaría el período y tendríamos que devolver esos recursos.

Entonces, cuando ustedes a veces hablan de que se ha rebajado en líneas vinculadas a PDR, es porque se está ejecutando. Y bien hecho está. Si es que ahí es donde tenemos que aplaudirnos. Que parece que ustedes quieran que repliquemos todos los años esas líneas y eso significaría que, muy probablemente, acabaríamos perdiendo esos recursos por no ejecución. Es que creo que tiene sentido lógico.

Y, mire, el director general de Calidad Ambiental, el señor Piquer, no es que confíe en él..., ciegamente, tanto que no le envidio el mucho trabajo que tiene por delante, el muchísimo trabajo que ha hecho a lo largo de la anterior legislatura para los desmanes del antiguo gobierno del Partido Popular en tema de gestión de residuos, sino lo mucho que tiene por delante en un área imprescindible para la lucha frente al cambio climático. Pero si es que no hay nadie que no hable de que tenemos que tener un comportamiento diferente con nuestros residuos. Ahora lo hacemos baladí, «no, pues, que se encargue también de otras muchas cosas, como el cambio climático, como la transición ecológica», como si fueran cualquier cosa.

Es que resulta que viene a celebrarse la cumbre del clima a España. 25.000 personas, antes de que acabe el año, hablando del tema que nos debería estar preocupando a la humanidad en estos momentos, de primer orden. Y ustedes piensan que los protagonistas de hacer cambios sustanciales normativos en esta comunidad es que son cualquiera que pasaba por la calle y que se le abrió la puerta y que entró.

No les envidio, se lo puedo asegurar. Y quiero trabajar dirigiéndoles adecuadamente. Ojalá esté a la altura de mis directores generales y de mis directoras generales. Ojalá esté a la altura.

Y, del tema de depuración, usted no se preocupe por eso. De hecho, ha habido una línea que no he destacado, pero es nueva y me gustaría destacarla, que es, en el presupuesto

de 2020, esos 2 millones de euros de ayudas a las entidades locales para sus infraestructuras hidráulicas que tengan incidencia en la mejora de las aguas al baño e intentar paliar los episodios lamentables que hemos vivido este año. Una nueva línea que, efectivamente, va a mejorar también el tema de las aguas residuales, tanto que a usted le preocupa.

Acabo diciendo una cosa. Yo, efectivamente, no chorreo, tampoco huelo a leche, no sé si eso le molesta a usted, (*remors*) pero no chorro ni huelo a leche.

Muchas gracias.

**La senyora presidenta:**

Muy bien. Muchas gracias, señora Mollà.

Concluye la comparecencia de la *consellera*.

Vamos a cortar la comisión hasta las seis en punto de la tarde, que vendrá el señor España.

(*Se suspén la reunió durant uns minuts*)

---

**Compareixença conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, senyor Arcadi España García, per a informar sobre el Projecte de llei de pressupostos de la Generalitat per a l'exercici 2020 pel que fa a la seua conselleria**

---

**La senyora presidenta:**

...del *conseller* de Política Territorial, Obras Públicas i Movilidad, el señor España, 25 minutos tiene desde este momento.

Muchas gracias, señor *conseller*.

**El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:**

Bien. Gracias, señora presidenta.

Senyores i senyors diputats.

Comparec davant de vostés per a explicar les principals línies recollides en el projecte de pressupostos per al 2020 de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, aixina com les entitats del sector públic adscrites a este departament: Ferrocarrils de la Generalitat, Autoritat del Transport Metropolità de València i el Institut Cartogràfic.

Com saben, el context d'este projecte de pressupostos és complex. Els pressupostos generals de l'estat estan

prorrogats, no tenim pressupostos generals de l'estat per a l'any vinent i ens trobem immersos en unes eleccions generals, a pocs dies de la votació. Aixina i tot, la Generalitat Valenciana ha presentat dins del termini corresponent els seus pressupostos, la qual cosa és un símptoma de normalitat i fortalesa institucional.

L'any 2019 va suposar un creixement pressupostari significatiu per a esta conselleria i per a l'any pròxim, malgrat les incerteses polítiques i econòmiques que ens envolten, hem aconseguit mantindre les xifres globals. El pressupost de la conselleria de política territorial ascendix enguany a 355,65 milions d'euros, un creixement al voltant de l'1 % respecte a l'any 2019.

Senyories, tan important com el volum és la seua distribució territorial i més en una conselleria inversora com esta. Per tant, les inversions de la conselleria i les entitats adscrites, per províncies, son de: 71,3 milions d'euros a Alacant, 38,1 milions d'euros per a Castelló i 66,4 per a València; el que suposa un 39,2 % en Alacant, un 22,4 % en Castelló i un 37,3 % per a València.

En resum, les inversions de la conselleria i entitats adscrites, recollides en el capítol VI, suposen 187,4 milions d'euros, 65,7 milions d'euros més que al 2015, un 53,9 %.

Som conscients que l'actual context és complex. I per això els pressupostos són responsables, rigorosos i realistes, que ens permetran atendre les necessitats i els compromisos adquirits i impulsar nous projectes.

Però també és important remarcar que no són uns pressupostos estàtics. En primer lloc, les línies d'actuació i inversions estan lligades als objectius d'altres administracions com la del Govern d'Espanya i, per tant, l'aprovació dels pressupostos generals de l'estat per a l'any 2020 serà fonamental.

A més anem a ser proactius per a buscar nous fons de la Unió Europea i ampliar el finançament de projectes que ja compten amb el seu suport. Perquè la mobilitat sostenible, la utilització de maneres de transport menys contaminants i la millora de les infraestructures són prioritats fonamentals tant per la Comissió Europea com per esta conselleria.

Per això la setmana propera, el dia 12 de novembre, em reuniré amb autoritats de la Comissió Europea, de la direcció general de mobilitat, per abordar tots estos temes i presentar els nostres projectes amb el propòsit d'aconseguir un major finançament europeu.

Senyories –com ja vaig explicar en la meua compareixença en línies generals– la política territorial és un element que ens permet comptar amb una perspectiva transversal, de conjunt de tota la Comunitat Valenciana, amb l'objectiu d'aconseguir una major cohesió de les persones i de les àrees en les quals viuen, visquen en el sud o en el nord, en la costa o en l'interior.

Una política amb una visió metropolitana i de conjunt, en la qual les infraestructures són un mitjà i no un fi en sí mateix. La sostenibilitat serà l'eix vertebrador de cadascuna de les actuacions d'esta conselleria en els seus tres vessants: sostenibilitat econòmica, social i ambiental.

Senyories –feta esta breu introducció– entraré en els diferents programes pressupostaris de la conselleria i de les seues entitats. Començaré l'exposició amb el programa 511.10 referit a la direcció i serveis generals, és a dir, les unitats de *staff* que analitzen funcions comunes a tota la conselleria. Estem referint-nos a les unitats de personal, contractació, expropiacions, gestió econòmica i pressupostària, coordinació o supervisió de projectes; imprescindibles per al bon funcionament de tota la tasca administrativa. La dotació global del programa puja, respecte al 2019, un 20,9 % fins als 22,2 milions d'euros.

Es produïx un increment, per exemple, de 150.000 euros en el capítol d'inversions reals per a condicionar els edificis i les seues administratives dels serveis territorials. També s'arreglen, en el capítol IV i VII, línies d'altres anys com són els convenis per a la realització de pràctiques formatives i foment d'estudis i per al foment d'investigació, en tots els casos són convenis amb les universitats públiques valencianes.

Em referiré a continuació als programes pressupostaris relacionats amb la vessant de política territorial. Com bé saben, la funció primordial d'estos programes és la planificació del territori, tant a nivell macro, supramunicipal o comarcal; com a micro, a través dels plans generals i de planificació urbanística.

El programa d'urbanisme creix un 23 % respecte al 2019, passa del 5,1 milions a 6,3 milions per al 2020. Dins dels objectius generals destaca la posada en funcionament de l'agència valenciana de protecció del territori amb la finalitat –com saben– de protegir el sòl rural, vetlar per la utilització racional del sòl i minimitzar els impactes ambientals en sòl no urbanitzable.

Per a la posada en marxa de l'agència és imprescindible recollir línies al pressupost. I aixina ho fem tant en el capítol IV com en el capítol VII amb l'objectiu de posar-la en marxa al llarg de l'any proper.

Però al costat d'este hem d'assenyalar també objectius com la integració en l'ordenació territorial i paisatgística, millorar la rapidesa en la tramitació dels expedients urbanístics o continuar avançant en tot el relatiu a la informació urbanística.

Pel que fa al capítol VI, es recull un apartat d'investigació i assistències tècniques dotat amb 250.000 euros destinat a l'elaboració de les guies meteorològiques, la divulgació de la LOTUP, l'elaboració d'informes sectorials i, molt rellevant, per a treballs relacionats amb el desenvolupament del Plan Agiliza.

El programa d'ordenació del territori i paisatge també creix un 23,6 % respecte al 2019 amb un import xicotet per a tota la conselleria de 2,3 milions d'euros. Este programa pressupostari és l'encarregat de la redacció, tramitació i aprovació d'aquells plans i instruments territorials a escala comarcal, supracomarcal o metropolitana.

Dins d'este programa, dotat amb 563.940 euros amb càrrec al capítol VI, continuarem treballant amb els actuals plans d'acció territorial metropolitana de Castelló, València, Alacant o Elx. Igualment elaborarem el pla d'acció territorial

de la Vega Baja, actualment en licitació, i de les comarques centrals.

D'altra banda, dins del programa, també anem a començar l'elaboració de l'agenda urbana valenciana amb una dotació inicial de 50.000 euros en col·laboració amb la Vicepresidència segon del Consell, atès que la Comunitat Valenciana és un territori fortament urbanitzat amb més del 80 % de la població vivint en municipis de més de 10.000 habitants i un fort pes de les ciutats mitjanes.

Es tractarà d'un instrument orientat a la sostenibilitat urbana en les tres accepcions que contempen les Nacions Unides: econòmica, social i ambiental. En este sentit em vaig reunir el mes passat amb els responsables de l'Agenda Urbana Europea per a recaptar el seu suport i conèixer les línies bàsiques de les agendes urbanes d'altres territoris. A més este document inclourà un apartat enfocat a l'urbanisme amb perspectiva de gènere.

Dins d'este programa també continuarem amb la redacció i tramitació dels programes de paisatge, l'elaboració d'una guia didàctica sobre la valoració del paisatge i, en l'Institut Cartogràfic, una temàtica de sòls més rellevants per a la recàrrega d'aqüífers a la Comunitat Valenciana.

Pel que fa a l'Institut Cartogràfic, la seua tasca resulta clau no sols pels aspectes d'ordenació sinó també pel disseny i projecció d'infraestructures públiques. Ara estem tramitant –com saben– un nou projecte de llei i la nostra intenció es aprovar-lo novament i enviar-lo a la cambra en l'any 2020 per a la seua tramitació.

Pel que fa a l'àmbit estrictament pressupostari, l'Institut Cartogràfic experimenta un increment del 4,3 %, de 3,5 a 3,7 milions l'any pròxim. Entre les seues línies d'ajuda cal ressenyar els augments relatius a foment de la investigació en matèria geomàtica o beques professionals per a investigació en este àmbit.

Senyories, una vegada efectuat el repàs a la vessant més territorial de la conselleria, entrarem en els programes referits a obres públiques i mobilitat.

El programa d'infraestructures públiques és el que recull el nucli d'inversió de la conselleria de política territorial. Enguany el pressupost creix de 142 milions d'euros a 149 milions d'euros, la qual cosa suposa un augment del 5,1 %. Increment que es destina, pràcticament en la seua totalitat, al capítol d'inversions.

Continuem ara amb el detall dels principals programes d'actuació. Per descomptat la conservació i manteniment de la xarxa viària autonòmica a la qual enguany destinarem 74,9 milions d'euros, un 22 % més que en l'any 2015. Un aspecte directament relacionat amb aconseguir uns elevats estàndards de seguretat a tots els usuaris de les nostres vies: conductors, motociclistes, ciclistes i vianants.

