El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, vicepresidenta.

Si yo creo que hay algo que falla es las sospechas que usted hace en su intervención. A ver, vamos a clarificar algunas cosas.

En primer lugar, los doce millones, once y medio, doce millones, son en infraestructuras que se rompieron literalmente por culpa de la DANA, que están reparados, quedan pocos meses para repararse, pero todas las carreteras están abiertas.

Por supuesto que hay mucho más que hacer en la comarca, muchísimo más, y se va a hacer, de momento ya se han movilizado 60 millones de euros en distintos tipos de ayudas directas. Pero eso no es suficiente, aún hay que hacer mucho más, con la ayuda de la Unión Europea, del Gobierno de España, de la Diputación de Alicante, y de otras administraciones que nos puedan ayudar en este caso.

En cuanto al Patricova, yo creo que hay un problema de concepto primero, es un instrumento preventivo. En el año 2003, con reforma en el año 2015, en el 2003 ya fue pionero y fue un ejemplo en otras comunidades autónomas y también un ejemplo en la Unión Europea. De todo lo que se aprendió se hizo una reforma en el 2015 y lo que presenté, efectivamente, con alcaldes de todas las comarcas, técnicos, y sociedad civil de la comarca de la Vega Baja, era de toda esa experiencia aprendida para ayudarles a mejorar.

Yo creo que no estamos en el momento de buscar culpables, estamos en el momento de aportar soluciones. Y espero que usted y su grupo parlamentario estén en la misma línea. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera:

Gràcies, senyoria.

Per a aprofundir la pregunta la il·lustre diputada Maria Quiles Bailén.

La senyora Quiles Bailén:

Gracias, señora presidenta.

Señor *conseller*, que estamos en la misma línea de apoyar, eso lo hemos demostrado siempre, la capacidad de colaboración la hemos demostrado siempre. Hoy estábamos dispuestos desde el principio a aceptar su primera propuesta y ustedes no aceptaron nuestra PNL de urgencia, que la presentamos junto con el PP, ni estaban prácticamente dispuestos a aceptar lo de la confederación. Y hubiésemos apoyado. Y desde aquí se hubiese apoyado porque la comarca y nuestra comunidad necesitan de vez en cuando que los políticos seamos sensatos. Entonces, nos pueden acusar ustedes de muchas cosas, pero que mi grupo no está cuando falta… *(Aplaudiments)*

En segundo lugar, manda narices que usted diga que el concepto de Patricova es un instrumento preventivo. Pues enhorabuena, enhorabuena, con la que ha caído en mi comarca, si eso ha sido el instrumento preventivo que teníamos para solucionar nuestros problemas, porque a mí me daría muchísima vergüenza.

Por tanto, yo, señor *conseller*, muy rápidamente: ¿considera que las medidas incluidas del Patricova han sido suficientes para paliar los efectos de fenómenos meteorológicos como la DANA en las zonas de alto riesgo de inundación? Y sobre todo, que a nivel de su *conselleria* ¿se ha supervisado para que éstas se ejecuten directamente?

O sea, mi pregunta es: ¿hemos hecho algo, señor *conseller*? *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera:

Gràcies, senyoria.

Té la paraula l'honorable conseller per a donar resposta.

El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Bueno, yo, de verdad, me entristece el tono de sus palabras, y más, y estoy seguro que compartimos que la ayuda y la necesidad de mejorar todas las infraestructuras en la comarca de la Vega Baja y en otras comarcas valencianas, que también tienen un riesgo muy elevado de sufrir este tipo de inundaciones. Desde luego que se han hecho cosas, desde luego que se han hecho cosas.

Aquí hay diputadas que también son de una comarca como es la mía, afectada, que sabemos las consecuencias que tuvo en el año ochenta y dos y lo que ha pasado ahora, y los medios han mejorado.

¿Vivimos en el mundo perfecto? No. ¿Podemos evitar que llueva? No. ¿El Patricova evita que caigan quinientos litros en un municipio? No. ¿Podemos trabajar para mejorarlo? Sí. El Patricova es un instrumento más, y además un instrumento muy importante, y si usted habla con muchos alcaldes y concejales le dirán que ha sido positivo, porque ha evitado que quince mil hectáreas se construyeran o tuvieran algún tipo de actividad económica en suelo inundable. Y no quiero recordarle más atrás con lo que pasaba en urbanismo hace unos años en esta comunidad autónoma.

