

Y, en definitiva, por garantizar la igualdad de todos los valencianos y valencianas, en cuanto al acceso a un sistema sanitario de calidad.

Ya sabemos de dónde venimos, sabemos cuáles eran las prioridades del Partido Popular. Desde luego, ni las compartimos ni las compartiremos nunca.

Todos, en esta pandemia, sí que hemos hecho algo que nos parece que hay que poner en valor.

Todos los recursos técnicos, todos los recursos sanitarios, humanos –que aprovecho para agradecer nuevamente a todos los sanitarios el esfuerzo, porque han sido la columna vertebral y han sido el corazón de la sanidad– todo, todo, sin distinguir la titularidad, ya fuera pública o privada, han estado a disposición de los valencianos y valencianas.

Pero, dicho esto, estamos hablando de un modelo, que no de la sanidad privada, sino del modelo que adoptó en su momento el Partido Popular, cuando determinó poner en manos de empresas privadas la salud de los valencianos y valencianas.

Y usted hoy me pregunta si pese a la pandemia, si pese a la situaciones que estamos, nosotros contemplamos todavía el revertir la situación del hospital de Torreveja para que pase a la gestión pública.

Y yo se lo digo tajantemente: la hoja de ruta no se ha variado. Cuando llegue el momento en octubre, notificaremos a Ribera Salud que queda concluido el contrato en el momento de su vencimiento, porque queremos que esos 180.000 alicantinos y alicantinas que en estos momentos dependen del departamento que gestiona una concesión pase totalmente al sistema público. *(Aplaudiments)*

#### **El senyor president de les Corts Valencianes:**

Moltes gràcies, consellera.

La següent pregunta, que formula l'il·lustre diputat Felipe Carrasco al conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, l'honorable conseller Climent.

Senyor Carrasco, quan vosté vullga, pot formular la pregunta.

#### **El senyor Carrasco Torres:**

Gràcies, president.

Bon dia, conseller.

Usted y la señora Zulima Pérez no les facilitaron a las 120 familias de la plantilla de Acciona Facility, en tres ocasiones, hablar con el presidente Puig, como así se lo pidieron. Simplemente hablar antes de perder sus empleos.

Esta gente no incendia contenedores, no rompe escaparates. Son padres o madres de familia, o jóvenes con ilusiones que, antes de perder sus empleos, querían hablar simplemente con su *president*. Y ustedes les han fallado.

Y les han fallado, porque ya sé que no está en sus manos cambiar la legislación laboral, pero sí que está en sus manos involucrarse con ellos, como han hecho, por ejemplo, en el gobierno de Castilla y León con la plantilla de Renault y sus trabajadores de contratas logísticas del automóvil. O incluso en la Nissan, el gobierno catalán, que no han dejado tirados a las empresas concesionarias de las empresas del automóvil.

Usted no ha conseguido nada de eso aquí, señor Climent. Aquí no valen los intentos, porque son personas. Cuentan los éxitos o, en este caso, su clamoroso fracaso.

El señor Puig les negó la palabra en tres ocasiones, y es que ustedes simplemente se han olvidado de estar al lado de los valencianos y las valencianas.

Hoy usted, en su intervención, sería casi creíble, si iniciara alguna medida paliativa para este colectivo de personas que se enfrentan ahora a una situación de empobrecimiento. Por ejemplo, un plan de inserción laboral, una línea de complemento económico, algo material.

Cuéntenos algo real hoy, señor Climent, porque son personas. Es gente que necesita el apoyo de la Administración valenciana. Y las personas se empiezan a cansar ya de sus soluciones únicamente verborreicas. Porque hay miles de trabajadores valencianos en esta situación. Le informo, por si no conoce el dato, que antes de final de año solo en el grupo Acciona hay 600 personas en esta misma situación.

Por tanto, ¿nos puede decir qué plan tiene el Consell para apoyar a este colectivo que está tan dejado de la mano de ustedes?

Gracias. *(Aplaudiments)*

#### **El senyor president de les Corts Valencianes:**

Moltes gràcies, senyoria.

Li contestarà l'honorable conseller, al qual li done la paraula.

Senyor Climent, té vosté la paraula.

#### **El senyor conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball:**

Moltes gràcies, senyor president.

Senyor Carrasco, l'he de desmentir. Este conseller sí que ha atés i, a més a més, ha parlat amb les empreses, ha parlat amb les empreses, atenent la situació i veient possibilitats. I fins i tot... Està parlant este conseller i este conseller està dient-li que eixa gestió sí que l'ha feta. I no li puc permetre que diga que «no».

A més a més, vull que tinga clar, i vosté ho ha dit, estem parlant de legalitat. Nosaltres a Ford i a tots i cadascun dels treballadors que estan allí, sempre com a Consell, hem donat el seu suport..., o el nostre suport. Sempre. Fins i tot, en l'àmbit de la subcontractació que vosté està plantejant en aquests moments.