No sols es tracta de nous contractes zonals per a la conservació integral sinó també de reforços en els trams específics de ferm en diversos quilòmetres, com podria ser la CV-10 o la CV-132. En el cas concret del manteniment de la zona corresponent a la Vega Baja la quantia destinada enguany ascendeix a quasi dotze milions d'euros, un 92 % més que l'exercici

precedent i pràcticament el doble dels fons destinats en la resta d'àrees.

És evident que en els pressupostos del 2020 la conselleria ha fet un esforç inversor en la província d'Alacant, que és la que més inversió rep, amb el propòsit de donar resposta a les necessitats sorgides després de la DANA, però també d'abordar amb una visió de conjunt el futur de la seua mobilitat i les seues infraestructures. Especialment també en la comarca de la Vega Baja i en l'elaboració del pla comarcal de mobilitat, l'estudi de viabilitat de la CV-95 o l'estudi de planejament de l'àrea logística de San Isidro d'Albatera. Partides susceptibles d'incrementar-se al llarg de l'exercici en la mesura de les necessitats per avançar en estos dos projectes fonamentals.

També anem a fer altres actuacions en 2019 que continuen i que començaran també en 2020, com la construcció d'una rotonda en la urbanització de Vilamarxant per 1,2 milions d'euros. O altres actuacions com l'accés a Foios i Meliana per 1,4 milions d'euros. I altres relacionades amb l'augment de la seguretat viària: la CV-820 a Alacant, un nou tram de la CV-865 entre Elx i Santa Pola i els 2,2 milions que es destinaran a la redacció del projecte i començar l'execució de la línia de Burjassot.

També continuarem apostant per la mobilitat ciclopeatonal. Des de 2015 s'han executat 110 quilòmetres addicionals i actualment tenim programats 80 quilòmetres més. Algunes d'estes actuacions poden ser l'itinerari ciclista de la Pobla de Farnals amb 2,4 milions, una passarel·la per a vianants en la Pobla de Vallbona o la passarel·la en la V-30 que connecte la ciutat de València i l'Horta Sud en este tipus d'infraestructura.

També continuarem apostant per actuacions lligades a la protecció acústica, per exemple, en Borriol amb una pantalla acústica de 257.000 euros. O accions lligades a la logística com la millora de l'accés a Parc Sagunt a la qual destinarem 850.000 euros. O la continuació dels plans de mobilitat urbana sostenible.

Així mateix, i per primera vegada, s'iniciaran els treballs per a elaborar plans de mobilitat comarcals com el de la Vega Baja amb 50.000 euros, però també en la Ribera, la Safor, la Marina i el Vinalopó dotats amb 37.500 euros cadascun. I s'estudiaran detalladament les actuacions en transport a curt, mitjà i llarg termini dels corredors d'Aldaia, Alaquàs, Xirivella i València i Rafelbunyol-València amb 75.000 euros cada projecte, conscients de la problemàtica de mobilitat lligada a estes poblacions.

També ens ocupem de noves infraestructures viàries. Destinarem 4,8 milions d'euros a la ronda sud-est de Vila-real o el nou pont sobre el barranc de Xiva per a l'accés a Torrent en 1,6 milions d'euros.

Em referiré ara a la planificació, transport i logística, el programa 513.30. L'objectiu principal és impulsar la utilització del transport públic dins de l'àmbit competencial de la conselleria, la qual cosa implica assignar fons tant per als sistemes de transport interurbà com per a Ferrocarrils de la Generalitat i per l'Autoritat del Transport Metropolità de València. Així cal recordar que la major part del capítol II inclou les aportacions per a serveis vigents com el Tram

de Castelló o el Tram d'Alacant, així com per a mantindre el funcionament de les concessions interurbanes, caducades en l'actualitat, i per a les noves concessions derivades del nou mapa *concessional*.

Així mateix en el capítol IV apareixen dues línies diferenciades. Una per cobrir les despeses d'explotació de Ferrocarrils de la Generalitat a Alacant que creix un 30,8 % respecte al 2019, fins els 22,06 milions d'euros, degut a l'increment de la despesa en serveis de vigilància, les despeses de manteniment i la consolidació de la línia 5 i els serveis de cap de setmana; bàsicament increments per un creixement de la massa salarial.

I una altra per a despeses de funcionament de l'autoritat, que també creix un 6,4 %, 64,27 milions d'euros, que inclouen despeses pròpies de l'autoritat del transport, 8,5 milions, i la transferència que fa l'autoritat a ferrocarrils per a Metrovalencia, per 55,5 milions d'euros.

D'altra banda, respecte a l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària, n'hi ha una línia en el capítol IV que es destinarà a les primeres despeses de funcionament per un import de 250.000 euros.

Senyories, procedisc ara a desgranar els recursos assignats a les entitats adscrites a la conselleria i relacionades amb les infraestructures i el transport.

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. La transferència que feia menció de 58,3 milions d'euros, que contempla el capítol VII destinats a ferrocarrils, 35,3 aniran a la província d'Alacant i 22,9 a la província de València. Durant este exercici Ferrocarrils de la Generalitat continuarà impulsant en 2020 les principals actuacions que està duent a terme, tant en la línia 9 del tram Benidorm-Dénia, que n'hi ha 33 milions d'euros; com en la línia 10 de Metrovalencia amb 18 milions d'euros.

Quant a la línia 9, en 2020 estaran en obres: la renovació de la línia del tram que queda, Teulada-Gata de Gorgos-Dénia; l'adequació de les andanes de la línia 9 i la renovació de l'estació de Benidorm, amb l'objectiu que es pose en funcionament, en servei en esta legislatura.

Així mateix, en la línia 10 de Metrovalencia estan en execució, adjudicació o licitació les obres necessàries per al seu funcionament entre el carrer Alacant i Natzaret, que també es posarà en servei en la present legislatura.

A més, Ferrocarrils de la Generalitat té la intenció, com s'ha anunciat prèviament, d'iniciar la connexió entre l'estació de Luceros i la d'ADIF d'Alacant. Per això destinem en este pressupost 550.000 euros a la redacció del projecte que esta setmana licitem.

Senyories, l'Autoritat del Transport Metropolità preveu un increment d'un 4 % en 2020, fins arribar als 120 milions d'euros l'any pròxim.

Les principals línies d'actuació de l'autoritat són: una línia de subvencions al transport col·lectiu urbà, diferents línies de compensació a l'EMT i a ferrocarrils per l'ús de títols de coordinació o integració i una línia de finançament al transport ferroviari de ferrocarrils en l'àmbit metropolità de València.

Així mateix, vull destacar que dins del capítol VI es contempla un projecte d'informació en temps real per a línies de Metrobus, al qual destinem 1,3 milions d'euros. Consistix en la instal·lació de marquesines o de pals en les principals parades del transport interurbà. Aquelles que tinguen més demanda d'usuaris incorporaran dispositius d'informació del servei en temps real, al mateix temps que es dotarà de dispositius en els autobusos per a proporcionar tota esta informació.

L'últim programa a què faig menció és el de ports, aeroports i costes, que, com saben, ara té una direcció general específica. En este apartat creix en 2020 fins al 14,2 milions, un 25,4 % més que en 2019. Com en exercicis anteriors, l'èmfasi inversor es posa en el manteniment i bon estat de les 16 instal·lacions portuàries de gestió directa de la Generalitat. Això comprén noves actuacions de millora d'estos ports.

Pel que fa al capítol VI, on està la major part d'inversió, creix un 13,2, fins als 5,1 milions d'euros, principalment en conservació i adequació d'infraestructures, reposició de calats i senyalització i abalisaments.

A més, en este exercici iniciarem la redacció del pla de ports de la Generalitat, que hem pressupostat amb 100.000 euros. Es tracta d'una previsió de la llei del 2014 que encara no s'havia desenvolupament, ja que l'actual pla és de l'any 1989.

Així mateix, licitem i iniciarem l'elaboració d'un pla estratègic d'instal·lacions aeronàutiques de competència de la Generalitat amb 60.000 euros; continuarem en la redacció de l'ordenació urbana portuària de Benicarló i Calp, 30.000 euros cada un dels projectes, i la redacció de la mateixa ordenació en Xàbia i Altea amb 26.000 euros.

Impulsarem obres també com l'arrancada del dic del port i la renovació de les instal·lacions d'aigua potable al port de Xàbia, amb 100.000 euros; i durem a terme la prolongació del Moll de Ribera del port de Dénia per 160.000 euros o l'estació marítima del port de Santa Pola per 126.000 euros.

Finalment, des del punt de vista de costes, en 2020 acabarem les obres d'adequació de la zona de l'Arbre del Gos a València, 62.000 euros; licitem les del passeig Gómic a Alacant per 508.000 euros.

Senyories –acabe ja esta breu exposició–, el projecte de pressupostos per a 2020 de la conselleria no és, com podria dir el doctor Panglós del llibre *Cándido* de Voltaire, el millor dels pressupostos del món ni el millor dels molts possibles, però segurament és un pressupost responsable, que marca la senda de continuar perquè la Comunitat Valenciana siga un territori amb una mobilitat sostenible i un territori més competitiu.

Moltes gràcies.

**La senyora presidenta:**

Muy bien. Muchas gracias, señor *conseller*, señor España.

A continuación, tiene, por un turno de 6 minutos, el Grupo Vox la palabra, la señora Vega. Suya es la palabra, señora Vega.

**La senyora Vega Campos:**

Muchas gracias, señora presidenta.

Buenas tardes, compañeros diputados.

Señor España, de verdad, hablar de presupuestos realistas, y perdone que se lo diga así, es faltar a la verdad, porque son unos presupuestos totalmente irreales.

Me parece que sus compañeros de gobierno le han hecho la envoltante a usted. Una de las *consellerias* más importantes del gobierno autonómico ha sido vilipendiada en pro de la visibilidad, de la propaganda progre a la que, desgraciadamente, nos tiene acostumbrados el Botànic.

La *conselleria* de vivienda, creación artificiosa cuyo único objetivo es justificar la presencia de Podemos en el gobierno, mediante la venta de humo utilizando algo tan serio y necesario como es la vivienda, se ha comido la mayor parte del ínfimo aumento de los presupuestos con respecto al año pasado, pues ha aumentado un 13 %, mientras que su *conselleria* aumenta solamente un 1 %.

Este desdoblamiento para dar cabida al señor Dalmau lo acabamos pagando los ciudadanos de esta autonomía, ya que además de la inactividad absoluta que en materia de vivienda venimos sufriendo en los últimos años, ahora tenemos que acatar que la primera de sus medidas estrella sea la reforma de su sede. En fin... Su comodidad, al parecer, está por encima de las miles de familias que a lo largo y ancho de toda la Comunidad Valenciana viven en casas declaradas como ruina legal.

Pero, bueno, vamos a volver al debate que nos ha traído aquí, desde luego. Un aumento del 1 % del que parecen orgullosos para unos presupuestos básicamente conservadores, sin apuestas claras y centrados únicamente en seguir alargando en el tiempo proyectos antiguos ante la ineficacia del frente popular para abordarlos de una vez por todas.

En su *conselleria*, señor España, se encuentran en un constante día de la marmota, eso está claro. Ustedes, señores del *govern*, viven en lo que se conoce en el rugby como patada a seguir, esto es, proyectar en los presupuestos, no ejecutar y así poder venderlos de nuevo como logros en los del siguiente ejercicio.

El rugby, desde luego, es un noble deporte con prácticas honorables, del que la clase política debemos aprender. Pero es importante que recuerden, señor *conseller*, que a la hora de recibir el balón, después de una patada a seguir, no deben placarse jugadores del mismo equipo. Habrá que explicarle al capitán del equipo, al presidente Puig, que para evitar esto todos los jugadores del equipo deben vestir la misma camiseta, la del interés general, y no vestir tres uniformes distintos.

En definitiva, les animo a que se decidan a ser ejecutivos, a dejar de dar patadas al balón sin un destino claro y a no placarse entre ustedes y, sobre todo, a coger los proyectos necesarios y prometidos hasta la saciedad y llevarlos de una vez por todas a la zona de ensayo.

Resulta curioso que los programas que mayor incremento sufren respecto a 2019 son todos menos el de infraestructuras, que me gustaría saber dónde queda la inversión en

infraestructuras en nuestra comunidad, señor España, porque le recuerdo que son necesarias más de trescientas en toda la comunidad. Y quisiera que me respondiera a esa pregunta.