Por lo tanto, tenemos que trabajar todos conjuntamente, sabiendo cuales son los instrumentos. E, insisto, busque soluciones y no busque culpables. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera:

Gràcies, senyoria.

Passem a la següent pregunta, la número 80, formulada per la diputada Ana María Cerdán Martínez, del Grup Parlamentari

Vox Comunidad Valenciana, al conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, sobre la fallida de l'operador turístic Thomas Cook, que serà substància pel conseller d'Hisenda i Model Econòmic.

La senyora Cerdán Martínez:

Buenas tardes, señora presidenta.

Señor consejero.

El sector turístico es muy importante para nuestra comunidad y de todos es sabido que la quiebra del tour-operador turístico Thomas Cook nos ha hecho un roto, por llamarlo de alguna manera, en la economía valenciana.

En un principio el gobierno, a nivel nacional, no cuentan con nuestra comunidad a la hora de la implementación de los créditos blandos –menos mal–, que se quejaron representantes de otras comunidades autónomas, incluida la nuestra, y se nos ha tenido en cuenta en el reparto. Y se decidió aumentar la dotación del plan.

A los doscientos millones en créditos ICO se han añadido quinientos millones más en préstamos con cargo al fondo financiero del Estado para la competitividad turística.

Por esto le pregunto: ¿qué medidas se piensa adoptar desde la Conselleria de Turismo para paliar el déficit turístico que está ocasionando la quiebra del mencionado tour-operador británico?

Gracias.

La senyora vicepresidenta primera:

Gràcies, senyoria.

Per a donar resposta, té la paraula el conseller d'Hisenda.

El senyor conseller d'Hisenda i Model Econòmic:

Gràcies, presidenta.

Amb tot el *cariño* del món, he de dir-li i recordar-li que en este Consell no hi ha una conselleria de turisme, eixa competència la té Presidència. *(Veus)* Però de tota manera, de tota manera estic disposat, en nom del govern, contestar-li.

Una primera idea molt important és que afortunadament Thomas Cook tenia una incidència en el turisme valencià infinitament més baixa que ho ha tingut en Canàries o en Balears. Això és molt important *(veus)* perquè... *(Pausa)*

La senyora vicepresidenta primera:

Senyories, per favor, mantinguen silenci mentre estem en plena sessió de control al govern.

El senyor conseller d'Hisenda i Model Econòmic:

Açò és molt important per a fer-nos càrrec una miqueta de la situació.

Jo volia dir-li que, evidentment, com no podia ser d'una altra manera, inclús encara que l'afectació siga molt menor, molt mínima, jo tinc ací unes xifres de tres-cents seixanta mil turistes britànics que van vindre ací, a la Comunitat Valenciana. Només una «xicotíssima» part eren «vehiculitzats» a través d'este tour-operador. És important això perquè significa moltes coses, significa que el turisme valencià ha sabut plantejar estratègies de comercialització basades en la diversificació dels instruments.

I això és important, cosa que a la millor en Balears i en Canàries encara no ho han fet. I això ens ha salvat d'un *roto*, com diu vosté, que no fóra tan gran com en aquelles comunitats autònomes.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera:

Gràcies, senyoria.

La senyora Cerdán Martínez:

Tiene razón...

La senyora vicepresidenta primera:

Té la paraula, il·lustre diputada.

La senyora Cerdán Martínez:

Perdón, señora presidenta.

Tiene razón, señor Soler, cuando me ha corregido, pero como no sabía quién me iba a contestar a la pregunta, lo tenía escrito como consejería de turismo, tiene toda la razón, depende de Presidencia.

Bueno, el 14,2 % es turismo británico que nos llega a la Comunidad Valenciana. De ese 14 %, el 91 tiene como destino la provincia de Alicante. En invierno más del 50 % de turismo en la provincia de Alicante es británico.

La quiebra del tour-operador británico Thomas Cook ha dejado en Hosbec la friolera cantidad de más tres millones y medio de euros de deuda entre sus asociados. ¿Qué se supone que va a hacer al respecto, en este caso Presidencia o el señor conseller de Hacienda? ¿Cuál va a ser la ayuda que se va a brindar a este colectivo?

Está muy bien que autónomos y empresas se puedan beneficiar de las ayudas previstas desde el ámbito estatal. Pero qué se va a hacer con los trabajadores.

