

de espera, a zero. Enhorabuena, *conseller*. Logro histórico, 45.000 hace tres meses, y hoy, ninguno. ¿Eso no le suena también a comunista, *conseller*?

Gracias, presidente. (*Aplaudiments*)

#### El senyor vicepresident segon de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, senyor Castelló.

(*Veus*) Senyories, per favor.

Quan vosté vullga, *conseller*.

#### El senyor vicepresident segon del Consell i conseller d'Habitatge i Arquitectura Bioclimàtica:

Senyor Castelló, potser hauria vosté de fer una mica més exercici de responsabilitat. Mire, a mi no m'han *birlat* res. La conselleria, la vicepresidència segona, va posar en marxa un programa, des d'una perspectiva municipalista, per a facilitar l'adquisició d'habitatges als ajuntaments i ampliar el parc públic. Eixe programa, que era el primer any, el 2021, en què es posava en marxa, va resoldre positivament totes les sol·licituds, sense excepció, que presentaren els ajuntaments. I, efectivament, un romanent, com no pot ser d'altra forma, es fa posar a disposició de la conselleria d'hisenda, que va prendre la decisió que va considerar.

Dit això, dit això, l'ocupació sense títol és una qüestió que exigiria una certa seriositat per la seua part. No es pot parlar d'això com si fora només un número perquè, darrere de les dades, senyor Castelló, es troben, moltes vegades, famílies que patixen una situació de vulnerabilitat. Mire, a banda dels processos legals que segueixen de regularització a què m'he referit abans, val a dir que, des de la Generalitat, s'han estat desenvolupant diferents mesures per a evitar que les situacions d'ocupació sense títol es produïsquen.

Li done alguns exemples: hem enfortit les inspeccions periòdiques i la seguretat al parc públic, i he de dir que els serveis d'inspecció fan una gran tasca de detecció i avís immediat en cas d'ocupació irregular. I quan es dona, efectivament, una ocupació sense títol i es detecta, en coordinació amb els ajuntaments, estudiem cada situació concreta perquè, en moltes ocasions, es tracta de famílies que necessiten un sostre en el qual viure. I és la nostra responsabilitat, encara que a vosté açò no li agafe molt a prop, resoldre les situacions d'ocupació irregular sense vulnerar els drets d'aquestes persones.

De la mateixa manera que quan una família es troba en una situació d'emergència i necessita un habitatge adjudicat de la forma més ràpida possible, en els casos d'ocupació sense títol, per motius d'emergència d'habitatge, també hem d'actuar amb rapidesa. Mire, al voltant de la meitat dels habitatges que han sigut ocupats sense títol entre 2015 i 2021, la meitat han sigut recuperats, senyor Castelló. D'aquests, 281 ja han sigut adjudicats a persones de la llista de demandants, que no s'ha esborrat cap llista d'espera. I del total de les recuperacions durant tota la vida del parc públic, només 366 ocupacions sense títol han sigut regularitzades.

Acabe ja, senyor Castelló. Sap vosté què seria molt fàcil fer per al govern valencià en aquesta matèria? Fer el que feien vostés: abandonar el parc públic d'habitatge i no comptabilitzar les ocupacions...

#### El senyor vicepresident segon de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies...

#### El senyor vicepresident segon del Consell i conseller d'Habitatge i Arquitectura Bioclimàtica:

Aquest govern té les prioritats molt clares: atendre les famílies, dignificar el parc públic i evitar estigmatitzacions simplistes. (*Aplaudiments*)

#### El senyor vicepresident segon de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, senyor conseller.

Passem ara a la pregunta 1.543, formulada per les diputades Sabina Escrig i Sandra Martín, del Grup Parlamentari Socialista, a la consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat sobre la línia 10 de Metrovalencia. I la pregunta serà formulada per la il·lustre diputada Sandra Martín.

#### La senyora Martín Pérez:

Gracias, presidente.

Señora *consellera*, buenos días.

Desde su *conselleria*, se trabaja en conseguir que la sostenibilidad en nuestras infraestructuras públicas genere un impacto sobre la economía, la sociedad y el medio ambiente. Garantizando la accesibilidad a un sistema de transporte público de alta calidad y eficiente, reduciremos atascos, contaminación y accidentes en las ciudades, y así avanzaremos hacia los objetivos del desarrollo sostenible. Unos objetivos que se han asumido en su *conselleria* a través de innumerables acciones políticas, que están contribuyendo a la gran transformación en la red de nuestro transporte público, ferroviario y tranviario.

Y en este contexto, *consellera*, el pasado 17 de mayo, se puso en servicio la línea 10 de Metrovalencia, y queremos felicitarle tanto a su *conselleria* como a Ferrocarrils de la Generalitat por haber hecho posible esta actuación que otros dejaron frustrada. Estamos, *consellera*, ante una actuación sin precedentes en los últimos años que, sin duda, va a contribuir a la gran transformación modal en la ciudad y en su área metropolitana. Con la línea 10, se dota de un transporte ferroviario al sureste de la ciudad para dar servicio a focos de gran demanda y afluencia, como son la Ciudad de las Artes y las Ciencias, la Ciudad de la Justicia o el barrio de Nazaret. Se trata, por tanto, de una línea que va a unir el

área metropolitana a todos los focos de gran atracción turística y comercial, al barrio de Nazaret y al propio centro de la ciudad.