Y en otro orden de cosas, en el programa 513.30, de planificación de transporte y logística, concretamente en la línea X4337, una línea destinada a la Entidad Valenciana de Vivienda y Suelo, se destinan más de 516.000 euros a financiar el coste derivado de la adscripción a la entidad de personal laboral anteriormente adscrito a la red de difusión de Radiotelevisión Valenciana. Es que de verdad no entiendo esa dotación ni qué pinta aquí el personal que estaba anteriormente adscrito a la Radiotelevisión Valenciana. Y me gustaría que eso nos lo explicara también.

Los presupuestos de 2020 también contemplan en la *conselleria* de política territorial que usted dirige que se destinaran 13,5 millones de euros para adecuar las carreteras y mejorar la seguridad vial en la comarca de la Vega Baja afectada por la reciente DANA. Y yo aquí le quiero preguntar: ¿ha estado usted en la Vega Baja, señor España? Porque yo sí que he estado en el terreno, con nuestro secretario general, y le aseguro que en esa zona hace falta algo más que una simple e insuficiente adecuación de las carreteras.

Porque le recuerdo que las necesidades que se plantean en el sur de nuestra comunidad autónoma no solo dentro de los ámbitos de las infraestructuras viarias y de comunicación, sino en el consorcio de residuos, el sector de industria y comercio, agroalimentario y de explotación turística, el plan de acción territorial, servicio sanitario, emergencia, seguridad ciudadana, servicios sociales..., en fin, algo más que la adecuación de las vías de comunicación.

Yo entiendo que para ustedes la Vega Baja sea un territorio bastante incómodo, por eso de que son castellanohablantes y que no ven práctica la inversión en esa zona porque no tragan con sus aspiraciones pancatalanistas, pero créanme cuando les digo que los impuestos de los trabajadores y las familias de la Vega Baja, al igual que los del resto de nuestro territorio, son los que sufragan estos presupuestos.

Y desde Vox solo podemos pedir igual trato, con independencia de que los votos se saquen de un determinado territorio o de otro. Dejen ya de crear esa diferencia entre españoles y de crear españoles de primera y de segunda incluso dentro de nuestras propias comunidades y dentro de una provincia.

Y, por otro lado, es que, de verdad, ¿cómo pretenden con 13 millones solventar las necesidades en infraestructuras para la zona del sur de la provincia de Alicante y toda esa falta de infraestructuras que se viene arrastrando no solamente del gobierno actual, sino del anterior y del anterior?

Su gobierno tiene que invertir en la provincia de Alicante, y de verdad que me alegro que haya habido un incremento en la inversión en esa provincia, porque ha sido hasta ahora la más maltratada de las tres. Y no deben darle solamente una simple... migajas. Necesitamos que se cumplan esos compromisos y se invierta bien.

La Vega Baja supone el 10 % del producto interior bruto de la Comunidad Valenciana, pese a que solo recibe el 5 % del presupuestos autonómico, por no hablar de la necesidad urgente de las infraestructuras hidráulicas que necesita esta

zona. Y aquí me remito a que ustedes son del mismo color que el gobierno de la nación. Así que, de verdad, hagan una inversión, la inversión necesaria en esa zona para que no se vuelva a repetir el desastroso resultado que hubo con la DANA.

No se invierte, por ejemplo, tampoco, y a pesar de que está presupuestado, en la duplicación de la carretera CV-95 Orihuela-Torrevieja para incrementar la capacidad, reducir los tiempos de recorrido y aumentar la seguridad vial. Y seguimos maltratando al sur de la Comunidad Valenciana.

Porque a diferencia de otras provincias que centran su actividad empresarial en las áreas metropolitanas de las capitales, Alicante es un provincia que reparte su actividad a lo largo de todas sus comarcas y la inversión en infraestructuras debe responder a esa idiosincrasia para facilitar el transporte de personas y mercancías.

La falta de inversión en infraestructuras en la provincia de Alicante supone un lastre para el aumento de la productividad y competitividad y, desde luego, un hándicap para alcanzar un crecimiento económico sólido y una generación de empleo estable.

Sí, termino ya. Solamente les pido que se dediquen a cumplir con el mandato que les han otorgado los valencianos, que es velar por sus intereses, que son los de todos, y por el interés general y no solo en los intereses de unos pocos.

Muchas gracias.

**La senyora presidenta:**

Muy bien. Muchas gracias, señora Vega.

A continuación, tiene turno de palabra la señora Peris por 6 minutos, en nombre del Grupo Ciudadanos.

**La senyora Peris Navarro:**

Gracias, presidenta.

*Conseller.*

Compañeros diputados.

Creer en *consellerías* y altos cargos ha sido la prioridad en estos primeros seis meses del Botànic II.

Me gusta contextualizar de dónde sale este presupuestos. Había que contentar los caprichos y egos de sus componentes y, en concreto, en esta área tuvimos que sufrir que una dirección general de vivienda se convirtiera en una *consellería*. Y dije que lo tuvimos que sufrir porque al final tendría consecuencias económicas. Y ya han llegado, *conseller*.

El presupuesto nos dice exactamente el peaje, si lo quiere en términos de infraestructura, que los valencianos vamos a tener que pagar para que les dejara gobernar Podemos al PSPV y Compromís.

Mire, simplemente le voy a dar unos datos de avance, que yo creo que usted también los sabe. La nueva *consellería* de

vivienda en gastos de personal genera un aumento del 79 %. Sumen los cargos designados a dedo –no hace falta que los sume, se lo digo yo–, 32. Han triplicado entre lo que ahora es la *consellería* de vivienda y la *consellería* de infraestructuras.

Pero, además, súmenle la partida de 650.000 euros para acondicionar el Palau de Pineda, claro, porque Podemos quería ser *conseller* y con palacio. Pero, además, con todo el mobiliario nuevo, es decir, 40.000 euros más, que, por cierto, el sector del mueble de oficina con ustedes, según he visto en los presupuestos, ustedes lo van a relanzar.

Claro, *conseller*, como le quitaron la dirección de vivienda, que era la que más presupuesto, usted ha dicho: «pues voy a crear dos direcciones generales más.» Y, *conseller*, más gasto. La *consellería* que por excelencia debió de ser la más inversora, cada vez le vemos que va perdiendo relevancia. ¡Qué triste! Y se lo digo porque mire el porcentaje. En el año 2019, si cogemos la tarta de reparto, tenían un 2,34. Si ahora cogemos la tarta de reparto entre la *consellería* de Podemos y la *consellería* adjudicada a usted, 2,34. ¡Decepcionante!

Y ¿cree usted que el reparto ha sido solidario? Pues desde mi humilde opinión, creo que ha primado más que estamos en campaña electoral, que algún grupo político quería presionar políticamente al Consell, más que el interés de los vecinos de Castellón, Alicante y Valencia.

Pero me voy a centrar en el programa ya de infraestructuras públicas. *Conseller*, tiene ejecutado un 67,13 %. Me va decir: «Aún quedan tres meses, señora Peris.» Sí, sí, pero no agotar una partida inversora es no ser buen gestor, *conseller*. Y apostamos desde el primer día y esperamos que usted sea un buen gestor.

Pero muchas de las inversiones, cuando me he visto el presupuesto, algunas vienen del 2016, *conseller*, y todavía no se han ejecutado. Y ya no les vale la excusa de tirar toda la culpa al Partido Popular, porque ya llevan ustedes cinco años gobernando.

Mire, en cuestión de infraestructuras de mantenimiento, hemos observado que se han reducido 12 millones de euros, según las previsiones que ustedes tenían en 2019 para el 2020. Sí que me gustaría, *conseller*, que nos explicara por qué.

Se está utilizando una táctica engañosa, me va a permitir. Mire, se anuncia un año, a bombo y platillo, un proyecto, ese año se pone una cantidad mínima y el resto se reparte en los años venideros. Pero ¿qué ocurre? Que no se cumple y la realidad es que se va posponiendo año a año. Le pongo un ejemplo. El soterramiento ferroviario de Burjassot era un proyecto del 2019. Allí se destinaron 736.000 euros para ese año. En el 2020 teníamos que haber invertido 4 millones. Pero este año solo vamos a invertir 2.255.000 euros. *Conseller*, así vamos mal.

Estudios de movilidad y transporte del corredor. Se reiteran y se retrasan de nuevo dos anualidades. El plan de movilidad de la Vega Baja ya estaba previsto el año pasado. Otra vez lo hemos pasado a la lista de espera del 2020, y eran solo 50 millones.

Mire, algo tan clave como las pantallas acústicas, que usted ha querido pasar un poco de pasada, pues es clave minorar el ruido. Pues bueno, estas inversiones también van a la lista de espera y se posponen uno o dos años.

Le pongo ejemplos. La pantalla acústica de Betxí, la de Pobla de Tornesa de CV-10 o la del colegio Santiago de Calatrava de Benimamet, que debió hacerse también en el 2019 y lo pasamos al 2020. O la de la Vall d'Umbrí de Borriol, que no sabemos ni cuándo se hará, porque tenía presupuestado para este año invertir 400 millones. Solo van a invertir 257,46.

Proyectos del 2019 que también van a posponer. La ronda de Benigànim, se debería de haber invertido este año el 50 %, porque es un proyecto que viene el año pasado. Sólo van a invertir 75 millones, cuando debían de haber invertido 300.

Accesos rodados a Cortes de Pallás, 975 millones. Lo dejan para el 2021. ¿Saben lo que van a invertir este año? Solo, *conseller*, 75 millones. O la ronda sureste de Villena, que lo pasan ya al 2022. Es una obra de 1.700 millones, se pospone. ¿Sabe lo que van a invertir este año? No llega ni al 1 %, a 100 millones. Si nos esperamos (*inintel·ligible*) ... cada año, tardaríamos 17 años en acabar esta infraestructura.

Otro clásico, la carretera del tramo de Titaguas-Aras de los Olmos. Mire, en el 2020 se tenían que haber invertido 4,5 millones. *Conseller*, ¿sabe lo que vamos a invertir? Usted lo ha puesto, 93.000 euros. Lo dejan para el 2022.

Tengo alguna duda que sí que me gustaría que me explicara: la carretera de Gombalda. Ustedes tenían presupuestado el pasado 14.100 millones, pero ha pasado a 3.400. Imagino que me explicará por qué. O la del norte de Carcaixent, de la CV-50, que era un presupuesto de 15 millones, se pasa al 2022, pero este año no hacen ni un 1 % de inversión.

Así podría estar también con la de Santa Pola o la ronda del Pinoso, una infraestructura de 6 millones en que debía de haber invertido este año 3.743.000 y sólo van a hacer 675.

La ronda oeste de Carlet ha aparecido siempre con una redacción de proyecto. El año pasado ya era el proyecto, pero este año vuelve la redacción del proyecto. Ahí también tenemos duda y quiero que nos lo explique.

El anillo verde metropolitano de Valencia. *Conseller*, si es un clásico. 5 millones de inversión. Y, ¿sabe lo que va a invertir este año? 900 millones, muy lejos de esos 3,5 que se prometieron el año pasado.

O la ronda de Algueña, para evitar que camiones pasen por dentro del municipio. Eran 7 millones, sólo va a invertir 570.000 euros. ¿Qué es lo que piensa hacer?

Y ya termino presidenta, en breve. Simplemente del programa de política territorial y paisaje le voy a decir que lo que le pide Ciudadanos es seguridad jurídica, que estas guerras que tienen con medio ambiente, pues que se tranquilicen, que nos den seguridad jurídica.

Y, mire, como me podría pasar toda la tarde hablando de todo esto, pero la voz en la oposición se nos ha limitado a 6 minutos, con lo cual continuaré después, *conseller*.

**La senyora presidenta:**

Muchas gracias, señora Peris.

A continuación, el Grupo Parlamentario Popular. El señor Barrachina tiene 6 minutos.

Suya es la palabra, señor Barrachina.

**El senyor Barrachina Ros:**

Muchísimas gracias, señora presidenta.

Y muchas gracias, señor *conseller*.

Sea usted bienvenido a esta comisión de presupuestos. Desgraciadamente, en la de obras públicas llevamos un año sin ver a su antecesora, ni a usted tampoco. Y, por tanto, celebremos poder verle en la de presupuestos.

Decía usted que no es el mejor presupuesto del mundo. Lo puede confirmar todo el mundo.

