

El senyor Martínez Ruiz:

I per tot això, i perquè si no em tirarà la bronca la senyora presidenta, volem preguntar-li, senyor conseller: ¿de quina manera afecta a la Comunitat Valenciana la creixent concentració de l'activitat econòmica en Madrid i com ha d'actuar al respecte la Generalitat valenciana?

Moltes gràcies. (Aplaudiments)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Per a donar resposta a la pregunta, té la paraula l'honorable conseller d'economia.

Quan vullga, honorable conseller.

El senyor conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball:

Gràcies, senyora presidenta.

Senyor diputat, senyor Martínez, contestant-li clarament a la pregunta, he de dir-li que de manera molt negativa. És evident.

Madrid, vosté mateix ho ha dit, en la seua condició de capital de l'estat, té un efecte d'aglomeració d'empreses i negocis, com passa en moltes altres també capitals. Vull dir, que no soles en ella. Necessitem un estat molt més descentralitzat i això és evident.

Dels poders públics es pot actuar per poder limitar aquest desequilibri o tot el contrari. I certes polítiques, com vosté també ha nomenat, el *dumping* fiscal o l'infrafinançament, actuen en detriment de la igualtat amb altres territoris.

Aquesta aglomeració s'evidencia..., i vaig a fer referència a l'informe de l'IVIE, que ens diu que, entre altres dades, el 44,5 % de les mil majors empreses espanyoles tenen la seua seu a la Comunitat de Madrid i representen el 56 % dels ingressos atraient inversions fonamentalment privades i sobreeixint per concentrar dotacions d'actius tecnològicament avançats necessaris per a les activitats intensives en coneixement.

A més a més, a Madrid se situen els ministeris, el poder legislatiu, el judicial, els organismes reguladors i les majors institucions culturals i centres d'investigació públics. Això suposa un percentatge d'empleats públics del 29 %, duplicant el pes de la seua població a Espanya, el que representa un plus d'uns setanta-cinc mil..., noranta-cinc mil empleats públics per a la capital.

En el cas dels empleats dels serveis centrals dels ministeris la concentració a la ciutat s'eleva fins a quasi el 80 %. Com veu, un sistema tan centralitzat poc ens ajuda al nostre territori.

A més a més, aquesta acumulació del sector públic comporta que quasi el 60 % de les licitacions dels òrgans del sector

públic estatal situats a Madrid que s'adjudiquen a empreses espanyoles es dirigixen a empreses amb seu en la capital. Un percentatge que aconseguix el 64,4 % si es considera l'import dels contractes. La xifra supera el 70 % entre els contractes adjudicats a grans empreses. Sols pot vore quin és l'esforç que hem de fer el govern valencià per a atraure inversions i, a més a més, estructurar una economia adient que cohesione el nostre territori.

I una dada important, senyor Martínez, que les empreses de la resta d'Espanya només aconseguim un terç de les adjudicacions revela eixe biaix territorial important que qüestiona la unitat de mercat a conseqüència de decisions d'institucions que haurien de vetlar per ella.

Com poden veure, aquestes dades reflectixen l'avantatge de Madrid sobre la resta dels territoris, però el més greu és la política de competència fiscal que ha desenvolupat el govern de la Comunitat de Madrid en l'última dècada.

Madrid destaca com l'autonomia que més beneficis fiscals ha introduït, deixant d'ingressar més de 4.100 milions d'euros anuals. Rebaixes que acumulen en els trams més alts de l'IRPF i, especialment, en l'impost sobre patrimoni i l'impost sobre successions i donacions, en detriment de la progressivitat fiscal. Es veu, clarament, per a qui estan gestionant.

En resum, baixen impostos a les persones riques i, després, demanen més inversions i ajudes per part de l'estat. Menuda cara! Menuda cara, per dir alguna cosa fina. Tot això suposa un *dumping* fiscal injust que, sumat a allò que ja he comentat, comporta un perjudici de la igualtat dels territoris que conformen l'estat.

En definitiva, i acabe, aquest estudi confirma que la concentració de l'activitat econòmica a Madrid afecta a tots els territoris que es veuen privats d'iniciatives i de les empremories associades.

A tot açò, en el nostre cas també hem d'afegir la injustícia de l'actual model d'infrafinançament autonòmic que ens ha col·locat a la cua en recursos *per capita* i que, en conseqüència, és un hàndicap, davant l'actual situació d'emergència per a abastir una societat més inclusiva, sostenible i per a engegar mesures addicionals a les ja preses per a la recuperació, tant de la crisi sanitària com de la transformació econòmica.

Moltes gràcies. (Aplaudiments)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Continuem amb la pregunta 562, formulada pel diputat José Luis Aguirre, del Grup Parlamentari Vox Comunidad Valenciana, al Consell, sobre les vies pecuàries. Serà substanciada per la consellera d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica.

