

la votació. Amb 95 vots presencials favorables, més 3 telemàtics, són 98 vots favorables. Per tant, queda aprovada la proposició no de llei de tramitació especial d'urgència.

Votarem el punt quart, anterior punt tercer, que és la presa en consideració de la Proposició no de llei de tramitació especial d'urgència sobre les necessitats en sanitat, educació i serveis socials relacionades amb el trastorn de l'espectre autista, presentada pel Grup Parlamentari Popular, registre d'entrada 53.263. Senyories, comença la votació. Amb 44 vots presencials favorables, més 2 telemàtics, són 46 vots favorables; 51 vots en contra, més 1 telemàtic, són 52 vots en contra. Queda rebutjada la proposició no de llei.

Votem ara, senyories, el punt cinquè. presa en consideració de la Proposició no de llei de tramitació especial d'urgència sobre la reversió del Departament de Salut de Dénia, presentada pel Grup Parlamentari Compromís, registre d'entrada 53.565. Senyories, comença la votació. Amb 51, més 1 telemàtic, són 52 vots favorables; 44 vots presencials contraris, més 2, són 46 vots contraris. Queda aprovada la proposició no de llei.

Votem ara, senyories, el punt sext de l'ordre del dia, que és la presa en consideració de la Proposició no de llei de tramitació especial d'urgència sobre l'acreditació dels coneixements de valencià per als professionals sanitaris, presentada pel Grup Parlamentari Ciudadanos, registre d'entrada 54.276. Senyories, comença la votació. (*Veus. Rialles*) Cal afinar un poquet més la gola... 44 vots, més 2 telemàtics, són 46 vots favorables; 50 vots presencials, més 1, són 51 vots en contra. Queda rebutjada la proposició no de llei.

Votarem ara, senyories, el punt setè, anterior punt sext, que és Proposició no de llei de tramitació especial d'urgència sobre mesures per a garantir la seguretat a la Comunitat Valenciana, presentada pel Grup Parlamentari Vox Comunidad Valenciana, registre d'entrada 56.538. Senyories, comença la votació. Amb 44 vots favorables, més 2 telemàtics, fa un total de 46 vots favorables; 50 vots en contra, més 1 telemàtic, fa un total de 51 vots en contra; 0 abstencions. Queda rebutjada la proposició no de llei.

I, senyories, finalment votarem el punt octau, anterior punt setè, que és presa en consideració de la Proposició no de llei de tramitació especial d'urgència sobre sol·licitar el desenvolupament d'una política migratòria eficaç i respectuosa amb els drets humans, presentada pel Grup Parlamentari Unides Podem, registre d'entrada 29.090, amb esmena transaccional dels grups parlamentaris Socialista, Compromís i Unides Podem, registre d'entrada 57.334.

Senyories, comença la votació. Amb 51, més 1 vots favorables, són 52 vots favorables; 10 en contra, i 34, més 2 telemàtics, 36 abstencions. Queda aprovada la proposició no de llei.

Preguntes

El senyor president de les Corts Valencianes:

I amb esta última votació, senyories, mos avancem en el següent punt de l'ordre del dia, que no és altre que les

preguntes de control al Consell. I ja saben vostés les preguntes, l'ordenació de les preguntes i el mecanisme de substanciament de les preguntes.

Començarem, senyories, amb la primera pregunta. Recordem que està en vigor la resolució..., que es pot fer perfectament la pregunta des de l'escó i que hem rebut una comunicació per part de la metgessa de recomanació d'ús de les mascaretes mentres estem en llocs tancats i també ací en l'hemicicle. La pregunta es pot fer, evidentment, sense mascareta.

Primera pregunta, la 1.549, formulada per la il·lustre diputada Mamen Peris, en nom del Grup Parlamentari Ciudadanos, a l'honorable consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

La senyora Peris Navarro:

Consellera, bon dia.

Consellera, después del susto que hemos tenido hoy al despertarnos, que nos hemos visto que la Generalitat planea peajes metropolitanos, esto lo hablamos el otro día, pero hoy nos ha dado un buen susto cuando nos hemos levantado.

