

La senyora consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, senyor president.

Senyoria, se m'han acumulat preguntes, efectivament. Sap que la setmana passada estava en una grip prou important i no vaig poder estar aquí; però, bé, avui agafaré totes les preguntes i, com veu, estic adoptant-les.

Bé, senyora Blanes, la seguretat viària és el criteri principal que guia l'actuació de la conselleria en qualsevol actuació que fem, bé siga de transport, en metro, aeroport, bus o tramvia o de qualsevol infraestructura.

Hem de ficar un poc de context perquè, per a garantir la seguretat de les nostres carreteres, cal tindre en compte dues qüestions bàsiques: garantir unes bones condicions de la carretera, bon estat del ferm, la senyalització; i disposar dels mitjans necessaris per a fer un control de l'ús de les carreteres que, en aquest cas, és de competència de la Direcció General de Trànsit, és a dir, de l'estat. Això implica, pel que fa a la conselleria, l'obligació de tindre les nostres vies en condicions adients, des del punt de vista material, el que implica disposar de les carreteres amb un bon estat, un traçat d'acord amb les seues característiques orogràfiques i una bona senyalització.

Doncs bé, en la passada legislatura vam aprovar el Pla director de seguretat viària de la Comunitat Valenciana, el qual es desplega mitjançant programes biennals de seguretat viària, com l'actual, 2022-2023, que estem executant a hores d'ara i que compta amb una inversió de 41 milions d'euros. Eixa és la directriu bàsica en la qual seguim per a totes les carreteres, com, per exemple, la de la CV-800, entre Alacant i Xixona, en la qual, com deia, se situa el conegut com a port de la Carrasqueta. En aquest port de muntanya, en concret, totes les administracions implicades, tant l'Ajuntament de Xixona com la Generalitat i l'estat, de qui depén tràfic, hem anat treballant perquè... conscients de la problemàtica que hi ha en eixa carretera, motiu pel qual s'han produït diverses reunions per a tractar-ho.

Per ficar algun exemple, en aquest cas concret, del treball i de la coordinació que estem fent totes les administracions, l'Ajuntament de Xixona ha mantingut diverses reunions conjuntament amb la subdelegació del govern, la conselleria i la Direcció General de Tràfic. He de dir-li que la conselleria també ha format part d'alguna de les reunions. I, a més, vull destacar l'última reunió que van tindre des de l'ajuntament amb la subdelegació de govern, tràfic i la Guàrdia Civil, on van arribar els següents acords:

S'està treballant per la CV-800 com a ruta protegida per a ciclistes, el que implica una nova senyalització en la zona.

Es pretén millorar la seguretat amb la utilització de drons, d'un helicòpter i de major presència de la Guàrdia Civil de trànsit per a controlar la circulació de la carretera.

A més, per part de la conselleria, ja tenim en licitació l'obra de millora de la seguretat vial en la CV-800, amb una inversió de 3,4 milions d'euros, que té com a objectiu donar resposta a una reivindicació de la ciutadania i incrementar la seguretat de la carretera, sense oblidar els beneficis que també suposarà per als veïns i veïnes; donarà un vertader

impuls a la zona. Si volem aconseguir el desenvolupament econòmic pel que tant estem també treballant en tota la comunitat, necessitem també accessos còmodes, ràpids i segurs i vies que faciliten el desplaçament quotidià o per, també, atraure turisme.

Com pot vore, senyora Blanes, estem treballant en la millora de les condicions de la seguretat viària de totes les carreteres, i en este cas, també, de la CV-800, sempre de la mà dels ajuntaments i de l'estat per a arribar a un consens i trobar la millor solució possible.

Gràcies. *(Aplaudiments)*

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, consellera.

Senyories, i ara anem a donar pas a l'última pregunta d'este ple, llarg i, segurament, amb tota garantia, podem dir que l'última pregunta d'esta legislatura en la sessió de control. Per tant, tindrà la il·lustre diputada Estefania Blanes l'honor de formalitzar-la i l'honorable consellera de contestar-la, Rebeca Torró.