El senyor Aguirre Larrauri:

Doy por formulada la pregunta.

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Quan vullga, senyoria.

La senyora consellera d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica:

Gràcies, senyora presidenta.

Señor Aguirre, bueno, como usted sabe, pero por si algunos no tienen conocimiento, las vías pecuarias son rutas o itinerarios por donde discurre o han ido discurrendo tradicionalmente el tránsito ganadero, pero que también configuran elementos que son multifuncionales, y usted lo sabe. Lógicamente, de forma prioritaria, la trashumancia de este ámbito ganadero, pero también tienen un carácter compatible con otros usos, ya sean recreativos, deportivos y medioambientales.

Las vías pecuarias, efectivamente, las que discurren en el ámbito del territorio valenciano, forman..., son bienes de dominio público de la Generalitat y, en consecuencia, por norma legal, son inalienables, imprescriptibles e inembargables. Con lo cual, hay un derecho sobre el mismo.

El procedimiento que usted pregunta está contemplado no solamente en el ámbito de la ley estatal del 1995, también la autonómica del 2014 y, más concretamente, en la instrucción de enero del 2012, que relata exactamente cómo debe de ser el procedimiento. Es un procedimiento altamente complejo, que se inicia o de oficio o a instancia de propietarios colindantes de la vía pecuaria. Sigue con la designación, por parte de la dirección territorial, de un técnico competente que haga el expediente de instrucción del mismo sobre la viabilidad de la declaración de deslinde de esa vía pecuaria. A la vista de ese informe de viabilidad, que hace ese técnico de la territorial, se incoa el procedimiento, por parte de la dirección general de medio natural. Vuelve el expediente, cuando pasa ya por los servicios centrales, a la propia dirección territorial, que va a dar publicidad al deslinde, levantar acta de apeo, tiene que dar trámite de audiencia e información pública a cualquier interesado, ya sea propietario u otro, informe del instructor, propuesta de resolución de la dirección territorial sobre deslinde de las vías pecuarias, informe del servicio de gestión, ordenación forestal sobre la tramitación del procedimiento, propuesta de resolución de la dirección general y, finalmente, resolución de la titular de la *conselleria* competente en materia de vías pecuarias para la declaración definitiva de ese deslinde.

Todo esto es un resumen, porque cada una de las fases, y usted lo sabe, tiene un carácter muy complejo y, además, se da la circunstancia de que la ley de patrimonio obliga a que ese procedimiento sea en dieciocho meses. Con lo

cual, pues, bueno, la verdad es que cada expediente que se ha iniciado repercute en una presión muy grande para los funcionarios y funcionarias participantes, porque tienen que resolverlo.

Desde la entrada en vigor de esa norma, en el 1995, en la Comunidad Valenciana se han tramitado 64 expedientes de vía pecuaria que no suman 300 kilómetros, de los 14.000 que están clasificados.

Así que, sinceramente, entiendo que tiene un carácter complejo, tiene que ser muy garantista, pero, sin lugar a dudas, el procedimiento y los tiempos que cumplir no ayudan y tampoco la administración territorial.

Así que tenemos muchísimo que avanzar en esta cuestión que usted pregunta.

Gracias. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Per a continuar amb la formulació de la pregunta, té la pregunta el senyor Aguirre.

(Ocupa la presidència el president de les Corts Valencianes, senyor Enric Morera i Català)

El senyor president de les Corts Valencianes:

Quan vosté vullga, senyoria.

El senyor Aguirre Larrauri:

Gracias, señor presidente.

Efectivamente, estamos de acuerdo. Vemos que la inmensa mayoría no están deslindadas. Lo cierto es que la obligación, necesidad y urgencia del deslinde administrativo de las vías pecuarias consideramos que es indispensable. Lo cierto es que solo se hacen deslindes en tramos parciales y muy puntuales, cuando la descoordinación urbanística y medioambiental sale a relucir.

Desde Vox, ya hemos hablado, en la pasada comisión del mes de diciembre de medio ambiente, de todo esto, de la importancia de la red pecuaria actual, que deviene de uno de los mayores patrimonios históricos, culturales y medioambientales de nuestro país. Lo cierto es que España somos el único país europeo que dispone de una normativa propia para la defensa y gestión de este complejo dominio público, de estructura lineal, que no debemos confundir con un camino, que obviamente soporta, pero que se entiende en ocasiones hasta varias decenas de metros más allá.

Por ello resulta tan necesario e importante fijar sus límites, de conformidad con las leyes que le afectan. Y lo cierto es que, para eso, solo su deslinde, aprobado y firme, declara la posesión y titularidad para la administración competente que, en este caso, es la Generalidad Valenciana. El deslinde de las vías pecuarias es necesario por imperativo legal de la norma básica, que lo subordina a las comunidades autónomas, y por la propia autonómica que, en su disposición adicional cuarta, lo establece así.

