

pésimos datos, se equivocó, y lamento decírselo, le engañaron como al resto de la sociedad –termino, presidenta.

Estoy seguro de que usted no vino como esto, eligió el bando equivocado, y cuidado no le hagan un Mollà, porque en nuestra comunidad la gente ya tiene claro que muy pronto va a tener que elegir entre socialismo o sanidad. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Per a donar resposta a la pregunta, té la paraula l'honorable conseller de Sanitat.

Quan vullga, senyoria.

El senyor conseller de Sanitat Universal i Salut Pública:

Muchas gracias, señoría, por recordarme los datos de los cuales no estoy nada satisfecho, ya lo he dicho con anterioridad. Y por eso... –¿no se oye?

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Senyoria, sí s'escolta si mantenim tots silenci. El conseller intervé en la mascareta, ho hem fet en altres ocasions.

El senyor conseller de Sanitat Universal i Salut Pública:

Ah, perdona, perdona.

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Però, bé, és la seua elecció, si vol pot fer-ho.

El senyor conseller de Sanitat Universal i Salut Pública:

Muchas gracias, señoría, por recordarme los datos de los cuales no estoy nada satisfecho. Efectivamente creo que hay que mejorarlos y de forma lo antes posible.

Mire usted, aparte de amplificar el número de sociosanitarios de Vinaroz, de acuerdo al decreto del mes de mayo en el que se ampliaron más de cien plazas, más de cien plazas, más del 11 % de las plazas, algunas de ellas no las hemos podido cubrir porque no hay forma de cubrirlas, no hay suficientes especialistas en algunas especialidades, y por eso ocurre que estamos insatisfechos e intentamos impulsar medidas que faciliten, que activen. Y en ese plan, en ese plan, está aprobar en unos días el decreto que en absoluto tiene un límite de cien plazas, serán las que necesitemos,

serán las que necesitamos, pero todavía no se ha aprobado, no se ha aprobado.

En segundo lugar, hemos reforzado el plan de choque, hemos reforzado los módulos de tardes y hemos impulsado las sinergias hospitalarias, y por eso se ha cubierto perfectamente la unidad de cuidados intensivos, que en estos momentos solamente necesita una persona de otro hospital para cubrirse.

En segundo lugar, se va a crear una unidad de teleradiología, a lo largo de este mes, para mejorar los procesos diagnósticos y agilizar los procesos diagnósticos inherentes a los sistemas radiológicos.

Se está implementando el Plan de atención primaria con grupos de apoyo que, a su vez, van a hacer un cambio de gobernanza y van a estar asociados a equipos de ecografía, retinografía y tele dermatología.

Se va a hacer entrega en las próximas semanas de cuatro vehículos todoterreno, que en estos momentos ya se está finalizando.

Se van a crear once nuevas plazas. Y, fundamentalmente, vamos a impulsar al máximo las sinergias interhospitalarias e interdepartamentales para evitar ese desplazamiento hacia Valencia de los pacientes de dermatología y de algunas otras especialidades. Porque les recuerdo que de la misma manera que no es atractivo para el sistema público de salud, tampoco es para el privado, y no tenemos referencias para hospitales o unidades de atención de referencia a privados que estén más cercanos al Imed de Valencia, como usted comenta en dermatología. Pero nuestra intención, de la misma manera que tenemos la bolsa de las colonoscopias para el cribado de cáncer de colon, es proteger al ciudadano, y, si no somos suficientes, no tenemos capacidad suficiente en asistencia pública, financiamos la asistencia privada para cubrir siempre al cien por cien las necesidades de los ciudadanos. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Passem a la pregunta 1.711, on sol·licita la resposta oral al Ple, formulada pel diputat Miguel Pascual Pérez i la diputada Ana Vega, del Grup Parlamentari Vox Comunidad Valenciana, al Consell, sobre supressió de rutes i parades d'autobús; serà substanciada per la consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat. I té la paraula el senyor Pascual per a la formulació de la pregunta.

Quan vullga, senyoria.

El senyor Pascual Pérez:

Muchas gracias, señora presidenta.

Señora Torró, buenos días.

Unas preguntas previas por aclarar.

¿El gobierno de Pedro Sánchez pretende implantar un sistema de peajes en las carreteras de la Comunidad Valenciana? La respuesta es sí, pero no solamente en la Comunidad Valenciana, sino en toda España.

Y la siguiente pregunta lógica que nos tenemos que hacer todos es: ¿por qué? Pues para que Pedro Sánchez pudiese obtener y repartir él los fondos europeos. Así Pedro Sánchez tuvo que comprometer a España con la implantación de estos peajes para el 2024, peajes que van a pagar todos los españoles. Otra vez los españoles pagándole la fiesta al Partido Socialista y a Pedro Sánchez.

Por eso guardaron ustedes con recelo su Plan de recuperación, transformación y resiliencia, porque no deja de ser una hoja de gastos propagandísticos del Partido Socialista. Por eso, cuando por fin se pudo tener acceso al documento en el momento en el que les tocó enviarlo a Bruselas, se descubrió todo, se descubrió todo el tinglado. Intentaron negarlo, pero la evidencia era más que palpable. Una nueva forma más del Partido Socialista para atracar más a los españoles.