Yo, *consellera*, quiero hablar de la situación de los trenes de la Comunidad Valenciana, que usted misma reconocía que era mala. Hoy sus socios de gobierno le estaban recordando también el tema de las cercanías. Pero es que este tema no es que no sea la situación buena. Es que ya ha llegado al esperpento, *consellera*.

Vamos a ver, no es que tengamos cancelaciones, retrasos, falta de maquinistas, unidades incluso a gasoil. Es que usted sabe que eso se soluciona con inversión. El esperpento, *consellera*, lo tenemos ahora con esto. Es que su partido en el Gobierno de España ha dicho que las líneas de tren que no sean rentables las va a cerrar. ¿Vamos a dejar tirados a todos los usuarios, *consellera*?

¿De verdad, *consellera* –ahora que no nos oye nadie–, el PSOE lo que está diciendo es que prioriza la rentabilidad económica antes que el servicio de tren? ¿Esto es el transporte público que el presidente Puig nos acaba de decir que hay una apuesta firme?

Consellera, le digo un secreto, ¿por qué no propone usted recortar en altos cargos? ¿Por qué no propone usted, *consellera*, quitar gasto público superfluo, que haberlo, haylo, y mantiene efectivamente el tren?

Pero, *consellera*, hay algo más grave. En el anteproyecto de la ley de movilidad sostenible le pasan la patata caliente a usted. Porque, si usted ve el anteproyecto y ve la transitoria, lo que dice es que el ministerio cede a las comunidades autónomas la posibilidad de suprimir o reducir el servicio ferroviario. Por eso mi preocupación, *consellera*. ¿Qué va a pasar? ¿Qué decisión va a tomar el Consell respecto de las líneas y los servicios de Alcoy, de Ontinyent, de Xàtiva, de València, de Alicante-Villena, de Alicante-Murcia?

Consellera, esperamos respuesta. (*Aplaudiments*)

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, senyoria.

Contestarà l'honorable consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, Rebeca Torró.

Quan vosté vullga, consellera.

La senyora consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, senyor president.

Senyores diputades i senyors diputats.

Senyoria, pregunta vosté per una disposició d'un avantprojecte de llei del govern central, que encara no s'ha convertit en projecte de llei ni, per tant, ha començat el seu camí parlamentari a les Corts Generals.

La disposició transitòria tercera de l'avantprojecte de llei de mobilitat sostenible preveu la possibilitat que les comunitats autònomes, amb l'acord dels municipis afectats, pogueren sol·licitar al ministeri la reducció o supressió d'un servei ferroviari declarat obligació de servei públic.

Sap per què s'ha posat aquesta disposició transitòria tercera? Especialment per a situacions excepcionals, com, per exemple, una pandèmia. Per això ara cada vegada que es redacta una llei es té en compte situacions d'excepcionalitat com les quals hem viscut.

I proposar la implantació de serveis de mobilitat alternatius és el que es treballa, que suposen una millora en l'adaptació a les necessitats de les persones usuàries, continuïtat, regularitat, capacitat o preus.

Segons està redactat l'avantprojecte, eixa petició hauria d'anar acompanyada d'una anàlisi amb els impactes socioeconòmics i ambientals entre els serveis ferroviaris afectats i els serveis de mobilitat alternatius.

En el cas que el ministeri considerara justificada la proposta, podria participar en el finançament dels nous serveis que es proposaren, a més de signar un conveni amb la comunitat autònoma, per a comprometre els recursos per un termini màxim de cinc anys, prorrogables fins el final del contracte signat entre el ministeri i Renfe.

Com sap, senyoria, a hores d'ara les obligacions de servei públic ferroviàries estan recollides en un contracte signat entre el ministeri i Renfe Viatgers per al període 2018-2027 i amb possibilitat de prorrogar-se cinc anys.

La Generalitat considera, com ja hem dit en aquesta mateixa cambra, que les línies ferroviàries actuals en servei amb obligació de servei públic s'han de mantindre. Per tant, si continuen les circumstàncies actuals i no apareix cap excepcionalitat com la qual hem viscut, no pareix que el Consell haja d'utilitzar el mecanisme de la disposició transitòria tercera de l'avantprojecte de llei.

