

La senyora Gayo Madera:

Gracias, presidente.

El senyor president:

Quan vosté vullga, senyoria.

La senyora Gayo Madera:

Señora Gómez, hay una frase que dice: «En política no se pide perdón, se dimite». Pablo Iglesias *dixit*. (*Aplaudiments*) ¿Cuántos ministros han dimitido por esto? Si el problema es que si ustedes estuvieran en la oposición y trajeran esta proposición no de ley, sería entendible, por eso, porque estarían en la oposición. Pero es que es el momento de que ustedes gestionen, de que ustedes trabajen. Dejen de echar balones fuera y asuman sus competencias. Y dejen de buscar culpables a un lado y a otro. Lo único que hacen con propuestas como esta es pretender acallar sus conciencias y justificar la falta de su trabajo.

Y aprovecho para animarles a que se informen de las misiones que realizan nuestras Fuerzas Armadas desplegadas por todo el mundo, velando, entre otras cosas, por evitar imágenes como las del pasado junio, luchando contra el yihadismo y contra las mafias que trafican con seres humanos. Tal vez, estando informados apoyen el incremento presupuestario en defensa. Señorías de Podemos, lo que hacen nuestros hombres y mujeres del ejército, jugándose la vida por los demás, eso sí que es cooperación internacional, (*aplaudiments*) y en contra de lo que hacen ustedes, que es absoluto postureo.

No se puede apoyar una iniciativa que denota un alto desconocimiento del procedimiento, tanto a la entrada de migrantes en nuestras fronteras, como a su estancia y/o proceso de regularización. Se nota que no han contado con asociaciones que desarrollan su labor a pie de frontera. Y les voy a explicar. Plantean, en el punto 1.b, que se garantice una atención sanitaria urgente y de calidad a la llegada en territorio español. Señora Gómez, eso ya se hace. Ley 4/2000, de 11 de enero, sobre derechos y libertades de los extranjeros en España y su integración social.

También piden eximir la toma de huellas para emisiones de tarjetas. ¿Ustedes son conscientes de lo que están planteando? Es una auténtica aberración, y así la mayoría de los puntos que están proponiendo.

Pero en lo que estamos de acuerdo y los apoyamos es que se insten a trabajar, insten a trabajar e insten a sus compañeros en Madrid a que también lo hagan de una vez. Así que les propongo que se dejen de populismos. Les ofrezco, les invito a convocar a las entidades que trabajan sobre el terreno para conocer la situación y las necesidades reales, y que su gobierno, del que forman parte, no se les olvide, empiece a poner soluciones de una vez.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

El senyor president:

Moltes gràcies, senyoria.

I, amb esta última intervenció, finalitzem el debat d'este punt que, com tots els altres, serà votat demà en acabar el punt 11.

Interpel·lació al conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball sobre la política general en matèria d'inspecció tècnica de vehicles, que formulen el diputat Carlos Gracia Calandín i les diputades Yaneth Giraldo Jiménez i Ruth Merino Peña, del Grup Parlamentari Ciudadanos (RE número 56.288, BOCV número 260)

El senyor president:

I haurem de passar al següent punt, però ens trobem... Espere un segon, que no... Si va a interpel·lar un conseller que no es troba en l'hemicicle, doncs... (*Veus*) Espera. (*Veus*) No, no volem que decaiga ninguna iniciativa. En un minut..., però espere un segon. (*Veus*) Senyories...

Senyories, el conseller està present en les Corts. (*Veus*) (*El conseller entra a la cambra. Aplaudiments*)

Senyories, crec que no ens podem sentir molt orgullosos d'este ple i dels comentaris, més d'u s'haurà d'escoltar i de vore en els vídeos. Perquè, efectivament, el conseller tenia una indisposició, i per això ha retardat la seua aparició. Però ací està en temps i forma. I jo demanaria que les burles que estem escoltant en este hemicicle s'acabaren ja, (*veus i aplaudiments*) pel bé de la decència democràtica d'esta institució. I sempre, des que jo soc president, quan hi ha hagut algun problema d'incompareixença d'alguna de les seues senyories o d'algun conseller, hem tingut la decència d'esperar-nos que pugui estar present. (*Veus*) Sempre, sempre. (*Aplaudiments*) I eixa regla la seguirem sempre.

