

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

El mateix respecte que esta presidència li professa a vosté com a diputat, li demane que vosté me'l tinga a mi i s'adrece a mi com a senyora presidenta. Gràcies per recordar-nos l'important que és la lluita feminista. *(Aplaudiments)*

Quan vullga, senyoria.

La senyora consellera de Sanitat Universal i Salut Pública:

Mire, señoría. La falta de pediatras de atención primaria es una necesidad en toda España, es un problema en todas las comunidades autónomas, pero desde hace más de veinte años. ¿Y sabe usted dónde se nota más esta falta de especialistas? Pues donde ustedes tienen pactos de gobierno: Andalucía, Galicia, Madrid... Y, por supuesto, la Comunitat Valenciana no puede ser ajena a la situación que se vive en el conjunto de España, falta de pediatras.

¿Eso quiere decir que los niños no están atendidos? No. Porque, ahora mismo, atención primaria y, sobre todo, los médicos de atención primaria tienen la formación suficiente como para atender también a las edades que entrarían dentro del cupo de pediatría. Por tanto, la atención se sigue prestando, y se sigue prestando porque existen protocolos y porque existen mecanismos para que puedan prestar esa asistencia.

Mire, somos perfectamente conscientes de la necesidad de pediatras. Fíjese hasta qué punto que a principios de 2019 creamos 97 plazas de pediatría en atención primaria. Que no pudimos cubrir todas, ¿sabe por qué? Porque no hay especialistas.

Pero, oiga, eso no es un problema de la Comunitat Valenciana. Señoría, si me escucha entenderá bien el problema, y es un problema de las ofertas que se hacen. Eso es simplemente que hay muchos especialistas, muchos licenciados, que no se especializan en esta materia.

Mire, conociendo esas necesidades asistenciales el conjunto de España, en el año 2018 nosotros propusimos al ministerio y se ofertaron, de médico de familia y comunitaria, 173 plazas en formación especializada y 46 en pediatría y sus áreas específicas. En el año 2019, se propuso al ministerio y se ofertaron también 50 plazas de pediatría. En el año 2020, hemos ofertado nuevamente, en medicina familiar y comunitaria, 234 plazas, y en pediatría 54 plazas.

Esto supone un total de plazas ofertadas en tres años de 615 en la especialidad de medicina familiar y comunitaria y 150 en la especialidad de pediatría, 121 en la especialidad de enfermería familiar y comunitaria y 23 en la especialidad de enfermería pediátrica.

Este esfuerzo, realizado por la *conselleria* y sus correspondientes centros sanitarios y formativos, muestra el propósito y la voluntad clara de adaptar la formación para poder incorporar nuevos especialistas a las necesidades asistenciales y demográficas detectadas.

Pero, señor diputado. Toda la pediatría está atendida, o bien por un pediatra o bien por un médico de familia, que están preparados para asumir también esa presión asistencial. ¿Qué nos gustaría? Que hubiera más dotaciones y más pediatras que se incorporaran al sistema, pero en estos momentos no existe, ni aquí ni en el resto de España.

Y, si no, pregunten ustedes en Andalucía, pregunten ustedes en Madrid y pregunten ustedes en Galicia, donde ustedes, en todas esas comunidades, tienen mucho que ver. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Continuem amb la sessió de control. Pregunta 401, formulada pel diputat Felipe Carrasco, del Grup Parlamentari Popular, al Consell sobre els plans de política industrial. Serà substanciada pel conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball.

Quan vullga, senyoria.

El senyor Carrasco Torres:

Gràcies.

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Quan vullga.

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Señor *conseller*, buenos días.

Acabamos de conocer hace unos minutos una noticia que, por escueta, no deja de ser esperanzadora. Sin embargo, señor Climent, usted ha demostrado con hechos que su apuesta por la reducción de la industria del automóvil en la Comunidad Valenciana, como también lo es el cierre de Cofrentes, como también la no ampliación del Puerto de Valencia... Tan solo en el último año, en la industria automóvil, por ejemplo, usted ha perpetrado contra el automóvil: uno, la reducción de las ayudas en Ford hasta un 30 %, se lo dije aquí en el mes de diciembre.

Dos, la eliminación de la ayuda al *cluster* de la automoción de la Comunidad Valenciana para el desarrollo del *hub* de la innovación.

Y tres, las cifras ridículas de ayudas a las empresas auxiliares en el PEIV para la industria auxiliar del automóvil, que en el último ejercicio, por sí no se lo ha visto, ascienden a 800.000 euros y a tan solo seis empresas.

