

dedicadas al suministro y transformación de los productos forestales.

Es decir, se está trabajando en esa prevención. Pero es que también, a donde se han producido en los incendios años atrás, lo que se está haciendo es una regeneración de esos espacios postincendios, modificando el pino carrasco, que es más peligroso, más proclive a los incendios, por otras especies que promueven precisamente una mayor diversidad y heterogeneidad y, además, mayor resistencia a los incendios forestales.

Así es que estamos limpiando los montes, adecuando las zonas de uso común, las recreativas, precisamente con esa visión de prevención de incendios, dando subvenciones, ayudando a los propietarios, cambiando el modelo para que no se produzcan esos incendios que tanto, tanto, nos duelen a este gobierno y al pueblo valenciano.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Passem a la pregunta 1.789, que formula la diputada Mamen Peris, del Grup Parlamentari Ciudadanos, a la consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat sobre la situació actual del sector del taxi.

Quan vulga, senyoria.

La senyora Peris Navarro:

Consellera, el jueves pasado los taxistas salieron a la calle, pero no para hacer su trabajo. Salieron para manifestar su hartazgo de no ser escuchados, de ser ninguneados, que tienen la sensación de que, pese a ser un servicio público, la administración les da la espalda.

Desde su *conselleria*, ese mismo día anunciaron cambios. ¿Qué cambios, *consellera*? Porque, desde luego, no les deben de haber creído, porque este lunes conocíamos que anunciaban más días de huelga a partir del día 1 de diciembre, en plena campaña navideña. Con lo cual, la primera pregunta, *consellera*, ¿qué pasa con el sector del taxi?

Consellera, ganarse la vida en un taxi es prácticamente imposible con ocho horas. Esto es muy preocupante, trabajar ocho horas y no cubrir ni costes. Mire, un taxi no es equivalente a generar ingresos *ipso facto*. Antes de subir a un taxi, hay que ir a la gasolinera. Antes cargábamos cada litro a un euro, ahora lo cargamos a 1,80. Eso es lo que dice el sector, esa es la realidad que tenemos en la calle. Pero es que uno de cada tres taxis está condenado a dar vueltas, *consellera*, porque esa es la situación que tenemos y ayudas no han recibido ni un euro, están casi trabajando a costes.

Segundo punto importante, *consellera*, la política de tarifas. Las tienen congeladas. El Consell se ha subido en dos

años un 6% el sueldo. ¿Sabe la media que han tenido en nueve años ellos? Un 3% ¿Sabe cuánto han subido los taxis de Madrid y Barcelona? Un 13%. ¿Y aquí, qué piensa hacer, *consellera*, sobre este tema?

Después, se prevé una ayuda en presupuestos de la compra del taxi. Nosotros la propusimos el año pasado, sí ya veo que nos escucha, pero se queda coja porque, claro, ¿qué pasa con los que han comprado un taxi hace un año o dos o tres? ¿Se quedan descolgados de esa ayuda? Y, después, ¿ustedes controlan que esos taxis, esa ayuda para taxis adaptados, realmente se cumple? Porque eso es una queja del sector.

Consellera, piden más control de la actividad de la VTC. Dicen que no cumplen la precontratación, que siguen estacionando en la vía pública y que recogen a usuarios a mano alzada. *Consellera*, ¿le consta si se controla la VTC que cumpla la ley? ¿Qué piensa hacer?

Y, a ello, se suma también las quejas de la sociedad civil, *consellera*. La sociedad civil dice que no hay taxis, largas colas, que incluso se tarda treinta minutos en coger un taxi. Claro, *consellera*, es que en este último año el sector del taxi ya lleva cuatro tipos distintos de libranzas. Entonces, no está funcionando, *consellera*. Es que un mes de julio, agosto y septiembre no es lo mismo que un mes de noviembre. ¿Qué piensa hacer, *consellera*? ¿*Consellera*, se ha reunido con ellos?

Y mi pregunta final, y espero que conteste a todos, porque hoy tiene aquí a los representantes del taxi, ¿cómo va a conseguir ese equilibrio entre las necesidades de los usuarios y el sector del taxi?

Gracias. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Per a donar resposta a la pregunta formulada, té la paraula l'honorable, *consellera*.

Quan vullga, senyoria.

La senyora consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, senyora presidenta.

Senyores diputades.

Senyors diputats.

També salude Fernando i Ismael, que avui ens acompanyen, com bé deia la senyora diputada.

Bé, m'ha formulat una pregunta clara que no s'ajusta massa al que ara sí que ha exposat i jo sí que vull abordar, perquè em preguntava directament sobre les mesures

de recolzament que estem fent al taxi. I la veritat és que la conselleria i, en el seu conjunt, tot el Consell, senyora Peris, està adoptant moltes mesures de suport davant dels diferents escenaris econòmics en els quals ens hem situat.

La Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat hem actuat i ho estem fent en els diversos sectors de la nostra competència, com també del taxi. En eixe sentit, sap vosté que la conselleria va habilitar l'any passat una línia d'ajudes directes al sector del taxi per fer front a les conseqüències derivades de la pandèmia de la covid, per un import global de 4,7 milions d'euros. Així, a partir de l'Ordre 1/2021, de 15 de febrer, i de la resolució de 10 de juny del 2021, es van concedir 4.387 ajudes directes de 1.082 euros a 4.278 titulars o empreses del taxi: 220 a Castelló, 2.807 a València i 1.360 a Alacant; com també es van reparar 4.700 mampares als taxis de la Comunitat Valenciana com a protecció, tant dels conductors com dels usuaris. I, atesa la menor mobilitat de les persones i, per tant, la menor demanda de taxis, es va incloure un dia extra de descans per a ajustar l'oferta a la demanda.

Però la situació ara ha canviat i, per exemple, és un fet objectiu que els nivells d'utilització del transport públic han retornat als de 2019. Per això, cal ajustar l'oferta a les necessitats dels usuaris i del sector, perquè el nostre treball és trobar l'equilibri entre les dues demandes. Així mateix, hem aprovat, al llarg de la legislatura, diverses ordres de tarifes en les diferents àrees de prestació conjunta del servei.

I, respecte a què estem fent actualment, estem treballant en una convocatòria d'ajudes per a adaptació al taxi a persones amb mobilitat reduïda. I, en eixe sentit, el projecte de pressupostos de la Generalitat inclou una consignació pressupostària.

Com pot vore vosté, senyora Peris, aquesta conselleria s'adapta a les noves realitats que viu el sector. I, per ficar un exemple recent, estan les ajudes que s'han donat per als autònoms, per a pal·liar les conseqüències de la guerra, on també es va incloure els i les taxistes. Aquesta ajuda va ser tant a nivell estatal, amb 300 euros, com a nivell autonòmic, on també es van donar 300 euros més; per tant, un total de 600 euros entre les dues administracions, a què podem afegir la bonificació de 20 cèntims per litre en els carburants, que va aprovar el govern central. Açò demostra la sensibilitat de les administracions amb la realitat que vivim, també amb el sector del taxi.

Dit açò, som conscients de les reivindicacions que està fent el sector estos últims dies. Per això, la conselleria manté un diàleg permanent amb el sector del taxi per trobar la millor solució, una solució en la qual, com vosté supose que també compartirà, sempre ha de primar l'interés general per damunt de qualsevol cosa, l'interés general de la societat valenciana.

Gràcies. *(Aplaudiments)*

(Ocupa la presidència el president de les Corts Valencianes, senyor Enric Morera i Català)

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, consellera.

Continuarem concretant la pregunta per la il·lustre diputada Mamen Peris.

Quan vosté vullga, senyoria.

La senyora Peris Navarro:

Mire, *consellera*, hay una diferencia entre usted y yo, clarísima. Yo, siendo de la oposición, me he sentado con todos los sectores, incluso usted ha nombrado a federación y a gremial, se ha olvidado de Eurotaxi. Lo primero que usted tendría que hacer es sentarse con ellos y darles soluciones, porque aquí lo que ha dicho son palabras vacías. Que esté ahora sacando todo el tema de las ayudas que se dieron en la covid... ¿Usted es consciente de todo lo que pasaron los taxistas? Fueron los primeros que incluso ayudaron para estar en la puerta en los hospitales, para llevar la comida a casa. *(Aplaudiments)* Pero usted ¿dónde vivía en ese momento? ¿Haciendo contratos de otro tipo? Pero la gente normal estaba ahí.

Pues, imagínese, si han tenido que reducir el precio del diésel, estas personas que tienen que estar dando vueltas y gastando diésel. *Consellera*, más responsabilidad. ¿Ustedes no son los que no van a dejar a nadie atrás? Pues, cuatro mil familias están abandonadas y poco estarán hablando de diálogo cuando, a partir del 1 de diciembre, tienen ustedes de nuevo a la gente en la calle. Eso es una vergüenza. Tic-tac-tic-tac, antes del día 1 de diciembre soluciones, *consellera*, que es para..., que todos los valencianos le estamos diciendo que estas personas necesitan soluciones ya.

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies.

La senyora Peris Navarro:

De palabras vacías, estamos hartos. *(Aplaudiments)*

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, senyoria.

Contestarà la consellera.

La senyora consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Senyora Peris, no cal que me cride, que l'escolte perfectament.

I no pot dir no ens assentem amb el sector del taxi. El dijous passat, la secretària autonòmica va estar amb el sector del taxi i hui, justetament, a les nou del matí, la secretària autonòmica ha estat amb el sector del taxi. *(Aplaudiments)* No sé si vosté..., no sé si a vosté li hauran dit que continuem amb un diàleg permanent i que anem a apropar postures. No cal que ens explique quina és la reivindicació del sector del taxi, perquè portem, des de la conselleria, un permanent diàleg amb ells. De fet, hem arreglat moltes de les seues reivindicacions, que hem introduït en la llei de mesures, i que espere que eixes esmenes el seu partit polític les pugua acceptar, perquè són reivindicacions dels taxistes.