I anem a continuar amb el punt següent, i demane silenci als oradors que continuament increpen. Increpen i eviten que tinguem un debat civilitzat i seré. Ja està bé.

Disculpe la interrupció, senyoria. Vosté va a substanciar la interpel·lació, punt 8 de l'ordre del dia.

Quan vosté vullga, senyoria.

La senyora Giraldo Jiménez:

Si me pone el tiempo... Muchas gracias, señor presidente.

Señor *conseller*, ya me había asustado. Creía que se iba a escaquear y que no iba a estar aquí para la interpelación.

Mire, nosotros hemos planteado esta interpelación como una oportunidad para usted. (*Veus*)

Señor *conseller*, ¿me escucha, por favor? Gracias.

Como le decía, le hemos planteado como una oportunidad para usted para que pueda explicar en las reversiones de las ITV a partir del año que viene. Pero queremos que nos lo explique con datos concretos, objetivos y claros, sin vaguedades. Hace dos plenos... (*Veus*)

Disculpe un momento. Disculpe, que es que me interrumpe.

El senyor president:

Disculpe la interrupció, senyoria.

La senyora Giraldo Jiménez:

Gracias, presidente.

Señor *conseller*, hace dos plenos se convalidó el decreto ley para crear una sociedad anónima que gestionara las ITV después de la reversión, y usted a ese pleno no acudió. Y la *consellera* que presentó el decreto tan solo se limitó a leer lo que le habían presentado y *au*. Y el diputado que hizo el turno a favor tampoco pudo profundizar en los motivos de la reversión, más allá de que se va a hacer, porque, primero, así lo acordaron y firmaron ustedes en el pacto del Botànic y porque personas del Partido Popular hicieron presuntamente fiesta con la adjudicación de estas contrataciones.

Usted pudo comparecer ante la comisión de industria para explicar la hoja de ruta, y no lo hizo. Y sigue sin hacerlo. Y por eso desde Ciudadanos hemos pedido esta interpelación, para que usted explique a todos los valencianos con datos objetivos por qué se tomó la decisión de revertir, más allá del cumplimiento del acuerdo del pacto del Botànic.

Y me gustaría que empezara a explicar por qué eligió de forma unilateral revertir el servicio, saltándose un acuerdo de estas Corts del año 2016 en el que se le instaba a trabajar con todos nosotros para elegir el mejor modelo de gestión.

También explíquenos por qué no ha hecho público el informe que encargó y que nos costó a todos los valencianos 50.000 euros. Un informe en el que se ha apoyado su *conselleria* para elaborar la memoria económica del decreto ley que creó la sociedad anónima que gestiona las ITV. Un informe que contiene datos que a Ciudadanos nos gustaría conocer y estudiar, y estoy segura que a la mayoría de los diputados de esta cámara, también.

Así que, señor *conseller*, díganos: ¿cuánto de verdad nos va a costar revertir las ITV? Porque de momento lo único que sabemos es que se ha creado una sociedad anónima que supuestamente en el 2022 nos va a costar 756.000 euros, de los que 300.000 va para salarios de contratación de un gerente, un jefe de servicio, dos técnicos y dos administrativos; 154.000 para indemnizar a la concesionaria del lote 4 por bienes que no sabemos si se adquirieron en el 2019 o en el 2020, y 150.000 euros para asesoramiento jurídico que aporte soluciones a todos los problemas que puedan surgir a medida que se analicen las características propias de cada lote concesional. Y ¿cuál será el coste entonces para el 2023 y futuros de esta sociedad para las arcas públicas, señor *conseller*?

En el balance de esa sociedad anónima también consta una partida de 60.000 euros para la redacción del proyecto de la construcción de la nueva estación de Torrent. Pero no se sabe ni cuánto nos costará ni cuándo se pondrá en marcha. Para saberlo hay que ir a los medios de comunicación – porque ustedes, de transparencia, de verdad que tienen muy poca–, y nos dice que entrarán en servicio antes del 2023. Estamos a siete meses de que se acabe el año. Así que no sé si les dará tiempo a constituir la sociedad, licitar el proyecto y construir esa estación de servicio.

