

espanyols, el representant institucional, *que es un cargo a dedo del Partido Socialista.*

Gràcies. (*Aplaudiments*)

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, senyoria.

Contestarà l'honorable consellera de política territorial.

La senyora consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, president.

Senyora Peris, li ho he dit abans, no pot vindre ací a dir de mesures excepcionals que estiguen plantejant-se en un avantprojecte per a situacions excepcionals com les que hem viscut de la pandèmia..., ve ací i fa aquesta intervenció.

Sobretot quan fa referències a una línia, precisament la de Xàtiva-Alcoi, que em conec perfectament i que ja la setmana passada vaig vindre ací a explicar què s'estava fent en aquesta línia. Precisament, no està en el cap de ningú, ni del govern d'Espanya ni de la Generalitat, eliminar línies com estes. Tot el contrari. Precisament, ja vaig dir en el seu dia què s'està plantejant per a la millora d'aquesta infraestructura: 20 milions d'euros per a renovació de les instal·lacions i la modernització, 9 milions d'euros per a promoure l'execució d'obres de millora del drenatge transversal de l'embassament de Bellús en la línia Xàtiva-Alcoi i la renovació integral de la línia amb una inversió estimada de 150 milions d'euros. En 20 anys hem estat reivindicant que algun govern fera una inversió en aquesta línia i, precisament, és el govern de Pedro Sánchez el que ha decidit fer-ho.

Per tant, no vinga ací... d'un avantprojecte per a mesures excepcionals a assentar el dubte que el Govern d'Espanya i la Generalitat Valenciana volen tancar línies. Tot el contrari. Per a nosaltres la mobilitat sostenible està sent fonamental. Per això, des de la Generalitat valenciana estem posant mesures com la reducció de fins el 50% dels bitllets o els diumenges gratuïts. Per a nosaltres la mobilitat sostenible és una prioritat i ho estem demostrant, encara que vosté vinga ací a assentar dubtes ple darrere ple.

Gràcies. (*Aplaudiments*)

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, consellera.

La següent pregunta, que formula la il·lustre diputada Estefania Blanes, en nom del Grup Parlamentari Unides Podem, a la consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

Quan vosté vullga, senyoria.

La senyora Blanes León:

Gràcies, president.

Molt bona vesprada, senyories.

Bona vesprada, consellera.

Abans de res, mostrar la nostra preocupació, com no, per l'incendi de Venta del Moro. També esperem que hui, per fi, pugua ser estabilitzat i donar les gràcies per tot el treball dels professionals que porten cinc dies lluitant contra aquest foc.

I hui també anem a parlar-li precisament d'un incendi que es va produir a Caudiel el divendres dia 17 de juny al costat de la via fèrria que transcorre per aquesta localitat castellonenca. Un incendi que es va controlar el diumenge dia 19 i que va calcinar 150 hectàrees de terreny forestal.

Aquest incendi, segons hem pogut escoltar, va tindre origen en les espurnes produïdes durant el frenat d'un tren al llarg de la via i que vosté mateix, senyora consellera, en la seua compareixença en comissió el darrer 28 de juny ens va informar que la investigació havia determinat que l'incendi de Caudiel el va provocar un tren privat al seu pas per aquesta zona.

Però el que ens preguntem ja no és qui l'ha provocat, sinó quina va ser la causa i si va ser pel mal estat de la via o va ser pel mal estat del tren. Pensem que açò és important, perquè si la causa va estar el mal estat de via és molt greu i la responsabilitat de mantindre-la en aquest cas en bon estat és de Renfe i d'Adif, independentment que el tren que passe siga públic, privat, de persones o de mercaderies.

De fet, segons algunes informacions, en els últims mesos ja s'han originat diversos focs al voltant d'aquesta via del tren en aquesta zona, que, per sort, no van ser d'aquestes dimensions com aquest últim. I vosté va dir també que s'havia seguit tots en tots els moments, com no, el pla de prevenció d'incendis, però que, vist l'ocorregut, ens hem de preguntar si es va netejar o va desbrossar l'àrea de domini públic annexa a aquesta via en les zones forestals i si es va actuar sobre el manteniment de les vies i sobre el sistema de frenat dels trens que passen per aquesta zona. Sobretot, en aquestes actuacions, si es fan precisament en les àrees de risc d'incendi forestal.

Senyoria, insistim en el manteniment de la xarxa ferroviària convencional perquè el municipi de Caudiel forma part tant de la línia C-5 com també de la línia de mitja distància València-Saragossa, i el que no volem, per descomptat, és que ocorregua a Caudiel com ha passat i com ha ocorregut a Camporrobles i el tancament de la línia convencional Madrid-Cuenca-València.

Ací també m'agradaria que, com vosté acaba de dir, es vaja acorde i en consonància amb els ajuntaments. Saben el que estan demanant, tant el manteniment de la via com la prolongació de la C-3 fins al seu municipi. Però això, sobretot, el que passa és per una inversió, ahí cal una inversió molt més important en el tren convencional i no sols dir-ho de paraula.