Per tant, sí que m'agradaria que fora més constructiu, perquè darrerament està fent moltíssima demagògia i va en contra de construir com podem treballar junts i eixir millor d'aquest virus, que realment està fent-nos molt de mal i ens farà molt de mal d'ara endavant.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

#### **El senyor president de les Corts Valencianes:**

Moltes gràcies, senyor conseller.

Per a continuar la pregunta, senyor Carrasco, té vosté la paraula.

#### **El senyor Carrasco Torres:**

Gracias, *president*.

Señor Climent, lo que he dicho yo hoy son palabras del propio colectivo. Luego si usted me dice que soy demagogo, ésta llamándole a esas familias que están en el paro. Supongo que no se arriesgará a eso aquí hoy.

Creo sinceramente que usted tiene un problema de realidad paralela. Su problema es que no ve el problema, sea con el tema de los trabajadores de contratas, de las industrias accesorias del automóvil o con la crítica situación de la industria del automóvil a nivel nacional, pero también a nivel autonómico.

Verá, el ERE de Iveco en Madrid y el ERTE en Valladolid, la fuga de España de la Nissan, las previsiones de Sernauto sobre la pérdida de 20.000 empleos solo este año. Pero no hace falta irse tan lejos, señor Climent. Aquí, en la Comunidad Valenciana, solo esta semana –para que no se entere por la prensa–, la planta de Pilkington de Sagunto plantea un ERTE de un año, tiene 400 trabajadores; el Grupo Segura de Paterna plantea un ERE de extinción con 1.000 trabajadores en su plantilla. A esto se le suma, por supuesto, el expediente de extinción de empleo de 350 trabajadores de la compañía Ford. ¿A qué espera usted a actuar? Lo único que hace es hablar y decirme a mí que soy demagogo. Dígaselo a esas familias, señor Climent.

¿Saben ustedes lo que han hecho? ¿Lo único que han hecho? Mire, poner un nuevo impuesto a los vehículos valencianos, de la *consellera* Mollà, en línea, está en línea. Usted no se debe haber enterado, porque como no le invitaron a la presentación, físicamente está muy cerca, colaborativamente veo que está muy lejos.

Segundo, ustedes han creado inestabilidad jurídica –no se ofenda–, porque a aquí ustedes dicen..., y el presidente Puig dice que ayudas para el vehículo de combustión, y el señor Grezzi sale y dice que «no», le enmienda la plana al *president*.

Pero no solo eso, la señora Mollà, que tiene físicamente tan cerca y colabora activamente tan lejos, mire, un tuit, diciendo que ayudas al vehículo que se fabrica aquí en la Ford de los valencianos, que no, que no es eso lo que hay que pagar, que eso es derroche, dicho por la señora Mollà.

Entonces, eso es lo que han hecho ustedes. Y lo que no han hecho...

#### **El senyor president de les Corts Valencianes:**

Senyoria.

#### **El senyor Carrasco Torres:**

...salir a defender –y acabo– salir a defender a la industria del automóvil.

Mire, voy acabando. Señor Climent, usted...

#### **El senyor president de les Corts Valencianes:**

Acabe... acabe ja.

#### **El senyor Carrasco Torres:**

...y el señor Puig son titulares andantes. Pero la mentira tiene cada vez las patas más cortas y toda la hemeroteca suya se convertirá en su... escuela política si no son capaces de estar al lado de los trabajadores y de la industria del automóvil valenciano.

Muchas gracias, señor *president*. *(Aplaudiments)*

#### **El senyor president de les Corts Valencianes:**

Moltes gràcies, senyoria.

Conseller, té vosté la paraula.

#### **El senyor conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball:**

Gràcies, senyor president.

Senyor diputat, sí que em va convidar la senyora Mireia, la consellera. Vull dir, una altra qüestió és que estiguera o no estiguera perquè tindria altres qüestions.

Però vaig a contestar-li al tema que vosté planteja. Vull dir, en la relació amb la millora de l'ocupació i de la seua qualitat de les empreses logístiques subcontractades per la factoria Ford Almussafes. Eixa és la seua pregunta. I he de dir-li que no és diferent en cap altra empresa. Ford és una empresa, però en tenim moltíssimes més. I, per tant, la nostra línia de treball o l'àmbit de treball o de decisions en totes i cadascuna de les empreses és la mateixa.

Vull destacar que aquest Consell ha treballat per l'ocupació digna com a eix fonamental de l'Acord del Botànic i vosté ho sap.

Mire, en 2018 vam aprovar la llei de foment de responsabilitat social. I la responsabilitat social incrementa la competitivitat, així com el foment del desenvolupament sostenible i la justícia social. I no ho dic jo. Vosté pot vore la catedràtica Adela Cortina i segur que aprendrà molt més d'ella que de mi.

