

Y acabo. Siempre, como les he dicho, como he acabado mi comparecencia antes: responsabilidad, diálogo y humildad.

Muchas gracias. (Aplaudiments)

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, conseller.

Compareixença de la consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, senyora Rebeca Torró Soler, per a retre compte de les línies generals de la política que durà a terme des de la conselleria en el que resta de legislatura, sol·licitada a petició pròpia (RE número 54.832), a la qual s'acumula la sol·licitada pel Grup Parlamentari Popular per a informar sobre les línies generals de la política que durà a terme la conselleria (RE número 54.811), a la qual s'acumula la sol·licitada pel Grup Parlamentari Ciudadanos per a explicar la política que durà a terme en matèria de la conselleria fins el final de la legislatura (RE número 54.751) i a la qual s'acumula la sol·licitada pel Grup Parlamentari Vox Comunidad Valenciana per a explicar i informar sobre les mesures que durà a terme com a nova titular de la Conselleria (RE número 54.818)

El senyor president de les Corts Valencianes:

Senyories, i, amb estes últimes paraules, finalitzem el punt 2 de l'ordre del dia, un punt extens, i passarem al 3, tercer, donant la benvinguda a la consellera, a l'honorable consellera de Política Territorial Obres Públiques i Mobilitat, que compareix per a retre comptes de les línies generals de la política que durà a terme des de la conselleria el que resta de legislatura. És una compareixença a petició pròpia, que s'acumula a les compareixences sol·licitades pel Grup Parlamentari Popular, Grup Parlamentari Ciudadanos i Grup Parlamentari Vox.

Coneixen el procediment, articulat en els articles 172 i 68 del nostre reglament. I, sense més dilació, done la paraula a l'honorable consellera Rebeca Torró, que disposarà, entre el primer i segon torn, d'un conjunt de cinquanta-cinc minuts.

Quan vosté vullga, consellera.

La senyora consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Senyor president de les Corts.

Senyores diputades i senyors diputats.

Comparec davant d'esta cambra per a informar a les senyories sobre els principals aspectes i línies d'actuació que vull desenvolupar com a consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

En primer lloc, vull agrair al president Ximo Puig la confiança que ha posat en mi per a estar al front d'aquesta conselleria, després d'haver passat els últims tres anys com a secretària autonòmica d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Consum. Eixa confiança implica una gran responsabilitat que assumisc amb humilitat, però també amb entusiasme. Treballar per a contribuir a millorar la vida de les persones és, en la meua opinió, allò que dona sentit a aquells que ens dediquem a la política.

Abans d'entrar en matèria, vull fer referència a les dos persones que m'han precedit des de 2015: a l'actual vicepresidenta de les Corts, María José Salvador, i al conseller d'Hisenda i Model Econòmic, Arcadi España. Moltes gràcies per la magnífica tasca que heu desplegat en estos set anys que ha permès que la Comunitat Valenciana estiga ara en una posició molt més avançada. (Aplaudiments) Eixa bona herència és un al·licient més per a continuar el camí ja ha iniciat i per a aprofundir en la millora constant dels nivells de servei públic que prestem i seguir millorant la vida de les persones.

Jo vaig començar en llocs de responsabilitat pública com a regidora i tinent d'alcalde d'Ontinyent. L'ajuntament ha sigut l'administració que va fer créixer en mi la vocació de servei públic i dedicació plena per millorar i transformar tot allò que calga per al benestar dels veïns i veïnes. Sé també, per tant, la necessitat que els ciutadans i ciutadanes tenen també de l'administració superior més pròxima: la Generalitat Valenciana. Per això, des d'aquesta nova responsabilitat i com sempre he fet, m'acompanyarà aquella regidora que mira de tu a tu els veïns, que escolte, que tracta de comprendre els problemes reals i deixa de costat els debats estèrils. El que puc i vaig a oferir, per la meua part, és treball, professionalitat, rigor, responsabilitat, coherència, escoltar a tots i totes i prendre aquelles decisions que calga, pensant sempre en el benefici comú.

Esta compareixença ha de centrar-se en els principals aspectes que vull dur a terme en aquesta nova etapa, en les línies generals d'actuació i no en línies concretes que anirem tractant i desenvolupant al llarg dels mesos.