La desaceleración económica y el resurgimiento de los destinos competidores dibujan a corto plazo un escenario de enorme complejidad para el sector turístico español. ¿Qué se les va a decir a todas esas familias que tienen su trabajo en un hilo esperando a ver qué pasa? Esas familias que ven y escuchan las noticias, que saben que el *brexit*, por blando que sea, puede dejarlos en la calle y sin trabajo, aunque de momento no vamos a hablar *brexit*, ya que ha quedado claro lo poco le importa la repercusión que pueda tener sobre el turismo. Que el Ivace no tenga en cuenta este sector y el azulejero realmente es para hacérselo mirar.

Esas familias que ven como las protestas de Cataluña, esas que ustedes defienden y apoyan pueden hacer que los países del Mediterráneo oriental, por ejemplo, se puedan llevar una gran parte de su trabajo o simplemente que otro tour-operador decida que hay otros sitios más baratos. ¿Qué se va a hacer al respecto, señor Soler?

Gracias.

(Ocupa la presidència el president, senyor Enric Morera Català)

El senyor president:

Moltes gràcies, senyoria.

El senyor conseller d'Hisenda i Model Econòmic:

Moltes gràcies.

Però fixem una miqueta els termes. Anem a vore, l'any passat van haver..., no, de gener a agost d'enguany, millor dit, vaig a fer dades més reals, més immediates, va haver deu milions de passatgers que van registrar a l'aeroport de l'Altet, aeroport d'Alacant, dels quals només vint-i-cinc mil foren a través de Thomas Cook, és a dir, el 0,2. Per tant, és important conéixer d'on partim.

Però, en tot cas, és igual. Com diu vosté, té raó, ha hagut una incidència en el sector, per xicoteta que siga, i s'ha actuar. Per això vam cridar al Ministeri d'Industria, Comerç i Turisme per estar en eixa taula per a vore les repercussions on estaven també, sobretot Balears i Canàries, però també Andalusia i Catalunya. Taula de directors generals que, com sap vosté, es va reunir l'1 d'octubre.

L'11 d'octubre, com a conseqüència d'això, el Consell de Ministres va aprovar el Reial decret 12/2019, de mesures urgents per a pal·liar els efectes de l'obertura del procediment d'insolvència del grup empresarial Thomas Cook, que contempla diferents mesures. Com, per exemple:

Una línia de finançament fins a dos-cents milions d'euros per atendre a afectats per la insolvència. Dos-cents milions d'euros.

1.4085.000 euros a l'empresa estatal Servitour per recolzar la transformació de les destinacions turístiques, reforçar l'estratègia, les destinacions turístiques intel·ligents i millorar la seua competitivitat.

I mesures d'informació a les empreses que afronten la recuperació de deutes en el marc de la insolvència del grup Thomas Cook.

A més, el passat 17 d'octubre, a Benidorm, ens reunirem, el govern de la Generalitat, amb la ministra de Turisme, amb la secretària d'Estat, amb els representants del sector Hosbec, i es va analitzar en profunditat les mesures adoptades pel Govern d'Espanya.

Per tant, senyoria, des del Consell, a través de Turisme Comunitat Valenciana, que és competència, com he dit, de Presidència de la Generalitat, estem treballant juntament amb les empreses del sector per a impulsar el màxim aprofitament possible de mesures financeres contemplades en el reial decret llei que acabe de parlar, per a millorar la competitivitat de l'oferta turística a la comunitat i col·laborar amb la Secretaria d'Estat de Turisme de la campanya informativa a les empreses creditores del grup perquè puguen recuperar els diners que se'ls deu el més prompte possible.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

El senyor president:

Moltes gràcies, conseller.

Passem a la següent pregunta, que també formula la il·lustre diputada Ana María Cerdán al conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball sobre la fallida de l'operador Thomas Cook.

El senyor conseller d'Hisenda i Model Econòmic:

Esta ja l'hem fet, és la següent.

El senyor president:

Sí, és la següent.

Senyoria, té vosté la paraula...

El senyor conseller d'Hisenda i Model Econòmic:

Senyor president, esta és la pregunta que acabem de contestar. Ha de ser la segona, que és: iniciatives per a realitzar un canvi en el model turístic que ve del Regne Unit, que també la fa la mateixa diputada.

El senyor president:

Sí, sí, me sorprenia perquè era la mateixa, però tinc ací en la plantilla...

Bé, la pregunta número 81, que formula la il·lustre diputada.

Quan vosté vullga, senyoria.