la vicepresidenta, a su director general, entonces ya no hay aquella doble responsabilidad que exigían, responsabilidad judicial y responsabilidad política.

Como en los ERE. 21 socialistas condenados y nadie conocía a nadie. Nadie conocía a nadie. Ahora ya no hay aquella responsabilidad política paralela a la responsabilidad penal. Ni siquiera aquí, cuando esa alcaldesa que se va a sentar, apila cinco imputaciones.

Se han convertido en un mérito dentro del PSOE, cuando hasta hace poco *(aplaudiments)* y como bien decía su director general imputado, ser imputado era ser presunto delincuente.

Y mi pregunta, permítame que insista, es: ¿va usted a seguir vinculando su futuro político a presuntos delincuentes, utilizando las palabras del artículo «Imputados», de Vicente García Nebot, imputados.

Yo no le pido destituciones, le pido coherencia. Hagan algo parecido a lo que decían en la oposición, y ahora no hacen desde el gobierno.

Muchas gracias, señor presidente. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera:

Gràcies, senyoria.

Per a continuar en la formulació de la resposta, té la paraula l'honorable *conseller*.

El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gracias, señoría.

Dicen que es una buena virtud la paciencia. Y gracias a ustedes, creo que la vamos a cultivar mucho en este hemiciclo y en esta legislatura.

El juzgado de primera instancia e instrucción número dos de Nules no imputa delito alguno a los denunciados por la secretaria interventora.

Las cuestiones denunciadas, por otra parte, no tienen relación con la función actual del director general de urbanismo ni se le imputa delito alguno en las diligencias previas.

Yo les recomiendo que miren a su alrededor y miren a su pasado para ver antes y hacer antes las afirmaciones que ustedes hacen.

Muchas gracias. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera:

Gràcies, senyoria.

Passem a la pregunta número 146, formulada pel diputat Felipe Javier Carrasco Torres, del Grup Parlamentari Popular, sobre les mesures davant la baixada de producció de Ford.

Serà substanciada aquesta pregunta pel conseller d'economia sostenible.

El senyor Carrasco Torres:

Gracias, presidenta.

Senyor Climent, quines són les mesures que el Consell ha pres front a la baixada de producció de la planta de Ford d'Almussafes?

En juny, Ford va anunciar una baixada de producció de 13.000 vehicles. A setembre, una disminució de la producció del 9,2 % respecte a l'any passat.

A octubre, una nova baixada de 9.000 vehicles, més un nou ERO. I a novembre, la desinversió de la producció del 90 % d'un model de motors que afectarà 1.100 empleats de la planta en 2022.

Gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera:

Gràcies, senyoria.

Per a contestar la pregunta, té la paraula l'honorable conseller.

El senyor conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball:

Gràcies, senyora presidenta.

Senyor Carrasco, vull que tinga clar i crec que ho sap, que Ford Almussafes ha rebut suport constant i creixent d'aquest Consell, perquè som conscients que és una empresa, crec que vostés també ho són, estratègica per a la nostra economia.

Quant a la decisió de Ford Almussafes de deixar de fabricar els motors Ecoboost de 2.3 i 2.0 litres, a partir de 2022, com vosté ha de saber, ve derivada de les polítiques proteccionistes del govern estatunidenc, a més de ser assumpte que entra dins de l'esfera interna de la multinacional, ja que el 90 % d'eixos motors es destinen a eixe mercat. I crec que vosté és conscient d'açò que acabe de dir-li.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera:

Gràcies, senyoria.

Per a continuar en la formulació de la pregunta, té la paraula l'il·lustre diputat.

El senyor Carrasco Torres:

Gracias, presidenta.

Abro comillas: «Tenemos la esperanza de que Ford hable valenciano en Europa». *Mister* Ximo Puig hace unos días en una feria de turismo en UK.

Abro comillas: «Si esto sigue así, el grupo tiene plantas por toda Europa». *Mister* Luca de Meo, presidente de Seat la semana pasada respecto a la planta de Seat en Cataluña.

Esa es la realidad, señor Climent, entre la..., y ustedes están en los mundos de Yupi. No se enteran de qué es lo importante, porque las multinacionales, si no se hace bien el trabajo, se van, señor Climent. Esto va en serio. Esto va de familias. Esto va de empleo. Esto va de la industria valenciana.

Algunas señales, señor *conseller*, a ver si usted sale de su letargo. La producción industrial valenciana ha bajado un 9,7 % en un año –datos del INE–, el triple que en el estado español. Los sindicatos de Ford dicen: «Si no llega una alternativa antes de 2024, la planta no será viable». Avia, el *cluster* valenciano de la automoción: «Confiamos en las gestiones de la Generalitat para hacer atractiva nuestra *comunitat*».