Senyories, la Comunitat Valenciana no s'acaba demà ni l'any que ve. Per aquest motiu, la meua visió és més ampla, amb un recorregut molt més llarg. Si volem treballar amb racionalitat, escoltant a uns i altres, i decidint d'allò que siga millor per a la Comunitat Valenciana, necessitem temps i fugir de la immediatesa. Això vol dir que sols anem a mirar a mitjà o llarg termini? Per descomptat que no. La nostra forma d'entendre la gestió pública combina les dos visions que són totalment compatibles.

Senyories, la Comunitat Valenciana és un territori heterogeni, amb un indiscutible caràcter històric, una contrastada diversitat paisatgística i unes inqüestionables potencialitats futures en termes econòmics, mediambientals, socials i culturals. Aquestes qualitats hem de potenciar-les i reduir les nostres febleses per a millorar el nostre model econòmic.

La globalització n'és un exemple. S'ha accelerat en les últimes dècades i ha tingut un impacte en la forma d'entendre les relacions econòmiques. El nostre grau de dependència d'eixa economia global s'agreuja amb situacions viscudes amb la pandèmia de la covid, ens va fer adonar-nos, d'un

dia per a l'altre, que no sols nosaltres, sinó que el conjunt de la Unió Europea havíem deixat de fabricar productes tan essencials com el material sanitari. Però la resposta d'Europa ha estat molt distinta a la d'altres crisis. Els fons Next Generation són un esforç a l'alçada dels grans reptes que tenim i que ha de servir per a aprofundir en la vida en la via de més Europa, mitjançant una major integració econòmica, social i també política.

La invasió a Ucraïna, per part de Rússia, ens posa de nou a prova, amb efectes devastadors per als qui la pateixen directament, i amb conseqüències derivades que estan provocant crisis econòmiques, energètiques i socials, a les quals haurem de fer front.

D'altra banda, el canvi climàtic és una realitat a la qual només junts podrem combatre. En desembre de 2019, la Comissió Europea va adoptar el Pacte Verd Europeu per tal d'avançar cap a una transició ecològica justa. Aquest acord serà la base per a la transformació de la Unió Europea en una economia moderna i competitiva.

La conclusió que podem extraure d'aquests tres condicionants externs a la Comunitat Valenciana és que incideixen d'una manera evident sobre nosaltres, des de la perspectiva de les competències de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat. En primer lloc, hem de seguir avançant cap a una comunitat amb infraestructures modernes, eficients i interconnectades; també amb espais logístics que afavorisquen la implantació de noves empreses i indústries. En segon lloc, hem d'exercir la nostra activitat de manera que contribuïska a lluitar contra el canvi climàtic, tant amb instruments de planificació i ordenació territorial i urbanística, com també potenciant la descarbonització a tots els àmbits.

Hem d'aconseguir, per tant, que la Comunitat Valenciana siga un territori cada dia més resilient, atractiu per a la implantació d'empreses punteres i de professionals, ben connectat, intermodal i cada vegada més descarbonitzat, al temps que generador d'energies renovables i netes. Açò coincidix amb els eixos que vaig assenyalar el dia que vaig prendre possessió d'aquesta conselleria: impulsar la mobilitat sostenible, accelerant, en el marc de les nostres atribucions, la implantació d'energies renovables; i servir d'element dinamitzador de l'economia, a través de l'obra pública i de l'ordenació territorial i urbanística. Com va dir el president, Ximo Puig, entrem en una nova etapa, amb l'objectiu de relançar la comunitat per a fer que les valencianes i els valencians visquem millor i atraure més empreses i més talent, com és el cas de la factoria Volkswagen.

Un cas paradigmàtic de tot açò que estic dient és la instal·lació de la gigafactoria de bateries elèctriques a Parc Sagunt II, un exemple de bona gestió, liderada pel nostre president, i el treball conjunt de diverses conselleries, que va a crear 3.000 llocs de treball directes i que generaran milers d'indirectes. Una fita històrica, com en el seu dia va significar l'arribada de Ford, ja fa mig segle. Però, sobretot, una demostració que el treball d'este govern genera confiança, solvència i atracció per a empreses d'àmbit mundial, exigents amb el lloc que trien per a instal·lar-se. Un exemple de la recuperació del prestigi de la Comunitat Valenciana, gràcies a les polítiques del Consell, presidit per Ximo Puig.

