

transport públic, potenciar els nodes d'intercanvi i facilitar l'accés a una oferta global de transport.

Per tant, ens trobem dins de la tramitació d'un procediment obert on poden haver-hi canvis respecte a la primera aproximació que va presentar el ministeri, motiu pel qual la prudència aconsella esperar les següents fases per tal que la conselleria pugui pronunciar-se a partir d'un coneixement més acurat de la proposta de l'Estat.

En tot cas, el principi inicial del nou mapa del ministeri és cobrir itineraris intercomunitaris, és a dir, aquells que corresponen a l'estat, d'acord amb la Constitució, i no els intracomunitaris que corresponen a les comunitats autònomes.

Com vosté ja sabrà, per les últimes ocasions que ho he dit en aquesta cambra, la conselleria està treballant en el mapa concessional de serveis de transport públic interurbà de viatgers per carretera.

A este respecte hem de dir que el mapa de la Generalitat, quan estiga tot en servei, garantirà als municipis de la Comunitat Valenciana un servei públic de transport i la connexió amb els nodes de centralitat, facilitant l'accessibilitat als equipaments, infraestructures de vertebració social i territorial. A més, el mapa de la Generalitat millorarà la qualitat dels serveis amb la reducció dels temps de viatge, major coordinació de les línies i horaris, major informació a les persones usuàries.

I, paral·lelament, continuem treballant per tindre una comunitat millor vertebrada i prioritzar l'ús del transport públic. Mesures com les ajudes al transport a la demanda, que es va aprovar fa una setmana en esta cambra, són necessàries per a tindre un sistema que afavorisca una mobilitat eficient. En això estem treballant tant la Generalitat valenciana com l'Estat. Aquest nou mapa estatal suposa una oportunitat de millora dels serveis de mobilitat. Per això estem en permanent contacte amb el ministeri per aconseguir aquest objectiu.

I, per últim, també cal dir que en el seu moment la proposta del nou mapa estatal haurà d'eixir a informació pública, on qualsevol persona, entitat o administració podrà fer les propostes de modificacions que considere convenients.

Gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Efectivament, l'honorable consellera ha donat resposta a la pregunta 1.711, que era la que estava en l'ordre del dia, i no la 1.712, deu haver hagut alguna confusió.

Per tant, continuem amb la pregunta 1.103, formulada per la diputada Estefanía, Blanes, del Grup Parlamentari Unides Podem, a la consellera de Política Territorial Obres Públiques i Mobilitat sobre el tram de ferrocarril Gandia-Dénia.

Quan vullga, senyoria.

La senyora Blanes León:

Moltes gràcies, presidenta.

Bona vesprada, senyories.

Senyora consellera.

La societat civil valenciana aporta reivindicant el tren de la costa des de fa més de quaranta anys, sobretot les comarques de la Safor i la Marina i també baixa aquell lema de «Volem el tren».

Es busca crear una línia de tren que connecte tota la xarxa ferroviària del litoral valencià, unint entres si poblacions costaneres importants, com són Cullera, Gandia, Dénia o Benidorm, i ampliant les opcions de viatjar entre València i Alacant.

Consellera, ens preocupa que l'anunci del projecte del tramvia entre Gandia i Dénia servisca de pretext per a deixar de costat aquest projecte del tren de la costa, que és molt necessari. Les expertes i experts coincideixen que el tramvia és útil per a les distàncies curtes urbanes o interurbanes de poblacions altament poblades, però que no per a distàncies mitjanes interurbanes, perquè obliga a realitzar transbordaments i perquè les velocitats que s'aconsegueixen no arriben als vint quilòmetres de mitjana, per la qual cosa els viatges s'eternitzen, com ocorre entre Alacant i Benidorm o Dénia. Per tant, pensem que el tren és la solució més eficaç per tal de connectar Alacant i València per la costa.

Senyora Torró, si el tramvia, com li dic, pretén ser complementari al tren de la costa, benvinguts siga, però en cap cas pensem que ha de substituir-lo. Una idea en què també coincidim els tres grups que donem suport al Botànic, perquè acabem d'aprovar una resolució en el debat de política general que precisament el que instava era, tant el Consell com el govern de l'estat espanyol, per a continuar treballant en la connexió ferroviària entre Gandia i Dénia per a connectar les comarques de la Safor i la Marina i continuar vertebrant així el territori valencià amb el tren de la costa.

Des del nostre grup parlamentari, creiem que la situació global d'aquest projecte no és bona, no és tan bona com es necessita, perquè no s'ha avançat prou des que l'estat espanyol i la Generalitat van signar, ja al 2011, el protocol per a desenvolupar el tren de la costa. De fet, segons els terminis que venien marcats en aquesta memòria d'estudi informatiu, les dues primeres fases de l'obra ja s'havien d'haver executat i la tercera hauria d'estar executant-se. No obstant això, i hui en dia, no tenim cap projecte tècnic ni les autoritzacions ambientals necessàries per tal de desenvolupar aquestes quatre fases ni tan sols la primera, com li deia.