La senyora Blanes León:

Gràcies, president.

I, bé, tenim eixe honor de tancar les sessions de control. Encantada de poder debatre amb vosté una vegada més.

Bona vesprada de nou, consellera.

I per a Unides Podem, Esquerra Unida, que la gestió siga pública i directa, sense privatitzacions, i que es faça des de l'administració més pròxima a la realitat social que pretén resoldre són elements claus per a facilitar els encerts i minimitzar els possibles errors en la gestió del transport públic, perquè les decisions que es prenen a Madrid sobre mitjana distància o sobre rodalies afecten, realment, a centenars de milers de valencians i valencianes. Per exemple, aquest mateix dimarts, el govern de l'estat ha clausurat definitivament el tram ferroviari entre Tarancón i Utiel, la qual cosa suposarà el desmantellament de les vies i el tancament de la línia de mitjana distància Madrid-Aranjuez-València, que ha vertebrat històricament les comarques en risc de despoblació de províncies com València o Conca. Estem, i ja ho hem manifestat moltes vegades, totalment en contra d'aquesta decisió, perquè va contra els interessos dels valencians i valencianes.

També és cert que no entenem per què la conselleria no ha al·legat contra aquest tancament i ha reivindicat l'ampliació de la CV-3 fins a Camporrobles, encara que estem a temps, consellera, abans que desmantellen les vies, estem a temps de parar-ho. Si la gestió ferroviària fora autonòmica, segurament la decisió hauria sigut diferent, perquè sabem de la necessitat d'aquest servei.

Tampoc s'entén que la situació de línies de mitjana distància, com València-Xàtiva-Alcoi, que transcorre íntegrament pel

País Valencià i que, a més, necessita una inversió també molt important, encara, ja que se n'estan fent algunes, en necessita moltes més, presenta una duració de trajectes excessius i unes freqüències insuficients. Una situació que també podria millorar-se implantant transbords directes a la CV-20, per què no, incloent el tram directament a la xarxa de rodalies de València.

A més, una gestió directa de les línies de rodalies, per part de l'administració autonòmica, facilitaria la integració tarifària a tots els serveis de transport públic, començant per les àrees metropolitanes d'Alacant, Elx i la de Castelló.

Per al nostre grup, a la gestió directa i pròxima, hem d'afegir també un tercer element clau, evidentment, per tal de garantir aquest transport públic, que és una inversió adequada, inversions en infraestructures, en maquinàries i, bé, permetam la broma, mesurem-ho bé tot perquè no hi haja problemes, i també en personal. Perquè, com sempre diem, el transport públic no és una despesa, sinó és una inversió, una inversió que hui en dia és insuficient en mitjana distància i en rodalies valencianes i que hem d'exigir a l'estat, tant si es produeix la cessió de competències a l'administració autonòmica com si no. Perquè de poc serveix augmentar els usuaris i usuàries aplicant descomptes i bonificacions, si no augmentem els trens i les freqüències i minimitzem retards i cancel·lacions, especialment en els horaris i en els dies de major afluència, com puguen ser els caps de setmana, que els estudiants tornen a casa, o els horaris més freqüentats. La gent acaba, i així ho hem vist, viatjant com a sardines en llanda.

Senyora consellera, l'Acord del Botànic II preveu negociar la incorporació de la xarxa de transport públic de competència de l'estat a la xarxa autonòmica, el que facilitaria la implementació d'altres mesures que també es preveuen el mateix acord, com la millora d'horaris i freqüències, noves rutes per a lluitar contra el desplaçament o la intermodalitat del transport públic.

Com que en aquesta incorporació no s'ha materialitzat i desconecem en quin punt es troba, ara que està ja pròxima la finalització de la legislatura, li preguntem quins terminis es marca el Consell per a fer efectiva la incorporació del transport estatal a la xarxa autonòmica i en quines mesures té previst fer-ho.

Moltes gràcies, consellera. *(Aplaudiments)*

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, senyoria.