También ese informe que nos costó 50.000 euros dice que se van a ampliar en otras estaciones y que cada una de ellas nos costará 754.000 euros. Y que para el 2022 el gasto de la Generalitat será de 723.000. Y a mí no me cuadran las cifras. Si construir una estación nos cuesta 723.000, ¿cómo se constituye una sociedad anónima con 754.000? ¿De dónde sale ese dinero, señor *conseller*? Cuando suba aquí le ruego que me lo explique.

¿Y los terrenos en los que se van a construir esas nuevas estaciones son propiedad de la Generalitat, hay que comprar los terrenos o hay que firmar convenios? Eso tampoco lo han explicado.

Como tampoco se nos ha explicado cuáles van a ser las mejoras en la calidad del servicio una vez revertido, porque no nos han dado ningún parámetro para poder medir esas mejoras en la cualidad. En el decreto ley simplemente dice: «Se va a mejorar el servicio». Y usted, en declaraciones, también lo dice, pero nunca nos lo han aclarado.

Y también explíquenos por qué los trabajadores de las ITV no van a correr con la triste suerte que están corriendo los trabajadores del hospital de Alcira, que llevan 42 meses sin un convenio colectivo. ¿Cuál es la diferencia? ¿Por qué no van a sufrir ellos esa misma desgracia que tienen cuando las partes contratantes son las mismas, Generalitat y trabajadores?

Y también aprovecho para explicar por qué su *conselleria* sí que ha podido gestionar los trabajadores a través de una empresa pública, mientras que sanidad en el hospital público de Torreveja ustedes, Compromís, dijeron que no, que absolutamente no.

Y, mire, sí que me gustaría que centrara su explicación en los costes salariales, porque ese informe en el que usted se basa no lo vemos. Hay que recurrir a los medios de comunicación, y nos dicen, por un lado, que se van a aumentar un 65%..., con una desviación del 65% y, luego, las empresas concesionarias dicen que los cálculos son irreales. Y usted no nos facilita las herramientas para poder contrastar y poder discernir quién tiene la razón. Aproveche su oportunidad para explicarlo.

Además, ¿cómo han podido saber los costes salariales cuando de una de las contrataciones no saben las condiciones? De la contratación de las estaciones del lote 4, saben que hay 154 contratos, pero no saben ni en qué condiciones, ni absolutamente nada. Y si no remítase a la memoria que acompaña a ese decreto, que lo puede ver.

Tampoco sabemos cómo calculan las pérdidas y ganancias para los próximos diez años. Comparan tan solo cinco concesionarias en lugar de las siete. Y luego en unas cogen

del 2016 a 2019 y en otras, de 2016 a 2020. ¿Qué clase de comparativa es esa, señor *conseller*?

Y, mire, como se acaba el tiempo, quiero terminar pidiéndole que me aclare algo muy sencillo. Se supone que, a partir del 2 de enero de 2023, la Generalitat, a través de esta empresa, prestará el servicio. ¿Todos los valencianos que queramos ir el 2 de enero tenemos asegurada la cita previa para poder pasar nuestra ITV? Si tanto nos preocupa la seguridad vial, ¿está asegurado, señor *conseller*?

Y también me gustaría que me explicara cuáles son las modificaciones de las tarifas que se van a llevar a cabo una vez revertido el servicio. ¿Se modificarán todas las tarifas? ¿Se modificarán algunas? ¿Ya estaba incluido? ¿Se aplicará a partir del 2 de enero de 2023? Como ve, son muchas las preguntas que tiene que resolver y me gustaría que aprovechara el tiempo.

Gracias. (*Aplaudiments*)

El senyor president:

Moltes gràcies, senyoria.

Per això està ací el conseller, per a contestar a la interpel·lació formulada. Té la paraula l'honorable conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball.

Quan vosté vullga, conseller.

El senyor conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball:

Gràcies, senyor president.