Es cierto que se requieren medios técnicos, humanos y presupuestarios, pero la posibilidad de regularizar los usos de dominio mediante un canon, que en los presupuestos últimos ya se estableció, consideramos que podría compensar ampliamente ese trabajo.

Y es que, señora Mollà, se vislumbra escasa sensibilidad por el patrimonio público valenciano cuando tardamos casi dos décadas en desarrollar la norma autonómica 3/2014, de la Generalidad, siendo la comunidad con mayor densidad pecuaria por unidad de superficie de todo el reino de España.

Me gustaría incidir de nuevo sobre la necesidad de un programa de deslindes, como el que desde Vox planteamos en aquella comisión de medio ambiente y que consideramos necesario para la buena gestión del patrimonio público. Me gustaría hacerle ver que, con 100 kilómetros provincia/año, tardaríamos casi medio siglo en tener deslindado nuestro patrimonio pecuario y puestos a buen recaudo sus tesoros culturales, de los que hablaba hace un momento.

Y, si entonces las razones que se esgrimieron para no apoyar esta iniciativa por parte de los diputados del Botànic fue la falta de presupuesto, le sugerimos la desafección de los tramos excesivos, que los hay, en pro del interés público y sufragar así estos deslindes, además de regularizar las ocupaciones que ahora y sin el necesario título de propiedad se encuentran sin tributación alguna al erario público valenciano.

Por otra parte, tampoco debemos descartar la enajenación de todas aquellas vías pecuarias cuyo nivel de antropización las hace ya irrecuperables, pero eso no ha de ser óbice para obtener también recursos.

Insisto, señora Mollà, 100 kilómetros por provincia y año no resulta nada ambicioso, pero es mucho más de lo que tristemente dedicamos en los últimos años a la salvaguarda del patrimonio público pecuario de todos los valencianos.

Como usted sabe, podemos considerar la red de vías pecuarias como una estructura multifuncional que puede constituir un extraordinario instrumento para las políticas de desarrollo rural. La existencia de la vía pecuaria se debe concretar en un deslinde sobre el que, posteriormente, se materializa el amojonamiento que indica dónde empieza la propiedad particular y hasta dónde llega la propiedad pública. Sin el deslinde, no hay ninguna seguridad. Esta claro que se complejo, pero, quizá, habría que agilizar aquella norma de enero del 2012, aquella instrucción, para poder llevar a cabo estos deslindes.

Y, para terminar, señora Mollà, ¿se ha planteado su departamento la adhesión al programa europeo Life Cañadas, de conservación y restauración de vías pecuarias?

Gracias. (*Aplaudiments*)

El senyor president de les Corts Valencianes:

Acabarà contestant l'honorable consellera a la...

Quan vosté vullga, consellera.

La senyora consellera d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica:

Gràcies, senyor president.

Señor Aguirre, tenemos algún problema y es que, como es un procedimiento muy reglado por la parte administrativa, etcétera, implica confrontación, a veces, con propietarios. Cuando se haga la revisión –porque se va a hacer–, en esa instrucción a seguir no habrá muchos pasos que podamos salvar, pero sí que habrá alguno que mejorará.

Después, usted ha hablado, incluso, de la norma del 2014. La norma del 2014, en realidad, tuvo un conflicto con el estado y no se resolvió hasta que, en el 2019, en la ley de medidas fiscales, se incorporaron aquellos artículos que el estado entendía que contravenían la norma estatal. Es decir, el Partido Popular dejó una norma autonómica, pero que entraba en colisión con la norma estatal y, por tanto, el Gobierno de España solicitó la modificación de unos artículos que no se incorporaron hasta la ley de medidas del 2019. Con lo cual, ha habido ahí problemas normativos.

Y, simplemente, por acabar, decirle, yo coincido con usted que es importante. También es verdad que es muy dramática la situación de la *conselleria* que arrastramos, desde los recortes hechos en los medios humanos y de las diferentes leyes de reposición, etcétera. Y, por tanto, pues, bueno, se han tenido que priorizar cuestiones que entendíamos que eran bastante más urgentes, porque en esto sí que hay una cosa que creo que es bastante importante en nuestra comunidad, a diferencia de otras, y es que están todas catalogadas. Yo espero que esos 14.000 kilómetros tenerlos catalogados, con su definición, su topografía, su ubicación, su anchura, etcétera, es un elemento ya muy importante para, cuando llegemos a un escenario bastante más interesante y con recursos para deslindar, tener ya una base de trabajo muy bien hecha, muy bien armada.

Gracias. (*Aplaudiments*)

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, senyoria.

Passarem a l'última pregunta d'este punt, que és la que formula l'il·lustre diputat José María Llanos a la consellera d'innovació, universitats, ciència i societat.

Senyor Llanos, té vosté la paraula.

El senyor Llanos Pitarch:

Gracias, señor presidente.