Una mostra clara d'açò és el que hem fet a Parc Sagunt. Com bé saben, aquesta àrea logística estava paralizada en 2015, sense acabar i només s'havia comercialitzat el 30% de l'espai. A hores d'ara, Parc Sagunt I compta amb un 95% d'ocupació, on les empreses invertiran 460 milions d'euros i crearan mil llocs de treball.

Els treballs avançats en Parc Sagunt II van ser determinants perquè la multinacional Volkswagen decidira instal·lar la seua gigafactoria de bateries elèctriques. D'aquesta conselleria depenen molts tràmits previs perquè es construïska la planta. Treballarem sense descans per complir i fer complir els compromisos adquirits amb la multinacional.

La dinamització de l'economia és vital. Es pot fer de diverses maneres i, en el cas d'aquesta conselleria, l'execució d'obra pública és l'exemple paradigmàtic. Ja els primers comptes de la Generalitat de la present legislatura, 2020, van suposar un increment significatiu. Però els pressupostos per a 2021 i 2022 han sigut netament anticíclics. De fet, els tres exercicis d'esta legislatura ja han superat les xifres d'inversió de tota la primera del Botànic, 778 milions d'euros en tres anys, que demostren l'augment respecte als 606 de l'anterior.

En aquest apartat, m'agradaria destacar també les partides pressupostàries contemplades actualment als pressupostos generals de l'estat per a inversions en mobilitat a la Comunitat Valenciana. Des de la conselleria, treballem perquè eixes línies pressupostàries, els 300 milions d'euros contemplats, es materialitzen a través de la signatura d'un conveni amb el Govern d'Espanya. Cal dir que aquesta xifra no és per a executar només en 2022, sinó també en anys posteriors. Amb el ministeri, estem ja dissenyant i acordant la forma i distribució per poder-los executar.

Però, junt als recursos de la Generalitat, sempre limitats, perquè no disposem d'un finançament just, cal afegir tots aquells que puguem aconseguir. En aquest marc, cal tornar a referir-nos als fons europeus. Per exemple, una part de la línia 10 de Metrovalència s'ha sufragat amb fons Feder. En el cas del React, 90 milions d'euros s'estan destinant a obres en el Tram d'Alacant, com és el de la línia 9, entre Benidorm i Dénia, a altres actuacions en el Tram i en la millora de freqüències per a Metrovalència.

A més, també, dins del fons React, hem finançat les ajudes que hem donat a empreses del sector públic discrecional de viatgers en autobús per carretera de la Comunitat Valenciana, afectades per la covid i que van ascendir a 11 milions d'euros.

Pel que fa als MRR fins a 2026, la conferència sectorial de novembre de 2021 va aprovar per a esta conselleria uns 5,5 milions d'euros per a obres i sistemes de digitalització de mobilitat. A esta xifra cal afegir vora 18,7 milions d'euros més, entre les ajudes ja convocades en març d'enguany, per a la transformació de flotes de transport de viatgers i mercaderies.

A més a més, vull destacar els projectes i actuacions que hem proposat per al programa operatiu Feder 2021-2027 i que la conselleria d'hisenda i l'estat estan tancant i ho faran en breu, amb la Comissió Europea. Però a la revitalització de l'activitat econòmica no s'aconsegueix únicament amb la inversió pública, sinó també ajudant a agilitzar la tramitació administrativa i donant suport a altres administracions.

Pel que fa a l'urbanisme, hem passat en pocs anys d'un model depredador del territori irracional. La prova està en les conseqüències que va deixar l'esclat de la bombolla immobiliària, en forma d'urbanitzacions fantasmes, a un altre racional, arrelat en les circumstàncies del territori i orientat a resoldre les necessitats reals de les persones i de l'entorn concret. Un canvi de paradigma d'un urbanisme especulatiu a un urbanisme productiu. Aquest és un concepte nou en el qual el consum de sòl es produeix només si és necessari, perquè hi ha darrere un projecte sostenible ambiental i econòmicament que el sustenta i, sobretot, perquè cobreix els requeriments de la nostra societat a curt i mitjà termini.

