

En tercer lloc, efectivament, s'està implantant un sistema de transport a demanda en el qual participa aquesta conselleria, juntament amb la Presidència de la Generalitat. Un pas previ a la seua implantació va ser l'elaboració d'un estudi de solucions de transport en taxi per a àrees de feble trànsit, com a complement del servei regular de transport de viatgers existents. Posteriorment, com vosté coneix, es va aprovar el decret que va establir les bases reguladores i la concessió directa d'aquestes ajudes. I, recentment, mitjançant la resolució del 22 de desembre del 2022, de la Direcció General d'Administració Local, es van lliurar les ajudes en aquesta matèria per a 109 municipis de Castelló.

Finalment, cal assenyalar que, mitjançant la Llei 8/2022, es va modificar l'article 6.3 de la Llei del taxi de la comunitat perquè l'autorització del taxi també habilite per a recollir persones usuàries en poblacions d'altres àmbits limítrofs o pròxims, quan el servei se sol·licite des d'un municipi que no dispose d'autoritzacions. Aquesta mesura tindrà un impacte positiu en les comarques de l'interior de Castelló perquè, des d'aquest mateix any, tindran més facilitat per a accedir al taxi, gràcies a aquest canvi en la llei.

Però no ens conformem i continuem treballant per garantir la mobilitat i la connexió en tota la Comunitat Valenciana.

Gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Passem a la pregunta 1.687, que formula el diputat Eduardo del Pozo, del Grup Parlamentari Ciudadanos, sobre el litoral valencià. Serà substanciada per la consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

Quan vullga, senyoria.

El senyor Del Pozo Querol:

Sí. Gràcies, presidenta.

Desde Ciudadanos, señora *consellera*, volvemos a insistir ante uno de los graves problemas que tenemos aquí, en la Comunidad Valenciana, y es el de la regresión, el de la regresión de nuestra costa. Porque hablamos de que multitud de municipios costeros de la Comunidad Valenciana están siendo afectados por la fuerza del mar, están viendo cómo sus costas están perdiendo metros e incluso podemos ver en algunas localidades cómo el mar golpea directamente a las viviendas. Como ve, pues, la situación es límite, estamos perdiendo territorio y ustedes, Partido Socialista, que gobiernan aquí en la Comunidad Valenciana y que gobiernan en Madrid, pues, parece ser que no están haciendo nada por solucionarlo.

De hecho, el mes pasado, en enero, la asociación Mediterránea, con multitud de asociaciones vecinales de la Comunidad Valenciana, pues, se manifestaron en Madrid, en Madrid, exigiéndoles ya una actuación urgente, porque

la situación es límite y porque el 60% del litoral valenciano está afectado por esta regresión. Pero esta manifestación no queda aquí; las asociaciones valencianas van a manifestarse todos los meses, todos los últimos sábados de cada mes.

Mire, señora *consellera*, la sociedad civil valenciana ya está cansada, está cansada de que, desde el ministerio de transición ecológica, dirigido también por ustedes, por el Partido Socialista, solamente se limiten a hacer actuaciones parciales, a deslindar, a expropiar terrenos a propiedades privadas, cuando lo que tienen que hacer es dedicar esfuerzos en proteger nuestra costa, en dar soluciones duraderas y, posteriormente, regenerar la costa, como se tiene que hacer. Porque hablamos de que en localidades como, por ejemplo, Nules, pues, ya se han perdido 120 metros de costa, porque hablamos de que la situación es límite en Sagunto y en Tavernes de la Vallidigna.

Pero no solamente no están protegiendo la costa, sino que tampoco están protegiendo viviendas históricas valencianas de primera línea de playa, sí, nuestra historia, patrimonio cultural valenciano, pero parece ser que a ustedes, pues, no les importa; que es necesario que la ley y el reglamento de costas reconozcan ese patrimonio cultural valenciano.

Por eso, le decimos desde Ciudadanos, señora *consellera*, que hay que ser valiente, que hay que defender lo nuestro, que hay que defender el territorio, que hay que defender nuestras playas, que hay que defender nuestras viviendas, que hay que defender a los valencianos.

Por todo ello, señora *consellera*, le pregunto: ¿qué ha hecho el gobierno del Botànic, tras ocho años gobernando en la Comunidad Valenciana, para frenar la dura regresión que están sufriendo nuestras costas? ¿Y qué han hecho ustedes, tras ocho años gobernando la Comunidad Valenciana, para proteger las viviendas valencianas situadas en la línea de costa, ante los abusos que quiere cometer costas?

Nada más.

Muchas gracias. *(Aplaudiments)*

(Ocupa la presidència el president de les Corts Valencianes, senyor Enric Morera i Català)

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, senyoria.

Té la paraula l'honorable consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

Quan vosté vullga, consellera.

La senyora consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, senyor president.