I amb la resposta de l'honorable consellera de política territorial, Rebeca Torró, finalitzarem este punt, este ple i, en la legislatura, les sessions de control.

Quan vosté vullga, consellera.

La senyora consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, senyor president.

Senyoria, la pregunta que em fa vosté té múltiples actors implicats. Com vosté coneix, el president de la Generalitat va reclamar, en el seu moment, la transferència de la xarxa de rodalia de la Comunitat Valenciana i, des d'eixe mateix moment, treballem amb el ministeri perquè siga una realitat. Es tracta, en tot cas, d'un procés llarg, on cal analitzar múltiples qüestions per a poder absorbir la Generalitat la competència. Perquè, si volem aconseguir un servei a l'altura del que ens mereixem els valencians i les valencianes, necessitem que la transferència de què estem parlant vinga acompanyada també d'una transferència econòmica i fer-se des d'un plantejament global de millora de la mobilitat de la ciutadania.

Nosaltres hem continuat treballant intensament, col·laborant amb l'estat per a millorar la prestació del servei, evitant, en la mesura del possible, retards i cancel·lacions. Fruit d'esta col·laboració, va nàixer Sentinella que, setmanalment, es reuneix amb la Generalitat Valenciana i Renfe per trobar les possibles solucions per garantir un bon servei. Li vaig a donar algunes dades de l'última reunió: en el mes de desembre, vàrem tindre una puntualitat en el nucli de rodalies del 93%, l'objectiu és superar el 95%; el percentatge de cancel·lacions ha passat d'un 2,9% en gener del 2022 a un 0,7% en el mes de desembre del 2022, un 75% menys. Però no ens conformem. Estem en el bon camí, però encara no són les xifres que volem ni el servei que es mereix la ciutadania i en això estem treballant.

A més, en relació amb la seua pregunta, vull posar de manifest una iniciativa de la Generalitat que s'ha plasmat a través de l'Autoritat de Transport Metropolità de València i esta conselleria i que suposa un pas important en la integració de la xarxa de transport estatal, autonòmica i local, a la qual es refereix l'Acord del Botànic II. Es tracta de la targeta Suma, un exemple clar i paradigmàtic no sols d'integració tarifària, sinó també de gestió conjunta entre diverses administracions de diferents xarxes de transport: rodalies, el metro i el tramvia, Metrobús i les xarxes d'autobusos de competència autonòmica.

Per fer-se una idea de la bona acollida que va a tindre aquesta mesura, sols cal veure les dades: en Metrovalencia hem augmentat un 47,97% els usuaris respecte a 2021; 70,5 milions de passatgers s'han beneficiat de Suma en el seu primer any; el 65% dels usuaris que viatja en metro ho fa amb la targeta Suma. Cada vegada es va ampliant més aquesta àrea de gestió i integració tarifària. En aquests moments, s'han signat convenis amb Paterna i Sagunt per a la seua incorporació a Suma i està tramitant-se també el conveni amb Torrent. A més, estem treballant per a incloure, el més prompte possible, tot el nucli de rodalies de València per incloure des de Castelló a Moixent, passant per Gandia. En definitiva, és una iniciativa que permet als ciutadans moure's per les diferents xarxes de transport, fent transbord durant un temps limitat, i tot això a un preu molt reduït.

Finalment, en aquesta incorporació de xarxes de transport, cal tindre en compte que, en el procés de reordenació del mapa concessional que està efectuant l'estat de la xarxa de transport de viatgers per carretera, la Generalitat, com he dit en multitud d'ocasions, està treballant per a garantir la millora de les connexions i defensar els interessos de la nostra comunitat. Per aquest motiu, des del minut zero, hem sigut proactius amb el ministeri per coordinar el mapa estatal i autonòmic.

Com pot vore vosté, senyora Blanes, estem treballant per a aconseguir un transport digne al llarg de tota la nostra comunitat i fer-ho el més prompte possible, amb serietat i rigorositat.

I, efectivament, és l'últim ple de la legislatura, però espere vore'ls prompte, amb el pròxim Botànic III.