Yo voy a hacerle una síntesis. El presupuesto se presta para elegir aquello que nos conviene y hablar tan solo sobre eso. Pero dos cifras son suficientes. Su presupuesto crece un 1,15 %, el gasto en personal un 18 % y las inversiones directas e indirectas caen un 5,5 %.

Yo, antes de desentrañarlo, pensaba que usted y su *conselleria* eran la hermana pobre del presupuesto. Pero que va, señor *conseller*, son un primo tercero, desheredado. No son ni la hermana pobre.

Es decir, crece su presupuesto en 4 millones de euros. Pero en personal ya sube 5. Es bien fácil. Es bien fácil. Con lo cual este presupuesto es un presupuesto menguante. Menguante. Se reduce, cae. Y usted considerará que no es el mejor del mundo. Yo, peores... peores conozco pocos.

Digo que es un presupuesto menguante, y que es bien sencillo, si usted crece un 18 % al ritmo..., es decir, al ritmo del presupuesto general, sólo hay una partida que es la que más crece, que crece un 54 %. Esto no lo digo yo. Es el diario *Levante*, podría ser cualquier otro. La diferencia entre esta comparecencia y la del año pasado es que hay un 54 % de gasto más en asesores y en altos cargos.

Y después le propondré que destituya a uno para que vaya..., a uno que tiene imputado en su Dirección General de Urbanismo para vaya haciendo hueco para gente que le trabaje.

Uno, que ese dinero sí se lo gastan. Ahí la ejecución es del 100 %. Y luego, dos, es que lo que ustedes ponen aquí y exhiben y airean a bombo y platillo, después no ejecutan. No lo hacen. No ejecutan. Y además, cuando recortan, lo hacen clandestinamente, secretamente. Sabemos que han quitado 300 millones, pero nunca nos dicen de dónde.

Con lo cual este presupuesto sobre una ejecución, permítame que le diga - una ejecución presupuestaria del conjunto del gobierno valenciano en tiempos de desaceleración socialista casi insultantes.

Es decir, ustedes dijeron que iban a invertir este año para todos los valencianos 1.847 millones, 1.847 millones. Bien, han ejecutado 510 -el 27 %- y han pagado 245 -el 13 % del

conjunto-. No será el mejor presupuesto del mundo, pero, claro, con estos antecedentes de hasta el 31 de octubre haber pagado el 13 % del global, su *conselleria* mejora, es decir, y ustedes tienen una ejecución del 46 %, la que he visto esta mañana en la página de hacienda y unos pagos del 41 %. Dado que ya han determinado los recortes, e intuyo que a alguien le habrán afectado, y usted es candidato todos los recortes, no se va a mover de ahí. Por tanto, acabaremos este año habiendo ejecutado la penosísima cantidad global, pues del entorno del 27 % actual o del 30 %. Es decir, ¿qué valor tiene este presupuesto?

Dos. Ayer conocimos que han multiplicado el déficit por 18 %, el máximo que el PSOE nacional les permite. Con lo cual el año que viene habrá nuevos recortes. Porque se han vuelto a inventar otros 1.325 millones, que son su campaña contra el sistema autonómico de financiación socialista, que es malo, pero es peor condenar a ingresos ficticios a los valencianos, porque después padecen los recortes.

Por tanto, claro, cuente la verdad. Es decir, cuente que usted se gasta todo el crecimiento y más en personal y que en las inversiones, que el global, capítulos VI y VII, se reducen.

Y, por tanto, mi petición, es decir: ahorre, destituya a Vicente García Nebot, imputado. ¿Recuerda qué jóvenes eran cuando el presidente Fabra estableció la línea roja de, cuando imputan a un miembro del gobierno, el miembro del gobierno es destituido? Lo tienen imputado, pero no... pero no..., o sea, no es una imputación caprichosa. Es justo por esto. Yo he cogido..., esto es su presupuesto, el suyo, primera línea, Dirección General de Urbanismo. Este es el director general suyo imputado. Primer punto, objetivo: agilizar la tramitación de expedientes urbanísticos. Ese es el objetivo de este señor imputado previsiblemente por tráfico de influencias, por falsedad documental, por prevaricación, por cohecho y por usurpación de funciones públicas. Por hacer justo esto, expedientes urbanísticos en el ayuntamiento socialista de Villarreal, en el socialista de Burriana, en el socialista de Nules, en el socialista de Segorbe, en el socialista de Almenara, en el socialista de Almassora, en el socialista de Vall d'Uixó... podría seguir con todos, 437.000 euros. Y ayer apareció el de Castellón capital, que dijeron que no, que ellos no habían contratado nada. Y ayer confesaron que sí.

Me conformo con un «sí» o un «no» -dos sílabas-: ¿lo va a destituir usted? ¿Sí o no? Y con eso me conformo.

Muchas gracias.

**La senyora presidenta:**

Muchas gracias, señor Barrachina.

A continuación, tiene turno de palabra Unidas Podemos, la señora Blanes, por un tiempo de 6 minutos.

Suya es la palabra, señora Blanes.

**La senyora Blanes León:**

Moltes gràcies, presidenta.

I molt bona vesprada, senyor conseller.

Des d'Unides Podem volem començar expressant que estem satisfetes per un pressupost que es fonamenta en els principis del Botànic i que està concebut per a fer front als reptes de la conselleria de forma real i efectiva, tenint en compte el difícil context econòmic en què ens trobem, i primant línies de control, de planificació, d'anàlisi i d'una mirada llarga.

Perquè ni és temps d'anunciar grans inversions, ni tampoc és temps que puguem hipotecar el nostre futur, sinó que el que devem fer és pensar molt bé, adaptar-nos als nous models de mobilitat i al consum energètic, i encarar el servei de la ciutadania des d'una major eficiència i rendibilitat dels recursos de totes i tots. I al nostre entendre, aquests pressupostos així ho reflecteixen.

Per començar, en l'aspecte de la partida destinada a la despesa de personal, al contrari que altres opinions, nosaltres considerem molt destacable l'increment de més de 3,7 milions d'euros pel que respecta als serveis generals, perquè no ens cansarem de repetir que una administració és millor quan n'hi ha més persones treballant, millor ateses i amb unes condicions laborals millors.

També hem de dir que ens alegrem de veure les inversions previstes als ports que depenen de la conselleria, ja que són infraestructures d'una importància socioeconòmica vital per a moltes de les nostres comarques i que cada inversió als ports, diguem-ne, moderats o petits és una gran notícia, perquè hem d'aconseguir uns ports més verds i, sobretot, sostenibles i adaptats al segle XXI.

Ara bé, també en aquest aspecte volem expressar la nostra preocupació per les notícies que ens arriben des del port d'Alacant i, tot i ser conscients que és l'autoritat portuària la responsable màxima de la seua gestió, sí que ens agradaria que des de la conselleria s'instara d'alguna manera a la pròpia l'autoritat portuària a modificar el pla especial de ports perquè no tinguen cabuda aquests grans dipòsits de combustible tal com reclamen totes les forces polítiques del consistori d'Alacant, així com els milers de veïns i veïnes que ara estan atemorits només de pensar en aquest projecte.

Passant a altres dels aspectes, voldríem també felicitar la conselleria per les inversions en seguretat i manteniment de les carreteres.

Millorar el transport terrestre per a aconseguir que siguin més eficients i sostenibles serà o ha de ser un dels eixos fonamentals de la gestió territorial durant els propers anys. I per això esperem que es puguem desbloquejar les concessions del transport públic interurbà ja per a l'any 2020.

També ens agradaria recordar aquella esmena que es va presentar l'any passat de 2 milions d'euros per al sistema d'integració tarifària, que no s'ha pogut portar endavant precisament perquè aquestes concessions es troben caducades i judicialitzades.

Aquests serveis són essencials per l'àmbit rural, i les polítiques contra el despoblament rural no podran començar a fer-se efectives fins que tots els racons de les nostres comarques disposen d'una xarxa de transport públic ben dimensionada.

També en aquest capítol sobre les infraestructures viaries voldria agranar una mica per a casa, destacant la presència d'una partida per a la redacció del projecte de contemplar l'autovia CV-60 al tram de Terrateig fins a l'Olleria, ja que aquest és un eix molt important per a la vertebració d'aquesta zona, de les comarques centrals, i solucionant en gran mesura la comunicació entre la costa i l'interior a la Vall d'Albaida i la Safor.

També ens felicitem per l'elaboració, tramitació i aprovació dels pla d'acció territorial, també al de les comarques centrals i, fins i tot, els que som d'allà ens alegrem de la presència d'una partida per a la posada en valor del paisatge d'Alforins i Alcusses. Han estat tants anys quedant fora de les inversions, sobretot a les zones d'interior, que apreciem aquesta voluntat de reequilibri i la cohesió territorial.

I parlant també d'aquests canvis de l'abans i el després, afortunadament hem experimentat les valencianes i valencians..., també vull destacar l'aposta pel nou model urbanístic amb l'agència urbana valenciana i la posada en marxa de l'agència de protecció del territori. Perquè tant de bo que no haguérem de crear una agència d'aquestes característiques que es destina a la defensa del nostre país i de la protecció de les agressions, però anys de desídia i de destrucció ens han dut a haver de crear organismes que preserven els recursos, el paisatge i el territori.

Precisament, per això, sí que ens sorgix el dubte en una partida que ja s'arrastra de l'anterior pressupost en el tema d'expropiacions de la ZAL del port de València. I ens agradaria aprofitar la presència del senyor conseller per a preguntar-li les previsions que es contemplen per a aquesta ZAL.

Finalment, voldria també destacar les partides destinades a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, que s'incrementen en més de 5,2 milions per a les línies que es consideren deficitàries econòmicament, però nosaltres apostem perquè són rendibles socialment, perquè apostem plenament per un transport ferroviari, de proximitat, que atenga les principals necessitats diàries de la ciutadania. I per això valorem el compromís en la matèria d'aquestes línies de la conselleria, la confiança en un model de futur públic i de qualitat als nostres ferrocarrils.

I poc més d'afegir. Tal vegada agrair i reivindicar, les dos coses que van molt lligades entre sí. L'agraïment en nom de tots els valencians i valencianes de les comarques del sud per l'important compromís amb la demarcació d'Alacant que suposa aquest pressupost. Són ja massa anys de centralitat valenciana i els governs als quals ha costat molt mirar cap al sud. I la veritat és que ens felicitem per aquests pressupostos, que sí podem qualificar d'un desgreuge.

A més, la millor aposta per als efectes de la DANA, pensem que és més inversió i més feina ben feta.

I després, quant a la reivindicació lligada a d'açò, per acabar, vull fer..., en la meua condició de veïna de les comarques centrals, no ens podem permetre que el territori que s'estén entre les dos grans conurbacions valencianes, quede en terra de ningú, com ha passat en moltes ocasions.

Per tant, sí a les inversions a Alacant, sí a les inversions a la Vega Baixa, però no vestim un sant per a desvestir un altre.

Per tant, nosaltres agraïm eixes inversions, però ens haguera agradat..., doncs falta un línia de pressupost en la línia Alcoi-Ontinyent-Xàtiva o en la de Dénia-Gandía, que ens haguera agradat.

Moltes gràcies.

**La senyora presidenta:**

Muchas gracias, señora Blanes.

A continuación, es el turno de Compromís, por un tiempo de 6 minutos, para la señora Bachero. Suya es la palabra, señora Bachero.

**La senyora Bachero Traver:**

Moltes gràcies, presidenta.

Bona vesprada, conseller, i benvingut. Per primera vegada s'estrena vosté en aquesta comissió amb els seus primers pressupostos.

Benvinguda també aquesta llei de pressupostos per al 2020, malgrat no tenir pressupostos generals de l'estat ni govern a l'estat espanyol. Açò demostra, una vegada més, un acte de responsabilitat del govern del Botànic que en lloc d'optar per prorrogar els anteriors pressupostos, que haguera pogut ser el més còmode, ha fet la feina i ha portat ací uns pressupostos per a debatre en temps i forma.

Torna a demostrar que ací sí sabem arribar a acords per a millorar la nostra forma de fer política i la vida dels valencians i les valencianes. Esperem i desitgem amb força que en uns dies s'acabe amb eixa falta de diàleg i consens a tota Espanya i que puguem tindre un govern d'esquerres, que arribem a eixe acord de tindre un govern d'esquerres, que milloraria molt la vida i que, a més, ens afavoriria molt ací als valencians.