L'urbanisme del segle XXI ha d'evolucionar ràpidament cap a la digitalització, a l'agilitat i a l'eficiència per a aconseguir objectius últims com la reactivació de les ciutats i els pobles, la nova localització d'indústries i activitats terciàries en sòls adequats i suficientment equipats. L'urbanisme productiu és un instrument modern, transparent i participatiu, orientat a la revitalització del territori i de l'activitat humana des del respecte als valors de cohesió social, sostenibilitat econòmica i mediambiental; són els casos de Parc Sagunt, 1 i 2 o de la zona d'activitats complementàries de l'aeroport de Castelló. En eixe sentit, i des d'una perspectiva global, hem de referir-nos al pla Agilitza d'urbanisme, que ha començat a fer-se realitat en esta legislatura, per exemple, amb el decret que regula la plataforma urbanística digital, i que busca aprofundir en la digitalització de l'urbanisme valencià. Un factor essencial que farà guanyar en agilitat i transparència i, per tant, acurtar terminis en la planificació i la gestió urbanística.

També anem a actuar en l'àmbit de la minimització de l'impacte en habitatges construïts en sòl no urbanitzable, una minimització que implica tant una tramitació i, si és el cas, una regularització administrativa com una revitalització de l'obra privada en la gran majoria de casos. Així, en la conselleria anem a facilitar la tasca dels ajuntaments, prestant suport perquè puguen agilitzar el seu treball en este àmbit.

I també en eixa línia he de referir-me a l'Agència Valenciana de Protecció del Territori, que ja ha començat a funcionar amb 233 ajuntaments en tan sols sis mesos i treballarem perquè en breu estiga a ple rendiment i siga un instrument eficaç per als municipis. Recordem que l'agència té com a objectiu conscienciar sobre el territori, la protecció del mateix i el compliment de la legalitat urbanística en el conjunt de la Comunitat Valenciana. A més de buscar solucions als problemes que se'ls presenten als municipis en matèria urbanística, cal dir també que és un instrument que, a més, impulsa la descentralització ja que s'ubica a Elx.

En aquesta visió de protecció del territori, la lluita contra el canvi climàtic és vital l'autosuficiència energètica dels estats i dels territoris, un factor sempre important, s'ha revelat clau arran de l'actual invasió russa a Ucraïna. La comunitat no disposa, a hores d'ara, de recursos energètics propis suficients per a no dependre d'altres. Açò implica apostar per fonts d'energies netes i renovables. La Comunitat Valenciana té un gran potencial perquè disposem de molts dies de sol a l'any i zones amb forts vents, i això hem d'aprofitar-ho per completar un mix energètic adequat per al segle XXI.

Hem d'agilitzar la tramitació i facilitar la implantació d'estes instal·lacions. Per això serà una prioritat per a mi, com a

consellera, i per al conjunt de la conselleria, contribuir a que entre tots i totes fem camí per a aconseguir els objectius autoimposats i marcats per a Europa. En aquest context és evident que el territori és el suport de la nostra activitat i de la nostra manera de ser i de viure. Ací tenim la gran sort de disposar d'un marc territorial molt ric i variat. Comptem amb la segona província amb més altitud mitjana d'Espanya, gaudim de muntanya i de mar, amb més de cinc-cents quilòmetres de costa, i unes planes molt fèrtils que concentren la majoria de la població i de l'activitat econòmica. Però això no ens ha de fer oblidar el dinamisme d'àrees com les comarques centrals, les terres del Vinalopó o el Baix Segura i el gran valor del sistema rural i dels recursos naturals i ambientals de les zones de l'interior al nord, Ports i Maestrat, Millars i Palància; als centre, Racó d'Ademús, Serrans, Plana d'Utiel-Requena, Vall d'Aiora i al sud, l'Alcoià, el Comtat..., que contribueixen a configurar un sistema territorial equilibrat.

Esta varietat d'àmbits hem d'aprofitar-la perquè el territori siga el nostre aliat, de manera que amb la intervenció de les administracions pugam aconseguir una combinació entre sostenibilitat i desplegament de potencial econòmic. L'objectiu és aconseguir, tots junts, un territori cada dia més intel·ligent amb ciutats i pobles ben connectats, resilents i capaços d'impulsar una cultura d'innovació en la població.

Aquest és un dels fils conductors del treball que vénen fent els governs del Botànic per l'ordenació territorial supramunicipal. No és fàcil perquè cal combinar visions i interessos legítims diferents, però estem en el camí. La conselleria està fent un treball important amb els PAT i, sobretot, escoltar les poblacions. Si hi ha una cosa que tinc clara en aquesta matèria, i en general també, és que en les planificacions territorials mai es pot imposar res. Cal treballar-ho, escoltar i ajustar els diferents interessos i preocupacions; això sí, tenint el benefici general sempre per damunt de tot.

