

personal de las personas con discapacidad. El plan estratégico de Ferrocarrils de la Generalitat tiene el objetivo definido de prestar un servicio público de transporte sostenible, eficiente, de calidad y con la máxima seguridad, transparencia y rentabilidad social. Y esto último es algo muy valioso, porque los servicios públicos no pueden medirse por la rentabilidad económica, sino por el valor añadido que reporta al conjunto de la sociedad. Vemos también cómo se van mejorando paulatinamente muchas de las situaciones o se tiene esa sensibilidad con las personas con discapacidad. Como el pasado día 6, la gerente de *ferrocarrils* presentaba la inversión de 85 millones de euros que va a realizar la Generalitat en la línea 3 para estaciones e infraestructuras con mejora de la accesibilidad de pasos peatonales y la supresión de pasos a nivel, que facilitarán la deambulacion. Sin duda, son avances importantes, acabo, señora presidenta, para las personas con discapacidad y/o movilidad reducida.

Al respecto, señora *consellera*, ¿me puede indicar qué más está haciendo su *conselleria* para mejorar la accesibilidad en el transporte de la Comunitat Valenciana?

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Per a donar resposta a la pregunta, té la paraula l'honorable consellera.

Quan vullga, senyoria.

La senyora consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, senyora presidenta.

Senyores diputades i senyors diputats, l'establiment de condicions adequades d'accessibilitat al sistema de transport de la Comunitat Valenciana ha sigut una prioritat per a este govern, ja que es tracta d'un dret que garanteix la igualtat de tots els ciutadans i ciutadanes en fer possible els desplaçaments de manera autònoma. És per això que, des de la conselleria, com bé sap, senyoria, s'impulsa una visió integral de l'accessibilitat per tal que els diferents serveis, com ara les màquines expenedores o les cancel·ladores, la senyalització, els vehicles, els accessos o els mateixos entorns puguen ser utilitzats per qualsevol persona amb independència de les seues condicions físiques, psíquiques o sensorials.

Així, en primer lloc, pel que fa als serveis de transport regular interurbà, de viatgers per carretera, tots els projectes de servei públic que integren el nou mapa concessional inclouen un apartat específic que recull les exigències en matèria d'accessibilitat que han de complir els diferents operadors. Per a aconseguir-ho, els operadors han d'atendre les necessitats de mobilitat de la totalitat dels ciutadans en tots els vehicles que s'integren en el servei, adaptant les mesures tècniques i organitzatives necessàries per a possibilitar el

desplaçament en condicions còmodes, segures i autònomes de totes les persones usuàries, especialment d'aquelles que viatgen en cadira de rodes i també els carrets de bebé.

D'altra banda, l'Autoritat de Transport Metropolità de València està implantant, des del mes de desembre passat, dins del procés de renovació de les parades de transport públic interurbà d'autobús de l'àrea metropolitana, un sistema d'informació dinàmica i accessible per als usuaris. Les noves marquesines i tòtems tindran pantalla d'informació amb sistema Braille i Cyberpass.

Respecte a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, he de dir que està treballant en l'eliminació de barreres arquitectòniques, com bé ha dit la senyoria, en les seues instal·lacions, des de fa anys, per tal d'aconseguir que totes les estacions i instal·lacions de Ferrocarrils de la Generalitat siguen accessibles. A més, tota obra nova que es realitza no sols compleix els requisits que estableix la normativa d'aplicació, sinó que ferrocarrils té establits requeriments de major exigència. Per exemple, la nova línia 10 de Metrovalencia incorpora totes les mesures exigibles per la normativa actual i, a més, d'algunes millores, com ara la duplicació dels ascensors o cancel·ladores més accessibles. També s'estan adaptant 62 unitats de Metrovalencia per a incorporar a les portes un polsador accessible en alçària i manera d'actuar, tant a l'interior com a l'exterior del tren, amb un pressupost de 3,2 milions d'euros. I, a més, s'està desenvolupant tota una sèrie d'actuacions relacionades amb el pla d'accessibilitat, com per exemple l'augment d'entre un 10% i un 15% més dels seients reservats per a persones amb mobilitat reduïda no usuàries de cadires de rodes, renovació dels controls d'accessos, renovació d'ascensors, millora de la seguretat en els passos a nivell i els passos entre andanes. A més, he de destacar la construcció d'àrees de rescat assistit, en les quals Ferrocarrils és pionera en l'àmbit nacional, representa un important plus d'accessibilitat per a les persones amb mobilitat reduïda en situacions d'emergència, i en aquestes actuacions s'han invertit 31,7 milions d'euros.