Bé. El pressupost real per a 2020 és de vore 17.000 milions d'euros, un increment d'1,6 %. I, per tant, açò demostra que no és un pressupost de retallades, senyor conseller. Us aplaudim en aquest sentit. Altres ho lamenten, perquè ja tenien el discurs preparat, fins i tot tenien l'esmena a la totalitat abans i tot que presentàrem els pressupostos.

Bé. També m'agradaria reivindicar..., perquè no cal oblidar eixe problema d'infrafinançament que patim a la Comunitat Valenciana i de falta d'inversió, que està a més... s'incrementa en eixos pressupostos que tenim ara mateix prorrogats, que van ser els pressupostos més antivalencians de la història del govern espanyol i que cal recordar que van ser aprovats pel Partit Popular i per Ciutadans.

Els pressupostos generals que va presentar l'actual govern en funcions a la cambra espanyola van ser, a més, rebutjats pels tres partits de dreta que ací han parlat i que ens ficaven en molta millor situació als valencians i les valencianes, perquè incloïen també eixa partida de 38 milions per l'Autoritat Metropolitana de Transport. I crec que justament

a vosté l'haguera vingut molt bé. Jo veig que vosté compta amb eixos diners també ací dins, perquè sabem que acabarem tenint-los.

Bé. L'actual sistema de finançament, com li anava dient, ens perjudica. Sabem que necessitem un nou finançament ja perquè rebem 1.600 milions d'euros menys del que ens pertoca. Quantes coses podria fer vosté amb eixos 1.600 milions d'euros?

Per això també aquests pressupostos de 2020 continuen incloent eixa partida reivindicativa dels 1.325 milions d'euros, amb l'objectiu de mantenir la qualitat dels serveis públics fonamentals i apropar-nos a la mitjana de la resta d'autonomies.

A més, incorporem el cobrament del deute pendent del fons de garantia assistencial, xifrat en 344 milions d'euros. Crec que cal reivindicar estes qüestions en el pressupost general.

Parlant ja de la seva conselleria, també hi ha un increment d'1%. I quant als programes en línies generals, també veiem eixa clara aposta per invertir en la comarca de la Vega Baixa, que creem que és molt afortunat, destacant eixa partida destinada per a pal·liar els danys de la zona. 13,5 milions d'euros destinats a la millora i conservació de les carreteres, actuacions de millora en la seguretat vial i per a l'elaboració del Pla d'acció territorial de la Vega Baixa.

Quant a transport, pensem que estos pressupostos ja anuncien que serà un dels eixos de la seua conselleria. Destacar eixa inversió en Ferrocarrils de la Generalitat, que ascendirà a 57,1 milions d'euros i que permetrà realitzar actuacions essencials, com la connexió del centre amb el barri de Natzaret a València a través de la línia 10.

Ferrocarrils de la Generalitat sabem que va ser molt maltractada any rere any en els pressupostos del Partit Popular, fins a aplegar al fatídic accident del metro de València un 3 de juliol de 2006. Vosté, com sap, a partir d'ahí, se va repetir la comissió, se va rebre l'associació de víctimes com corresponia, l'anterior Botànic, i a més es va tramitar la llei de seguretat, que també porta l'agència de seguretat que va inclosa tot açò en els seus pressupostos. I pensem que és una qüestió que calia ficar damunt la taula perquè s'havia fet ahí un greuge molt gran a totes estes persones i després ha sigut reconegut tot açò en aquest Botànic anterior i que continua en el seus pressupostos.

Bé. També saber si... dins d'esta partida pensem que caldria també ficar damunt la taula tot el personal que té..., tot el problema de personal que té FGV, tant de maquinistes com en tallers, i que cal fer alguna cosa per a no acabar privatitzant tota aquesta part. I ens agradaria també un poc reivindicar açò, que esperem que hi haja allí destinat alguns diners per a aquesta qüestió.

En la qüestió de protecció del territori, cal recordar la tramitació de la llei de... la nova llei d'ordenació del territori, la vam desenvolupar en l'anterior Botànic i va ser aprovada la passada legislatura, que aposta per un model de ciutat consolidada contra el model de la proliferació dels PAI i l'ocupació depredadora del territori que va fer seu el Partit Popular.

En definitiva, senyor conseller, ens agrada el compliment també de l'Agenda 2030, que vosté ací ha explicat, per

garantir un futur sostenible, un futur que ens porte a un món millor per als nostres fills. O tan sols simplement que puguem deixar un món habitable als nostres fills ens conformem.

I ahí la seva conselleria juga un paper molt important quant a l'emergència climàtica i la descarbonització de l'economia. Ahí en eixes polítiques verdes i sostenibles ens trobarem, senyor conseller, perquè això és fer la política útil que ens agrada a Compromís.

Moltes gràcies.

**La senyora presidenta:**

Muy bien. Muchas gracias, señora Bachero.

A continuació, el Grupo Socialista tiene 6 minutos para defender su posición. La señora Martín tiene la palabra.

**La senyora Martín Pérez:**

Gracias, presidenta.

Muchas gracias, señor *conseller*, por su extensa y pormenorizada intervención para explicar los presupuestos de su competencia, unas cuentas que responden a los acuerdos del Botànic II y que nos van a servir para consolidar el nuevo modelo territorial, junto a la racionalización y priorización de unas obras públicas que están de acuerdo con los parámetros de la movilidad sostenible.

Así obedece, por tanto, su presupuesto a la nueva organización administrativa y a las competencias que el *molt honorable president* le ha designado y que están enmarcadas en esas tres grandes áreas: territorio, obras públicas y movilidad.

Ya nos avanzó usted en su comparecencia el pasado mes de septiembre ante esta cámara cuáles iban a ser las líneas de trabajo, y así lo ha desarrollado en este primer presupuesto, en este primer anteproyecto de presupuesto. Esto es, continuar vertebrando territorialmente la comunidad de acuerdo a los parámetros que desde la Unión Europea se marcan para avanzar hacia una movilidad sostenible que nos dote de unas infraestructuras con integración paisajística y ambiental; priorizar el transporte público; la intermodalidad; los modos no motorizados en las grandes ciudades y áreas metropolitanas y, por último, apostar por la racionalidad en la planificación de las obras públicas, la conservación y el mantenimiento de la red autonómica que redunde, como es lógico, en la seguridad vial.

Desde luego, en un gobierno de progreso no podemos presu- puestar, como lo hacían antaño en el Partido Popular, sin rigor, sin medida, no como se hacía en las últimas tres legislaturas, que significaron la gran hipoteca de deudas y unas obras faraónicas basadas en una estrategia básicamente propagandística, que nos dejó sin ejecutar infinidad de obras en todo el territorio y que dejó también sin atender a la planificación de la vertebración del territorio. De ambas actuaciones aún continuamos disfrutando de esa herencia.

Por un lado, continuamos pagando obras públicas que inauguró el PP y, por otro, hemos heredado un territorio esquilado, desde el punto de vista urbanístico, con una administración incapaz de ser respetuosa y cumplir con la propia estrategia territorial que ellos mismos habían diseñado, que ellos mismos habían aprobado.

Pero entrando ya en el anteproyecto, el presupuesto para el ejercicio, como usted bien ha dicho, 2020 ha incrementado un 1 % respecto al 2019, tomando en cuenta los respectivos programas y teniendo en cuenta que la *conselleria*, evidentemente, es más pequeña de lo que era antes.

Un total de 355.650.000 euros para trasladar unos recursos a unas infraestructuras de calidad, racionales, a una movilidad sostenible, a una planificación del sector del transporte y el logístico que nos hagan competitivos, a una planificación del territorio que esté de acuerdo con los parámetros de lucha contra el cambio climático y que ordene y proteja el territorio con el despliegue de la LOTUP, haciendo uso de los instrumentos de planificación que contempla.

Entrando ya en las infraestructuras, en el programa de infraestructuras públicas, usted lo ha dicho, se incrementa un 5 %, pasando de 142 millones a 149. Y, concretamente, en el capítulo VI, las inversiones para infraestructuras viarias, son las que incrementan un 6,6, pasando de 111 a 119 millones.

Para conservación y seguridad vial, señalamiento, alumbrado, mantenimiento y refuerzo del firme de toda la red autonómica, que suman 74 millones para este ejercicio. Así como para diversas instalaciones de pantallas acústicas en diferentes puntos de la red para paliar la contaminación acústica, mejoras en la seguridad vial y nuevas intersecciones en la CV-10, CV-95, en la CV-35. En esta última se va a realizar la tan esperada variante norte en la Losa del Obispo, que aparece ya en el presupuesto.

Además, por supuesto, hay que sumar los 13 millones de euros que se han tenido que presupuestar para hacer frente a la reparación de los ejes viarios y la seguridad vial que se ha estropeado por causa de la DANA.

Y, por supuesto, este presupuesto continúa haciendo frente a las obras de envergadura y con gran demanda por parte de la ciudadanía y que el PP nos dejó estancadas. Citaré solamente unos ejemplos. Se va a realizar el soterramiento del empalme de Burjassot, una obra que asciende a más de 2 millones. 4 millones para la Avenida de Dénia de Alicante, que por fin este año terminamos de pagarla, que esto era ya casi un ritual que aparecía en todos los presupuestos, este año ya se termina de pagar. Las obras de la línea 9 del Tram, de la línea 10 de Metrovalencia. La ronda suroeste de Villarreal también se va a hacer con un presupuesto de 4 millones. Y además, hay una apuesta por infraestructuras verdes, como usted bien ha dicho.

Diferentes proyectos de estudios para los planes de movilidad, como es el caso de la movilidad ciclopeatonal en la explanada de Alicante, el estudio de movilidad en Aldaia, Alaquàs, Chirivella, los planes de movilidad del área metropolitana de Valencia, Alicante, Elche y Castellón. Y, por supuesto, la redacción del plan de movilidad de la comarca de la Vega Baja.

Respecto al programa de planificación de transportes y logística, nos encontramos con importantes transferencias de capital a FGV y a la..., desde FGV a la Autoridad del Transporte Metropolitano, y a la puesta en marcha, por supuesto, de la Agencia de Seguridad Ferroviaria.

Cabe destacar el incremento del presupuesto para la Autoridad Metropolitana del Transporte de Valencia, un organismo que ha hecho una gestión destacable, como es la de poner en marcha la coordinación de la movilidad de las cerca de setenta ciudades y pueblos del área metropolitana de Valencia. Se ha incrementado de 115 a 119. Y se continúa, por supuesto, la reivindicación de los 38 millones de euros.

Respecto a los puertos, aeropuertos y costas, crece un 25 %. Por citar alguna de las actuaciones que se van a realizar en este ámbito, destacar la política de ordenación de los frentes del puerto ciudad para los puertos de Cullera, Vinaroz o Burriana; la redacción de la ordenación urbana de los puertos de Jávea y Altea; la reparación del dique sur de Denia; la realización parcial del muelle de la sal en Torrevieja, la remodelación del Passeig de Gómiz en Alicante, en otros.

Respecto a la política territorial, prevalece el rigor, la necesidad de ordenar el territorio. Se van a elaborar los PAT de Castellón, Valencia, Alicante-Elche y, por supuesto el de la Vega Baja y comarcas centrales.

Modificada ya la LOTUP con el objetivo por parte del Consell de que las políticas urbanísticas se ajusten fielmente a la legislación valenciana en materia urbanística, es relevante como se ha dotado de nuevos instrumentos para consolidar este paradigma, uno de ellos es la Agencia Valenciana de Protección del Territorio, como usted ha comentado.

Por lo tanto, señor *conseller*, y sin más, quiero felicitarle a usted y a su equipo, a su departamento, por haber traído estas cuentas a las Cortes Valencianas, unas cuentas rigurosas, prudentes, que consolidan la inversión, unas cuentas que son las que en estos momentos necesitamos para hacer frente a los desafíos que se presentan para esta legislatura.

Muchísimas gracias.

**La senyora presidenta:**

Muy bien. Muchas gracias, señora Martín.

A continuación, el señor *conseller*, el señor España, tiene un tiempo de 15 minutos para contestar las preguntas o plantear cualquier cuestión. Suya es la palabra, señor España.

**El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:**

Muchas gracias.

Gracias a todos los intervinientes.

