

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Per a donar resposta a la pregunta, té la paraula l'honorable conseller.

Quan vullga, senyoria.

El senyor conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball:

Gràcies, senyora presidenta. *(Parla amb el micròfon desconnectat)*

(Inoïble per raons tècniques) ... senyor Caballero. Vosté és una mentira caminant. *(Veus)*

Mire, mire, mire, mire; les associacions d'autònoms diuen que l'única administració que ha pagat les ajudes és la Generalitat Valenciana. L'Ajuntament d'Alacant sense pagar; la diputació, del senyor Mazón, sense pagar. Pregunte-ho. Jo acabe de fer-me un café ahí fora i un bar agraint-nos el fet que la Generalitat haja pagat. La diputació ni està ni s'espera, i l'Ajuntament d'Alacant, on governen vostés, tampoc. *(Veus)* Eixa és la diferència, que nosaltres estem governant per a totes i tots, per a la ciutadania, i vostés no. Simplement és boqueta, boqueta i boqueta, *(aplaudiments)* però d'execució absolutament res, zero.

Mire, he de dir-li que allò que vosté parla de la proposta al Congrés dels Diputats, al parlament, encara no ha arribat res, i vosté ja està parlant d'hipòtesis. Un *fake news* total.

I després, el seu discurs, com sempre, *totum revolutum*. *Totum*, ho mesclen tot per a vore aixina com distorsionem la tasca del Botànic. I això és el que estan fent. Per a mi és una oposició miserable, miserable. Sense arguments, de *Sálvame Deluxe*. Això és el que estan fent vostés. I necessitem una oposició amb rigor, amb propostes, que ajude que es beneficie tota la ciutadania, i vostés no estan fent-ho.

I, a més a més, li recorde que en eixa comissió que s'ha constituït, on està el Partit Popular, el seu partit acordà aproximar les bases de cotització als ingressos percebuts. Li ho recorde, per si vosté no ho ha preguntat, que li ho diguen des del parlament. Atenent que sembla ser que les competències saben a on estan i no ho pregunta al seu partit on toca, o no fa la tasca que toca, com hauria de fer.

I ahí està la diferència entre el govern del Botànic i vostés, o com governaven vostés. Un *Sálvame* total, és a dir, *sálvese quien pueda*, eixa és la seua manera de governar. I el nostre model és suport als autònoms, i a la recuperació de drets laborals. I li vaig a posar dades, perquè vosté ho sàpiga. Anem. Ara tenim quasi huit mil autònoms més que abans de la covid, més de vint-i-dos mil nou-cents autònoms més que en 2015. I Vosté diu el contrari. Tenim 12.500 empreses més inscrites en la seguretat social que en 2015, i vosté ací diu que hem perdut dues-centes mil. Vull dir, el número quant més gran millor, no? Més autònoms i més empreses, això és el que vosté...

I després, què fem? Una política col·laborativa amb les persones autònoms. 57 milions d'euros al principi de la covid per a ajudar-les, vam arribar a 43.000, que vostés ho saben. L'ajuda més gran fins aleshores que han tingut els autònoms en este territori. 500 milions en el pla Resistir; 311 milions en el pla Resistir Plus, per donar continuïtat i suport i preservar el teixit productiu. I en aquest 2022, en el pressupost, huitanta tres milions i mig. Línies d'ajudes específiques, entre 3.000 i 2.600 euros, per als col·lectius de treballadors autònoms, amb una dotació de 3 milions. Catorze milions i mig d'ajudes en concepte de renda de subsistència a persones autònoms que inicien la seua activitat. I per a fomentar el treball autònom femení i el manteniment del treball autònom de les dones tenim 1,6 milions d'euros, com mai.

Sap què feien vostés? Mire, en el pressupost..., el que van fer en el 2014 ja va ser reduir el pressupost, però un 800%, i van passar de 19 milions a 2,2 milions. Vostés només que retallaven, retallaven, retallaven i no ajudaven ningú i *apáñense ustedes, arréglenselas*, i vostés fent altres coses que no cal ni que comentem ací; però parar la mà saben parar-la i no poquet. I eixa és la gran diferència entre quan governen vostés i quan governem nosaltres.