Senyora Giraldo, no ho sé..., tan astorats, no?, que estan, sembla ser. Este conseller crec que quan se li ha demanat comparéixer, ha comparegut i és un dels consellers que més està en les Corts. Per tant, no entenc moltes de les coses que vosté ha dit al principi.

Però, bé, vaig a intentar comentar-li un poquet què és el que estem fent en les ITV.

He de dir-li, primer de res, que s'acaba el contracte. 25 anys, 1997-2023. Això és el primer que ha de tenir clar.

I vosté els ha de dir, en este cas, que jo també els ho he dit, als que tenen les concessionàries, que fa 24 anys i mig que ho sabien. Per tant, no enganyem ningú. És de veres que la meua companya des d'ací va dir que era un acord del Botànic, d'este segon Botànic, però perquè s'acabava la concessió.

I disculpe'm si no vaig poder estar ací, perquè estava treballant en allò que ens toca en un altre país, i per això no vaig poder estar. Però sí que va estar una companya del Consell per a intentar explicar-li per què havíem decidit la gestió directa o gestió pública.

I vosté sabrà que la gestió privada ha tingut més obscurs que clars. Intentaré explicar-li allò que Inma Fernández, una CEO d'Indra, intentava diferenciar entre allò que és notorietat i reputació.

Mire, la notorietat es construeix amb xequera. La reputació es construeix amb fets, amb actituds. I resulta que les actituds en la gestió de les ITV no ha sigut gens reputacional. Gens reputacional. (*Aplaudiments*) I ho haurem de canviar. Això és el primer que vosté ha de tenir en compte.

I he de dir que este Consell treballa molt la col·laboració públicoprivada, que després li intentaré dir a qui defén vosté ací quan hauria de defensar els cinc milions de valencians i valencianes. I treballem –i li puc posar molts exemples– amb els CEIT, amb els instituts tecnològics, amb les cambres de comerç, amb el món empresarial. ¿O es pensa que Volkswagen ve ací únicament i exclusivament perquè no hi ha col·laboració públicoprivada? Doncs això ho hauria d'entendre.

I ho fem perquè per a nosaltres és un servei essencial, salvar vides humanes –importantíssim–. Igual que l'educació i la sanitat. I per això ho fem. I pensem que els serveis essencials s'han de gestionar públicament des de la gestió pública, perquè entenem que hem de guanyar totes i tots, i no a uns poquets, no uns quants.

I anem a fer-ho, el servei, des de tres vessants –important–, tres grans principis per a millorar el servei. Primer, servei públic i de qualitat, per a garantir la seguretat en les carreteres, com li he dit, perquè és un servei essencial. Estem parlant de vides humanes. Les estacions de les ITV són propietat de la Generalitat. De les 25 estacions, 23 són propietat de la Generalitat, cosa que no passa en cap indret de l'estat, en cap indret de l'estat. Per tant, és més fàcil gestionar-ho.

Volem que els beneficis repercutisquen en la societat valenciana i no en uns poquets. Després li diré la diferència de Nuve Consulting, d'eixa radiografia, en la rèplica. I, després, parlarem de la MEIA i li marcaré una miqueta les xifres –perquè si a vosté únicament i exclusivament li interessen les xifres, li les contaré– i vorà com hi han guanyats substancials.

Parlem de qualitat i de servei públic, però parlem d'això per a millorar realment el servei per a la ciutadania: facilitats en els horaris per als transportistes; implantar, per exemple, una tarifa social; modernitzar les estacions; instal·lar, per exemple, energies renovables en les estacions ITV –encara estem en les mateixes infraestructures de 1997–, i més estacions per a vertebrar el territori, per a donar més servei, i de proximitat. Estacions que, si vosté s'ha llegit la MEIA, a un màxim de 30 minuts, proximitat, amb eixe objectiu que li acabe de dir de vertebrar el territori, que la ciutadania..., el desplaçament que haja de fer siga el menor possible.

