

gracias a una inversión en la planta de la Vall d'Uixó, con un robot pionero puesto en España se podrán recuperar.

Porque los contenedores no se consideran residuos sanitarios y, por tanto, sí que los podremos recuperar. Y, al menos el 25 % de momento, gracias a este robot, volverá a reciclarse y a usarse como contenedor sanitario para los residuos sanitarios, que no se reciclan.

Gracias. (*Aplaudiments*)

El señor presidente de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, senyoria.

Pregunta que formula l'il·lustre diputat José Luis Aguirre a la consellera d'agricultura i desenvolupament rural. Escoltarem el que ens diu el senyor Aguirre.

El señor Aguirre Larrauri:

Sí, señoría.

Ruego den por reproducida mi pregunta.

Gracias.

El señor presidente de les Corts Valencianes:

La pregunta està formulada, del senyor Aguirre, i té a vore amb el brot víric de rinopneumònia equina.

Li contestarà l'honorable consellera.

La senyora consellera d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica:

Gracias, señor Aguirre.

Bueno, como ustedes saben, hemos vivido en un centro hípico valenciano el mayor brote de rinoneumonía equina en las últimas décadas a nivel mundial, yo diría. Un brote altamente contagioso, tengo que decir, entre los equinos. No es una enfermedad, y esto quiero transmitirlo para que todo el mundo tenga tranquilidad, que pueda transmitirse a las personas.

En el momento en que tuvimos conocimiento, desde el mismo momento fuimos con la policía autonómica, los servicios de la *conselleria* para paralizar cualquier movimiento y, precisamente desde entonces, se ha atendido a los caballos. Caballos que, cuando llegamos, eran 159, pero hasta 450 que habían estado en este centro habían vuelto, en muchos casos, a otros países. No solamente era una concentración de ámbito estatal o comunitario, sino también a nivel internacional.

A día de hoy, de los que nosotros, dijéramos, hemos estado atendiendo gracias a todos los profesionales, que se lo tengo que agradecer, incluido al Cardenal Herrera por toda su atención y diligencia, han muerto seis de los equinos. Otros 109 están separados porque tienen síntomas y 29 no tienen síntomas, pero los mantenemos separados.

Tengo que decirle que hemos abierto una investigación para, efectivamente, el tiempo entre que empezaron a notarse síntomas hasta que nosotros fuimos concedores de estos hechos, si ha habido algún tipo de negligencia.

Y también tengo que comunicarle, como actualización a los datos que ofrecí esta misma semana, que por la petición de los ministros de Francia, Alemania y también del ministro de España, ayer mismo por la noche modificamos el protocolo para poder repatriar a caballos de Francia y Alemania. Y esta mañana, a las cinco de la mañana, con un protocolo muy estricto y muy controlado, han podido trasladarse diez caballos franceses.

Gracias. (*Aplaudiments*)

El señor presidente de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, consellera.

Acabarà de formular la pregunta l'il·lustre diputat José Luis Aguirre sobre este brot víric que, com acabem d'escoltar, només afecta els cavalls.

Quan vosté vullga, senyoria.

El señor Aguirre Larrauri:

Sí, efectivamente, traemos esta pregunta ante la alarma despertada en el sector. Hemos visto que afecta especialmente a las hembras y que afecta, incluso puede ser letal, incluso con caballos vacunados, aunque sí que se da una disminución de síntomas y del riesgo en los que reciben la vacuna.

El principal problema para controlar este herpes virus es que lo transmiten animales enfermos asintomáticos, hay ciertas similitudes con nuestro COVID, pudiendo contagiarse así a muchos animales al propagarse por vías respiratorias. Comentaba un jinete el otro día que un estornudo de un caballo tiene un alcance de seis metros, con lo cual, eso da una idea del distanciamiento que hay que tener entre los caballos.

Efectivamente, del brote se dio cuenta, si no recuerdo mal, el día 21. Y cuando llegó la *conselleria*, con sus veterinarios y la policía autonómica, quedaban 159 de los 450 caballos que allí el sábado estaban alojados. Por eso, me gustaría que aclarara cuándo llegó su equipo al lugar donde surgió el brote.

Por otra parte, la Federación Ecuéstere Internacional estableció que existía una posible transmisión de la enfermedad entre los 752 caballos que habían estado en el lugar entre el 1 y el 20 de febrero.

El día 22 de febrero se realizó el primer ingreso en el Hospital Clínico Veterinario del CEU, un caballo que estaba en muy mal estado. La resolución por la que se establecen las medidas cautelares fue declarada por el foco declarado por el MAPA el 24 de febrero y se publicó el 5 de marzo el decreto de *conselleria*.

Sin embargo, había antecedentes de rinoneumonitis en Europa, en Francia y Bélgica, y, concretamente en su vertiente neurológica, en Holanda ya el 17 de enero. Queríamos saber si tenían constancia en *conselleria* de estos brotes.