En tot cas, estem parlant encara, com li dia, d'un avantprojecte. Però el que ha de tindre clar vosté és que des de la Generalitat no farem res que no estiga acorde i en consonància amb els ajuntaments.

Gràcies. *(Aplaudiments)*

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, consellera.

Continuarem la pregunta, que efectivament es pot efectuar des de l'escó per a major rapidesa i comoditat, com vostés vullguen. Té la paraula la il·lustre diputada Mamen Peris.

La senyora Peris Cervera:

Consellera, quan el govern de Sánchez diu que les línies que no siguen rendibles se van a tancar, jo tremole, igual que vostés quan diuen que planegen fer peatges en l'àrea metropolitana. Perquè quan ja ho anuncien, ho estan preparant.

Però, mire, jo li vaig a donar dades molt properes a vosté. Alcoi i Ontinyent, dos municipis potents. I sap quina infraestructura ferroviària té? Del segle XIX. Sap vosté que encara no han rehabilitat la quarta freqüència viària després de la pandèmia? La pensen fer? Això em preocupa. Vull dir, quan el govern central, consellera, li està ficant en *jaque* la continuïtat d'estes línies, quan li llança en eixe avantprojecte eixa competència a vostés, a les comunitats autònomes.

I damunt li dic una altra cosa, llija bé l'avantprojecte, perquè incorre en la contradicció en el que hui ha apostat el president Puig, que és la descarbonització. Perquè sap amb què vol substituir eixes línies de tren? Per transport públic per carretera.

Amb la qual cosa, consellera, simplement li fique un exemple: anar en tren de València a Alcoi genera el 3,1 de diòxid de carboni –sí, el gas d'efecte hivernacle–. Sap en cotxe quan es fa? El 12,7. Se quadruplica en cotxe front al tren. Simplement li dic eixa data. O, si vol, doblem l'òxid de nitrogen, de 7,5 en tren a 52,100 grams en cotxe. Vull dir, això és apostar per la descarbonització?

Mire, consellera, jo simplement li dic que vosté en el primer discurs diu que la sostenibilitat és clau. Farà alguna cosa en Madrid perquè este tema no acabe com ja ho estan anunciant? Quines decisions prendrà vosté a la Comunitat Valenciana? Dirà que no, però vull que aposte de deveres pels trens, perquè les polítiques de mobilitat no poden deixar els usuaris sense tren. Els va a incitar a contaminar més.

I, sobretot, no em parlen de despoblació, perquè amb eixes polítiques de mobilitat tinc clar que vostés accentuen la despoblació.

I, per cert, si té algun dubte, pregunte-li a Juan Carlos Fulgencio. Sí, sí, eixe càrrec que pul·lula per ahí, que no vol vindre a les Corts Valencianes, però cobra de tots els

espanyols, el representant institucional, *que es un cargo a dedo del Partido Socialista.*

Gràcies. (Aplaudiments)

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, senyoria.

Contestarà l'honorable consellera de política territorial.

La senyora consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, president.

Senyora Peris, li ho he dit abans, no pot vindre ací a dir de mesures excepcionals que estiguen plantejant-se en un avantprojecte per a situacions excepcionals com les que hem viscut de la pandèmia..., ve ací i fa aquesta intervenció.

Sobretot quan fa referències a una línia, precisament la de Xàtiva-Alcoi, que em conec perfectament i que ja la setmana passada vaig vindre ací a explicar què s'estava fent en aquesta línia. Precisament, no està en el cap de ningú, ni del govern d'Espanya ni de la Generalitat, eliminar línies com estes. Tot el contrari. Precisament, ja vaig dir en el seu dia què s'està plantejant per a la millora d'aquesta infraestructura: 20 milions d'euros per a renovació de les instal·lacions i la modernització, 9 milions d'euros per a promoure l'execució d'obres de millora del drenatge transversal de l'embassament de Bellús en la línia Xàtiva-Alcoi i la renovació integral de la línia amb una inversió estimada de 150 milions d'euros. En 20 anys hem estat reivindicant que algun govern fera una inversió en aquesta línia i, precisament, és el govern de Pedro Sánchez el que ha decidit fer-ho.