Y respecto a la posible solución a la bajada de producción de Ford, la tan cacareada posibilidad de que nuestra comunidad albergue una planta de producción de baterías chinas para vehículos eléctricos, mi grupo parlamentario desea saber: ¿por qué si un grupo de valencianos..., de empresarios valencianos les pidieron hace tres años que se posicionan como región receptora de esta planta no han empezado los contactos con el ministerio, según sus propias palabras, hasta hace un solo año?

¿Por qué en esos tres años, según sus propias palabras también, solo han tenido un comentario informal con el ministerio? ¿Por qué ha reducido la ayuda a Ford para el año que viene un 50 %? ¿Dónde está el esfuerzo de su *conselleria* en el presupuesto para intentar albergar la planta..., la megafactoría de baterías eléctricas en la Comunidad Valenciana? ¿Puede decirnos por favor si el ministerio de industria ha validado la ubicación de la Comunidad Valenciana como posible ubicación?

¿Dónde estaban ustedes cuando el pasado 14 de noviembre la ministra de industria acompañó a un grupo de inversores chinos, junto con el presidente Lambán, de Aragón, a visitar la factoría Opel de Figueruelas, a la reunión con la mesa de automoción aragonesa o cuando la ministra anunció que Zaragoza va a ser la sede de la mesa de la movilidad sostenible?

Al igual que la ministra acompañó a la presidenta navarra, Chivite, a visitar un grupo de empresarios navarros. También visitó el grupo Volkswagen en Navarra. Acesa Energía, Cener, Tracasa, Nasertic... señor Climent.

Y lo más importante de todo, el día 13 de noviembre, en Madrid, Icex organizó el foro del vehículo eléctrico conectado autónomo China-España, presidido por la ministra Maroto y a la que asistieron un montón de empresarios chinos con ganas de invertir. Inversionistas chinos de la mayor asociación de vehículos eléctricos china.

He buscado las fotos de la consejera de economía de Aragón, la señora Gascón, ese día y no las he encontrado. ¿Sabe por qué? Porque estaba reunida con los empresarios chinos y con la ministra Maroto en Madrid. ¿Sabe dónde estaba usted? Entregando una guía en Ibi, una guía empresarial.

Pero es que además he buscado la foto del señor Lambán ese mismo día y del alcalde de Vigo. ¿Sabe dónde estaban ellos dos ese mismo día, señor Climent? Estaban con los empresarios chinos reunidos. ¿Sabe dónde estaba nuestro presidente? En una entrega de premios, señor Climent. En una entrega de premios.

Ustedes pueden seguir tirando la culpa a Trump, señor Climent –ya lo ha hecho usted en este momento–, pero no es Trump. Es su trampa. Su trampa para ocultar que no están haciendo los deberes. Ustedes en este caso no han legislado como sí que han hecho contra Intu...

La senyora vicepresidenta primera:

Vaja finalitzant, senyor...

El senyor Carrasco Torres:

...–y acabo, señoría– contra Intu. En este caso, simplemente no están trabajando para atraer la inversión a la Comunidad Valenciana, como sí que están haciendo otras regiones.

Señor *conseller* –y acabó–, por cuarta vez tiendo la mano de mi grupo parlamentario popular a trabajar en pos de la industria valenciana de forma coherente, ayudando a que sea competitiva. Lo volveré hacer de nuevo, porque estoy seguro que usted no va a hacernos demasiado caso.

Muchas gracias, presidenta. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera:

Gràcies, senyoria.

Per a acabar amb la formulació de la seua resposta, té la paraula l'honorable conseller d'economia.

El senyor conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball:

Gràcies, presidenta.

Mire, no sé si sap on estava este migdia. Li ho hauré de preguntar. A la millor si ix en premsa, doncs a la millor ho sap, ¿no? Però estava amb una delegació japonesa, intentant treballar per l'economia valenciana també, ací i allí.

I vull dir-li una cosa. Amb alarmisme, probablement no anirem massa bé. I vosté fa alarmisme. I, probablement, en estes coses, la discreció és un gran aliat.

I no vaig a contar-li tot el treball que estem fent, fins i tot també amb els xinesos. Vull dir, quan toque, ho sabrà. Però la discreció que se'ns demana és important.

Així i tot, vaig a intentar explicar-li allò que també vosté pregunta i dir-li que, a hores d'ara, vosté sap que el sector de l'automoció es troba en una situació de canvi radical i disruptiu per la irrupció del motor elèctric a bateries.

Ens trobem en un moment nou per al sector de l'automoció. El curt termini és complex. El que hi ha és incertesa, però també s'obrin noves oportunitats trobant-se possiblement davant d'un dels majors reptes de tota la seua història, el del sector *(inintel·ligible)* ... El repte, per tant, és aconseguir adaptar-se als canvis estructurals que s'estan donant.