Voy a intentar hacer un mix con las cosas que se han ido planteando.

Me alegra que la representante del Grupo Parlamentario Vox esté hablando y pidiendo una cosa a una administración que ayer su jefe de filas en el debate no tenía muy claro si confiaba en ella. Creo que quería suprimir, además de ilegalizar unos cuantos partidos, suprimir instituciones como la Generalitat Valenciana. Por lo tanto, creo que es una buena noticia que usted participe y le pida a una administración en la que no cree que haga algunas cosas. Espero que crea un poco más ella estos meses, si puede, y sin ningún lugar a dudas puede usted, como diputada autonómica en las Cortes Valencianas, contradecir a su jefe de filas y defender la institución que le paga y por la que usted trabaja.

Yo creo que defender el interés general es sin duda presentar los presupuestos. Podríamos haber hecho, como lo hacen en otras comunidades autónomas, haber escondido la cabeza en la arena y haber echado la culpa a que no había presupuestos del Estado, que no teníamos una fiabilidad de ingresos y no haber hecho nada. Yo creo que lo responsable ha sido el equipo, los partidos que sustentan al Botánico y la propia Generalitat, los que han presentado en tiempo y forma unos presupuestos, en un contexto, como decía, muy complicado. Es verdad que no son unos presupuestos, yo creo que esto lo dicen todos los *consellers* históricamente todos los años, menos el de Hacienda, no son los presupuestos que a cada *conseller* le gustaría, pero sí que son unos presupuestos posibles en un contexto difícil.

Y ahora hablaré de algunas cifras y veremos que no son tan malos como ustedes los están pintando.

Un comentario respecto a lo que he estado diciendo de la Vega Baja. Sí, he estado muchas veces en toda la comarca con alcaldes de todos los signos políticos, incluido, he estado antes y también durante la DANA, y también después de la DANA, para conocer de primera mano, y he sentido lo que sentían, quedándome con el *president* y otros *consellers* en el ayuntamiento de Orihuela, junto con el alcalde del Partido Popular y también con otros alcaldes. Por lo tanto, yo creo que el conocimiento y el afecto por esa comarca es incuestionable. Y yo le digo una cosa, que hablen castellano y que sea castellano-parlante no le veo ningún problema, no le veo ningún problema. Igual que en mi comarca se habla valenciano, es mayoritariamente valenciano-parlante, no veo ningún problema. Y le puedo asegurar que ninguna política del Consell, ninguna, discrimina a ninguna comarca ni a ningún ciudadano por la lengua que utilicen. No lo hacen, no hay ninguna política del Consell que discrimine. Es más, yo creo que es una fuente de riqueza tener dos lenguas oficiales en una comunidad autónoma.

Efectivamente, los presupuestos contemplan una partida, se han volcado en Alicante en este sentido, y yo creo que, por como decía también la diputada de Unidas Podemos, yo creo que hacía falta un reequilibrio para evitar el centralismo y empezar reequilibrando con un gran crecimiento grande también en Castellón. Y en Castellón, con términos per cápita, se ha hecho una buena inversión, y en Alicante también en términos absolutos, para reequilibrar un poco el territorio de muchos años, digamos, de centralismo. Que ya se ha ido corrigiendo la anterior legislatura, pero que había que profundizar. Por lo tanto, yo creo que es una buena noticia esa.

Luego, no podemos hacer todas las actuaciones de infraestructuras que requiere de golpe y con un solo presupuesto de un año la comarca de la Vega Baja. Pero es verdad que se ha hecho un esfuerzo grande.

Los doce millones y pico de euros no solo son para mantenimiento, sino también son para mejora. Y ya empezamos con cosas que han venido atrasadas mucho tiempo, y luego con algún otro diputado podemos hablar de la CV-95 o de otro tipo de actuaciones que se van a retomar, y ya son compromisos públicos y que hay que retomar con firmeza.

Porque es verdad, como usted dice, que no solo se trata de reparar y mejorar las infraestructuras existentes que han sufrido con la DANA, sino se trata también de hacer algo más. Igual que se hizo con la comarca mía, con la comarca de la Ribera, cuando sufrió la pantanada, lo mismo hay que hacer con la Vega Baja, volcarse en la Vega Baja. Y por eso estos presupuestos, que son el año después de la tragedia, yo creo que reflejan en cierta medida eso.

Es verdad que ya hay 60 millones movilizados para ayudas de primera necesidad, enseres, vehículos que están ya movilizados. La parte de infraestructuras iremos poco a poco. Por supuesto voy a pedirle y seguir reclamando al Gobierno de España, sea quien sea, las infraestructuras necesarias, hidráulicas, en la comarca de la Vega Baja, así como en otras actuaciones de la Comunidad Valenciana, da igual el color político. Los representantes de la Generalitat lo tenemos muy claro, independientemente de mi gobierno, las necesidades de los valencianos no cambian. Y sin ningún tipo de optimismo, pero sí, con la bandera de la justicia y la equidad estaremos siempre reivindicando esas inversiones.

Respecto a lo que usted me preguntaba, lo del personal laboral, lo consultaremos y se lo haremos llegar porque en este momento no tengo esa información.

Y ahora, si quieren, ya entro, tanto el Partido Popular como Ciudadanos, y también con su intervención, respecto a lo de las inversiones. Vamos a ver, voy a tratar dos temas y luego alguna de las cosas puntuales que me han preguntado.

Empecemos por las inversiones, ¿no? Yo creo que tenemos que ser un poco conscientes del contexto donde movemos. Vamos a ver, como decía la diputada, había unos presupuestos, un proyecto de presupuestos, que lo tumbaron Ciudadanos, el Partido Popular y Vox lo tumbaron, junto con los independentistas; con una alianza que todavía no he acabado de entender. Eran los primeros presupuestos en que el Gobierno de España cumplía con el Estatuto de autonomía y con nuestro peso poblacional. ¿Eran los mejores presupuestos del mundo? No, ¿pero eran mejores que todos los anteriores de toda la historia de la democracia? Pues yo creo que sí, en términos de inversión. Para la Comunidad Valenciana no había ninguna duda, lo reconoció todo el mundo. Yo creo que eso es una forma de explicar cómo estamos ahora y explicar un poco a estos presupuestos que va a llegar.

El segundo, la financiación autonómica. Ahí ya saben la posición firme, no solo del gobierno de la Generalitat, sino de toda la sociedad y de estas Cortes, que yo espero que eso no se fracture esa reivindicación en el futuro. Que yo creo, y confío en la palabra del presidente en funciones, que va a haber una reforma pronto, a iniciarse en los próximos meses.

Luego también, para saber por qué hemos llegado a estos presupuestos, tenemos que hablar un poco también de lo que nos encontramos en el año 2015. Creo, porque había una bolsa, vamos a ver, hay una herencia en más de un..., bueno,

en treinta y pico mil millones de euros de deuda, eso pesa en los pulmones financieros de la Generalitat. Y no solo la deuda, también casos de mala gestión, que si quieren podemos entrar. La CV-95, 9,5 millones de euros que hemos tenido que pagar por una rescisión del contrato del anterior gobierno. O los 14 millones de euros en intereses de demora por pagos aplazados de un sistema, digamos, que la justicia vio que no era muy acorde en la ley de contratos, que hemos tenido que pagar todos estos años, desde el 2015, 14 millones de euros, que se dice pronto.

Y claro, te encuentras con estas declaraciones grandilocuentes, en este contexto, y yo no sé si estos presupuestos son del primo, el pobre hermano, no sé el señor Barrachina a quién se ha referido. No sé lo que eran los del 2015, porque los presupuestos de inversiones del año 2015 eran un 53 % menos que los de este año. Si este año cree que estos presupuestos son del primo pobre, los del 2015 qué eran, no era mi familia, no era mi familia. Yo, la verdad, es que un poquito de prudencia estaría bien.

En el capítulo de infraestructuras públicas, directamente invertidos por la Generalitat, por la *conselleria*, crece un 5,1 % el capítulo respecto al 2019, que era una cifra ya la más elevada de todos los presupuestos desde el año 2015. Igual que en Ferrocarriles, con 58,3 millones de euros.

Por lo tanto, yo creo que la inversión de toda la *conselleria* en el capítulo V, como he dicho en mi intervención, era 187,5 millones. 53 % más que en el año 2015. Me parece que es una cifra que habla por sí misma, por sí misma. Yo creo que son unos presupuestos realistas con el contexto financiero y económico que tenemos.

Otro capítulo también que se ha mencionado es el de la ejecución de los programas. Siempre, y ahí lo reconozco, yo creo que saben, reconocen, que soy una persona humilde también en materia de gestión. Yo creo que es mejorable, siempre la ejecución de un presupuesto es mejorable. Es verdad que tenemos partidas que son pequeñas que tenemos que mejorar la ejecución presupuestaria. En las grandes partidas presupuestarias, en las grandes partidas de inversión, el último dato, que es del 5 de noviembre, de infraestructuras, estaba en el 83,7 %, el 5 de noviembre.

Es verdad que la ejecución global está en el 52. Hay partidas que, como les digo, yo creo que esto no nos hagamos trampas en solitario, estas son las cifras, las que hay. Yo creo que hay margen de mejora en estos dos meses y, en todo caso, en los próximos años hay que hacer un esfuerzo mayor en mejorar la ejecución presupuestaria y la ejecución global.

Por lo tanto, yo creo que, vamos con los números, con unas cifras que son razonables, sobre todo en ejecución de infraestructuras, que son la parte más importante de esta *conselleria*.

Es verdad que ustedes conocen, y yo creo que deberían de reconocerlo, ¿no?, que en los presupuestos de un departamento como es Fomento, del Ministerio de Fomento, o el propio de la Conselleria de Obras Públicas, son presupuestos que aparecen partidas muchos años, porque son inversiones que no se agotan en una época, se agotan en un año, tienen una tramitación administrativa muy larga. Es normal que aparezcan muchos años las mismas infraestructuras. Es verdad que hay años que aparece poco, pero es que primero

tenemos que hacer los proyectos, redactarlos, licitarlos, luego pedir informes, muy variopintos, a medio ambiente, a otras administraciones. Y eso dilata los plazos. Pero sí que le reconozco que es verdad que hay cosas que tenemos que agilizar, eso sí lo reconozco y ahí espero contar con su apoyo en la tramitación, y en estos años, en esta legislatura.

Pero, de verdad, y ahí entró ya, señor Barrachina, yo creo que respecto a criticar que exista una partida en la Dirección General de Urbanismo para agilizar los trámites, yo creo que todos en esta cámara estamos de acuerdo de que se tarda demasiado en resolver muchos expedientes administrativos y en planeamiento urbanístico muchísimos. Y no todo es porque haya que cumplir esos pasos, sino también por un exceso de burocracia, que hay que reducirlo, garantizando el estricto cumplimiento de la ley, pero yo creo que hay margen.

Respecto al director general de Urbanismo, tengo que decir que creo que usted conoce de sobra, y su partido, en la provincia de Castellón a la persona que le ha denunciado. Yo creo que usted puede valorar la credibilidad que tiene. Desde luego este *conseller* y este Consell si tienen alguna duda sobre Vicente García Nebot no esperaran a ninguna decisión judicial, pero en este momento yo creo que es evidente que la persona que le ha denunciado, con una trayectoria que no voy a repetir y que usted conoce perfectamente, tiene poca credibilidad.

También quiero agradecer el tono y el contenido... També vull agrair el to i el contingut de la diputada de Podem. Jo crec que coincidim en la filosofia, no és el moment de grans infraestructures, més que acabar les grans, per exemple el corredor Mediterrani, però sí que es de veres que la filosofia ha canviat un poc, hem de ser més conscients de com van ara les coses. Ara, quan fem una carretera, o asfalterem o millorem el ferm de la carretera, hem de ser conscients que no sols s'ha de fer eixe trajecte, sinó que s'ha de fer una via ciclopeatonal, per exemple, i fer millores en la seguretat d'eixa carretera, tant per a peatons, cicloturistes, com el que els parla, o també els conductors, tant d'autobús, com puguen ser de vehicles privats o les motos. Per tant, eixa filosofia ha canviat. Jo crec que ja està impregnada la conselleria des de l'anterior legislatura i va a continuar en eixa línia.