Por otra parte, dice usted que el brote está controlado, pero sin embargo ayer ya las portadas de determinados periódicos decían que «el virus equino se desboca» o que «la falta de vacunas para el virus amenaza con desbocar la pandemia».

Nos decía que está controlado, pero sabemos que quienes han comunicado la enfermedad de sus caballos a *conselleria* son aquellos que lo han hecho de manera voluntaria. No sabemos si se han realizado controles y seguimiento de trazabilidad de las explotaciones de destino de los caballos que allí estaban.

Porque en otoño, cuando hubo un brote de fiebre del Nilo en Castellón, la *conselleria* sí mandó hacer chequeos aleatorios a la población equina de riesgo para ver el desarrollo. Queríamos saber si se han realizado estos controles.

En la visita que realizamos dos diputados de Vox al Hospital Clínico Veterinario el viernes 5 para conocer la situación de la epidemia, en este hospital de referencia nos advirtieron de la necesidad de unos boxes para poder realizar una cuarentena limpia y en una zona del hospital donde ellos podrían ponerlos, que era el aparcamiento.

Nos pusimos manos a la obra para tratar de ayudarles y, gracias a que el sector se volcó, el domingo a primera hora estaban instalándoles quince boxes más en el aparcamiento del hospital para así poder aliviar los habitáculos propios del hospital, por si fuera necesario recibir nuevos caballos enfermos.

Por otra parte, parece que no hay suficiente abastecimiento de vacunas ni se espera que lleguen suficientes de los laboratorios porque están colapsados. Queríamos saber si van a ayudar a conseguir el material mínimo necesario para luchar contra esa epidemia o si va a pasar como con los citricultores valencianos, que continúan esperando las prometidas trampas de feromonas para luchar contra el *cotonet* de Sudáfrica, que debían haberse instalado en el campo durante el mes de febrero.

Señora Mollà, mientras ustedes dan por controlado el brote, la jefe del equipo de veterinarios del Hospital Clínico Veterinario indica que «los caballos que fueron a Valencia han vuelto a sus países de origen y han podido diseminar el virus». Decía: «Estoy especialmente preocupada por la barbaridad que hemos visto, síntomas muy graves, y me da miedo que esto sea la punta del iceberg».

Los veterinarios nos dicen, aparece hoy en el periódico, que están expectantes ante una segunda ola. Para contener el virus, sabemos los pasos a seguir: aislamiento, reducción de movilidad y control para detectar asintomáticos. ¿Qué

más, qué otras medidas va a tomar la *conselleria* como responsable de sanidad animal para contener esta epidemia?

Gracias. (*Aplaudiments*)

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, senyoria.

Contestarà... Contestarà la consellera d'agricultura.

La senyora consellera d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica:

Gracias.

Señor Aguirre, aclarar, ¿no? Cuando yo decía que el brote está controlado, lo circunscribía al ámbito de la Comunidad Valenciana. Lógicamente, tanto otras comunidades que tuvieron caballos allí u otros países están haciendo sus controles.

En el caso del ministerio, el protocolo es nacional y, por tanto, cada comunidad, cada consejería tiene que hacer actuación en su ámbito territorial. Y a nivel internacional pues, por ejemplo, ya le digo, la petición de repatriación viene por parte los ministros de Francia y Alemania, donde hemos consensuado con el ministerio esa repatriación segura para los caballos y también responsabilizándose de la parte, lógicamente, aquellos que la van a realizar.

Nosotros, claro, hemos hecho precisamente estas inmovilizaciones, donde entendemos que tanto ha habido positivos, porque también hemos declarado tres explotaciones de la Comunidad Valenciana que han tenido positivos y eso sale porque se hacen pruebas, y otras explotaciones, se suman otras tres, donde las hemos movilizado porque entendemos que para controlar que no haya reproducción o, si la hubiera, tenerlo localizado, lo hemos movilizado.

En total hay, fuera, dijéramos, de lo que son los caballos que hay, tanto en el hospital veterinario como el propio CES, fuera hay 267 caballos inmovilizados en la Comunidad Valenciana. Y, por tanto, entendemos que tendríamos controlado el virus, no quiere decir que no dé alguno positivo. De hecho, usted lo ha dicho, incluso hay asintomáticos, etcétera, pero estamos haciendo las pruebas.

Efectivamente, las vacunas están sufriendo unos retrasos, no es cuestión nuestra, pero estamos implicados activamente para que una cuestión que sí que puede, efectivamente, ayudarles y mucho puedan recibirla.

Por otro lado, decirle que estamos investigando, efectivamente, en qué momento empezaron a tener conocimiento, porque a pesar de que, es verdad, es una enfermedad que puede ser asintomática, tenemos constancia, por las declaraciones que ya hemos tomado –y ya no puedo decir más porque es un procedimiento, saben ustedes, secreto en este momento–, que había unas fiebres no comunicadas.