Per tant, Botànic per sempre.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Passem a la pregunta 1.384, formulada pel diputat Carlos Gracia al conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball sobre el sector de l'automoció.

Quan vullga senyoria. Se pot llevar la mascareta si vol.

El senyor Gracia Calandín:

Moltes gràcies.

Buenos días, *conseller*.

Bueno, hoy le preguntó sobre la industria del automóvil valenciano, sobre cuáles van a ser o están siendo las acciones que, desde su *conselleria*, se están llevando a cabo para apoyar a este sector.

Mire, hace ahora un año y medio, más o menos, yo, desde esta misma tribuna, defendía una iniciativa de mi grupo de apoyo a la industria del sector del automóvil. En aquel momento, yo comentaba que el sector tenía una gran incertidumbre. Hablaba del corto plazo, como consecuencia de un desplome de la demanda por esas primeras etapas de la pandemia, pero también hablaba del medio plazo y decía que, como consecuencia de esa transición hacia el vehículo eléctrico, pues, el sector tenía mucha incertidumbre, ¿no? 2030, como usted sabe, es la fecha en la que Ford dejará de vender vehículos no eléctricos en Europa.

Y, bueno, hace un año y siete meses yo adelantaba la necesidad de poner esas luces largas y plantear soluciones a la industria, una industria que es tractora en la Comunidad Valenciana. Finalmente, todos los grupos de esta cámara nos pusimos de acuerdo y le urgíamos a que activara, de manera continua, esa mesa sectorial del plan estratégico; le urgíamos también a la necesidad de poner en marcha un plan de transición consensuado con todos los agentes de la cadena de valor de este sector; y también le pedíamos que impulsaran esos proyectos con fondos europeos tan necesarios para esa transición. Y se lo pedíamos porque el sector de la automoción, al final, es un puntal de la economía valenciana. Al final –usted lo sabe, pero viene bien que lo recuerde–, uno de cada cuatro euros que exporta la Comunidad Valenciana son de este sector, de esta industria, aproximadamente; uno de cada cinco de los euros que producimos son de esta industria.

Y, claro, ya ha pasado un año y medio, yo hablaba en aquel momento de luces largas, ahora ya son luces cortas, y ¿cuál es la situación a día de hoy? Pues, la situación a día de hoy sigue siendo de incertidumbre. Incertidumbre en la factoría de Almussafes porque, como sabe, se encuentran en medio de una pugna para ver quién se hace con esos dos modelos eléctricos. Son 6.200 puestos de trabajo que dependen de esta decisión. Una decisión que pasa por ese plan de ajustes, ese esfuerzo que van a hacer los trabajadores de Ford, pero también pasa por el compromiso de las instituciones, especialmente las instituciones regionales, por el apoyo institucional del Consell, un apoyo que no sólo debe ser de ayudas económicas. Y hoy mi obligación, como oposición, es preguntarle por el plan que ha presentado el Consell a Ford, ¿no? ¿En qué consiste ese compromiso del Consell para conseguir que esos vehículos eléctricos, esa continuidad, esa viabilidad venga a la Comunidad Valenciana?

Hoy también hemos conocido que todo parece apuntar que la gigafactoría de Volkswagen, pues, se ubicará en Sagunto. Sin duda también es una buena noticia para la propia factoría de Almussafes, porque los costes logísticos le dan una ventaja competitiva, ¿no?, porque... menores costes logísticos. Pero, *conseller*, esta resolución se está alargando en el tiempo y se está alargando en el tiempo porque Volkswagen está esperando, está esperando a un ministerio, al gobierno de Sánchez, que es un ministerio perezoso, que, habiendo aprobado el PERTE en julio, que teniendo el visto bueno en diciembre, aún a día de hoy estamos esperando a que saque la convocatoria, porque, al final, como la fábula de la cigarra y la hormiga, se lo han dejado todo para el final y aún no está la convocatoria y Volkswagen de brazos cruzados esperando. Y a mí hoy también me gustaría saber usted qué gestiones está haciendo al respecto para conseguir que la gigafactoría de baterías sea una realidad en el Parque Sagunto.