I li vaig a dir més: anem a continuar amb el diàleg permanent perquè nosaltres, com a administració, hem de mantindre un equilibri amb els diferents sectors. Però coneixem perfectament la problemàtica del taxi i ja li puc avançar que comencem a anar i caminar els dos per bon camí, i prompte, més prompte que tard, sé que el sector del taxi i l'administració autonòmica aplegaran a un acord.

Gràcies. *(Aplaudiments)*

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, consellera.

Senyories, i avançarem a l'última pregunta, que formula la il·lustre diputada Estefania Blanes, en nom del Grup Parlamentari Unides Podem, a l'honorable consellera de Participació, Transparència, Cooperació i Qualitat Democràtica.

Quan vosté vullga, senyoria.

La senyora Blanes León:

Sí, moltes gràcies, president.

Bé, moltíssimes gràcies, consellera. Benvinguda.

Bona vesprada a totes.

La posada en marxa d'un projecte com és el de l'Institut Valencià de la Memòria Democràtica, els Drets Humans i les Llibertats Públiques té una justificació legislativa, evidentment, com és la Llei 14/2017, de 10 de novembre, de memòria democràtica i per a la convivència de la Comunitat Valenciana. Aquesta llei contempla la creació de l'institut com a un organisme autònom de la Generalitat.

Un institut que pensem que és fonamental per tal de millorar la qualitat democràtica del País Valencià i a l'estat espanyol, que, a més d'impulsar el desenvolupament de la mateixa llei en memòria democràtica i per a la convivència, entre les seues funcions es troben també la identificació, la reparació, el reconeixement de les víctimes; l'impuls del reconeixement i la divulgació de la memòria democràtica; la coordinació, la col·laboració i cooperació entre les entitats i les administracions públiques locals, autonòmiques, estatals o internacionals en matèria de memòria històrica i democràtica i, especialment, en matèria de patrimoni cultural; i el desenvolupament d'itineraris de la memòria democràtica al País Valencià. I, sobretot, el que

té és la funció d'informar, la informació i l'assistència a les víctimes de la dictadura i a les entitats en memòria democràtica perquè els drets es respecten. I l'exercici de la potestat sancionadora en matèria de memòria històrica i democràtica, en els termes que la llei així ho desenvolupe i ho determine.

No obstant això, i ho sabem molt bé, senyora consellera, totes les lleis..., n'hi han vegades que, malauradament, no totes es desenvolupen, unes sí i altres no. Perquè mai oblidarem quan, amb moltíssima ràbia, i amb molta tristesa i indignació, quan vàrem escoltar al que era president en el seu moment del govern, al senyor eme punt Rajoy, presumint –a més, presumia així– que anava a destinar zero euros per als pressupostos generals de l'estat per a desenvolupar la llei de memòria democràtica que s'havia aprovat anteriorment, amb l'executiu de Rodríguez Zapatero.

És per això que, a banda del context administratiu, és evident la sensibilitat que el govern del Botànic en general, i la seua conselleria en particular, està demostrant amb els fets. Les tasques que en matèria de memòria democràtica estem veient aquests anys representen una voluntat ferma i una convicció democràtica profunda per tal de desenvolupar la llei valenciana de memòria democràtica.

En eixe sentit, i pel que fa a la concreció de l'institut valencià de memòria democràtica, vam tindre coneiximent que en desembre de 2021 es va subscriure el conveni entre el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana i la Generalitat Valenciana per a rehabilitar edificis públics, i entre els quals es van incloure les instal·lacions del futur institut. Així mateix, en febrer d'aquest mateix any, es va subscriure un conveni entre la presidència de l'institut valencià de memòria democràtica, el president de l'Autoritat Portuària d'Alacant i vosté mateix, consellera, per a posar, precisament, a disposició del referit institut l'antic edifici de Sanitat Exterior del port d'Alacant. Arran d'aquesta darrera signatura, la Generalitat Valenciana va rebre, finalment, eixes claus d'aquest edifici.

I en la línia que estava comentant, i per tal de continuar el desenvolupament de la llei i de les tasques d'aquest institut, per això, li preguntem que quines van a ser les properes actuacions del full de ruta per tal que aquest institut siga ja una realitat.

Moltes gràcies, consellera. *(Aplaudiments)*

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, senyoria.

I amb la resposta de la consellera, que ja és un clàssic la finalització dels nostres plens amb les respostes de l'honorable consellera Rosa Pérez, finalitzarem el punt i el debat del ple.

Quan vosté vullga, consellera.

La senyora consellera de Participació, Transparència, Cooperació i Qualitat Democràtica:

Gràcies, president.

Gràcies, senyories.