I crearem –si vosté també s'ha llegit la MEIA, que és pública– deu estacions per a guanyar eixa proximitat. I li les dic, que venen marcades: Torrent, Xiva, Guardamar, la Vall d'Uixó, Sant Joan d'Alacant, Calp, Novelda, Guadassuar, Alcalà de Xivert i Benlloc. Sobre estudi; buscant rigor, racionalitat.

I també reduïrem tarifes. Hem estat pagant les tarifes més cares d'Espanya. I les majors queixes de la ciutadania radiquen ahí, que són les tarifes més cares d'Espanya. I jo ja li dic que hi hauran reduccions i això farem sobre l'anàlisi, sobre l'estudi clar de l'economia que generaran estes ITV quan estiguen revertides i realment facen la gestió pública.

Per tant, anem a modernitzar el servei, anem a millorar la qualitat del mateix, anem a innovar, anem a baixar tarifes, anem a

vertebrar amb la construcció de les noves ITV. I diguen el que diguen, estem fent-ho des del diàleg; des del diàleg, amb una comissió amb els sindicats, on estem treballant la subrogació i l'harmonització que anem a treballar de tots eixos regnes de taifes, que són els lots, en l'àmbit de salarial, i anem a treballar amb una negociació col·lectiva per a harmonitzar també tots els salaris dels treballadors i treballadores.

I també, amb una comissió amb els empresaris i empresàries. Este matí n'hem tingut una. Pense que fa no massa ha eixit en premsa que realment es vol fer una transició amable i que estem arribant a acords també perquè la reversió siga el més amable possible i que funcione per a la ciutadania. Sí que n'hi haurà el dia 2..., si la reversió es fa el dia 2, perquè ens han demanat una pròrroga, tota la ciutadania tindrà el seu horari i sabrà a quina estació d'ITV ha d'anar per a passar la revisió.

Per tant, el nostre model, que quede clar, és deixar enrere una època fosca per la corrupció, crear noves estacions per a donar millor servei i proximitat, baixar tarifes i que els beneficis repercutisquen en tots i en totes, en tots els valencians i en totes les valencianes. Torne a repetir, i no en uns poquets, com ha revertit fins ara, 25 anys de molta obscuritat i nosaltres volem donar molta claror i molta transparència en la gestió, en este cas de les ITV.

Moltes gràcies. (Aplaudiments)

El senyor president:

Moltes gràcies, conseller.

Una vegada formulada la primera part de la interpel·lació, correspon a la proponent de la iniciativa, la il·lustre diputada Yaneth Giraldo, que finalitze i concrete la segona part de la interpel·lació.

Quan vosté vullga, senyoria.

La senyora Giraldo Jiménez:

Muchas gracias, señor presidente.

Señor, *conseller*, parece que usted no entiende las bromas o no sé si es que no entendió mi broma. Eso se lo decía por lo de que se quería escaquear.

Mire, antes de que usted venga y diga que Ciudadanos o que yo misma soy una comercial de unos intereses ocultos, le debo aclarar que los únicos intereses que nosotros defendemos aquí es de todos los valencianos, nos voten o no nos voten, de todos, y por eso le he pedido que hable de forma clara con los datos; datos que no me ha dado.

Mire, usted dice: «No, es que se acaba el contrato y no vamos a prorrogarlo», pues, dígaselo a las personas que elaboran la memoria económica de su decreto ley y que no pongan «revertir» en esa memoria económica, porque lo ponen claramente, «revertir».

De lo que usted aquí ha dicho, todo es *farem, farem, farem*, haremos, haremos haremos, pero está claro que el tiempo se acaba, que con Torrent llegamos tarde, porque si para el 2023 ya tiene que estar hecho, usted llega muy, muy tarde,

señor *conseller*. Y no ha contestado por qué no ha hecho público el informe de Nuve Consulting; si es un informe que, si usted quiere ser transparente, si es un informe que nos servirá para entender por qué tomó esa decisión unilateral de revertir las ITV, no entiendo por qué no los hace públicos, si son unos datos contrastados, fehacientes, que podemos verlos todos y entenderlos. Eso debería explicarlo en su segunda parte.