Senyoria, en abril de l'any passat es va debatre en aquesta cambra la interpel·lació formulada pel Grup Parlamentari Ciudadanos sobre política general del Consell en matèria de costes, la qual va contestar l'aleshores conseller, Arcadi España. I, en aquell debat, es van posar de manifest les actuacions que estava portant endavant la Generalitat, tenint en compte la distribució competencial que determina la Constitució i l'Estatut d'autonomia.

Ara, el grup de Ciudadanos planteja aquesta pregunta sobre l'estat del litoral des que governa el Botànic. Doncs, bé, la primera qüestió que hem de deixar clara la importància que té per a la Generalitat el litoral de la Comunitat Valenciana, tant des del punt de vista econòmic com des del punt de vista ambiental i des del punt de vista també social, ja que la gran majoria de les valencianes i els valencians viuen a la franja litoral. Però també cal remarcar que, en un estat de dret, cada administració té el seu àmbit d'actuació directa i, en el cas del litoral, les competències de la Generalitat s'estenen sobre l'ordenació territorial, la zona de servitud de protecció i els ports que gestiona la Generalitat, mentre que la competència de l'estat incideix de manera directa i exclusiva sobre la zona de domini públic marítim terrestre i sobre el mar territorial.

Què hem fet des del govern del Botànic? Aprovar el Pativel i el catàleg de platges de la Comunitat Valenciana, que són instruments de protecció activa del litoral. En aquesta legislatura, estem executant el Pacmar, pla d'actuacions en la costa i per a gaudir de la ribera de la mar, normalment, sobre la zona de servitud de protecció, on hem finalitzat diverses actuacions –les dos últimes a Benitatxell, cala del Moraig; a Vinaròs, cala de les Llanetes i les Timbes– i anem a licitar noves obres enguany.

En la zona de servitud de protecció, des de juliol de 2015, hem tramitat vora sis mil expedients, tant de sol·licituds d'autorització com declaracions responsables, denúncies, etcètera. Hem intervingut en els ports que depenen de nosaltres, amb actuacions especials arran dels temporals. Hem conclòs actuacions per un import al voltant de set milions d'euros i tenim en execució altres per import de 3,5 milions d'euros.

I, respecte a l'estat, estem, lògicament, en contacte amb ell i li exposem les nostres posicions i li trasludem totes les demandes que ens canalitzen els ajuntaments sobre els àmbits de competència estatal. En eixe sentit, cal dir que, des de la interpel·lació d'abril de 2022, l'estat ha licitat actuacions rellevants, com ara la regeneració de les platges del Saler i la Garrofera, de València, la recuperació de la platja de les Deveses, a Dénia, o l'estabilització del tram de costes a les Marines, a Nules, a més de la informació pública de diversos projectes en licitació i redacció d'altres.

És clar que sempre ens agradaria que les actuacions foren més i millors, més ràpides, i que la inversió fora superior, però seguim treballant per a fer-ho possible.

Gràcies. *(Aplaudiments)*

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, consellera.

Acabarem d'escoltar, per part de l'il·lustre diputat Eduardo del Pozo, la concreció de la pregunta.

Quan vosté vullga, senyoria.

El senyor Del Pozo Querol:

Sí. Gràcies, president.

La verdad es que, desde el Grupo Parlamentario Ciudadanos, consideramos que poner la excusa de que el estado es el único competente no lo llegamos a entender, porque ustedes gobiernan aquí, en la Comunidad Valenciana, y, además, el Estatuto de autonomía también les permite realizar determinadas actuaciones, incluso en situaciones límite, como estamos viendo, en donde se está poniendo en riesgo la salud de valencianos que viven en viviendas en primera línea. Pero vemos que ustedes..., pues, no les hacen caso en Madrid y encima ustedes, con un presupuesto de 25.000 millones de euros, pues tampoco quieren hacer nada.

Y lo que tenemos que ver es cómo valencianos tienen que irse a Madrid a manifestarse, porque ni el Partido Socialista de aquí ni de Madrid quiere hacer nada al respecto. De hecho, ustedes tienen el Instituto Cartográfico Valenciano que demuestra que en las costas de Castellón, desde el año 1956 al año 2021, se han perdido 175 metros de costa y ustedes no hacen nada.

De verdad, señora *consellera*, pónganse a defender los intereses de los valencianos.

Gracias. *(Aplaudiments)*

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, senyoria.

Contestarà l'honorable consellera a la qüestió que finalment s'ha plantejat.

Quan vosté vullga, consellera.

La senyora consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, president.

Senyoria, soc conscient de les protestes que hi ha hagut recentment en aquest tema en què, com vosté sap, han participat també alcaldes del Partit Socialista perquè hi ha una cosa que és ben clara: nosaltres reivindiquem solucions als problemes dels valencians i valencianes, estiga qui estiga en el govern. *(Aplaudiments)* Jo sé que no és una cosa comuna en altres governs d'altres colors, però en este Consell sí que ho és.