Per tant, no vinga ací... d'un avantprojecte per a mesures excepcionals a assentar el dubte que el Govern d'Espanya i la Generalitat Valenciana volen tancar línies. Tot el contrari. Per a nosaltres la mobilitat sostenible està sent fonamental. Per això, des de la Generalitat valenciana estem posant mesures com la reducció de fins el 50% dels bitllets o els diumenges gratuïts. Per a nosaltres la mobilitat sostenible és una prioritat i ho estem demostrant, encara que vosté vinga ací a assentar dubtes ple darrere ple.

Gràcies. (Aplaudiments)

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, consellera.

La següent pregunta, que formula la il·lustre diputada Estefania Blanes, en nom del Grup Parlamentari Unides Podem, a la consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

Quan vosté vullga, senyoria.

La senyora Blanes León:

Gràcies, president.

Molt bona vesprada, senyories.

Bona vesprada, consellera.

Abans de res, mostrar la nostra preocupació, com no, per l'incendi de Venta del Moro. També esperem que hui, per fi, pugua ser estabilitzat i donar les gràcies per tot el treball dels professionals que porten cinc dies lluitant contra aquest foc.

I hui també anem a parlar-li precisament d'un incendi que es va produir a Caudiel el divendres dia 17 de juny al costat de la via fèrria que transcorre per aquesta localitat castellonenca. Un incendi que es va controlar el diumenge dia 19 i que va calcinar 150 hectàrees de terreny forestal.

Aquest incendi, segons hem pogut escoltar, va tindre origen en les espurnes produïdes durant el frenat d'un tren al llarg de la via i que vosté mateix, senyora consellera, en la seua compareixença en comissió el darrer 28 de juny ens va informar que la investigació havia determinat que l'incendi de Caudiel el va provocar un tren privat al seu pas per aquesta zona.

Però el que ens preguntem ja no és qui l'ha provocat, sinó quina va ser la causa i si va ser pel mal estat de la via o va ser pel mal estat del tren. Pensem que açò és important, perquè si la causa va estar el mal estat de via és molt greu i la responsabilitat de mantindre-la en aquest cas en bon estat és de Renfe i d'Adif, independentment que el tren que passe siga públic, privat, de persones o de mercaderies.

De fet, segons algunes informacions, en els últims mesos ja s'han originat diversos focs al voltant d'aquesta via del tren en aquesta zona, que, per sort, no van ser d'aquestes dimensions com aquest últim. I vosté va dir també que s'havia seguit tots en tots els moments, com no, el pla de prevenció d'incendis, però que, vist l'ocorregut, ens hem de preguntar si es va netejar o va desbrossar l'àrea de domini públic annexa a aquesta via en les zones forestals i si es va actuar sobre el manteniment de les vies i sobre el sistema de frenat dels trens que passen per aquesta zona. Sobretot, en aquestes actuacions, si es fan precisament en les àrees de risc d'incendi forestal.

Senyoria, insistim en el manteniment de la xarxa ferroviària convencional perquè el municipi de Caudiel forma part tant de la línia C-5 com també de la línia de mitja distància València-Saragossa, i el que no volem, per descomptat, és que ocorregua a Caudiel com ha passat i com ha ocorregut a Camporrobles i el tancament de la línia convencional Madrid-Cuenca-València.

Ací també m'agradaria que, com vosté acaba de dir, es vaja acorde i en consonància amb els ajuntaments. Saben el que estan demanant, tant el manteniment de la via com la prolongació de la C-3 fins al seu municipi. Però això, sobretot, el que passa és per una inversió, ahí cal una inversió molt més important en el tren convencional i no sols dir-ho de paraula.

D'altra banda, si la causa de l'incendi de Caudiel va ser el tren privat que passava per allí, doncs, també és molt greu,