

La senyora consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

...el govern del Botànic.

Gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Té la paraula el senyor Barrachina, que és el que ha formulat la pregunta.

Quan vullga, senyoria.

El senyor Barrachina Ros:

Gracias, presidenta.

No ha respondido a ninguna de mis preguntas. ¿Ese tren de la desesperación electoral o por el tiempo que cuesta en llegar ha sido una chapuza porque se les olvidó que por los puentes no podía pasar un tren con 63 toneladas? ¿Hicieron las pruebas de seguridad con un tren que pesaba menos y se confundieron? ¿Nadie les dijo que recreciendo, que ampliando los túneles, ya se superaba el problema y los actuales trenes desde Alicante podrían llegar hasta Denia? Es decir, esta chapuza que le ha hecho traer 43 millones en trenes a una línea 9 inaugurada por ustedes, que no puede circular por esa línea, ¿está usted feliz, está satisfecha? Todo lo demás ya lo hicimos nosotros, ustedes solo tenían que mantenerlo y no han sido capaces. Después de seis años y medio con la línea cortada, ¿nadie les dijo que por esos tres puentes metálicos no podían pasar esos trenes que ustedes iniciaron la contratación hace seis años? ¿No lo sabían o lo sabían y lo ocultaron? *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Per a continuar donant resposta a la pregunta, té la paraula l'honorable consellera.

Quan vullga, senyoria.

La senyora consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, presidenta.

La línia estava durant sis anys en obres, senyor Barrachina. En obres. Hem posat en marxa el tren i hem donat una solució amb un transbordament momentani fins que els ponts estiguen en marxa.

Però, per a *chapunzas*, senyor Barrachina, eixa. Eixa era la línia 10 de vostés. Era un mar en piragua, plena d'aigua.

(Aplaudiments) Eixa és la *chapuza* i el passat del Partit Popular. Ara, senyor Barrachina, este és l'arreglament dels seus pufos de la seua època. Transformem el que vostés feien en allò que realment necessiten els valencians i valencianes, senyor Barrachina. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Pregunta número 1.806, formulada per la diputada Mònica Àlvaro, del Grup Parlamentari Compromís, a la consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, sobre mobilitat.

Senyor Castelló.

Silenci, senyories.

Quan vullga.

La senyora Àlvaro Cerezo:

Gràcies.

Senyora consellera, en setembre de l'any passat es va aprovar el decret llei 11/2022, de 9 de setembre, d'aprovació, entre altres moltes coses, de concessió d'ajuda directa als municipis de característiques singulars d'un servei de transport de trànsit feble, la posada en marxa del transport públic per a viatgers i viatgeres a demanda. Un decret molt necessari per a molts sectors i, en concret, com vosté sap, molt reclamat per Compromís.

Este decret regula ajudes específiques per als municipis que no tenen suficients connexions; municipis especialment afectats pel despoblament i per la falta d'infraestructures i que havia d'impulsar la posada en marxa d'un servei de transport a demanda. Ajudes directes als municipis que, tal com explica el mateix decret, puguen contribuir a pal·liar el dèficit de connexió per transport públic i atendre les necessitats bàsiques de la població.

Vull posar en valor aquest decret perquè és un bon decret. I sí, hem de millorar el transport a les ciutats del nostre país, però no podem oblidar-nos del transport dels pobles més menuts. I este decret és una gran aposta per la lluita contra el despoblament.

Però, senyora consellera, hem de continuar treballant en eixe marc, aprenent d'este decret per millorar-ho en properes edicions, en el tercer Botànic. Cal buscar mecanismes perquè amb eixos dinars que estem destinant es puga, per exemple, mancomunar un transport entre els municipis d'una comarca, segons les necessitats de cada comarca, de cada territori, de cada poble, de cada veí, de cada veïna.

També, en allò que correspon als usos que determina el decret, s'ha quedat un poquet curt i, des de Compromís, creiem que es pot millorar. Perquè, per exemple, s'ha quedat fora tot l'oci quan, al cap i a la fi, els municipis

xicotets són els que menys oferta d'oci tenen i segur –i segur– que, escoltant els municipis, podem millorar el decret. Caldria que férem eixa tasca, que ens reunirem i arreplegarem totes aquestes suggerències, que les estudiàrem i tractàrem d'incorporar-les. Apostem per la participació dels pobles, però també apostem per la vida als pobles de l'interior.

I, el diumenge, veïns i veïnes de les comarques del nord tenim una fita important a les Coves de Vinromà per a dir «no a la Magda», perquè mentre els municipis volen un transport a demanda que els atorgue mobilitat, pensant també en la sostenibilitat, el que no volen de cap de les maneres és ser l'autovia de les grans torres elèctriques de la MAT, que trenquen, destrossen, fereixen de mort el nostre territori. I no volem una Magda enganxada a una MAT que frene tota aspiració a viure dels conreus dels ametlers o, simplement, a gaudir de la nostra terra.