Tampoco me ha explicado por qué ha obviado el acuerdo de estas Corts, que gracias a una propuesta de Ciudadanos se llevó por unanimidad, incluido su partido votó que sí, que vamos a trabajar entre todos para elegir el mejor modelo de gestión. No estoy defendiendo ningún modelo de gestión, estoy hablando de elegir entre todos el mejor modelo, porque no es una decisión que se toma para un año, ni para «vamos a vender una promesa electoral», no, es una decisión que realmente va a afectar a los servicios que se le presenta a la ciudadanía. Y si usted realmente quiere velar por ese mejor servicio para la ciudadanía, debería empezar trabajando con todos nosotros.

Porque es que, mire, en la comisión de industria, del 2019, la señora Mas también abría la puerta a esa gestión mixta. Eso también es una posibilidad que usted, desde luego, no ha querido valorar, como tampoco me ha explicado por qué no ha comparecido ante la comisión para explicar toda su hoja de ruta. Es una de las preguntas que le hice en mi primera intervención y no lo ha hecho. ¿Será que tiene algo que ocultar, usted, señor *conseller*? ¿Tiene algún interés oculto porque no comparece ante la comisión?

Tampoco me ha explicado las desviaciones que se dicen que hay en los costes salariales. En su memoria económica hablan de novecientos noventa y nueve contratos. Usted, en las declaraciones a medios de comunicación, habla de mil doscientos. ¿De cuántos trabajadores estamos hablando? Para empezar, señor *conseller*, ¿las conoce?, ¿conocen todas las condiciones laborales? ¿En qué punto están esas negociaciones con los sindicatos para conseguir ese convenio colectivo y que no sufran lo mismo que los trabajadores de Torreveja y de Alzira? Eso es algo que tampoco ha querido contestar.

Y es que, señor *conseller*, ¿cómo vamos a creernos esa maravilla que usted nos está relatando aquí en cuanto a ampliación de instalaciones, cuando se les ha atragantado la construcción de colegios, cuando se les ha atragantado la construcción de centros de salud y de hospitales, por ejemplo, señor *conseller*? En esos costes que ustedes barajan y en ese informe de Nuve Consulting, ¿han tenido en cuenta el incremento de los precios de las materias primas a raíz de la inflación? ¿Lo han tenido en cuenta? ¿Están valorando ese aumento del coste de vida a la hora de negociar el nuevo convenio colectivo con los trabajadores? Yo creo que no es demasiado pedir lo que desde Ciudadanos estamos pidiendo, y es que sean transparentes y que vengan aquí y expliquen todas las razones por las cuales ustedes llevan a cabo esta decisión unilateral de elegir el modelo de gestión directa. Y no estamos defendiendo en absoluto otro tipo de gestión, simplemente que nos lo explique.

Y usted dice: «Sí, es que se va a conseguir bajar tarifas y bajaremos tarifas». Señor *conseller*, escúcheme, que esto es muy importante, usted dice: «Vamos a obtener beneficios, vamos a dar mejor calidad de servicio a la ciudadanía», pero tampoco me ha explicado cómo voy a medir esa calidad del servicio.

Y en cuanto a beneficios económicos, pues me parece que esa fórmula debería explicarse al resto de integrantes del Botánico, porque desde Ciudadanos pedimos bajar impuestos manteniendo un buen servicio y nos dicen que no, que es imposible; pero usted está planteando que van a bajar tarifas y aun así van a mantener un buen servicio de las ITV.

Sería conveniente que lo explicara porque, señor *conseller*, no todo lo que reluce es oro, y de sus explicaciones y cifras está claro que lo que generan es más incertidumbre e incógnitas, y que dudamos muy, mucho, que a partir del 2 de enero del 2023 los valencianos puedan tener un buen servicio de las ITV.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

El senyor president:

Moltes gràcies.

Acabarem d'escoltar la resposta del conseller a la interpel·lació que s'acaba de formular.

Té la paraula l'honorable conseller, Rafa Climent.

El senyor conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball:

Gràcies, senyor president.