Ustedes dicen en el plan que presentaron a Bruselas que quieren que pague quien use las carreteras. Señora Torró, ya las están pagando, ya están pagando. Mire, por comprar un vehículo nuevo: IVA más impuesto de matriculación. Cada vez que ponemos combustible: IVA más impuestos especiales. Además impuesto por circulación. Cuando compras un vehículo usado: transmisiones patrimoniales, IVA y matriculación. También impuestos en mantenimiento, reparación, seguros, tasa de matriculación, permiso de circulación, tasa de cambio de titularidad.

Mire, según la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones, en 2021 los españoles aportaron, es decir, pagaron más de 34.000 millones de euros por estos conceptos. Pero a ustedes se ve que esos miles de millones en impuestos que pagan los españoles todos los años no les parecen suficientes. Ustedes, el Partido Socialista, quiere más. Porque al Partido Socialista le da igual la inflación, le da igual que esté disparada un 8,9% en septiembre de 2022. Les da igual a ustedes ver como los españoles van al supermercado y ven como los alimentos han subido un 14,4% en los últimos doce meses. El transporte, por ejemplo, un 9,4%.

Señora Torró, ¿cuánto van a subir los alimentos y los transportes cuando los transportistas y las empresas tengan que repercutir los peajes que ustedes quieren implantar a los consumidores finales? ¿También le van a echar la culpa a Putin? ¿En esta ocasión también a Franco? ¿A los dos? ¿Otra vez van a tratar con desprecio e insultos al sector transportista que no tiene culpa ninguna en sus desmanes? Pues mire, no, ni Franco, ni Putin ni los transportistas.

Señora Torró, no busquen excusas, son ustedes, es el Partido Socialista el que ha presentado el Anteproyecto de ley de movilidad sostenible, en el que se incluye y en el que pretenden implantar los peajes generalizados en todas las carreteras de España.

Señora consejera Torró, usted es miembro del Partido Socialista, así que la pregunta que le formulo es clara: ¿cómo valora el gobierno de Ximo Puig, miembro del Partido Socialista, la implantación de peajes en las carreteras de la

Comunidad Valenciana por parte de la ministra del Partido Socialista, que es miembro también del gobierno de Pedro Sánchez, jefe del Partido Socialista? Pues, mire, la respuesta es obvia porque la pregunta se responde sola, porque su lealtad no es con los españoles, su lealtad es con el Partido Socialista, su lealtad es con Pedro Sánchez.

Por eso, mientras los gobiernos de Pedro Sánchez y de Ximo Puig baten récords de recaudación, mientras que los españoles baten récords en miseria, ustedes quieren implementar un nuevo impuesto que asfixie aún más a las familias. Ustedes son la evidencia más palpable del abismo que existe entre la casta política y los trabajadores. Por suerte ya les va quedando menos y los piolets están que vuelan.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Per a donar resposta a la pregunta formulada, té la paraula l'honorable consellera de Política Territorial.

Quan vullga, senyoria.

La senyora consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, presidenta.

Senyores diputades i senyors diputats.

Senyor Pascual, no sé si és que s'ha equivocat de carpeta abans de pujar a la trona, no era la pregunta precisament que m'havien formulat, perquè sembla que ara respecte el nou mapa concessional del transport regulat ja no li interessa o ha descobert que vostés la pregunta que havien formulat sols deien que mentides. (*Aplaudiments*) Però bé, jo, com que sí que m'importa el tema del nou mapa concessional, anem a entrar a respondre'l.

Miren, a l'abril del 2022, el Ministeri de Transport, Mobilitat i Agenda Urbana va fer un taller virtual amb les comunitats autònomes i diversos agents del sector en el qual va presentar dos documents sobre la definició del nou mapa concessional de serveis regulars de transport per carretera i sobre característiques genèriques dels corredors. També, posteriorment, el ministeri va remetre informes sobre la incidència del nou mapa en les comunitats autònomes i va haver-hi una reunió del subgrup de gestió de línies regulars a la qual van assistir representants de les administracions autonòmiques, entre elles funcionaris de la Generalitat. En aquesta reunió, a més d'exposar els 22 corredors que componen el nou mapa concessional –sis afecten a la Comunitat Valenciana–, es va explicar el procés de coordinació amb les diferents comunitats autònomes i es va dir que es traslladaria un document més detallat i que s'anaven a realitzar reunions bilaterals amb cada comunitat a fi de materialitzar la integració entre els mapes estatals i autonòmics. D'aquesta manera, es podria avançar en la interconnexió en les diferents xarxes de

transport públic, potenciar els nodes d'intercanvi i facilitar l'accés a una oferta global de transport.

Per tant, ens trobem dins de la tramitació d'un procediment obert on poden haver-hi canvis respecte a la primera aproximació que va presentar el ministeri, motiu pel qual la prudència aconsella esperar les següents fases per tal que la conselleria pugua pronunciar-se a partir d'un coneixement més acurat de la proposta de l'Estat.

