

li he de dir que la veritat és que, segons l'informe de l'evolució de la superfície de terres cultivades de la Comunitat Valenciana, «cuando ha habido mayor abandono del campo ha sido, en esta comunidad, entre el 2003 y el 2007 – que no gobernábamos nosotros–, y del 1991 al 1995». Y también le digo que donde hay mayor tendencia de abandono es en Alicante, importante, veamos quién gobierna en la Diputación de Alicante.

Pero, en cualquier caso, siguiendo con estos datos, también le puedo decir que, además, la citricultura, si bien ha habido abandono de tierras de cultivo de naranjas, se han sustituido por mandarinas y también por limones, que es un cultivo que también ha crecido. Así es que lo digo porque muchas veces se habla tanto de lo del abandono del campo y a veces hay que ir un poco a las cifras para ver la realidad de ese abandono, y dónde está y si lo que hay es, en muchos casos, sustitución de cultivos.

También le digo que, en cuanto al incremento de los precios de los productos, desde luego se han dado ayudas, como usted sabe, porque, si es agricultor, lo sabe, que se dan ayudas. Y que estamos muy pendientes, precisamente, de garantizar que el campo sea sostenible y rentable, porque entendemos que es importante para el sector, que no se trata de algo que se haga por amor al arte o al campo, sino que se hace para que sea rentable. Y en eso trabajamos en el día a día. Y en eso están todas las ayudas de desarrollo rural y la PAC, que usted entiendo que conocerá bien. Así es que venir aquí y decir que no se hace absolutamente nada para ayudar al campo, pues me parece una falsedad y totalmente innecesario. A veces se hacen afirmaciones en sede parlamentaria que parece que se quiera subir un poquito el tono, pero entonces nos vamos de la realidad, porque, obviamente, hay toda una *conselleria* dedicada a apoyar la agricultura valenciana.

Y, efectivamente, también se han dado ayudas para que haya jóvenes que estén dedicados en el campo, y se centran en el sector ecológico, que es el que económicamente, por cierto, todo el mundo está de acuerdo en que tiene más futuro. Y aparte que es por el que se está apostando por parte de la Unión Europea, con el Pacto verde europeo y la política «De la granja a la mesa». Así es que es la línea en la que tenemos que ir.

Y también, por cierto, en cuanto a las plagas, ¿cómo puede decir que en esta comunidad no se hace nada en la lucha contra las plagas si somos la que más invertimos en la lucha contra las plagas? La que más invertimos. Invertimos sobre todo en investigación, que está siendo clave, precisamente, para luchar contra esas plagas. En investigación. Aparte de ayudar a todos los cultivos. Así es que yo creo que ese tipo de afirmaciones, usted se habrá quedado muy a gusto, pero, afortunadamente, no son coincidentes con la realidad.

Y que tenga usted muy buen futuro.

Gracias. (*Aplaudiments*)

**La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Bé, i ara iniciem una bateria de preguntes a la consellera d'obres públiques.

Comence per la 1.738, que formula el diputat Carlos Laguna, del Grup Parlamentari Socialista, a la consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, sobre l'accessibilitat al servei públic de transport de passatgers.

Quan vullga, senyoria.

**El senyor Laguna Asensi:**

Moltes gràcies, senyora presidenta.

Señora *consellera*, el derecho a la movilidad de las personas es uno de los derechos fundamentales de cualquier sociedad democrática que los poderes públicos deben garantizar. Sin embargo, existen colectivos vulnerables, como el de las personas con discapacidad, que, a pesar de haber avanzado de manera importante en los últimos años, encuentran trabas para poder desplazarse de manera adecuada por la existencia de barreras.

El marco legislativo en España que regula la actuación de la administración en este sentido se encuentra en el Real decreto legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto refundido de la Ley general de derechos de las personas con discapacidad. Refiere la ley que las personas con discapacidad conforman un grupo vulnerable y numeroso, al que el modo en que se estructura y funciona la sociedad ha mantenido habitualmente en conocidas condiciones de exclusión. Cabe citar también la Convención internacional de los derechos de las personas con discapacidad, aprobada por la ONU en 2006 y en vigor en España desde 2008. La convención reconoce explícitamente a las personas con discapacidad como sujetos titulares de derechos.

Asimismo, la Generalitat dispone desde 2003 de un *estatut* de personas con discapacidad que regula las actuaciones de las administraciones públicas valencianas en su relación con las personas con discapacidad y la promoción del bienestar. El Estatut se actualizó en la legislatura anterior de las Corts Valencianes con la Ley 9/2018, de 24 de abril, para incorporar nuevos derechos y una semántica acompañada a la creciente sensibilidad social del pueblo valenciano.

La actualización durante el mandato del gobierno del Consell del Botànic recoge las demandas que durante años han venido realizando asociaciones como Cocemfe y Cermi a las fuerzas políticas valencianas. Cuando nuestra legislación recoge necesidades sociales para conquistar derechos, estamos hablando de un éxito colectivo de todo el pueblo valenciano. Igualmente, en el marco estatutario nace la Ley 9/2009, de 20 de noviembre, de accesibilidad universal al sistema de transporte de la Generalitat Valenciana, para reconocer que el establecimiento de condiciones adecuadas de accesibilidad al transporte desempeña un papel fundamental en todas las sociedades avanzadas.