Per últim, vull afegir, respecte al sistema tramviari de Castelló, que ja s'està redactant el projecte de condicionament de parades en el Grau-Serradal, finançat per la Unió Europea a través dels fons Next Generation, per a poder tindre una millor accessibilitat.

Com veuen, senyories, estem realitzant una aposta clara i decidida per garantir l'accessibilitat a tot el món en el transport que és de la nostra competència. És un repte que no és gens fàcil i que, encara que ens queda per fer, però este govern mai deixarà de treballar per tal d'assegurar unes condicions dignes i que s'ajusten a la realitat de totes les persones.

Gràcies. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Continuem amb la pregunta 1.821, que formula el diputat Miguel Barrachina, del Grup Parlamentari Popular, a la consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat,

sobre la política d'obres públiques dutes a terme a la Comunitat Valenciana.

Quan vullga, senyoria.

El senyor Barrachina Ros:

Muchas gracias, señora presidenta.

Señora *consellera*, esta mañana, al venir desde Castellón, como otros muchos, he visto el anuncio de que sobre las ocho y media había un nuevo accidente en el baipás, 500 en los últimos tres años. Sería fácil, y usted no me contestaría, preguntarle sobre todo lo que su gobierno autonómico y el gobierno nacional de su partido no han hecho, ni la ampliación del baipás, ni la ampliación del puerto, que una parte de sus compañeros de gobierno piden la demolición.

Este martes, quiere decir, antes de ayer, el gobierno socialista de España cerraba, el Consejo de Ministros aprobaba la clausura del tren que da servicio a Utiel, el Valencia-Cuenca-Madrid, con el silencio cómplice, cuando no el aplauso, de toda la izquierda de este hemisferio. Cien mil, ciento un mil pasajeros que anualmente tenían un servicio retribuido, pagado por acuerdo del Consejo de Ministros de 2017 hasta 2028, Consejo de Ministros presidido por Rajoy. El balance que hacemos no puede ser peor de lo que no han hecho y de lo que están cerrando, de los servicios de Cercanías, del aplazamiento en cinco años del Corredor Mediterráneo, que ya nos ha saltado, y de Tarragona ha pasado a Murcia, sin que el tramo Valencia-Alicante esté resuelto.

Pero le voy a preguntar por algo que sí han hecho, para que usted nos lo explique. Esta mañana le he enseñado una foto que no le ha gustado, por eso la he cambiado. Esta es distinta. Esta es usted con Ximo Puig, autoridades, tras bajar del tren, el tren de 63 toneladas, que inaugura la línea 9. La línea 9 no soporta el peso de 63 toneladas. Y le hago tres preguntas bien sencillas. Cuando se gastaron los 43.300.000 euros de los valencianos para comprar seis trenes en 2017, ¿pensaban que los tres puentes metálicos estarían acabados, el de Algar, el de Mascarat y el de *Quisqui*, que es el único que está en obras? ¿Pensaban que les iba a dar tiempo para acabarlo? ¿Simplemente no lo previeron? El hecho de un solo recorrido Denia-Alicante, tener que hacer, utilizar tres trenes, que es récord universal, tres horas y un minuto para 100 kilómetros a 19 por hora, ¿era algo previsto o es simplemente una urgencia en ese tren que a ustedes les dio por inaugurar hace tan solo unas semanas? Y la última pregunta. ¿Nadie se planteó recrecer, ampliar los túneles de Benidorm para que el Tram desde Alicante llegase por túneles por los que cupiesen los trenes, y con solo un tren, el actual Tram ya existente, poder dar servicio a esa vía? Le he hecho tres preguntas bien sencillas que me gustaría tener respuestas.