D'altra banda, si la causa de l'incendi de Caudiel va ser el tren privat que passava per allí, doncs, també és molt greu,

i ens preguntem per què es permet operar en aquest cas a empreses que no mantenen en bones condicions el seu material rodant. Suposem que si la investigació conclou que la responsabilitat ha sigut d'una empresa privada, que se li exigirà la responsabilitat civil corresponent perquè es faça càrrec tant del cost del dispositiu d'emergència com de la recuperació i la restauració de l'entorn, inclús, si calen, indemnitzacions a veïns i veïnes afectades. Fins i tot, si es conclou que ha sigut una imprudència greu en aquest cas, per què no parlar de sancions que excloguen de la xarxa pública a empreses que provoquen incendis per la falta de manteniment.

Renfe i Adif, com a òrgans competents, pensem que han de prendre mesures perquè aquest tipus de situacions no tornen a passar, perquè a conseqüència de l'emergència climàtica, i ho estem veient, com no?, el risc de grans incendis serà cada vegada més gran, ho estem veient, com dic, estos dies. Però, des del Consell, evidentment, també s'ha de defensar l'interés general del País Valencià i exigir mesures concretes per a demanar responsabilitat de l'ocorregut, en el sentit aquest de Caudiel.

Per tant, per tot açò volíem preguntar-li açò, ¿quines mesures es prendran per a evitar que aquest tipus de circumstàncies tornen a repetir-se i que s'assumisquen les corresponents responsabilitats?

Moltes gràcies, consellera. *(Aplaudiments)*

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, senyoria.

Contestarà l'honorable consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat a la qüestió plantejada.

Té la paraula la consellera Rebeca Torró.

La senyora consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, president.

Senyora Blanes, efectivament, hui vinc a parlar d'una qüestió que ja vaig atendre en la compareixença.

Respecte a l'incendi que es va produir, efectivament, el passat 17 de juny a Caudiel, i que pareix es va originar com a conseqüència d'unes espurnes produïdes per la frenada d'un tren de mercaderies en la línia ferroviària Sagunt-Teruel, una línia, com sap, que no depèn de la Generalitat sinó de l'estat i que es gestionada per Adif; això implica que no podem prendre mesures directes nosaltres sobre l'assumpte. No obstant això, ràpidament, en el moment en què ho vam saber, ens vam posar en contacte amb Adif per a conèixer què havia passat, no només des del punt de vista ferroviari sinó també per la repercussió de l'incendi sobre el nostre territori.

Així, el 21 de juny, la directora general d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible va tindre una reunió amb

diversos responsables d'Adif, tant en l'àmbit de la Comunitat Valenciana com de tot l'estat, per a poder conèixer de primera mà què havia passat. A més a més, hem estat en coordinació constant amb la Conselleria de Justícia, Interior i Administració Pública i els serveis d'emergència i seguretat. Lògicament, s'ha obert una investigació, com es fa en tots els casos quan hi ha un incendi per part del Seprona. Fins aquest moment, les dades apunten que les espurnes van botar arran d'una frenada d'un tren de mercaderies operat per una empresa privada. En rebre l'avís del 112, Adif es va posar en contacte immediatament amb el tren que havia passat per la zona. A este respecte cal dir que Adif disposa d'un pla de contingència, dins del qual hi ha un pla director de mesures per a l'estiu i un pla de prevenció d'incendis en la via i en les immediacions; de fet, quan arriba l'estiu es convoca les diferents empreses que operen a les vies per a recordar les mesures a adoptar, entre elles la verificació dels elements de frenat de les composicions ferroviàries. A més, entre les accions que du a terme Adif hi ha en execució contractes de control de vegetació, tant en la via com en les immediacions, que es fan dos vegades a l'any, en primavera i en la tardor.

En tot cas, segons la informació que tenim, a hores d'ara no s'ha conclòs la investigació, estem a l'espera tant la conselleria de la que sóc responsable com la de Justícia, Interior i Administració Pública, de rebre l'informe elaborat per la Guàrdia Civil i saber amb exactitud tot el que ha ocorregut i a partir d'ahí vorem les responsabilitats de les que vosté ha fet menció ací.

Gràcies.

(Ocupa la presidència la vicepresidenta primera de les Corts Valencianes, senyora María José Salvador Rubert)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Continuem amb la pregunta 1.601 formulada per la diputada Carmen Martínez, del Grup Parlamentari Socialista, al conseller de Sanitat Universal i Salut Pública sobre el pla Inveat.

La senyora Martínez Ramírez:

Gràcies, presidenta.

Buenos días a todos y a todas.

El Gobierno de España aprobó en junio de 2021 el plan Inveat, de inversión en equipos de alta tecnología, para el Sistema Nacional de Salud, dotado con casi ochocientos millones de euros a distribuir entre las comunidades autónomas y financiados con cargo al fondo de recuperación Next Generation, de los cuales a la Comunidad Valenciana le correspondieron 81.170.000, que ya han sido transferidos.

La Conselleria de Sanidad Universal y Salud Pública lleva realizando desde el año 2015 un importante esfuerzo en