Tenemos que pensar que la rinoneumonía es de obligada declaración, y eso es lo que estamos investigando. Porque, efectivamente, todos concluimos ya, tanto la Real Federación como nosotros mismos, ese mismo día concluimos que podía ser rinoneumonía. Con lo cual, había una evidencia y, por tanto, queremos saber las responsabilidades que ha tenido todo el mundo en este proceso.

Sin lugar a dudas, tengo que decir y agradecerle de verdad que haya hecho usted esta pregunta, porque, a pesar de que pueda parecer algo un poco anecdótico, tengo que decir que la gravedad, efectivamente, es una gravedad de ámbito mundial.

Muchísimas gracias. (*Aplaudiments*)

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, senyoria.

Passem a la pregunta que formula l'il·lustre diputat Michel Montaner a l'honorable conseller d'obres públiques i urbanisme. Quan vosté vullga, senyoria.

El senyor Montaner Berbel:

Muchas gracias, *president*.

Señor *conseller*, la liberalización de la AP-7 hizo correr ríos y ríos de tinta. Mociones municipales, proposiciones no de ley en esta cámara, en el Congreso de los Diputados, el Senado, las diputaciones. Años de demanda social, años de exigencia de los sectores productivos de nuestra economía.

Hasta que llegó, sí, el 31 de diciembre del 2019. En esa fecha tan señalada en nuestra historia reciente, se eliminaron por fin las barreras para los 374 kilómetros que nos vertebran como territorio.

Porque, si me lo permite, *conseller*, hay que recordar que los valencianos y valencianas vimos cómo la concesión de la AP-7, que vencía en 1998, se fue renovando en contra de nuestros intereses colectivos, nuestra movilidad y nuestra economía.

En cambio, la gratuidad es hoy un hecho consumado, y ha tenido que ser un gobierno de progreso, presidido por Pedro Sánchez, y con un ministro de movilidad valenciano como José Luis Ábalos, el que dijera «no». No a la renovación de la concesión para que unos pocos sigan haciendo negocio, y sí a levantar las barreras de la AP-7 para beneficiar a nuestra economía y a nuestra sociedad.

Y, mire, es importante remarcar ese giro, ya que si la derecha hubiese continuado al frente de las infraestructuras, probablemente aún estaríamos registrando más y más mociones y proposiciones no de ley pidiendo y luchando por la liberalización.

Y ahora tenemos gratuidad. Gratuidad en un eje que nos vertebra a toda la Comunidad Valenciana y nos aproxima

a una nueva versión de la función social que tienen las grandes infraestructuras.

Tenemos seguridad vial, porque se ha descongestionado la red estatal, las nacionales 332 y 340, y numerosos núcleos urbanos y comarcales que no tenían alternativas. Y tenemos competitividad en nuestra economía, que se beneficia de un importante ahorro en el transporte por carretera.

Y también tenemos el reto de optimizar, todavía más si cabe, esta liberalización de la AP-7. Lo hacemos con obras de mejora de conectividad con los núcleos urbanos, como la que está presupuestada este año para la conexión sur de Oliva entre la AP-7 y la N-332 por 16 millones de euros.

Por todo ello, señor *conseller*, mi grupo le pregunta: a día de hoy, ¿qué balance hace del impacto que ha tenido en la Comunidad Valenciana la liberalización de la AP-7?

Gracias. (*Aplaudiments*)

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, senyoria.

Li contestarà l'honorable conseller.

El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Sí.

Gracias, señor diputado.

Efectivamente, hace poco más de un año que se cumplió esa liberalización después de casi cincuenta años de peajes, que se dice pronto. (*Inintel·ligible*) ... a dos principales elementos, el primero es que se acaba con una injusticia de mucho tiempo, una injusticia y una discriminación.

Muchos valencianos y valencianas tenían que pagar peaje por utilizar una vía de alta capacidad, de altas prestaciones, mientras que en otros territorios era totalmente financiado por parte del estado. Por tanto, primera consideración: se elimina una discriminación histórica.

Y la segunda, como bien decía también el señor diputado, se mejora la seguridad vial y también supone un impacto positivo en nuestra economía. Por eso, muchos municipios de alrededor de la AP-7 son turísticos, esto también supone un acicate para esos municipios.

Pero la explicación es clara. Esta utilización libre de la AP-7 también implica una redistribución natural del tráfico, lo que va liberando vías que teníamos saturadas por el desincentivo que suponía el peaje, como bien ha dicho usted, y la sobrecarga de la N-332 o la N-340.

Por los problemas de capacidad que eso deriva, por los problemas también de tiempos de recorrido y, por lo tanto, de mayor contaminación por mayor tiempo o utilización de los vehículos privados y de los camiones, y también por el aspecto de seguridad vial de congestión de algunas vías.