Por otra parte, la Generalitat Valenciana es protagonista en los últimos años de un esfuerzo inversor notable para que Ferrocarrils de la Generalitat se consolide como un sistema de transporte público referente de la autonomía

personal de las personas con discapacidad. El plan estratégico de Ferrocarrils de la Generalitat tiene el objetivo definido de prestar un servicio público de transporte sostenible, eficiente, de calidad y con la máxima seguridad, transparencia y rentabilidad social. Y esto último es algo muy valioso, porque los servicios públicos no pueden medirse por la rentabilidad económica, sino por el valor añadido que reporta al conjunto de la sociedad. Vemos también cómo se van mejorando paulatinamente muchas de las situaciones o se tiene esa sensibilidad con las personas con discapacidad. Como el pasado día 6, la gerente de *ferrocarrils* presentaba la inversión de 85 millones de euros que va a realizar la Generalitat en la línea 3 para estaciones e infraestructuras con mejora de la accesibilidad de pasos peatonales y la supresión de pasos a nivel, que facilitarán la deambulacion. Sin duda, son avances importantes, acabo, señora presidenta, para las personas con discapacidad y/o movilidad reducida.

Al respecto, señora *consellera*, ¿me puede indicar qué más está haciendo su *conselleria* para mejorar la accesibilidad en el transporte de la Comunitat Valenciana?

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

**La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Per a donar resposta a la pregunta, té la paraula l'honorable *consellera*.

Quan vullga, senyoria.

**La senyora consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:**

Gràcies, senyora presidenta.

Senyores diputades i senyors diputats, l'establiment de condicions adequades d'accessibilitat al sistema de transport de la Comunitat Valenciana ha sigut una prioritat per a este govern, ja que es tracta d'un dret que garanteix la igualtat de tots els ciutadans i ciutadanes en fer possible els desplaçaments de manera autònoma. És per això que, des de la *conselleria*, com bé sap, senyoria, s'impulsa una visió integral de l'accessibilitat per tal que els diferents serveis, com ara les màquines expenedores o les cancel·ladores, la senyalització, els vehicles, els accessos o els mateixos entorns puguin ser utilitzats per qualsevol persona amb independència de les seues condicions físiques, psíquiques o sensorials.

Així, en primer lloc, pel que fa als serveis de transport regular interurbà, de viatgers per carretera, tots els projectes de servei públic que integren el nou mapa concessional inclouen un apartat específic que recull les exigències en matèria d'accessibilitat que han de complir els diferents operadors. Per a aconseguir-ho, els operadors han d'atendre les necessitats de mobilitat de la totalitat dels ciutadans en tots els vehicles que s'integren en el servei, adaptant les mesures tècniques i organitzatives necessàries per a possibilitar el

desplaçament en condicions còmodes, segures i autònomes de totes les persones usuàries, especialment d'aquelles que viatgen en cadira de rodes i també els carrets de bebé.

D'altra banda, l'Autoritat de Transport Metropolità de València està implantant, des del mes de desembre passat, dins del procés de renovació de les parades de transport públic interurbà d'autobús de l'àrea metropolitana, un sistema d'informació dinàmica i accessible per als usuaris. Les noves marquesines i tòtems tindran pantalla d'informació amb sistema Braille i Cyberpass.

Respecte a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, he de dir que està treballant en l'eliminació de barreres arquitectòniques, com bé ha dit la senyoria, en les seues instal·lacions, des de fa anys, per tal d'aconseguir que totes les estacions i instal·lacions de Ferrocarrils de la Generalitat siguen accessibles. A més, tota obra nova que es realitza no sols compleix els requisits que estableix la normativa d'aplicació, sinó que ferrocarrils té establits requeriments de major exigència. Per exemple, la nova línia 10 de Metrovalencia incorpora totes les mesures exigibles per la normativa actual i, a més, d'algunes millores, com ara la duplicació dels ascensors o cancel·ladores més accessibles. També s'estan adaptant 62 unitats de Metrovalencia per a incorporar a les portes un polsador accessible en alçària i manera d'actuar, tant a l'interior com a l'exterior del tren, amb un pressupost de 3,2 milions d'euros. I, a més, s'està desenvolupant tota una sèrie d'actuacions relacionades amb el pla d'accessibilitat, com per exemple l'augment d'entre un 10% i un 15% més dels seients reservats per a persones amb mobilitat reduïda no usuàries de cadires de rodes, renovació dels controls d'accessos, renovació d'ascensors, millora de la seguretat en els passos a nivell i els passos entre andanes. A més, he de destacar la construcció d'àrees de rescat assistit, en les quals Ferrocarrils és pionera en l'àmbit nacional, representa un important plus d'accessibilitat per a les persones amb mobilitat reduïda en situacions d'emergència, i en aquestes actuacions s'han invertit 31,7 milions d'euros.

Per últim, vull afegir, respecte al sistema tramviari de Castelló, que ja s'està redactant el projecte de condicionament de parades en el Grau-Serradal, finançat per la Unió Europea a través dels fons Next Generation, per a poder tindre una millor accessibilitat.

Com veuen, senyories, estem realitzant una aposta clara i decidida per garantir l'accessibilitat a tot el món en el transport que és de la nostra competència. És un repte que no és gens fàcil i que, encara que ens queda per fer, però este govern mai deixarà de treballar per tal d'assegurar unes condicions dignes i que s'ajusten a la realitat de totes les persones.

Gràcies. (*Aplaudiments*)

**La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Continuem amb la pregunta 1.821, que formula el diputat Miguel Barrachina, del Grup Parlamentari Popular, a la *consellera* de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat,