

que equilibren el creixement econòmic amb una major protecció mediambiental. Ja s'han formulat algunes propostes com, per exemple, convertir part d'aquest espai en una zona verda que unisca el riu i l'Albufera.

Per tant, assumirem la realitat en consonància amb els pronunciaments judicials, però, al mateix temps, treballarem també colze a colze amb les diferents administracions públiques, institucions i associacions veïnals, tractarem d'escoltar propostes, opcions i les diferents alternatives.

De tota manera, no tinguen dubte que posarem tot el nostre esforç, cura i dedicació per tal d'arribar a acords consensuats i aconseguir així un espai més respectuós i generador d'oportunitats per a la ciutadania. És clar que no podem canviar tot el que s'ha fet en els últims vint anys, però si podem aportar millores i iniciatives per convertir aquest projecte en un espai més sostenible, enriquidor i respectuós amb el medi i les persones.

Gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Té la paraula la senyora Peris per a continuar amb la formulació de la pregunta. Ho fa des de l'escó.

Quan arribe la consellera al seu escó, li done la paraula.

Quan vullga, senyoria.

La senyora Peris Navarro:

Señora Torró, nada de la pregunta que le hacía sobre cómo era posible conjugar ese anuncio triunfal de la gigafactoría y que ahora otros se alegren por la sentencia. Pero, mire, es que esta reflexión no era mía, le hacía la pregunta porque Aurelio Martínez dice textualmente: «me produce tristeza la tremenda alegría de algunos por esa sentencia después de haber sacado pecho por la llegada de la gigafactoría Volkswagen». Usted me dice que hay interés casacional, yo creo que hay interés electoral, *consellera*, ¿por qué?, porque el Tribunal Supremo seguro que tardará más de un año de la sentencia, habrá elecciones, y quien venga después que asuma.

Pero ¿cómo va a conjugar? Queda muy bien en el discurso, en el papel, conjugar sostenibilidad y crecimiento económico, pero siempre que hablamos del puerto, siempre está en el pulso con sus socios de gobierno, *consellera*. Le digo un titular que decía un periodista del *Valencia Plaza*: «25 años de ZAL sin ZAL».

Consellera, ¿el PSPV va a sacar de una vez por todas pecho por la ZAL del puerto?

Gracias. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Per a continuar donant resposta a la pregunta, té la paraula l'honorable consellera.

Quan vullga, senyoria.

La senyora consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, presidenta.

Senyora Peris, ja li he dit que jo com a consellera sé quina és la meua responsabilitat i les meues obligacions, especialment en l'àmbit administratiu i en l'àmbit jurídic, i jo crec que és important diferenciar-ho de la gestió política.

I en això, senyora Peris, encara que vostés vinguen ací a la trona a dir les vegades que vullguen que els companys del Botànic estem dividits, no és així. Tinga en compte que el Botànic estarà, com en tot, a l'alçada de les circumstàncies perquè si tenim alguna cosa clara és que sempre anem a posar per damunt l'interés dels valencians i valencianes.

Gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Passem a la pregunta 1.104 que formula la diputada Estefanía Blanes, del Grup Parlamentari Unides Podem, a la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat sobre la millora de la línia de ferrocarril Alcoi-Xàtiva.

Quan vullga, senyoria.

La senyora Blanes León:

Gràcies, presidenta.

Mire, senyora consellera, com vosté sap, perquè també és la de les comarques centrals, és de la zona i coneix molt bé la línia, la línia del tren de mitja distància d'Alcoi-Xàtiva-València, en el seu tram entre Alcoi i Xàtiva pateix l'abandonament i la falta d'inversions que és totalment intolerable durant dècades, i això el que cal fer és revertir-ho evidentment amb les inversions que es preveuen. Però, també, a més, cal afegir que hi ha uns horaris insuficients, inadequats, una velocitat que és lenta, uns preus molt alts i uns trens poc accessibles.

Senyoria, en l'actual escenari de lluita contra l'emergència climàtica parlar de mobilitat sostenible i abandonar el tren convencional són totalment incompatibles, com segur que compartim. Essencials també per a la vertebració del territori, perquè la ciutadania puga desplaçar-se per al seu treball, anar als estudis, a les cites mèdiques, per a l'oci també, el turisme, o el transport de mercaderies.

I la lluita d'aquesta línia, una línia de qualitat entre Alcoi i Xàtiva, és una reivindicació social històrica que ha dut que la ciutadania haja creat diverses plataformes, com és la plataforma Salvem el tren de l'Alcoià i el Comtat, un col·lectiu que en cada una de les seues accions que realitza ens demostra la necessitat real que té la ciutadania i que ens demana un tren amb bones condicions, com deia, amb velocitats acceptables, puntuals, horaris més freqüents adequats i accessibles. Entre les seues reivindicacions, la més urgent és la recuperació dels horaris, almenys d'abans de la pandèmia, el més ràpid possible, perquè ja s'han perdut quatre d'aquests trens. I, per tant, des del Consell pensem que hem d'exigir a Renfe que recupere aquestes freqüències, perquè ja eren insuficients de per si abans però que, a més, s'han agreujat des d'abans de la pandèmia.

Perquè, a més, hi ha alternatives viables que ens podrien plantejar i que podrien millorar les freqüències, inclús sense necessitat ni d'incrementar el personal ni la maquinària, aprofitant el que ja existix, mentre els trens romanen aturats. I, de la mateixa forma, de cara al futur, fins i tot, es podrien duplicar els serveis si s'ampliara tan sols el personal mateix de l'estació d'Ontinyent, que sap que la majoria del temps es troba sense personal, o es recuperara de nou l'estació de Benigànim, perquè això permetria que pogueren haver creuaments de trens.

I, senyora consellera, pensem que cal apostar pel tren convencional i cal aprofitar les actuacions integrals per a la millora d'aquesta línia, d'aquestes que s'han anunciat per Adif, per tal de preparar eixes infraestructures per a totes aquestes millores. Perquè són unes obres que són totalment necessàries, evidentment, i milloraran la seguretat, que falta els fa, la comoditat, també millorarà la duració dels trajectes, però que l'execució malauradament encara tardarà perquè, com vosté sap, encara no s'han entregat, no s'han acabat de redactar els projectes, hi ha hagut una segona pròrroga del termini que tenia l'empresa i després hi haurà que licitar les obres, adjudicació, execució, etcètera. Són coses molt costoses que encara malauradament ens durà massa temps. Unes obres que, com dic, són totalment necessàries.

I també el que nosaltres li demanem i el que ens agradaria és que plantejarà a Adif la possibilitat de, mentre es duguen a terme les obres, sempre que siga necessària, que siga possible, poguera ser compatible i que es fera durant les onze hores que la línia ferroviària no està en servei, perquè hi ha actuacions que podrien compatibilitzar-se. Perquè vosté sap que després d'un any i mig que possiblement només que pugua estar tancada és molt complicat retornar eixos usuaris que tornen al tren.

Senyora consellera, sabem que aquesta línia ferroviària no és de les seues competències, evidentment, però pensem que garantir el transport de qualitat a tots els valencians i les valencianes sí que ho és de vosté i de tots els valencians i les valencianes, tots els que estem ací. I per això, com sol dir, el Consell exigirà la millora per al País Valencià, governe qui governe, i per això li preguntàvem: quina previsió té des de la seua conselleria per a efectuar aquestes millores de la línia ferroviària Alcoi-Xàtiva.

Gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Per a donar resposta a la pregunta formulada, té la paraula l'honorable consellera.

Quan vullga, senyoria.

La senyora consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, senyora presidenta.

Senyores diputades i senyors diputats.

Senyoria, com vosté sap, la línia ferroviària de mitja distància, com bé ha dit, Xàtiva-Alcoi, és responsabilitat de l'Estat. Per tant, no és de la nostra competència, però el que sí puc dir-los és que des del Consell sempre hem instat i reivindicat davant l'administració central la modernització i millora d'una infraestructura que considerem vital, bàsica i necessària per a la vertebració i el futur de les comarques centrals. Estem parlant d'un trajecte que uneix quatre comarques. Per això el ministeri no ha estat aliè a aquesta realitat duent a terme, especialment en esta legislatura, diferents actuacions de renovació de les instal·lacions per millorar-ne la seguretat, modernitzar la línia i reduir els temps de viatge amb un import d'uns vint milions d'euros.

En eixe mateix sentit, este dissabte s'ha publicat al BOE el conveni entre el Ministeri de Transició Ecològica i Adif per a promoure l'execució de les obres de millora del drenatge transversal de l'embassament de Bellús en la línia Xàtiva-Alcoi amb una inversió prevista de 9 milions d'euros.

A més a més, recentment, el ministeri, recollint les nostres reivindicacions, ha anunciat una nova actuació que, baix el meu parer, resulta fonamental per a aquesta línia. D'aquesta manera s'hi posa de manifest una vegada més el compromís ferm i decidit del Govern d'Espanya per les comarques de la nostra comunitat i que, si més no, donarà i proporcionarà un nou impuls a la línia.

Parlem de la renovació integral d'aquesta línia amb una inversió estimada d'uns cent cinquanta milions d'euros. S'intervindrà en els túnels, terraplens, passos a nivell, passos superiors, travesses, carrils, en definitiva, un canvi profund que evidentment suposarà un avanç transcendent per a incrementar la velocitat de circulació i, per descomptat, reduirà el temps de viatge.

Una vegada es redacte i s'aprove el projecte, que segons el ministeri estarà el primer semestre en 2023, se licitaran les obres les quals tindran un termini de 15 mesos.