També, un altre objectiu en avançar al màxim en l'Agenda urbana valenciana. Està concebuda, com un instrument participatiu, rigorós i útil, que determina un full de ruta per al futur de les ciutats de la Comunitat Valenciana perquè siguen espais de cohesió social, sostenible i innovadors. Es tracta de potenciar el dret a la ciutat aconseguint espais urbans orientades bàsicament a les persones, inclusivament i igualitaris entre dones i homes, el que suposa incorporar la perspectiva de gènere a l'urbanisme. Al llarg de la legislatura, ja hem donat diverses passes com la presentació d'un document sobre directrius, participació pública i metodologia per a l'elaboració de l'agenda al temps que hem tancat un programa de treball amb recopilació de continguts i comparació amb altres tipus d'agendes.

Ara hem presentat la definició del marc i dels objectius estratègics de l'agenda que es desplegarà mitjançant la definició dels objectius operatius i de les línies d'actuació. Amb això farem una proposta d'Agenda urbana valenciana, la qual se sotmetrà a participació pública i institucional, s'incorporaran aquelles aportacions que es consideren més oportunes i enriquidores.

La mobilitat és un dret de les persones i, a més, un pont per a exercir activitats diverses, com el treball, l'estudi, el comerç o l'oci. Per això, des de la Generalitat actuem per a garantir la mobilitat en el marc de les nostres competències i perquè

eixa mobilitat siga sostenible. Açò suposa una aposta nítida pel ferrocarril, pel transport públic, en vehicles moderns i d'alta capacitat i pels modes de transport no contaminants. Cap dubte pot haver sobre l'impuls que ha donat el Consell del Botànic.

Al final de l'anterior legislatura, vam acabar el túnel de la serra Grossa d'Alacant, que ha permés augmentar les freqüències i la seguretat de l'explotació del Tram. Al principi de l'actual legislatura vam obrir la línia 5 del Tram d'Alacant entre Porta de la Mar i la plaça de la Corunya. Acabem de posar en funcionament la línia 10 de Metrovalència que connecta el centre de la ciutat amb Natzaret. Ferrocarrils de la Generalitat continua amb les obres de modernització de la línia 9 del Tram entre Benidorm i Dénia, que es posarà en servei a finals de 2022. La inversió global estarà al voltant de cent cinquanta milions d'euros.

Però junt a açò, que són realitats en servei o a curt termini, cal parlar també dels plans d'extensió de les dos xarxes tant a Metrovalència com a Tram d'Alacant. En Metrovalència ja estem redactant els estudis tramviaris de prolongació de la línia 10 fins a la façana marítima; de la línia 11 entre la Ciutat de les Arts i les Ciències i el Grau Canyameler i de la nova línia 12, entre Germans, Maristes i l'Hospital de La Fe. A més, estan en marxa les primeres actuacions del pla de millora de freqüències de Metrovalència amb la finalitat d'augmentar la capacitat de transport, tant de la xarxa ferroviària com tramviària. Al Tram d'Alacant estem treballant en l'ampliació de la xarxa i la connexió amb la xarxa ferroviària de l'estat. Ja tenim redactat el projecte bàsic per a la connexió de les estacions Luceros i Adif-Renfe, amb una inversió estimada d'uns cent milions d'euros. Tenim informació pública l'estudi informatiu de la prolongació del tramvia a Sant Joan d'Alacant.

Senyories, el nostre és un govern sensible a les inquietuds dels nostres ciutadans i ciutadanes. No volem defugir problemes, aportem solucions a necessitats que portem temps reivindicant. Una d'elles és la connexió ferroviària entre Gandia i Dénia. Des de la Generalitat hem treballat en els últims mesos en una proposta de connexió tramviària entre Gandia, Oliva i Dénia; volem connectar dues comarques que a hores d'ara són les úniques de la costa que no ho estan. Per això, juntament amb els municipis de la Safor i la Marina, així com els agents socioeconòmics, treballarem per un tramvia que vertebré el territori i oferisca un servei de proximitat a la ciutadania. I ho farem sense renunciar a altres iniciatives, com el tren de la costa, que té un altre impacte sobre el territori i respon a un servei de connexió distint.