Gracias, señora presidenta. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Té la paraula l'honorable consellera per a donar resposta a la pregunta.

Quan vullga, senyoria.

La senyora consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, senyora presidenta.

Veig que, realment, a vosté, senyor Barrachina, les obres públiques de la Comunitat Valenciana no li importen absolutament res perquè ha utilitzat la pregunta que em feia per valorar les obres públiques i s'ha centrat en el nou invent que vosté des d'ahir porta arrastrant, senyor Barrachina. El PP, una vegada més, no sap com fer oposició i s'ha d'inventar qualsevol història per a poder traure algun rèdit. Pel que sembla, ara, la seua agenda la marca el senyor Feijóo i no els interessos dels valencians i les valencianes. Però no, no és gens comparable la línia 9 amb això d'Astúries i Cantàbria. No intenten buscar on no hi ha perquè fan molt el ridícul. De fet, no li ha comprat ningú la seua història. No sé ni tan sols com ha utilitzat el minut d'este matí per a tornar a traure una cosa que només ha de llegir la premsa de hui com els tracta el nou invent. L'L9, i els recorde que es va haver de tancar per falta d'inversió que el seu govern no va voler fer, la qual cosa va generar una inseguretat en tota la línia que va fer insostenible que pogueren circular trens. Durant 20 anys, que es diu prompte, no es va invertir ni un sol euro en tota la línia. Ha sigut aquest Consell el que va haver de fer una renovació integral de la línia 9 per a millorar la infraestructura, que té més de cent anys, invertint més de cent cinquanta milions d'euros.

I no es preocupe, que aquests trens que tant li agraden estan funcionant actualment per la línia 3 i, quan acaben les obres de modernització de la via, ho faran per tota la línia 9 perquè actualment ja fan una part del recorregut en aquesta. Sap perfectament vosté que s'han d'acabar els tres ponts. Per cert, el pont del Quisi, no del *Quisqui*, com vosté l'ha anomenat. Garantint així als seus usuaris un transport vertebrador que dona servei a huit municipis, assegurant, fent accessible, que ja han usat més de 81.000 usuaris. I un servei que, torne a recordar, vostés van abandonar i van abocar el tancament.

Este Consell i, en concret, esta conselleria està acostumada a arreglar els seus desgavells. I li vaig a fer exemples. Quan nosaltres arribàrem en 2015, ens trobàrem una comunitat on tenien un aeroport en Castelló que s'utilitzava exclusivament per a passejar, el batejaren com l'aeroport del iaio, que, com vosté és de Castelló, ho coneixerà bé. Una suposada línia de metro que tenia un forat ple d'aigua. Obres paralitzades com el túnel de Serra Grossa. Una CV-60 de la Vall d'Albaida i de la Safor, i una CV-95 de la Vega Baja sense perspectiva de futur. Una Ciutat de les Arts i les Ciències amb edificis sense ús. Una Ciutat de la Llum deserta. Unes carreteres en la Comunitat Valenciana... I ara sap el que tenim, senyor Barrachina. La comunitat de Ximo Puig és un aeroport que és útil, amb xifres rècord de passatgers. Una línia de metro que per fi connecta el centre amb Natzaret. El túnel de la Serra Grossa del tram d'Alacant que vostés van parar ja està en servei i ha permès l'obertura de la línia 5. És molt la diferència que hi ha entre les obres públiques quan vostés governaven que ara quan estem governant... (*Veus*)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Senyor Castelló.

La senyora consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

...el govern del Botànic.

Gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Té la paraula el senyor Barrachina, que és el que ha formulat la pregunta.

Quan vullga, senyoria.

El senyor Barrachina Ros:

Gracias, presidenta.

No ha respondido a ninguna de mis preguntas. ¿Ese tren de la desesperación electoral o por el tiempo que cuesta en llegar ha sido una chapuza porque se les olvidó que por los puentes no podía pasar un tren con 63 toneladas? ¿Hicieron las pruebas de seguridad con un tren que pesaba menos y se confundieron? ¿Nadie les dijo que recreciendo, que ampliando los túneles, ya se superaba el problema y los actuales trenes desde Alicante podrían llegar hasta Denia? Es decir, esta chapuza que le ha hecho traer 43 millones en trenes a una línea 9 inaugurada por ustedes, que no puede circular por esa línea, ¿está usted feliz, está satisfecha? Todo lo demás ya lo hicimos nosotros, ustedes solo tenían que mantenerlo y no han sido capaces. Después de seis años y medio con la línea cortada, ¿nadie les dijo que por esos tres puentes metálicos no podían pasar esos trenes que ustedes iniciaron la contratación hace seis años? ¿No lo sabían o lo sabían y lo ocultaron? *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Per a continuar donant resposta a la pregunta, té la paraula l'honorable consellera.

Quan vullga, senyoria.

La senyora consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, presidenta.

La línia estava durant sis anys en obres, senyor Barrachina. En obres. Hem posat en marxa el tren i hem donat una solució amb un transbordament momentani fins que els ponts estiguen en marxa.

Però, per a *chapunzas*, senyor Barrachina, eixa. Eixa era la línia 10 de vostés. Era un mar en piragua, plena d'aigua.

(Aplaudiments) Eixa és la *chapuza* i el passat del Partit Popular. Ara, senyor Barrachina, este és l'arreglament dels seus pufos de la seua època. Transformem el que vostés feien en allò que realment necessiten els valencians i valencianes, senyor Barrachina. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Pregunta número 1.806, formulada per la diputada Mònica Àlvaro, del Grup Parlamentari Compromís, a la consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, sobre mobilitat.

Senyor Castelló.

Silenci, senyories.

Quan vullga.

La senyora Àlvaro Cerezo:

Gràcies.

Senyora consellera, en setembre de l'any passat es va aprovar el decret llei 11/2022, de 9 de setembre, d'aprovació, entre altres moltes coses, de concessió d'ajuda directa als municipis de característiques singulars d'un servei de transport de trànsit feble, la posada en marxa del transport públic per a viatgers i viatgeres a demanda. Un decret molt necessari per a molts sectors i, en concret, com vosté sap, molt reclamat per Compromís.

Este decret regula ajudes específiques per als municipis que no tenen suficients connexions; municipis especialment afectats pel despoblament i per la falta d'infraestructures i que havia d'impulsar la posada en marxa d'un servei de transport a demanda. Ajudes directes als municipis que, tal com explica el mateix decret, puguen contribuir a pal·liar el dèficit de connexió per transport públic i atendre les necessitats bàsiques de la població.

Vull posar en valor aquest decret perquè és un bon decret. I sí, hem de millorar el transport a les ciutats del nostre país, però no podem oblidar-nos del transport dels pobles més menuts. I este decret és una gran aposta per la lluita contra el despoblament.

Però, senyora consellera, hem de continuar treballant en eixe marc, aprenent d'este decret per millorar-ho en properes edicions, en el tercer Botànic. Cal buscar mecanismes perquè amb eixos dinars que estem destinant es puga, per exemple, mancomunar un transport entre els municipis d'una comarca, segons les necessitats de cada comarca, de cada territori, de cada poble, de cada veí, de cada veïna.

També, en allò que correspon als usos que determina el decret, s'ha quedat un poquet curt i, des de Compromís, creiem que es pot millorar. Perquè, per exemple, s'ha quedat fora tot l'oci quan, al cap i a la fi, els municipis