Però ara el que li puc dir és que el govern de l'estat sí que està fent actuacions en este sentit. Els fique els exemples

més recents que ha dut a terme el ministeri: en informació pública està la regeneració de les platges situades en la desembocadura del riu Serpis i el port d'Oliva; en licitació, el contracte de servei per a l'execució de treballs tècnics i ambientals en les platges del Saler i la Garrofera; ja firmat, el contracte de serveis per a la redacció del projecte constructiu per a l'estabilització de la platja de la Torre, a Almassora. Estes són sols algunes de les actuacions que hi ha en marxa per part del ministeri.

Des de la conselleria sempre transmetem al ministeri totes les demandes que ens canalitzen els ajuntaments, però també les que detectem els mateixos serveis de la Generalitat Valenciana. És més, en aquestos pressupostos hem destinat un total de 31 milions d'euros, el que suposa un 7,7% més que l'any passat.

Per tant, com pot vore, senyoria, s'estan donant passes per aconseguir les millors platges i que estiguen protegides enfront de la regressió. Però, sens dubte, cal fer molt més i quan més prompte millor. I, des d'esta conselleria, farem tot el possible per aconseguir-ho.

Gràcies. *(Aplaudiments)*

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, consellera.

Passarem a la penúltima d'esta sessió de ple, que formula la il·lustre diputada Estefania Blanes a la consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

Quan vosté vullga, senyoria.

La senyora Blanes León:

Gràcies, president.

Consellera, benvinguda.

Ha acumulat ací un muntó de preguntes. Bé, li formule les preguntes que teniem pendents.

El port de la Carrasqueta és un dels punts negres més perillosos de les carreteres valencianes i s'ha convertit en un dels més perillosos de l'estat espanyol, una situació que va posar de manifest la Direcció General de Trànsit en l'informe de 2020, quan el va incloure entre els 100 punts negres més perillosos per a motoristes de l'estat i va comptabilitzar 22 accidents amb motocicletes entre 2015 i el 2020, entre els quilòmetres 20,6 i 23,3 de la CV-800, és a dir, en només dos quilòmetres; accidents que continuen succeint-se, malauradament. En 2022, quatre persones que anaven en motocicleta van perdre la vida en tres accidents de trànsit registrats en tan sols cinc quilòmetres, entre el 22 i el 27 de la CV-800. I són una vintena ja de morts en els últims cinc anys en tota la CV-800.

És cert que gran part important de la perillositat d'una carretera té molt a veure amb el comportament de les i els

usuaris, evidentment, i, per tant, depén d'una responsabilitat individual de cadascuna. Però també és cert que hi ha molts aspectes importants sobre els quals les administracions públiques poden incidir directament i que, al seu torn, incideixen sobre la major o menor sinistralitat d'un tram concret de la carretera: la correcta senyalització de cada un dels trams o de cada una de les corbes, el control, la presència de cossos i forces de seguretat, les mesures fixes de control de velocitat i de distància, també el manteniment i la conservació de les mateixes carreteres, així com els elements de seguretat, com baranes de seguretat que siguen segures i efectives o elements separatius de carrils, rotondes, etcètera.

Per a abordar precisament aquesta qüestió de seguretat, casualment, el dia que anàvem a substanciar aquesta pregunta ací, al ple, es va publicar als mitjans de comunicació una reunió entre la subdelegació de govern, la Guàrdia Civil i la prefectura provincial de trànsit, l'alcalde de Xixona i la policia local d'aquesta localitat, on anunciaven que es declarava com a via protegida per a ciclistes.

Ara, si ens pot explicar un poc més què es preveu, perquè creem que encara no està..., queda pendent de la senyalització i que, per cert, és cert que ens va estranyar que no estiguera present cap membre de la conselleria de territori, ja que la competència administrativa d'aquesta servei és de la Generalitat.

D'altra banda, als pressupostos generals per al 2023 es preveuen 3,6 milions per a la millora de seguretat viària i ampliació de la secció transversal de la CV-800. No obstant això, aquesta inversió es destina al tram entre Alacant i Xixona que, amb les dades en la mà, no es correspon precisament amb el tram de major sinistralitat de la CV-800 i és un tram que necessita realment inversions en seguretat viària amb una partida pensem que específica.

En definitiva, encara que ningú pot negar que la seguretat viària, com diem, en les carreteres és tasca de tota la societat i de totes les administracions públiques, des del nostre grup entenem que l'administració autonòmica, com a administració titular, és la principal responsable de la conservació, el manteniment i la seguretat de la CV-800 perquè el punt negre del port de la Carrasqueta presente les millors condicions possibles per tal d'evitar i disminuir aquesta sinistralitat.

Per això li formulàvem aquesta pregunta que és que quines mesures han posat o tenen previst implementar per a la millora de la seguretat viària en la CV-800.

Moltes gràcies, consellera. *(Aplaudiments)*

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, senyoria, per esta formulació de la pregunta que, seguidament, serà contestada per la consellera de política territorial.

Quan vosté vullga, consellera.