En tot cas, una mobilitat sostenible i eficient passa també per a adoptar mesures, per incentivar la utilització del transport públic per a la ciutadania. A principis d'any, hem posat en marxa la nova targeta Suma, que està sent un vertader èxit, a més de diverses mesures que ja havia adoptat l'Autoritat de Transport Metropolità de València, amb nous títols de transport i abaratint els existents. La targeta Suma integra per primera vegada Renfe en el sistema tarifari del Transport Metropolità de València, de manera que amb el mateix bitllet es pot viatjar en Metrovalència, Rodalies, MetroBus i l'EMT. Reduïx les zones a dos, amb una zona de transició, i baixa els preus entre l'onze i el cinquanta-cinc per cent, segons els diferents títols. Fomenta la intermodalitat

amb transbordament gratuït durant 90 minuts en una zona i 110 minuts en dos zones. Un de cada dos usuaris del transport públic ho fa amb Suma. Esta bona recepció ens fa augmentar els esforços, per això estem treballant perquè l'ampliació de Suma estiga abans que finalitze aquest any. Açò significarà que s'ampliarà l'ús de la targeta al conjunt del nucli de Rodalies.

Així mateix, anem a reduir els preus i les zones al tram d'Alacant abans de l'estiu. A més, anem a treballar amb ajuntaments i operadors de transport interurbans per tal d'ampliar la zona de transport d'Alacant metropolità al conjunt de l'àrea metropolitana.

L'aposta de la conselleria pel ferrocarril i el tramvia és clara, però també estem impulsant el transport públic interurbà per carretera amb el nou mapa concessional. Ja tenim una concessió en servei entre Vinaròs, Benicarló i Peníscola i, ara mateix, hi ha en licitació altres set concessions, tant de caràcter intercomarcal com interprovincial.

Hem de dir-los que, des de la conselleria, ens marquem com a objectiu licitar a finals d'enguany tots els projectes de servei públic de la Comunitat Valenciana. Com saben, l'autoritat va encetar en 2021 un pla de llançadores de transport interurbà entre la ciutat de València i diversos polígons industrials i parcs empresarials de l'àrea de València que ha tingut fins ara 66.000 desplaçaments. Continuarem amb la mateixa línia connectant les nostres àrees industrials per facilitar la mobilitat de les persones quan acudixen als seus llocs de treball.

La nostra aposta per la mobilitat metropolitana és ferma. L'autoritat ha posat en marxa sis noves línies regulars d'autobús per a facilitar la mobilitat metropolitana amb més de cent noranta mil desplaçaments. En els pròxims mesos l'ATM licitarà els projectes de servei públic de l'àrea metropolitana que, entre altres, inclourà diversos serveis nocturns. A més, per tal de garantir la mobilitat i la connexió entre les zones despoblades, estem col·laborant amb Presidència per a fer la convocatòria d'ajudes de transport a la demanda. L'objectiu és oferir al veïnat un servei que s'adapte a les necessitats diverses de cada municipi.

La nostra voluntat per l'augment del parc de vehicles elèctrics és clara. Tant per a transport públic com per a particulars o mercaderies. Aquesta política va a ser una constant en els pròxims anys. En la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, ja estem en eixa línia. Com saben, el Tram de Castelló, que depén de nosaltres, ja disposa de vehicles elèctrics. Però encara hi ha línies que funcionen amb vehicles dièsel. Des de la conselleria anem a treballar per a substituir quatre autobusos per elèctrics. A més instal·larem dos punts de recàrrega ràpida, ho finançarem amb fons europeus, amb l'objectiu que es licite abans de final d'any.

Cal assenyalar també que la conselleria està fent un esforç molt rellevant pel que fa a l'increment de vies per a ciclistes i vianants. En la passada legislatura, es va elaborar un estudi sobre la xarxa d'itineraris no motoritzats a la Comunitat Valenciana, que en l'actualitat supera els mil quilòmetres comptant les vies de totes les administracions. Ara bé, el següent pas és interconnectar vies i camins, sobretot a les àrees metropolitanes, i crear nous itineraris.