En tot cas, el principi inicial del nou mapa del ministeri és cobrir itineraris intercomunitaris, és a dir, aquells que corresponen a l'estat, d'acord amb la Constitució, i no els intracomunitaris que corresponen a les comunitats autònomes.

Com vosté ja sabrà, per les últimes ocasions que ho he dit en aquesta cambra, la conselleria està treballant en el mapa concessional de serveis de transport públic interurbà de viatgers per carretera.

A este respecte hem de dir que el mapa de la Generalitat, quan estiga tot en servei, garantirà als municipis de la Comunitat Valenciana un servei públic de transport i la connexió amb els nodes de centralitat, facilitant l'accessibilitat als equipaments, infraestructures de vertebració social i territorial. A més, el mapa de la Generalitat millorarà la qualitat dels serveis amb la reducció dels temps de viatge, major coordinació de les línies i horaris, major informació a les persones usuàries.

I, paral·lelament, continuem treballant per tindre una comunitat millor vertebrada i prioritzar l'ús del transport públic. Mesures com les ajudes al transport a la demanda, que es va aprovar fa una setmana en esta cambra, són necessàries per a tindre un sistema que afavorisca una mobilitat eficient. En això estem treballant tant la Generalitat valenciana com l'Estat. Aquest nou mapa estatal suposa una oportunitat de millora dels serveis de mobilitat. Per això estem en permanent contacte amb el ministeri per a aconseguir aquest objectiu.

I, per últim, també cal dir que en el seu moment la proposta del nou mapa estatal haurà d'eixir a informació pública, on qualsevol persona, entitat o administració podrà fer les propostes de modificacions que considere convenients.

Gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Efectivament, l'honorable consellera ha donat resposta a la pregunta 1.711, que era la que estava en l'ordre del dia, i no la 1.712, deu haver hagut alguna confusió.

Per tant, continuem amb la pregunta 1.103, formulada per la diputada Estefanía, Blanes, del Grup Parlamentari Unides Podem, a la consellera de Política Territorial Obres Públiques i Mobilitat sobre el tram de ferrocarril Gandia-Dénia.

Quan vullga, senyoria.

La senyora Blanes León:

Moltes gràcies, presidenta.

Bona vesprada, senyories.

Senyora consellera.

La societat civil valenciana aporta reivindicant el tren de la costa des de fa més de quaranta anys, sobretot les comarques de la Safor i la Marina i també baixa aquell lema de «Volem el tren».

Es busca crear una línia de tren que connecte tota la xarxa ferroviària del litoral valencià, unint entres si poblacions costaneres importants, com són Cullera, Gandia, Dénia o Benidorm, i ampliant les opcions de viatjar entre València i Alacant.

Consellera, ens preocupa que l'anunci del projecte del tramvia entre Gandia i Dénia servisca de pretext per a deixar de costat aquest projecte del tren de la costa, que és molt necessari. Les expertes i experts coincideixen que el tramvia és útil per a les distàncies curtes urbanes o interurbanes de poblacions altament poblades, però que no per a distàncies mitjanes interurbanes, perquè obliga a realitzar transbordaments i perquè les velocitats que s'aconsegueixen no arriben als vint quilòmetres de mitjana, per la qual cosa els viatges s'eternitzen, com ocorre entre Alacant i Benidorm o Dénia. Per tant, pensem que el tren és la solució més eficaç per tal de connectar Alacant i València per la costa.

Senyora Torró, si el tramvia, com li dic, pretén ser complementari al tren de la costa, benvinguts siga, però en cap cas pensem que ha de substituir-lo. Una idea en què també coincidim els tres grups que donem suport al Botànic, perquè acabem d'aprovar una resolució en el debat de política general que precisament el que instava era, tant el Consell com el govern de l'estat espanyol, per a continuar treballant en la connexió ferroviària entre Gandia i Dénia per a connectar les comarques de la Safor i la Marina i continuar vertebrant així el territori valencià amb el tren de la costa.

Des del nostre grup parlamentari, creiem que la situació global d'aquest projecte no és bona, no és tan bona com es necessita, perquè no s'ha avançat prou des que l'estat espanyol i la Generalitat van signar, ja al 2011, el protocol per a desenvolupar el tren de la costa. De fet, segons els terminis que venien marcats en aquesta memòria d'estudi informatiu, les dues primeres fases de l'obra ja s'havien d'haver executat i la tercera hauria d'estar executant-se. No obstant això, i hui en dia, no tenim cap projecte tècnic ni les autoritzacions ambientals necessàries per tal de desenvolupar aquestes quatre fases ni tan sols la primera, com li deia.

Des d'Unides Podem, Esquerra Unida, creiem que és essencial ser més exigents amb nosaltres mateix i també amb l'estat espanyol per tal d'accelerar aquest treball. Sabem que és una obra molt complexa, però estem parlant, com vosté sap, d'una infraestructura clau per a la vertebració del territori.

És cert que el projecte de pressupostos generals de l'estat per a 2023 preveu una inversió de 67,2 milions d'euros per al desdoblament de la via entre Cullera i Gandia i pensem que eixa és una infraestructura que serà important