Y también incertidumbre en el sector auxiliar, porque no solamente Ford reclama ese apoyo institucional, también la industria auxiliar le está pidiendo una mayor apuesta por el parque industrial. Ya le han dicho que el plan de diversificación del sector del metal no basta, le piden redefinir sus modelos de negocio.

Señor Climent, al final, dejar caer a este sector es dejar caer a la economía de nuestra región, como le he dicho antes. Hoy le doy la oportunidad, en estos cuatro minutos, de

explicarnos a nosotros, a todos los valencianos, a la propia industria del automóvil, qué es lo que está haciendo su departamento para no dejar por el camino a un sector que nos identifica fuera de nuestras fronteras. Y, bueno, yo confío en su respuesta no me remita, una y otra vez, al plan estratégico que ya desde la comisión hemos dicho en varias ocasiones que entendemos que necesita una seria actualización y, por el bien de los valencianos, confío en que, por una vez, no sean esa cigarra de la fábula y no lo estén dejando todo para el último momento.

Moltes gràcies, presidenta. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Té la paraula l'honorable conseller d'economia per a donar resposta a la pregunta. El diputat ha esgotat tot el seu temps en esta primera intervenció.

Quan vullga, senyoria.

El senyor conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball:

Gràcies, presidenta.

Gràcies, senyor diputat, senyor Gracia.

Jo el primer que vull dir-li és que no li càpia cap dubte que el Consell del Botànic, este Consell i este govern, des del primer moment, ha estat donant suport al sector de l'automoció. I anem a seguir, anem a seguir. Vosté ha parlat d'eixe pla de suport, eixe pla de suport és seguir donant continuïtat a totes i cadascuna de les ajudes que estem ja donant, tant a Ford com a tot el sector, a l'empresa auxiliar, a AVIA, i tot això estem fent-ho amb ells. Vull dir, vosté sap que ens agrada fer política de diàleg, que estem contínuament amb el sector i que anem a seguir estant contínuament parlant amb el sector, sobretot pel que vosté ha dit. És de veres que ara és una pena que les exportacions no estiguen un a quatre, no?, és una pena perquè han baixat, han baixat i, si no hagueren baixat, doncs, probablement, estaríem en trenta-quatre mil, trenta-cinc mil milions d'euros, és a dir, màxima xifra històrica, rècord d'exportacions al nostre territori, i això que els qui estem governant espantem les nostres empreses, no?

Jo vull dir-li..., perquè vosté demana pels instruments que estem posant a l'abast, instruments importants per a generar estructura i fer factible que no únicament i exclusivament el sector de l'automoció, sinó tots i cadascun dels sectors del nostre territori vagen sent potents, vagen creixent. I en això estem, en això estem, perquè el pla estratègic de la indústria valenciana, on hem incrementat un 6% el pressupost destinat a aquesta cinquena fase, el món de la indústria el valora positivament, fins i tot també el món de l'automoció, on tenim també una mesa, una mesa de l'automoció on es treballa amb el sector, on es decidixen polítiques i on en les implementem. I això és important. No ha de perdre de vista

que, des que està governant el Botànic, més de cent tretze milions d'euros han arribat a Ford, amb el que això suposa.

Tenim un altre instrument important, que és el desplegament de la Llei d'acceleració la inversió de projectes prioritaris per facilitar l'atracció d'inversió estrangera, també en el sector de l'automoció, i vosté n'ha fet menció. Jo he de dir-li que, no des d'ara, sinó des de fa molt de temps, estem gestionant perquè les inversions vinguen al nostre territori. I la Generalitat, de manera coordinada, està fent un treball excel·lentíssim perquè les inversions puguen venir ací. I, per tant, això ho hem de posar en valor. És evident que les inversions necessiten de molta discreció i estem treballant en eixa línia. Per tant, és un altre dels instruments que són importants per a dinamitzar també la nostra economia i el mateix sector.

El pla estratègic de la promoció exterior, fonamental per facilitar la internacionalització de les nostres empreses i dels seus productes. Els programes desplegats a través de l'Agenda indústria 4.0, que inclouen el full de ruta per a la digitalització completa de la indústria. Vosté ho ha dit, estem en un moment de disrupció, en un moment de canvi, canvi que va a ser continu i, aleshores, el sector de l'automoció el que sí que ens ha posat de palés és que eixe canvi és més costós i més, tinga en compte, quan les decisions es prenen molt lluny d'on està ubicada l'empresa.