Pero no ha sido fácil, no ha sido fácil gestionar tantos pufos que dejó el Partido Popular. Y, concretamente, esta pregunta que le hago hoy es uno de esos pufos estrella, porque ellos dejaron en herencia al Botànic una ruina total. Y es increíble porque, días como ayer, vemos cómo sacan pecho de la L10, que la han hecho ellos, y realmente lo único que se les puede reconocer a ellos es que ese antiguo proyecto de la T2 se convirtió en unas obras fantasma y que, precisamente, fueron noticia –y sí que pueden sacar pecho de esto–, que en toda España salía en informativos y salía cómo la T2 se había convertido en un circuito ilegal de paseos en barca, de piraguas y de fiestas *rave*. Eso sí que se les puede atribuir al PP.

Pero, bueno, esta infraestructura que, como le digo, el PP dejó abandonada en el subsuelo, que no se ocupó de dejar un contrato de mantenimiento, ni preservó la seguridad de la obra, ni la estructural, ni la de las personas; sin protección contra incendios; sin legalizar acometidas eléctricas; sin proyectos de evacuación de aguas pluviales... Es decir, nada, un agujero, a la altura de la mala gestión que ha tenido el PP en esta comunidad. Bueno, pues esto es lo que nos diferencia: PP son pufos, Botànic es gestión. Porque ha tenido que ser este Consell, señora *consellera*, el que ha conseguido financiación de los fondos Feder para poner en servicio esta nueva línea.

Y es por ello, *consellera*, que le pregunto: tras muchos años de paralización de las obras de metro que conectan el centro de la ciudad con el barrio de Nazaret, ¿qué valoración hace desde su *conselleria* de la puesta en servicio de la línea 10?

Gracias. (*Aplaudiments*)

#### **El senyor vicepresident segon de les Corts Valencianes:**

Moltes gràcies.

Honorable *consellera*, per a contestar a la pregunta, i per un temps màxim de quatre minuts, quan vullga, té la paraula.

#### **La senyora consellera Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:**

Gràcies, senyor president.

Senyora Martín, no tinc dubte que la posada en marxa de la línia 10 ha de ser valorada de forma molt positiva, com vam poder comprovar fa quasi un mes amb els ciutadans i representants de diversos col·lectius que van acudir a la inauguració, perquè s'ha posat en marxa una infraestructura, les obres de la qual es van paraitzar, com ha dit, en 2011, després d'una inversió d'uns dos-cents milions d'euros i que no prestava cap servei a la ciutadania.

No obstant això, el Consell del Botànic va considerar que calia reprendre les actuacions per a potenciar el transport públic ferroviari, millorar la xarxa de Metrovalència i ampliar les

possibilitats de mobilitat de la ciutadania, i per això en 2018 comencem a redactar els projectes per a finalitzar la línia.

Després de la seua inauguració, comptem amb una moderna línia que uneix el centre de la ciutat amb la Ciutat de les Arts i les Ciències, la Ciutat de la Justícia i el barri de Nazaret, que sempre ha reivindicat aquesta connexió pels seus veïns i veïnes. S'estima que la utilitzaran entorn d'1,5 milions de viatgers en el present any, 2022, i aconseguiran els 3,5 milions a l'any a partir de 2023, segons les estimacions que ha realitzat Ferrocarrils de la Generalitat.

És, per tant, una prova més de l'impuls del transport públic que realitza el Consell del Botànic contribuint així a complir amb els objectius de descarbonització de la nostra economia en la lluita per revertir el canvi climàtic disminuint les emissions de CO<sub>2</sub> a l'atmosfera. A més, estímem que la posada en servei de la línia 10 suposa un estalvi d'emissions de gasos d'efecte hivernacle entorn a tres mil tones de CO<sub>2</sub> a l'any, en efectuar-se el transport amb noves unitats elèctriques.

Juntament amb l'accessibilitat a les unitats i a les estacions, s'ha pensat en tot moment en la comoditat dels mateixos usuaris. Així, les noves parades en superfície compten amb 23 metres de llarg, la qual cosa garanteix una major accessibilitat i més espai per a les persones que utilitzen el tramvia. Aquesta línia estarà plenament connectada amb la resta de la xarxa de Metrovalència; les estacions d'Alacant i Bailén, línia 7, ja estan unides per un passatge per als vianants. En definitiva, una actuació que suposa un gran avanç en la mobilitat dels ciutadans i ciutadanes valencianes i dels seus visitants.

Com ja vaig dir ahir, gràcies al programa Feder s'ha pogut fer aquest projecte; és més, el Ministeri d'Hisenda i Funció Pública, responsable la gestió dels fons europeus, ha qualificat aquesta actuació com a una bona pràctica i exemple de gestió dels recursos europeus.

Vull remarcar que la posada en marxa d'aquesta línia és el primer pas de les futures ampliacions de la xarxa de tramvia a la ciutat de València, els projectes de la qual estan en elaboració: la prolongació d'aquesta línia 10 fins el Grau; la línia 11 connectarà el centre de la ciutat amb la Marina de València; la línia 12, que permetrà enllaçar el centre amb l'hospital de La Fe.

Com pot comprovar, senyora Martín, la posada en marxa d'aquesta línia és altre exemple de la bona gestió d'aquest govern. Quan vam arribar en 2015, com ha dit vosté, here-tem moltes infraestructures en desús, set anys més tard se'ls ha donat una vida a aquestes infraestructures i esta és una d'elles.

Per tant, com assenyalava a l'inici de la intervenció, la valoració no pot ser més que positiva ja que eixe és el camí que hem de seguir.

Moltes gràcies. (*Aplaudiments*)

#### **El senyor vicepresident segon de les Corts Valencianes:**

Moltes gràcies, senyora *consellera*.