A més a més, en l'àmbit de l'ocupació els objectius que venim treballant són la creació d'ocupació estable i la reducció de la

temporalitat o interinitat; en qualsevol àmbit, la contractació indefinida, la formació continua, la promoció professional i totes aquelles mesures tendents a millorar les condicions d'ocupabilitat més enllà dels mínims legals establerts. I tenim com a premissa el diàleg social i la negociació col·lectiva i participació.

El dia 20 anem a treballar ja en l'Observatori del treball decent, perquè vostè veja que sí que estem fent coses.

I, senyor Carrasco, com ja li he dit en aquest fòrum en una altra ocasió, i crec que de manera repetida, la indústria de l'automòbil es troba en una situació de canvi estructural per la irrupció del motor elèctric de bateries. Estem en un moment disruptiu. No hi ha dubte que el sector camina cada vegada de forma més accelerada cap a la descarbonització. Nosaltres hem de treballar per convertir aquest canvi en una oportunitat per a la nostra capacitat productiva i per a l'ocupació.

¿Sap qui va ser el conseller, i de quina comunitat autònoma, que va demanar al govern central en la conferència sectorial que calia un pla d'indústria potent i d'estímul de la demanda en l'àmbit del motor? Doncs el té ací present, el té ací present, i també el de les reformes. I si no, vaja i ho pregunta als diferents consellers i conselleres i sabrà qui ho va fer. Però aixina, ¿eh?, li ho dic aixina de claret.

En eixe sentit, defensem incentivar l'adquisició de vehicles més nets i sostenibles, tal com està fent també França i Alemanya –que supose que estarà d'acord–; el desenvolupament d'una xarxa de recarrega; l'augment de la I+D+I; l'impuls de la formació professional i una política energètica basada en el desenvolupament d'energies renovables, l'eficiència energètica i preus competitiu.

I ja, per enèsima vegada, li dic el suport. ¿Sap el suport de la conselleria d'economia sostenible a la indústria de l'automòbil? El Botànic, 118 milions d'euros. Incentius a Ford, 68 milions d'euros. El pressupost de 2020, 15,4 milions d'euros. Si, amb aquestes dades, vostè diu que no estem ajudant la indústria de l'automoció, que baixe algú i que veja quant gestionaven vostés, perquè estaríem parlant d'un terç de totes i cadascuna d'estes ajudes.

Moltes gràcies. (Aplaudiments)

**El senyor president de les Corts Valencianes:**

Moltes gràcies, conseller.

Continuarem ara amb la pregunta que l'il·lustre diputat Juan Carlos Caballero formula al conseller d'economia sostenible, sectors productius.

Senyor Caballero, té vostè la paraula.

**El senyor Caballero Montañés:**

Gracias, presidente.

Señor *conseller*, podemos estar de acuerdo en que esta pandemia ha sido un verdadero tsunami que se ha llevado la vida de demasiadas personas, más de 44.000 españoles, y que ha tenido consecuencias sociales y económicas dramáticas.

Pero este tsunami no ha afectado a todos por igual. La mala gestión del Consell y, en especial, la mala gestión de su *conselleria* ha convertido a la Comunidad Valenciana en una de las peores preparadas para afrontar esta crisis social y económica tras la pandemia: 100.000 empleos destruidos, 75.000 parados más desde esta pandemia, 852.000 parados entre desempleados y afectados por ERTE, 48.600 autónomos valencianos todavía no han podido reactivar su negocio y miles de valencianos, a día de hoy, no han cobrado ni un solo euro de las prestaciones por ERTE que ustedes les habían prometido.

Señor Climent, frente a este drama, solo le voy a hacer una pregunta: ¿cree que su *conselleria* ha estado a la altura de la dramática situación de los valencianos?

Muchísimas gracias. (Aplaudiments)

**El senyor president de les Corts Valencianes:**

Moltes gràcies, senyoria.

Li contestarà l'honorable conseller.

**El senyor conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball:**

Gràcies, senyor president.

Senyor diputat, com única i exclusivament m'ha fet eixa pregunta, jo li conteste amb un monosíl·lab, sí. (Aplaudiments)

**El senyor president de les Corts Valencianes:**

Moltes gràcies, conseller.

Senyor... té vostè la paraula, senyoria.

**El senyor Caballero Montañés:**

Creo que los desempleados, creo que las personas que no han cobrado un ERTE, creo que las personas que tienen una pyme, que son autónomos no pueden decir exactamente lo mismo de usted. Porque usted anunciar medidas ha anunciado muchas, pero pagar no ha pagado ni una.

Señor Climent, sus falsas promesas solo han generado frustración. El señor Puig prometió ayudas de hasta 1.500 euros a los autónomos que se veían afectados por esta pandemia. Tres meses después conocemos la realidad, y es que uno de cada diez autónomos podrá cobrar esas ayudas. Nueve de