Mire, els i les usuàries del transport a demanda de ben segur aniran este diumenge a les Coves a defensar la terra i ho faran pel futur del món rural i Compromís no els anem a fallar, com tampoc els fallarem quan apostarem pel transport a demanda.

Per això, senyora consellera, volem saber quins avanços ha fet la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat per millorar la mobilitat a l'interior de les comarques del nord i com podran els veïns i veïnes del nord fer ús del transport a demanda per a acudir este diumenge a les Coves de Vinromà a dir, ben clar i ben fort, que no volen cap Magda.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Per a donar resposta a la pregunta, té la paraula l'honorable consellera.

Quan vullga, senyoria.

La senyora consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, senyora presidenta.

Senyores diputades i senyors diputats.

Senyora Àlvaro, els territoris de l'interior de la Comunitat Valenciana, especialment dels municipis que es troben en zones muntanyenques, com són les comarques del nord –no oblidem, a més, que Castelló és la segona província més muntanyenca d'Espanya– estan afectats per processos de despoblació que és necessari pal·liar. I una de les polítiques estratègiques per a evitar l'abandó d'aquestes terres és millorar la mobilitat, efectivament, perquè els seus habitants tinguen millor accés als serveis públics, centres hospitalaris, educatius, comercials, etcètera.

Atenent la seua pregunta, explicaré els avanços que, des de la conselleria, s'han fet per a millorar la mobilitat a les comarques de l'interior de Castelló i, especialment, en els del nord, els Ports, l'Alt Maestrat i Baix Maestrat.

En primer lloc, i com és habitual, es continua treballant en el manteniment i la millora de la xarxa de carreteres, a través dels contractes plurianuals de manteniment. El de la zona nord de Castelló és el que correspon a aquestes comarques i, per al període de 2021 a 2025, s'han adjudicat per un import de 31 milions d'euros. Estos contractes permeten realitzar també xicotetes obres que no requereixen un contracte singular, com ha sigut el cas de les cunetes de seguretat a Vistabella, la permeabilització de la travessia de vianants a la Salzadella o la rotonda per a millorar el pas de vianants a les Coves de Vinromà. També s'està executant una millora de la travessia a Vilafranca o d'un carril de ciclo-vianants entre Morella i la Fàbrica Giner.

D'altra banda, es poden destacar les següents actuacions en la xarxa de carreteres d'aquestes comarques: als Ports i l'Alt Maestrat es va procedir a la rehabilitació del ferm i millora de la seguretat viària en la CV-12, Ares del Maestrat-Morella, acabada en 2020, amb una inversió de 4 milions d'euros; a l'Alt Palància, s'ha conclòs –l'any passat– la rehabilitació del ferm de les carreteres CV-20, CV-21 i CV-230 en diversos trams, amb una inversió total d'1,8 milions d'euros; recentment, s'han acabat les obres de condicionament i millora de la seguretat viària en la carretera CV-245, a Altura, Alt Palància, posant en valor un paratge singular, com és el Santuari de la Cova Santa, amb 1 milió d'euros.

En segon lloc, cal posar en relleu les actuacions compreses en l'elaboració del nou mapa de les concessions de transport públic regular per carretera, perquè una de les seues finalitats bàsiques és dotar els municipis de la Comunitat Valenciana d'un servei públic de transport de viatgers que permeta la connexió dels nuclis de població amb els nodes de centralitat.

Referent a això, he d'assenyalar que el ple del Consell del passat 30 de desembre va autoritzar la licitació de noves concessions que prestaran els seus serveis a les comarques de l'interior de la província de Castelló i ja ha començat el seu procés de licitació. Entre elles, per a donar servei a les comarques del nord de la província de Castelló, s'ha previst la nova concessió CV-001, Morella-Vinaròs-Castelló, que atindrà una població total d'uns vint-i-un mil sis-cents habitants. Amb aquesta nova concessió es configuren uns eixos rellevants de transport públic que comuniquen les comarques d'interior situades al nord de Castelló amb la capital i les capçaleres comarcals més importants i reforçarà les connexions amb la universitat, l'hospital provincial o les dependències judicials de Castelló i Vinaròs. A més, compartirà amb set línies que realitzaran una mitjana d'unes cinquanta-set expedicions diaris en el seu conjunt.

I, a més, la CV-002, Vinaròs-Benicarló-Peníscola, que transcorre per l'àrea litoral d'aquestes comarques del nord, es troba en funcionament des del mes de novembre de 2021. Esta concessió dona servei a vora sixty-quatre mil persones, xifra que es duplica en l'època d'estiu. El servei amplia en dotze connexions diàries per sentit i millora la connexió amb l'hospital de Vinaròs, el centre sanitari de Benicarló, l'estació d'Adif de Benicarló-Peníscola.