Les concessions de transport urbà es de veres que estan, no sols en la Comunitat Valenciana, que en altres comunitats autònomes, estan en un moment difícil, no? Hi ha moltes concessions caducades. Jo crec que és una situació incòmoda, està molt judicialitzat tot el és el procés de licitació. Ahí ja ens hem reunit, la conselleria s'ha reunit amb tots els operadors, anem a intentar agilitar-ho quan abans per a poder licitar. El problema que tenim és que podríem llançar licitacions ara i ens trobaríem que les pararien els tribunals pels recursos d'alguns operadors. Hem de buscar com encaixem això per a solucionar-ho quan abans i poder fer eixos concessions en un nou mapa concessional que té especial èmfasi en les comarques de l'interior, en els pobles xicotets, tant el nord de Castelló com en altres àrees d'Alacant o de la província de València que són fonamentals.

Quant al port d'Alacant, és de veres que dins de les competències de la Generalitat, Compromís ja va tindre el president de la Generalitat quan va començar este debat, diu que anava a estar al costat de l'Ajuntament d'Alacant i de la ciutat d'Alacant, en el marge de les nostres competències. De fet, ja

la conselleria Mireia Mollà ja s'ha reunit en l'alcalde d'Alacant per este tema. La Generalitat estarà al costat dels veïns i de les veïnes i al costat de l'ajuntament en el marge de les nostres competències.

Respecte a ZAL hi ha una previsió al voltant d'un milió i pico d'euros en la Secretaria Autònoma d'Ordenació del Territori i Paisatge per acabar eixe procediment i també tindre en compte les possibles incidències que puguen haver pels distints tràmits judicials que hi ha respecte a eixa actuació.

En ferrocarrils jo crec que és fonamental destacar que la línia 9 i la línia 10, sobretot la línia 10 també podríem parlar del que va passar ací en l'anterior govern del Partit Popular, o la línia 9 serà una realitat ja en esta legislatura.

Els pressupostos són en clau territorial, com hem parlat. Jo crec que fan un esforç en Alacant. Un pressupost és una cosa anual. Jo crec que este és l'any que hem de bolcar-mos en la província d'Alacant i, sobretot en la Vega Baixa, però sense oblidar, com li dia abans, les reivindicacions que parlàvem. Per descomptat, continuarem reivindicant tots els trams d'Adif i de Renfe per a connectar més la comarca d'on és vosté i d'altres infraestructures, per exemple, les línies de rodalies a Castelló, que necessiten flagrantment una millora, s'ha de reconèixer, el que no s'ha de negar és l'evidència. I una de les coses que jo me vaig comprometre amb les senyories, amb vostés, en la meua compareixença, en línies generals, en convocar immediatament el Ministeri de Foment, quan hi haja nou Govern d'Espanya, eixa comissió de seguiment de les infraestructures i, sobretot, de les rodalies.

Quant a la diputada de Compromís, jo coincidisc amb vosté en l'exemplar que és l'exemple del Botànic. Jo crec que som una..., espere que no continuem sent una illa en Espanya sinó que siguem un exemple tant per al Govern d'Espanya com per a altres governs autonòmics. Jo crec que tindre eixos pressupostos és un avanç en seguretat jurídica, és un avanç de solidesa del mateix Consell del Botànic. Jo crec que ahí és una bona notícia i, per descomptat, la conselleria està perfectament alineada amb tots els objectius de les Nacions Unides. Ho tenim claríssim, el que significa l'emergència climàtica i una transició ecològica justa que hem de fer de la mà de sectors que tenen més incidència, més petjada ecològica i de carboni que hem d'ajudar-los a transitar una economia més..., sense eixa bombolla del carboni que se parlava estos dies. Jo crec que en eixa línia anem a trobar-mos i estos anys, encara que hem d'accelerar, crec que anem a aconseguir moltes millores quant a la reducció de la contaminació. Per la part d'infraestructures tindran tota la col·laboració d'este conseller i de tot el seu equip per a, en eixa línia, continuar avançant.

Y, muchas gracias a la diputada del Grupo Socialista por sus palabras. Yo creo que son unos presupuestos razonables para el momento que pasamos; unos presupuestos que, como decía al principio de mi intervención, no son estáticos. Se han hecho en un contexto, sabiendo las incertidumbres que tenemos los próximos meses por delante, pero estamos dispuestos a mejorarlos. Yo creo que van a ser complementarios si hay un gobierno de España sensible con la Comunidad Valenciana, que yo espero que sea así, van a complementarse con las inversiones del Gobierno de España y, especialmente, del Ministerio de Fomento y, desde luego, no me

voy a quedar quieto y este *conseller* que les habla va a estar en Bruselas y reuniéndose con la Comisión Europea para trabajar junto con ellos para buscar más financiación y mejor financiación para la Comunidad Valenciana.

Muchas gracias.

**La senyora presidenta:**

Muy bien. Muchas gracias, señor España.

A continuación empezamos el turno de réplicas. 3 minutos para el grupo Vox. La señora Vega tiene la palabra.

Muchas gracias.

**La senyora Vega Campos:**

Sí, muchas gracias, señora presidenta.

Mire, señor España, yo creo que ya lo hemos explicado hasta la saciedad pero se lo vuelvo a explicar una vez más. Nosotros no creemos en el sistema autonómico, no creemos en las comunidades autónomas, pero estamos defendiendo los derechos de los españoles que también creen como nosotros que deben de eliminarse y por eso estamos aquí, para defender sus derechos, igual que usted defiende los derechos de sus votantes.

Mientras exista una sola administración que provoque desigualdades entre españoles, nosotros vamos a estar ahí para defender los derechos de esos españoles que nos han votado y que ese voto es tan legítimo como el suyo, el de Compromís, el de Podemos, el de Ciudadanos o el del Partido Popular. Y, entre otras cosas, yo me he presentado a ser diputada en esta administración autonómica porque me ampara ese derecho. No tengo que pedirle a nadie que me dé permiso para serlo, desde luego.

Que me hable usted de que en esta comunidad no hay políticas lingüísticas que discriminen a la sociedad es faltar a la verdad, es faltar a la verdad, porque aquí, en la Comunidad Valenciana precisamente está pasando como en Cataluña o como en Baleares, que se está segregando a la población por la lengua que habla. Y se lo digo yo. Yo también soy valencianoparlante y nosotros pensamos que las lenguas enriquecen culturalmente sin imposiciones, desde luego. Lo que no se puede hacer es señalar a una persona u otra por la lengua en la que quieren dirigirse y marcarlas para acceder a subvenciones o no, por ejemplo, que es lo que hace su gobierno del Botànic.

Y en cuanto a la ilegalización de partidos políticos, por supuesto. Es que creo que lo hemos dicho muy claro también y creo que he hablado muy claro esta mañana. Todos aquellos partidos políticos que lleven en su programa la ruptura de una parte del estado español deben de ser ilegalizados. Y más si lo llevan a cabo como ha pasado en Cataluña. Y, de verdad, aquí, los señores del Partido Popular y el Partido Socialista pretendieron ponerse una medalla que no les corresponde porque los únicos que han estado presentes en los procedimientos judiciales contra estos señores hemos sido los de Vox, en los

que yo he participado personalmente. Pero..., en fin.

Y, por cierto, España no es una nación de naciones. Es una nación. Y es temerario hacer estas afirmaciones porque da más alas al separatismo.

Pero, bueno, estamos aquí en la comisión de obras públicas e infraestructuras y a mí me ha quedado por preguntarle porque las principales líneas de actuación que incluyen las mejoras de transporte público de Alicante y Castellón, que me dijera qué va a pasar con el Tram, la línea que va de Luceros hasta la Renfe y, luego, la conexión con el aeropuerto de Alicante y con Elche, porque sí que es una partida que se presupuesta eternamente pero nunca se llega a ejecutar absolutamente nada. Llevamos años, años con esa necesidad en la ciudad de Alicante, la conexión con el aeropuerto y con Elche y nunca se cumple. Son promesas electorales que nunca se llevan a cabo.

Y solamente decirle, porque no me queda tiempo, que una cosa es no realizar obras faraónicas con sobre costes y otra es no hacer absolutamente nada en infraestructuras. Presupuestar, prometer y, después, no materializar. Y que ni una cosa ni la otra, desde luego.

Muchas gracias.

**La senyora presidenta:**

Muy bien. Muchas gracias, señora Vega.

A continuación, por un tiempo de 3 minutos, el grupo Ciudadanos. La señora Peris tiene la palabra.

**La senyora Peris Navarro:**

Continúo, *conseller*. Me había quedado con seguridad jurídica. Es lo único que le pedimos en el programa de política territorial y paisaje, que no haya ese enfrentamiento; si no sabe después las indemnizaciones millonarias. Usted acaba de dar la cifra: 14 millones de euros cuando los tribunales nos condenan, por ejemplo, a pagar intereses cuando se incumpla. Con lo cual me veo obligada a preguntarle pues si esta *conselleria* va a recurrir o no la sentencia de Intu Mediterráneo por las implicaciones que puede haber, ¿no?

Nos alegran, efectivamente, los proyectos de la Vega Baja, los iremos siguiendo porque las cifras no nos cuadran con lo que usted ha indicado, pero estaremos, sobre todo, pendientes de que sí que se ejecuten completamente esas partidas.

Mire, se reducen las inversiones de FGV pero, mire, Ciudadanos le vamos a decir que lo único que le pedimos es que priorice las demandas de los usuarios del Tram Alicante, Tram Castellón y Metrovalencia. ¿En qué? En lo que nos dicen los vecinos, que funcione correctamente, que tengan las frecuencias adecuadas, que los convoyes sean de calidad y que cumplan con las exigencias de accesibilidad.

Autoridad de seguridad ferroviaria, no la tenemos creada, después de hace un año. Menos mal que el otro día en la junta de síndicos ya se dijo que se iba a activar, pero, bueno.

Autoridad de Transporte Metropolitano –corro porque si no no me da tiempo–, está desde el 2016, tiene un presupuesto, pero un órgano, me va a permitir, *conseller*, inexistente o sin competencias reales, porque la Autoridad de Transporte Metropolitano, su finalidad, que creo que coincidimos todos, es el sistema de integración tarifaria. Pongámonos manos a la obra porque transferir ayudas a los municipios lo podríamos hacer sin la Autoridad de Transporte Metropolitano. Espero que se incluya en las licitaciones el nuevo plan concesional de transporte por carretera.

Sé que no es suyo, pero como nos ha dicho que los presupuestos no son estáticos, le pregunto: cercanías, infraestructuras de cercanías, a coste cero, *conseller*, ¿cuánto tiempo más va a dejar de pasar sin reunir a la comisión de seguimiento de plan de cercanías, sabiendo que la competencia es estatal?

Después, la AP-7, me preocupa, *conseller*. ¿Por qué? Porque una gran noticia para los valencianos no quiero, como es la liberación de los peajes, se convierta en algo negativo. El otro día estaba en Alicante. La gente está preocupada, los empresarios, los usuarios, la sociedad civil; preocupada, ¿en qué? En que van a haber problemas de tráfico.

Estos presupuestos nos van a permitir que si el estado central no lo previera o no sé qué plan, en qué fase se encuentra, ¿vamos nosotros a actuar?, ¿podríamos tener ese compromiso desde los presupuestos? Me cojo a ese presupuesto no estático.

Por último, programa de puertos, aeropuertos y costas, claro, aumenta una dirección general. *Conseller*, más gasto. Y la ejecución, me va a permitir, 8,57 %. Puede usted aumentar la partida pero si después no ejecutamos no sirve de nada crecer si después no se ejecuta. Y hay mucho por hacer, de verdad, ponga las pilas.

De nuevo, le seguimos reivindicando que cumpla la ley de puertos, revertir el 40 % de lo recaudado con las tasas portuarias en el mantenimiento de los propios puertos.

Y me queda la última pregunta, *conseller*, en cuanto al puerto de Valencia. Como el presupuesto no es estático, ¿se destinará algo para su ampliación o en este proyecto sigue esperando el visto bueno de sus compañeros de Compromís?

Gracias.

**La senyora presidenta:**

Muy bien. Muchas gracias, señora Peris.

A continuación, por un tiempo de 3 minutos, el Grupo Parlamentario Popular. Señor Barrachina, tiene la palabra.

**El senyor Barrachina Ros:**

Muchas gracias, señora presidenta.