I per fi, senyora Blanes, el Govern d'Espanya invertix en esta comunitat. Hem vist els anuncis que s'han efectuat arrel d'aquesta línia, però ara mateix està la ministra de Transport, Mobilitat i Agenda Urbana i el president ara mateix estan anunciant un gran grapat de licitacions que afecten a esta comunitat i que abans que acabe l'estiu vorem ja eixes licitacions d'obres, com és el canal d'accés ací, a València, l'accés

sud ferroviari del port de Castelló, i també s'està anunci-ant que abans que finalitze l'any va a licitar-se la redacció del projecte de la connexió ferroviària de l'aeroport Alacant-Elx Miguel Hernández. Jo crec que és una mostra evident que per fi el Govern d'Espanya invertix en esta comunitat, no sols els pressupostos, sinó que els executa i això feia molts anys que no passava.

Gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Continuem amb la pregunta 1.619, formulada pel diputat David García, del Grup Parlamentari Vox Comunidad Valenciana, al Consell sobre participació ciutadana. La resposta serà substanciada per la consellera de Participació, Transparència, Cooperació i Qualitat Democràtica.

El senyor García Gomis:

Muchas gracias, presidenta.

Doy por reproducida la pregunta.

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Té la paraula l'honorable consellera per a donar resposta a la pregunta formulada. Quan vullga, senyoria.

La senyora consellera de Participació, Transparència, Cooperació i Qualitat Democràtica:

Bon dia.

Bé, des del govern del Botànic tenim clara una qüestió fonamental, que és que la participació malauradament no la podem decretar, ara tot el món ha participat. Però sí tenim clar que calia ficar les ferramentes necessàries i el marc normatiu necessari perquè els valencians i les valencianes formen part de les decisions d'este govern i en fomentar la participació i també l'associacionisme.

Venim malauradament d'altres èpoques on era molt difícil la participació i, per tant, els valencians i les valencianes no estan acostumats a participar. I, per tant, hem ficat en marxa un treball important, perquè també s'han d'adonar que quan donem possibilitats, donem oportunitats, els valencians i les valencianes volen participar.

Nosaltres som un govern que complix les seues promeses. Jo recorde que en setembre de 2019 i des d'esta mateixa trona vaig dir que esta legislatura era la legislatura de la participació.

Des de la meua conselleria la legislatura passada se va fer un important treball, importantíssim treball en matèria de transparència, avançant moltíssim, i que ara calia ficar en marxa la participació. Malauradament existix una desafecció per banda de la ciutadania cap a les institucions, que és lògica també després de les polítiques que varen haver de patir durant 20 anys. Però per això nosaltres tenim molt clar que l'antídote era la transparència, que els valencians i les valencianes sàpiguen tot el que fa el seu govern, entre altres coses perquè aquell que està informat no podrà ser enganyat i després que puguen participar també de les decisions que pren el seu govern. I en eixa línia estem treballant. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Per a continuar en la formulació de la pregunta, té la paraula, senyor García.

Quan vullga, senyoria.

El senyor García Gomis:

Muchísimas gracias.

Libertad, señora consejera, libertad. Y yo sé que estando en un país con un Partido Comunista como el suyo la palabra puede provocar incluso alergias, sobre todo si no controlan esa libertad y controlan y sacan rédito político. Ahora le digo por qué: porque a ustedes alguien que quiera o pueda elegir libremente les provoca urticaria, echan de menos yo creo que esos tiempos de comisarios políticos, lo comprendo, que la democracia a su partido le viene muy grande.

Señora consejera, imponen su ideología, sus políticas y sus pensamientos, como buenos trotskistas, critican «cayetano», nos dicen que comamos insectos, pero luego bien que les gusta vivir en sus palacios, tener multitud de propiedades, consejera, inflarse a zampar jamoncito, mariscadas y chuletones. Es lo que tiene querer ser rico, *(veus)* pero no trabajar para ganárselo, es que va en el ADN de la izquierda.

Pero claro, ustedes construyen el relato, porque es lo que ha hecho ahora, construir un relato, venir aquí, hablar de la participación. ¿Porque sabe lo que pasa, señora consejera? Que su relato desaparece porque cuando los ciudadanos se organizan y presentan una iniciativa legislativa popular y consiguen cuatro veces más firmas de las necesarias para poder presentarla y defenderla, no han recibido ni una sola ayuda por parte de usted, señora consejera. ¿Por qué? Porque a ustedes no les interesa, porque va contra su relato, va en contra de esa imposición ideológica que nos están metiendo con calzador. Y como somos las voces del pueblo, señora consejera, de los ciudadanos, voy a leerles el manifiesto de «Hablamos español» a los que ustedes están negando voz y participación en este Parlamento, solo porque no piensan como ustedes. Y dice así: «Durante muchos meses estuvimos recogiendo firmas para poder llevar una ley de libertad de elección de lengua a las Cortes Valencianas. Hemos conseguido multiplicar por cuatro el número de firmas certificadas que nos