Gràcies. *(Aplaudiments)*

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, consellera.

Senyories, i amb estes últimes paraules, esta contestació de la consellera, finalitzem este punt i el ple.

Senyories, en este ple dens i llarg han fet vostés no un gran treball, un grandíssim treball.

És closa la sessió. *(El president colpeja amb la maceta)*

(S'alça la sessió a les 14 hores i 41 minuts)

D'acord amb l'article 18.2 del Reglament de les Corts Valencianes, s'indiquen les senyories assistents a la sessió:

Aguirre Larrauri, José Luis
 Àlvaro Cerezo, Mònica
 Angulo Luna, Xelo
 Arques Cortés, Vicent
 Arquillos Cruz, Luis
 Barberà Cabrera, Ferran
 Barceló Chico, Ana
 Barrachina Ros, Miguel
 Bastidas Bono, Elena María
 Bellver Casaña, Jorge
 Besalduch Besalduch, Ana
 Blanch Marín, Ernest
 Blanes León, Estefania
 Bravo Sanestanislaó, Gabriela
 Caballero Hueso, Mercedes
 Caballero Montañés, Juan Carlos
 Calvo Alfonso, David
 Carrasco Torres, Felipe Javier
 Castelló Cervera, Trini
 Castelló Sáez, Alfredo
 Catalá Verdet, María José
 Cerdán Martínez, Ana María
 Chulvi Español, José
 Climent González, Rafael
 Criado Gonzálbez, María de los Ángeles
 Davó Bernabeu, Naiara
 Del Pozo Querol, Eduardo
 Díaz González, Elisa
 Escrig Monzó, Sabina
 Esteve Aparicio, Carles

Fernández García, Vicente
 Ferrer Matvieychuc, Graciela Noemí
 Gabarda Ortín, Cristina
 García Gomis, David
 García Guasp, Patricia
 García Latorre, Francisco Javier
 Gascó Verdier, Beatriz
 Gayo Madera, María Luisa
 Gil García, Paco
 Giraldo Jiménez, Yaneth
 Gómez Santos, Irene
 Gracia Calandín, Carlos
 Ibáñez Bordonau, Rubén
 Laguna Asensi, Carlos
 Lima Gozálviz, Pilar
 Llanos Pitarch, José María
 Llopis Pascual, Fernando
 Marcos Puig, Verónica
 Martín Pérez, Sandra
 Martínez Fuentes, Luis
 Martínez Ortega, José Antonio
 Martínez Ramírez, Carmen
 Martínez Ruiz, Ferran
 Marzà i Ibáñez, Vicent
 Massó Linares, María de los Llanos
 Menor Lucas, Rosa
 Mezquita Juan, María Luisa
 Mira Rojano, Aroa
 Montaner Berbel, Michel
 Morera i Catalá, Enric
 Mulas Delgado, Fernando
 Muñoz Lladró, José
 Mustafá Ávila, Rosa de Falastín
 Nadal Sendra, Josep Ramon
 Ortiz Vilella, Eva
 Pascual Pérez, Miguel
 Pastor Llorens, Fernando
 Pérez Fenoll, Manuel
 Pérez Garijo, Rosa María
 Peris Cervera, Rosa
 Peris Navarro, Mamen
 Pineda Cuenca, Manuel
 Pla Herrero, Jesús
 Ponce Guardiola, Juan
 Puig i Ferrer, Ximo
 Robles Galindo, Papi
 Rodríguez Armigen, Cristina
 Rovira Jover, José Antonio
 Rubio Delgado, Francisco
 Ruiz Castell, Pedro
 Salmerón Berga, Jesús
 Salvador Rubert, María José
 Sanchis Morera, Sunsi
 Serna Rosell, Rebeca
 Soler Azorín, Laura
 Tena Sánchez, José Silverio
 Tormo Moratalla, Emigdio
 Torres Garcia, Nathalie
 Turiel Mollá, Miriam
 Vega Campos, Ana
 Ventura Campos, Mercedes
 Woodward Poch, Tony
 Zaplana López, José Juan