Des d'Unides Podem, Esquerra Unida, creiem que és essencial ser més exigents amb nosaltres mateix i també amb l'estat espanyol per tal d'accelerar aquest treball. Sabem que és una obra molt complexa, però estem parlant, com vosté sap, d'una infraestructura clau per a la vertebració del territori.

És cert que el projecte de pressupostos generals de l'estat per a 2023 preveu una inversió de 67,2 milions d'euros per al desdoblament de la via entre Cullera i Gandia i pensem que eixa és una infraestructura que serà important

per a este futur tren de la costa, perquè això augmentarà la capacitat de trànsit en aquest tram. Però també és cert que només hi ha 286.000 euros per a l'execució del tren de la costa entre Gandia i Alacant. Suposem que açò serà per a l'elaboració d'estudis i per als projectes tècnics necessaris, però entenem que és una inversió paupèrrima, si considerem que les quatre fases del projecte estan valorades en uns mil sis-cents milions d'euros. Per tant, desconeixem a dia de hui quines són eixes gestions que s'estan duent a terme, des de la conselleria, perquè el futur pròxim del tren de la costa siga una realitat útil per a, com li dic, centenars de milers d'usuaris i usuàries potencials d'aquesta línia.

Per això li formulàvem aquesta pregunta de quines són eixes gestions que s'estan duent, de cara a habilitar el tram de ferrocarril entre Dénia i Gandia.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Per a donar resposta a la pregunta formulada, té la paraula l'honorable consellera de política territorial.

Quan vullga, senyoria.

La senyora consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, senyora presidenta.

Senyores diputades i senyors diputats.

Senyora Blanes, com vosté sap, aquesta infraestructura naix com a una resposta a una demanda necessària i fonamental, com és no sols connectar Gandia amb Dénia, sinó la de connectar la Safor amb la Marina Alta.

Com tots sabem, l'anomenat tren de la costa entre Gandia, Oliva i Dénia és una actuació estatal que en aquests moments està pendent d'avaluació ambiental. Aquesta actuació s'està demorant en el temps i la ciutadania de la Marina Alta i la Safor mereixen, després de tants anys de mancances, un transport digne i de qualitat.

Per aquest motiu, des de la conselleria, ens ficàrem a buscar una solució per tal d'atendre aquesta demanda de seguir vertebrant el territori. I, com vam anunciar i pel motiu que vosté em pregunte hui ací, ens ficàrem a treballar en una línia tramviària.

Com vostés coneixen, en estos moments disposem d'una proposta inicial de la futura línia, que tot apunta que es tracte d'un tram l'opció a adoptar per a unir Dénia amb Gandia. El tramvia és una infraestructura que potenciarà l'economia de la zona i millorarà la vida quotidiana de la gent, ja que permet una major mobilitat entre diferents municipis. Aquesta actuació suposarà una inversió aproximada de dos-cents cinquanta milions d'euros. Inclou, en una

primera estimació, entre deu i dotze parades al llarg de totes dues comarques.

La proposta inicial la vaig presentar als ajuntaments de les comarques de la Safor i la Marina, així com a representants empresarials i sindicals el mes de maig passat i va ser valorada positivament per tots ells com a una bona solució per a vertebrar i connectar els municipis de la zona.

Ara, el següent pas en què estem treballant, tal com va anunciar el president de la Generalitat en el passat debat de política general, és licitar la redacció de l'estudi de planejament i de l'estudi informatiu i que ho farem encara este any. Òbviament, serà el moment en què també començaran les reunions i el treball conjunt amb els municipis, amb cada un d'ells.

Com pot vore, senyora Blanes, estem davant dels primers passos del que serà una infraestructura vital que compleix amb els objectius que tenim en matèria de mobilitat. Per un costat, el dret a la mobilitat de les persones a la Comunitat Valenciana, que s'aconsegueix posant mitjans per a aconseguir una bona connexió entre les diferents parts del territori valencià, tenint sempre en compte criteris de sostenibilitat ambiental i energètica, eficiència entre els recursos i resultats, equitat respecte a les persones i les zones i cohesió a nivell geogràfic i social. I, per altra banda, potenciar la igualtat d'oportunitats, impulsant factors de reactivació econòmica i social.

Indubtablement, es tracta d'una actuació que anem a impulsar de manera decidida, sense que això supose una renúncia al tren de la costa. En eixe sentit, el nou tram Dénia-Gandia vertebrarà el nostre territori i diversos municipis en eixes comarques de la Marina i la Safor, mentre que el tren de la costa els connectarà de forma àgil amb la resta de la Comunitat Valenciana i de l'estat.

Gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Pregunta 1.697, formulada pel diputat Vicent Arques, al Consell, sobre el programa d'Imsero. Serà substanciada pel conseller d'Hisenda i Model Econòmic.

Quan vullga, senyoria.

El senyor Arques Cortés:

Gràcies, presidenta.

Senyor conseller...

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Si ho preferix, pot vindre ací, a la trona.