Todo indica que su ideología, su partido y Unidos Podem le están haciendo a usted actuar ahí fuera con acciones en contra del sector, y se lo acabo de demostrar. Y, aquí,

mintiendo y sermoneando a la oposición y aburriendo hasta a sus propios compañeros.

De la factoría Ford de Almussafes dependen 30.000 empleos industriales. ¿Cuál es su plan para evitar la sangría de empleos, que acaba de empezar, desgraciadamente, con el despido de 638 personas y la cancelación del turno de noche?

Por lo tanto, hoy le exijo respeto, no a nosotros. Sí le exijo respeto a las familias que viven del automóvil y, para ello, le pido que sea claro, conciso; no conmigo, con ellos, y que deje de vender humo.

Gracias.

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Per a donar resposta a la pregunta formulada, té la paraula l'honorable conseller.

Quan vullga, senyoria.

El senyor conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball:

Gràcies, presidenta.

Senyor diputat. No ho sé, però cada vegada que vosté m'interpel·la o em pregunta menea els andamis, no ho sé, no ho sé què farà. Però, al respecte del respecte, jo diria que molt poquet.

I he de dir-li que, malauradament, l'anunci de Ford de realitzar un ERO de 630 treballadors no és una bona notícia, i està marcat per la crisi sanitària que estem vivint, que ha provocat una crisi de demanda i caiguda del consum, i també per la disrupció en la mobilitat. Per això, li demane que no faça oportunisme polític barat ni demagògia, que en sol fer i no poqueta.

I ja li ho he expressat infinitat de vegades. El Consell i la conselleria d'economia sostenible estem al costat dels sectors productius, i seguirem estant. I el sector de l'automoció no és una excepció, si no, jo diria tot el contrari.

Moltes gràcies. (Aplaudiments)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Per a continuar amb la formulació de la pregunta, té la paraula l'il·lustre diputat.

Quan vullga, senyoria.

El senyor Carrasco Torres:

Sí. Gràcies, presidenta.

Señor *conseller*, se lo reitero: le exijo respeto a las familias que viven del automóvil.

Nada muere si cuando desaparece ha dejado un buen recuerdo, señor Climent. En su caso, los «ximoanuncios» y el *climentelismo* dejarán paso a epitafios políticos. En cuanto deje su suculento presupuesto... (*veus*)

La senyora vicepresidenta primera:

Senyories, silenci, per favor.

El senyor Carrasco Torres:

Gracias, presidenta.

En cuanto deje su suculento presupuesto mediático. Usted me dirá qué epitafio le gusta más. «*Conseller Climent*, impidió la ampliación del Puerto de Valencia». «*Conseller Climent*, Feria de Valencia, la llevó camino a la perdición». Y ahora usted acaba de demostrar un epitafio, y acaba de añadir un epitafio más a su colección: «El *conseller* que no tuvo un plan para la automoción valenciana». Un año después de la pandemia, de iniciarse, usted sigue noqueado.

Ustedes podrían haber hecho mucho más por la automoción valenciana. Podrían haber no reducido las ayudas al principal motor del *cluster* de la automoción valenciana. Podrían haber no quitado las ayudas para el *hub* de la innovación, como acabo de decirle, y podrían aumentar el presupuesto para la industria auxiliar del automóvil valenciano. Sin embargo, ustedes han hecho justo lo contrario.

Y esto es lo que ocurre con su política industrial, la izquierda genera desempleo. En febrero, la Comunidad Valencia dobló el aumento del paro de la media española. La izquierda no atrae inversión extranjera. La Comunidad Valenciana capta diez veces menos inversión extranjera que el resto de autonomías.

Y usted hoy tiene que ser muy claro. El partido del *conseller* de economía, su partido, Compromís, acaba de decir hace unos días en prensa, acaba de reprochar, a usted, entiendo, públicamente las ayudas que su *conselleria* le da a la Ford. Entonces, yo tengo dos preguntas que hacerme, o que hacerle. ¿Usted habla con su partido? O, peor, ¿usted habla con usted?

Porque, si lo hace, le pido que me explique esta secuencia de hechos. Día 5 de marzo, Martorell, Grupo Seat presenta una inversión de 30.000 millones de euros con el Rey, con tres ministros, con el presidente del Gobierno. Día 23 de marzo, Palencia, Grupo Renault presenta una inversión de 1.000 millones de euros con todos los representantes institucionales. En cambio, ustedes presentan el 17 de febrero una foto, señor Climent, sin su majestad el rey, sin ministros, sin inversión, sin un solo euro.