En tercer lloc, efectivament, s'està implantant un sistema de transport a demanda en el qual participa aquesta conselleria, juntament amb la Presidència de la Generalitat. Un pas previ a la seua implantació va ser l'elaboració d'un estudi de solucions de transport en taxi per a àrees de feble trànsit, com a complement del servei regular de transport de viatgers existents. Posteriorment, com vosté coneix, es va aprovar el decret que va establir les bases reguladores i la concessió directa d'aquestes ajudes. I, recentment, mitjançant la resolució del 22 de desembre del 2022, de la Direcció General d'Administració Local, es van lliurar les ajudes en aquesta matèria per a 109 municipis de Castelló.

Finalment, cal assenyalar que, mitjançant la Llei 8/2022, es va modificar l'article 6.3 de la Llei del taxi de la comunitat perquè l'autorització del taxi també habilite per a recollir persones usuàries en poblacions d'altres àmbits limítrofs o pròxims, quan el servei se sol·licite des d'un municipi que no dispose d'autoritzacions. Aquesta mesura tindrà un impacte positiu en les comarques de l'interior de Castelló perquè, des d'aquest mateix any, tindran més facilitat per a accedir al taxi, gràcies a aquest canvi en la llei.

Però no ens conformem i continuem treballant per garantir la mobilitat i la connexió en tota la Comunitat Valenciana.

Gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Passem a la pregunta 1.687, que formula el diputat Eduardo del Pozo, del Grup Parlamentari Ciudadanos, sobre el litoral valencià. Serà substanciada per la consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

Quan vullga, senyoria.

El senyor Del Pozo Querol:

Sí. Gràcies, presidenta.

Desde Ciudadanos, señora *consellera*, volvemos a insistir ante uno de los graves problemas que tenemos aquí, en la Comunidad Valenciana, y es el de la regresión, el de la regresión de nuestra costa. Porque hablamos de que multitud de municipios costeros de la Comunidad Valenciana están siendo afectados por la fuerza del mar, están viendo cómo sus costas están perdiendo metros e incluso podemos ver en algunas localidades cómo el mar golpea directamente a las viviendas. Como ve, pues, la situación es límite, estamos perdiendo territorio y ustedes, Partido Socialista, que gobiernan aquí en la Comunidad Valenciana y que gobiernan en Madrid, pues, parece ser que no están haciendo nada por solucionarlo.

De hecho, el mes pasado, en enero, la asociación Mediterránea, con multitud de asociaciones vecinales de la Comunidad Valenciana, pues, se manifestaron en Madrid, en Madrid, exigiéndoles ya una actuación urgente, porque

la situación es límite y porque el 60% del litoral valenciano está afectado por esta regresión. Pero esta manifestación no queda aquí; las asociaciones valencianas van a manifestarse todos los meses, todos los últimos sábados de cada mes.

Mire, señora *consellera*, la sociedad civil valenciana ya está cansada, está cansada de que, desde el ministerio de transición ecológica, dirigido también por ustedes, por el Partido Socialista, solamente se limiten a hacer actuaciones parciales, a deslindar, a expropiar terrenos a propiedades privadas, cuando lo que tienen que hacer es dedicar esfuerzos en proteger nuestra costa, en dar soluciones duraderas y, posteriormente, regenerar la costa, como se tiene que hacer. Porque hablamos de que en localidades como, por ejemplo, Nules, pues, ya se han perdido 120 metros de costa, porque hablamos de que la situación es límite en Sagunto y en Tavernes de la Valldigna.

Pero no solamente no están protegiendo la costa, sino que tampoco están protegiendo viviendas históricas valencianas de primera línea de playa, sí, nuestra historia, patrimonio cultural valenciano, pero parece ser que a ustedes, pues, no les importa; que es necesario que la ley y el reglamento de costas reconozcan ese patrimonio cultural valenciano.

Por eso, le decimos desde Ciudadanos, señora *consellera*, que hay que ser valiente, que hay que defender lo nuestro, que hay que defender el territorio, que hay que defender nuestras playas, que hay que defender nuestras viviendas, que hay que defender a los valencianos.

Por todo ello, señora *consellera*, le pregunto: ¿qué ha hecho el gobierno del Botànic, tras ocho años gobernando en la Comunidad Valenciana, para frenar la dura regresión que están sufriendo nuestras costas? ¿Y qué han hecho ustedes, tras ocho años gobernando la Comunidad Valenciana, para proteger las viviendas valencianas situadas en la línea de costa, ante los abusos que quiere cometer costas?

Nada más.

Muchas gracias. *(Aplaudiments)*

(Ocupa la presidència el president de les Corts Valencianes, senyor Enric Morera i Català)

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, senyoria.

Té la paraula l'honorable consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

Quan vosté vullga, consellera.

La senyora consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, senyor president.