Tanmateix, he de dir-li que la factoria Ford Almussafes destaca pel seu avantatge competitiu. Aquesta planta es caracteritza per la flexibilitat en els processos productius i adaptació a les noves exigències del mercat, convertint-se en la planta flexible referent de la companyia que durant molts anys ha compaginat la producció de quatre models diferents.

La voluntat manifestada per la companyia en múltiples ocasions és la seua permanència en el nostre territori, ja que el seu nivell de productivitat, junt a l'acord social i la cooperació existent entre l'empresa i les persones treballadores, fa possible aventurar la continuïtat de l'activitat i la seua diversificació. Pau social i contacte molt directe amb l'administració.

Que també vull ressenyar, i que és important, que la planta d'Almussafes ha iniciat la fabricació del nou Ford Kuga i que està previst que en setembre del 2020 comence el muntatge de bateries per a la nova generació d'aquest model.

Aquestes seran les primeres instal·lacions de muntatge de bateries d'un fabricant d'automòbils a Espanya. Un fet que permetrà prolongar la trajectòria de Ford com a líder en la producció de vehicles elèctrics al país.

Senyor Carrasco, nosaltres continuarem amb el suport a Ford dins del marc normatiu per a consolidar la planta valenciana com a referent mundial i continuar amb el procés de promoció de l'eficiència, la competitivitat i la sostenibilitat conjuntament amb el teixit productiu industrial valencià, més enllà de les decisions puntuals empresarials de tipus operatiu, que vosté sap que es decidixen en Michigan.

De fet, el suport que el Consell del Botànic a prestat a Ford en la legislatura del Botànic, la passada, ha pujat un 72 % respecte de l'anterior que gestionaven vostés. És a dir, de 71 a 41 milions, que ja li ho vaig en comissió.

A més a més, sempre hem mantingut una molt bona comunicació amb l'empresa i des de la passada legislatura tenim una comissió mixta Ford i La Generalitat, amb la qual cosa estem en contacte permanent per tots i cadascun dels projectes que decidim que vagen en pressupostos.

I si de vegades baixa, probablement és perquè n'hi ha un acord. Fa política amb ells. No, com vostés, que semblava que tenien tota la veritat del món i podien fer política des de dalt cap avall i, a més a més, pensaven que això donava resultat.

També dir-li que per a l'exercici 2020, com vosté ha dit, n'hi ha una xicoteta baixada, però seguim apostant pels 15,4 milions que realment hem decidit en eixa bilateral entre Generalitat i Ford per uns projectes determinats que seran efectius en l'any 2020.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera:

Gràcies, senyoria.

Passem a la pregunta número 53, que formula la diputada María del Carmen Peris Navarro, del Grup Parlamentari Ciudadanos, al conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat sobre la comissió de seguiment del pla de rodalies.

La senyora Peris Navarro:

Buenas tardes, *conseller*.

Estas preguntas ni van de reproches, ni de «y tú más», ni tampoco de comparativas absurdas según el color político que ha tenido responsabilidad de gobierno.

En Ciudadanos queremos soluciones, queremos avances, sobre todo en una materia como las cercanías que efectivamente son clave en la vida de los alicantinos, de los castellonenses y de los valencianos.

Acaba de hacer referencia a la paciencia que va a tener que tener usted. Bueno, la paciencia va en nuestro cargo político. La paciencia la están teniendo todos los valencianos, los castellonenses y los alicantinos: efectivamente, tener estas cercanías.

Le doy un dato, *conseller*: 45 años y continuamos teniendo un muro entre Alicante y Valencia por el litoral. La solución se llama «tren de la costa», pero es un proyecto paralizado.

La conexión ferroviaria del aeropuerto de El Altet con Alicante y Elche, otro proyecto necesario, pero también paralizado.

La línea C3, que enlaza Utiel y Valencia, sufre cancelaciones, cambios constantemente y tiempos de viaje de 45 minutos por siete kilómetros, pero también es otro proyecto paralizado.

La remodelación de la línea C1, otro proyecto paralizado. O la línea Castellón-Valencia, que en vez de mejorar el servicio después de las obras se empeora. Imaginará, *conseller*, lo que le voy a decir: otro proyecto paralizado.

Porque realmente lo que definen las infraestructuras de líneas de cercanías de la Comunidad Valenciana es la palabra *paralizado*.

Mi pregunta: ¿qué gestiones se han realizado para desbloquear estos proyectos? ¿Tiene previsto la Generalitat valenciana reclamar al Ministerio de Fomento inversiones en la red de cercanías? ¿Cuándo? ¿Cuáles? ¿Qué prioridades? Y, ¿qué inversión va a solicitar o exigir, *conseller*, al ministerio cada año?