Yo, señor *conseller*, le animo a que no una usted su futuro al de su imputado director general de Urbanismo, porque no

es la denunciante, es una juez quien lo ha imputado. Tengo aquí el auto. Es la jueza de primera instancia e instrucción del juzgado de Nules. No sé quién es pero lo firma doña Ana Magraner Maya, juez del juzgado de primera instancia de Nules. Es ella quien lo imputa y quien le emplaza a declarar como acusado en una causa que ella misma tipifica de compleja, el 12 de febrero. Es que lo de atacar al mensajero es muy fácil, pero cuando imputaban a los de otros partidos ustedes hacían manifestaciones. Es su director general. Está imputado y usted debería hoy destituirlo. Es en una provincia, en la de Castellón, en la cual, además, sabe que recientemente han imputado al hermano de Ximo Puig, que ahora Ximo Puig dice no conocer, a su hermano. Y a quien le han pedido la dimisión no es al director general de Política Lingüística; es a doña Eva Ortiz, que es la denunciante. Es que han cambiado ustedes mucho en mucho poco tiempo. Ahora, en lugar de destituir a los imputados socialistas o de Compromís piden la dimisión de los denunciantes. Es que han cambiado mucho en muy poco tiempo. Es sorprendente.

Yo estoy seguro de que usted es una persona honesta, mientras nadie me demuestre lo contrario. No una su futuro al imputado director general de Urbanismo.

Yo no he dicho que me parezca mal agilizar. Si es que son ustedes, son ustedes quienes bloquean las inversiones, las internas y las externas. 50 millones de euros al año nos puede costar la broma del bloqueo de la inversión del programa de Intu porque lo han bloqueado gratuitamente, 50 millones al año. Y lo que le digo es que si usted destituye hoy a Vicente García Nebot no va a pasar nada porque ¿sabe usted cuánto ha ejecutado en su dirección general? El 2 %, el 2, en inversiones. Y en inversiones indirectas, el 0. Están las partidas por estrenar en la Dirección General de Urbanismo, esta que usted dice que es importante activarla para que agilice las tramitaciones. ¡Hombre!, pues hagan algo. Es que el cien por cien de lo ejecutado, el 98 %, es gasto corriente. Todo gasto de personal. Ahórreselo, ahórreselo y libérese de un imputado que le va a marcar a usted, injustamente, posiblemente, señor *conseller*, durante su trayectoria.

No traiga los presupuestos de 2015. Estábamos saliendo del agujero socialista cuando ustedes despidieron a 3.700.000 españoles. Compárese con hoy, donde este gobierno valenciano recibe 3.000 millones de euros más transferidos del estado por el crecimiento económico y la creación de empleo. Compárese con las cifras de hoy.

¿Que por qué no aprobamos los presupuestos? Pues porque ustedes querían subirles un 12,5 % la cuota a los autónomos, la cuota a los 50.000 agricultores valencianos, a los 350.000 autónomos. Y querían subir a los 3.400.000 coches diésel con un impuesto adicional. Y ahora nos arrepentimos de que la Ford esté ya desinvirtiendo, pero es que los asustaron ustedes. Nosotros hicimos lo que pudimos.

Fíjese si serán malos los presupuestos que presentaron ustedes que todo el mundo se puso de acuerdo para rechazarlos. Y fíjese si serán buenos los presupuestos del PP actualmente en vigor que ayer, usted, que ha citado el debate, recuerdo a su presidente Pedro Sánchez, decir que ha subido dos veces las pensiones con un presupuesto del PP al que él votó en contra.

Mi madre, que es viuda, recibió la cartita con la subida del 7,1, que yo aprobé como diputado nacional, Pedro Sánchez

votó en contra y ayer se arrogó el mérito de la aprobación y de la subida de las pensiones con el presupuesto del Partido Popular.

Y concluyo haciéndole dos preguntas. He escuchado unas cifras de la Vega Baja que me gustaría que fuesen así, de un importe millonario escaso, a nuestro juicio. Me gustaría saber la cifra exacta porque yo he visto cantidades muy inferiores a las que he escuchado y nuestras enmiendas servirán para engrandecer, para ensanchar esa línea.

Y, finalmente, la última, una última pregunta: sabe que hay una carretera, la autovía a El Saler, en la cual ha habido unanimidad en vecinos y en alcaldes, del PSOE, del PP y de todos los partidos pidiéndole el aplazamiento y que se sienten a negociar. Y nos parece muy recomendable y una buena sugerencia.

#### La senyora presidenta:

Muy bien. Muchas gracias, señor Barrachina. En algún momento le quitaré algún minutillo de estos. (*Rient*) (*Remors*) No, es broma.

A ver, ¿vais a utilizar réplica? Vale. Pues, el señor *conseller*, el señor España tiene 3 minutos para concluir su comparecencia.

Muchas gracias, señor España.

#### El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Muchas gracias.

Mire, yo no defiendo los derechos de mis votantes. Defiendo los derechos de todos los valencianos, que es lo que debe hacer cualquier gobierno serio, le hayan votado o no, piensen o no como él.

Yo les dejo ahí mi pregunta. Quieren acabar con las comunidades autónomas, que se una forma también de acabar con una parte de la Constitución, porque están reconocidas en la Constitución. No entiendo cómo, queriendo acabar con una institución, hacen gasto de esa institución. Pero, en fin, eso ya supongo que es una reflexión interna.

Y otra puntilla, para volver a nuestro. Ilegalizan los jueces, no otros partidos políticos. (*Veus*) O sea, yo creo que deberían de ser prudentes con las declaraciones que hacen.

Desde luego, la estación de Luceros-Adif es un compromiso que yo creo que hay que conectarlo. Me parece prioritario para la ciudad de Alicante y su entorno. Hay 500.000 euros, que esta semana, como le he dicho, se licitará el proyecto. Inmediatamente, cuando haya gobierno de España, también nos pondremos en contacto con Adif para agilizar, cuanto antes, todos los trámites e ir presupuestándolo año a año.

La conexión al aeropuerto me parece fundamental. Yo espero que el próximo gobierno en los próximos presupuestos lo

recojan, porque un aeropuerto de la importancia del aeropuerto de Alicante me parece que necesita una conexión ferroviaria cuanto antes.

Intu –le agradezco el tono de su intervención–. A ver, estamos esperando un informe de la abogacía. Es verdad que hay que valorar los pros y los contras y hay que esperar el informe de la abogacía y ver. Las sentencias están para cumplirlas, mientras los tribunales no digan otra cosa.

Respecto a las demandas de FGV, coincido plenamente. La agencia de seguridad ferroviaria, yo creo que hemos tenido ahí algún..., hay que darle un impulso, está pintada en los presupuestos. Saben que tienen que nombrar ustedes a tres miembros de la Generalitat. Entre todos tenemos que darnos prisa para que sea cuanto antes. No significa que haya un vacío de control, porque esas competencias las tiene, provisionalmente, la dirección general de obras públicas. Pero, en todo caso, tenemos que agilizarlo para que esté en funcionamiento cuanto antes.

Respecto a las frecuencias, la mejora de los servicios, soy plenamente consciente de que estamos lejos de donde querríamos estar en materia de puntualidad, de ferrocarriles, de número, de horarios y de frecuencias. Queda mucho trabajo. Se ha avanzado muchísimo. Yo creo que son muy positivas las cifras que dan de utilización de los transportes de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana, yo creo que son muy positivas. Hay que continuar mejorando y esforzándose, dentro de las limitaciones que tenemos, por ejemplo, de masa salarial –que usted conoce bien– o también para contratar a los propios maquinistas, pero tenemos que ir en esa vía. Yo soy un firme defensor del transporte público, y sobre todo, del transporte público por ferrocarril o por metro o por Tram. Queda mucho trabajo.

El objetivo también de la integración tarifaria que hablábamos antes es que, a final de legislatura, exista una verdadera integración tarifaria en el área metropolitana, que me parece que es fundamental y en eso trabajamos.

Cercañas. Comisión de seguimiento, enseguida que haya gobierno de España –esperemos que sea pronto.

La AP-7. Me consta que están en el Ministerio de Fomento también analizando cómo va a ir y van a estudiar bien cómo evoluciona el tráfico en la AP-7. Y tienen también un plan, que también le entregó a la Generalitat, un documento sobre los accesos. Vamos a ver cómo evoluciona, porque eso afectará también a otras infraestructuras que tiene que hacer la Generalitat en los alrededores o carreteras que pueden ser paralelas a esa.

El puerto de Valencia, que depende del Ministerio de Fomento, nosotros no tenemos ninguna partida específica. Sabe mi voluntad de un reequilibrio, la recuperación de las relaciones entre el Ayuntamiento de Valencia y el puerto. Yo creo que, entre todos, diálogo, como siempre, diálogo. Diálogo, crecimiento y sostenibilidad. Tenemos que hacerlo compatible y en eso está esta *conselleria* y me consta que también el puerto, el ministerio y el Ayuntamiento de Valencia.

Señor Barrachina –para ir acabando, que ya he agotado el tiempo–, hombre, decir que en 2015 nos estábamos

recuperando del agujero socialista, después de gobernar ustedes 20 años, pues, no sé si era el agujero socialista, pero, desde luego, el suyo era más grande, que eran 20 años y una losa de deuda que me parece bastante importante. (*Veus*)

Me gusta que diga lo del crecimiento económico actual que permitió incrementar los ingresos. En 16 meses del gobierno socialista ha crecido bastante la economía, muy por encima de la media de los países comunitarios. Yo..., debería de tenerlo en cuenta.

Las partidas respecto a la Vega Baja, pues, le he dicho que hay unos, aproximadamente, doce millones –ahora le concreto la cifra exacta–, casi tres millones en lo que es mantenimiento y mejora de infraestructuras. Y hay otras actuaciones puntuales, no solo de inversión, sino también de ordenación del territorio, que me parecen muy importantes.

En la reunión con los alcaldes y con el alcalde de Orihuela el otro día, pues, surgió el tema, en la presentación de la guía del Patricova, que hay que hacer un esfuerzo en cómo modernizar y cómo adaptar todos los instrumentos urbanísticos a una realidad que nos preocupa a todos y que puede repetirse, como los efectos de la DANA.

Yo creo que ahí somos un ejemplo de comunidad autónoma, donde nos hemos unido, independientemente de la ideología y del color político de los gobiernos, a ayudar a esa comarca. Yo creo que tenemos que seguir por ese camino. Seguro que el Gobierno de España va a ayudar y la Unión Europea, de la mano de su vicepresidente, también dijo que lo iba a hacer.

Por lo tanto, yo creo que queda mucho trabajo por hacer, en el marco del plan Marshall que anunció el presidente –que en los próximos meses se presentará–, para garantizar no solo la reparación, sino también la reconstrucción y posterior salida, mejor y más fuerte, de una comarca tan importante como es la Vega Baja.

La CV-500 –y acabo con esto–. Se ha presentado un proyecto. Es verdad que han surgido discrepancias con los vecinos y los alcaldes. Ya ha habido una reunión con los alcaldes de la zona en la propia *conselleria*; las reuniones que hagan falta. Y mi criterio es muy claro con esto: no se hará nada en contra de la opinión de los alcaldes y los vecinos que viven allí. La mano está tendida, de la Generalitat; ya ha habido reuniones y vamos a continuar trabajando.

No se puede hacer una actuación sobre un territorio, en el que viven unos vecinos y unas vecinas y con unos alcaldes, en contra de ellos; eso lo tengo clarísimo. Hay que encontrar ese equilibrio de la conservación del parque natural, por donde vive y donde circula mucha gente que va a pasar el fin de semana o sus vacaciones y la gente que vive allí todo el año. Tenemos que escuchar a ambas partes y coordinarnos para hacer una actuación que mejore la seguridad vial –que ya saben que esa carretera tiene una intensidad muy grande de tráfico– y que proteja también el ecosistema y el medio ambiente y la forma de vida que tienen los vecinos y las vecinas de alrededor del Saler y la Albufera.

Muchas gracias.

**La senyora presidenta:**

Muy bien. Muchas gracias, señor España.

Con esto, concluimos la comparecencia y la comisión de hoy.

Mañana a las diez y media nos volvemos a emplazar en esta misma sala.

*(Se suspén la reunió a les 19 hores i 40 minuts)*

---