Por lo tanto, solo hoy tengo que pedirle una cosa: que dejen de mansear y que trabajen, porque otras autonomías nos están pasando por delante. Y todos sabemos que usted es más de verbo que de acción, pero, a las familias de Ford, sus milongas ya no les sirven.

Gracias, presidenta. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Té la paraula l'honorable conseller per a continuar donant resposta a la pregunta formulada.

Quan vullga, senyoria.

El senyor conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball:

Sí. Gràcies, presidenta.

Senyor Carrasco, vosté cada volta que puja ací diu sis mil mentires per paraula, per quilòmetre quadrat. *(Rialles. Aplaudiments)* Sis mil mentires per paraula, per quilòmetre quadrat.

Vosté s'atreuix i no té vergonya de dir què és el que van fer vostés en economia o com van deixar l'economia en el nostre territori en el 2015? *(Veus)* Vol que li diga... No, no; vol que li diga com estaven els instituts tecnològics? Què és el que van ver amb Fira València i amb IFA? Vol que li diga com estava Fundesem?

Vol que li diga què van fer amb el món empresarial? Pregunte-ho als empresaris, pregunte-ho als empresaris i voran l'erm que ens van deixar en tota l'estructura econòmica que teníem en este territori. I s'atreuix vosté a fer els plantejaments que fa? A mi, personalment, em donaria vergonya fins i tot parlar.

I comparem. No és el mateix posar dos milions i escaig d'euros per al sector de l'automoció i que només en demanen fins 800.000. No és el mateix llevar que que no es demane, però eixa possibilitat està ahí.

Vol que li diga per quant hem multiplicat els incentius en la indústria des de que governa el Botànic des de quan governaven vostés? Per més de deu. Hem multiplicat per deu els incentius. On tenien vostés la indústria? Apartadeta. Que vaja a la seua, com el seu sistema, normalment, en el que creuen.

Però, ara, mira, ara li done números. Suport del consell del Botànic a aquesta companyia per la que vosté fa la pregunta, des de 2012 a 2015, vostés 30 milions. Del 2016 al 2019, 60 milions. El doble.

En l'àmbit del PEIV, perquè tenim un pla d'estratègia per a la indústria valenciana, fet amb els sectors. Més de 40 milions en incentius per a 17 sectors. Vosté sap

quant era el pressupost en 2014? No arribava ni a deu. Ni a deu milions. I això és el que vosté ve a posar en valor, deu milions per a la indústria? Bé, és una *risa*. Total.

Després, vosté parla, únicament i exclusivament, que no venen inversions. 2011-2014, mitjana: 378 milions d'inversions a este territori. 2015-2018, Botànic: 654, el doble. El doble. Si parlem de 2019, 766 milions d'euros. És a dir, donem confiança, i la gent arriba al nostre territori perquè donem possibilitats.

I, a més a més, li he de dir una cosa. Per al sector de l'automoció n'hi hauran inversions per valor de 3.750 milions d'euros del govern central, dit ja per la mateixa ministra. I això també ho hem de posar en valor.

Per tant, en suma, suport al sector de l'automoció, en aquesta transició a la descarbonització, per la qual estem apostant tant el govern central com la Generalitat, en línia amb la Unió Europea, colze a colze amb els treballadors i treballadores i amb la direcció de l'empresa.

Nosaltres estem ahí, en la pau social, en donar suport institucional a tots els nostres sectors. El meu dubte és: on estan vostés?

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Continuem amb la pregunta 674, formulada per la diputada Aitana Mas, del Grup Parlamentari Compromís, al conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball sobre l'augment de la partida d'economia social i cooperativisme.

Quan vullga, senyoria.

La senyora Mas Mas:

Gràcies, presidenta.

Senyor Climent. El passat mes de desembre, en aquestes Corts, aprovarem els pressupostos més expansius de la seua història. També, a més, uns pressupostos que destaquen per la seua ampliació pressupostària, no només per això, sinó també pel contundent increment de les partides de caràcter social.

Aquesta característica s'ha vist reflectida en totes les nostres polítiques, i, entre elles, les que aborden la transformació del model econòmic valencià. En aquest sentit, l'economia social i el cooperativisme compleixen una funció fonamental per tal de fer realitat el canvi cap a una economia més justa, més democràtica, però també més sostenible. Estem dirigint, precisament, eixes polítiques botàniques cap a un horitzó on les persones són el primer.

I, per a això, necessitem utilitzar totes les eines que tenim al nostre abast, per tal d'aconseguir aquest objectiu. El