Mire, senyora Giraldo, el procés no s'acaba en el 2023, això és el primer que ha de tenir clar. Per tant, el procés s'allargarà, i el procés de negociació amb els treballadors i treballadores s'allargarà, el procés de construcció de les noves estacions s'allargarà, i tot això apareix en la MEIA, i ho saben els sindicats i ho sap Aecova, val?

Per tant, el que ha de tindre clar és que Nuve Consulting, a la que vosté fa referència, no és vinculant i era una radiografia primera, que és la que tenia que marcar les possibilitats reals de la gestió directa. La MEIA, la MEIA és la que marca. I sap en què està basada la MEIA, la memòria econòmica i d'activitat? En allò que aporten les mercantils, en allò que aporten les societats mercantils. I sap quants guanys sols en l'estudi de les mercantils diu que tenen les ITV al País Valencià? 30 milions d'euros, 30 milions d'euros!, que això ha d'anar al conjunt de la ciutadania, a cinc milions de valencians i valencianes i no a uns poquets (*aplaudiments*), i no a uns poquets. Això és el que ha de tenir clar.

I treballem amb rigor, treballem amb rigor i no a la *virulé*, i li ho explique, com feien els nostres antecessors, mire: fa 25 anys es van adjudicar la gestió o la concessió de les ITV sense cap estudi econòmic –ací n'hi ha estudi econòmic–, sense cap document que justificara i avalara la privatització, i amb un informe desfavorable que no es va tindre en compte. Eixa és la col·laboració publicoprivada que vosté defensa? És eixa? Eixa és la col·laboració privada que vosté defensa? Sap quin ha estat el resultat d'aquesta privatització? Que hem pagat més tarifes o les tarifes més altes que el conjunt d'Espanya i una concessió que ha estat tacada per la corrupció, com el cas Erial, val?

Per tant, torne a repetir, si vosté està defensant el benefici d'uns quants, a nosaltres no ens trobarà.

I no creu vosté que els servidors públics, els que es dediquem a la res pública, no hem de fer que guanye el conjunt de la societat? Doncs, amb els números que tenim, amb la MEIA va a guanyar el conjunt de la societat. I tenim un període de temps, que ja li he dit que no serà únicament i exclusivament d'un any, per a demostrar que la gestió pública va a ser molt millor, i, si no, diga'm vosté en quina part del model que nosaltres hem dissenyat de les ITV està en contra? Diga-ho! Vosté està en contra de baixar tarifes? Està en contra de baixar tarifes? Està en contra que fem més estacions, que donem més i millor servei i de més proximitat? (*Veus*) Està en contra de millorar el servei en el seu conjunt? Està en contra de fer una tarifa social per a aquelles persones que realment ho necessiten?

El senyor president:

Senyories, per favor, no estan vostés en l'ús de la paraula.

El senyor conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball:

Mire, torne a repetir, per acabar, donant un servei de gestió pública anem a guanyar totes i tots, va a ser millor el servei, anem a tindre un servei de més proximitat i van a guanyar els cinc milions de valencians i valencianes, i anem a pagar per eixe servei molt menys del que paguem en estos moments.

I això anirem demostrar-li-ho en la mesura que anem gestionant-lo.

Moltes gràcies. (*Aplaudiments*)

El senyor president:

Moltes gràcies, conseller.

Interpel·lació a la consellera d'Educació, Cultura i Esport sobre la política general del Consell en relació amb els programes experimentals regulats en l'article 8 de la Llei 4/2018, de 21 de febrer, per la qual es regula i promou el plurilingüisme en el sistema educatiu valencià, que formula la diputada María de los Llanos Massó Linares, del Grup Parlamentari Vox Comunitat Valenciana (RE número 53.865, BOCV número 244)

El senyor president:

Molt bé, senyories, anem a continuar la sessió de control.

Donem la benvinguda a l'honorable consellera d'obres públiques que substanciarà la interpel·lació següent.

I, ara, sí, rebem a la consellera d'Educació, Cultura i Esport per a substanciar la interpel·lació que formula la il·lustre diputada María de los Llanos Massó, en nom del Grup Parlamentari Vox Comunidad Valenciana, a l'honorable consellera d'Educació, Cultura i Esport.