He de posar en valor tota la tasca dels instituts tecnològics per a crear un sistema d'innovació contínua de suport a les nostres empreses, a l'automoció també. Important l'aposta que estem fent per al desenvolupament de projectes estratègics per a impulsar l'emmagatzematge d'energia, amb col·laboració, per exemple –i ho saben perquè està en el pressupost–, de Power Electronics; entre el pressupost 2021 i 2022 ja hem destinat dos milions d'euros per a donar suport a aquesta iniciativa. El suport que estem donant a la promoció de la mobilitat elèctrica, amb cinquanta-sis d'euros previstos per a enguany, per al 2022. El pla d'R+D+I d'innovació empresarial. Vull dir, són tot instruments que han d'afavorir perquè tots els sectors, però bàsicament el sector de l'automoció, vagen endavant.

I, per concloure, hem fet costat, fem i farem costat al sector de l'automoció. Mantenim una comunicació constant, tant amb Ford com amb AVIA, i, a més a més, directa, per a assegurar la seua recuperació, perquè continua sent un sector estratègic per al nostre territori.

Per tant, que no li càpia cap dubte que este govern, que esta conselleria està treballant perquè el sector de l'automoció arriba a que un euro de cada quatre, com vosté ha dit, siguen una realitat, perquè farà que les exportacions d'este territori ens ajuden a generar riquesa, benestar i cohesió social.

Moltes gràcies. (Aplaudiments)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

I ara iniciem una bateria de preguntes al conseller de política territorial.

Comencem amb la pregunta 1.207, formulada pel diputat Michel Montaner al conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat sobre les línies noves de *metrotram* de València.

Quan vullga, senyoria.

El senyor Montaner Berbel:

Muchas gracias, presidenta.

Señor *conseller*, recuperar las ciudades, hacer el transporte accesible e inclusivo para todos, disminuir la contaminación y avanzar en un sistema de transporte público seguro son los objetivos principales sobre los que su *conselleria* viene trabajando para equipararnos a los parámetros de la movilidad urbana europea.

Desde la llegada del Botànic, avanzamos en movilidad, en movilidad sostenible y, concretamente, en el área metropolitana de Valencia se están produciendo grandes cambios e inversiones de las que hemos dado cuenta en diferentes debates parlamentarios.

Una gestión con grandes hitos, que arranca con el impulso de la creación de la Autoridad del Transporte Metropolitano, que está revelándose como un gran instrumento de utilidad para captar inversiones estatales y europeas, además de armonizar y articular nuestro sistema de transporte. En segundo lugar, con el impulso decidido para ampliar la red de Metrovalencia, culminando la línea 10 y la reciente licitación de los proyectos para su ampliación y las nuevas líneas 11 y 12 para conectar con el Marítimo y con La Fe. En tercer lugar, con la integración tarifaria de todo el sistema de transporte, lanzando la tarjeta Suma. Y, en cuarto lugar, con una ambiciosa actuación para avanzar en la extensión de la red, con la implantación del sistema *metrotram*, para crear cuatro grandes corredores para reforzar el transporte público en el área metropolitana: el corredor *nord*, de la comarca de l'Horta, Sagunto, Rafelbunyol, Valencia; la zona noroeste, Paterna, Burjassot; la zona *sud*, Albal, Catarroja, Valencia; y la zona oeste, Chirivella, Alacuás, Aldaya.

Precisamente, es en estos cuatro grandes corredores de *metrotram* sobre los que mi grupo desea ampliar información. Y es por eso, *conseller*, que le realizó la siguiente pregunta: ¿cuáles son las inversiones en las que trabaja su departamento para crear cuatro nuevas líneas de *metrotram*, con el objetivo de reforzar el transporte público metropolitano del área de Valencia, dotándolo de unas prestaciones avanzadas que optimicen la intermodalidad y conectividad de la red.

Gracias. (Aplaudiments)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Per a donar resposta a la pregunta, té la paraula l'honorable conseller de política territorial.