En els últims quatre anys, hem fet una inversió total de 97,4 milions d'euros en la Comunitat Valenciana, que han anat dirigits a materialitzar 258 quilòmetres de vies *ciclovianants* arran de tota la comunitat. La conselleria està actuant en diversos fronts, entre els quals destaca l'anell verd metropolità de València, que implicarà un recorregut a més de 50 quilòmetres per tota l'horta i la connexió amb la ciutat de València i el seu front litoral. Ja hem acabat tres trams, amb una inversió de 3,7 milions d'euros. Així mateix, tenim en licitació el tram 5, Quart de Poblet-Massarrojos, i el tram 2, Sedaví-Picanya, amb una inversió conjunta prop dels sis milions d'euros. Totes estes obres estan finançades amb fons europeus.

Evidentment, també ens hem de referir a la xarxa viària de la Generalitat. En la present legislatura hem donat un nou pas endavant, amb el principal objectiu que siga segura per a totes les persones usuàries. I, per descomptat, també fem noves actuacions en carreteres per a millorar la connectivitat i la seguretat, per exemple, descongestionant traveses urbanes. Encara que sé que esta compareixença és per exposar línies generals, sí que vull remarcar l'esforç per connectar la comunitat. Seguirem treballant perquè els principals eixos viaris comuniquen de manera més segura les nostres comarques.

En eixe sentit, em referiré a la CV-60. Com saben, hi ha dos trams a resoldre. El de l'Olleria i Terrateig ja compta amb el projecte bàsic de desdoblament, i en el qual ja estem treballant en el plec per licitar el projecte constructiu. I el de Palma de Gandia i Gandia, que comptant també amb el projecte bàsic de desdoblament va rebre moltes al·legacions, la qual cosa ha propiciat que s'estiga modificant el projecte bàsic en alguns punts. Quan es dispose de la DIA, es podrà licitar el projecte constructiu. En aquest sentit, respecte a la CV-50, al seu pas per Tavernes de la Valldigna, també compta amb projecte bàsic. Una vegada analitzades les al·legacions i dispose de la DIA, també licitem el projecte constructiu.

Respecte a la xarxa viària, no vull deixar de parlar del desdoblament de la carretera Santa Pola-Elx. Com saben, el tram comprés entre Valverde-Vereda de les Cendres ja està acabat, ha suposat una inversió al voltant de dos milions d'euros. Hui els puc anunciar que en setembre iniciarem les obres del segon tram, amb un pressupost de 2,5 milions euros. Del tercer tram, que té un import de 3,4 milions d'euros, estem en procés de licitació. Respecte a l'última fase, de 2,3 milions d'euros, estem preparant ja els corresponents plecs.

Com a conseqüència de l'anterior, és clar que la coordinació dels diferents modes de transport resulta essencial, i per això hem redactat i presentat les versions preliminars dels plans de mobilitat metropolitans sostenible de les àrees de Castelló, Alacant, Elx i de València. És més, aquests plans, en concret el de València, inclou la duplicació del túnel entre Alameda i Bailén, per tal de millorar i augmentar la freqüència del servei del metro, els primers passos administratius ja els hem donat. És la pedra angular per tal d'aconseguir el metro que necessitem tots els valencians i per tindre la infraestructura a nivell de les ciutats europees referents. Invertir en transport públic és la millor forma que tenim les administracions per fer front al canvi climàtic.

Gràcies als plans podrem tindre una comunitat millor vertebrada, però també és important modernitzar les nostres infraestructures per estar millor connectats. Per això, en el mes de juliol començarem les obres de modernització de l'estació d'autobusos de València. Una obra molt demandada per poder tindre una estació digna i que és fonamental per a la ciutadania, no sols de València, sinó de tota la comunitat.

Senyories, la conselleria ha dut a terme diverses obres per a garantir les bones condicions de les nostres infraestructures portuàries. Tenim previst el Pla plurianual de ports 2022-2025, que compta amb una inversió total de 106,6 milions d'euros. Un exemple d'actuació és Torrevieja, on gràcies a la col·laboració publicoprivada es canviarà tota la façana marítima, amb una inversió de 20 milions d'euros.

Sent conscients de la importància dels ports que gestionem des de la Generalitat, volem que la Marina de València entre a formar part de la xarxa autonòmica. Les seues característiques, amb una bocada d'accés pròpia, i la seua separació de l'activitat comercial, fan que reunisca les condicions necessàries per fer-ho possible. Gràcies que el Govern d'Espanya ha pagat el deute i hem iniciat la liquidació del Consorci 2007, s'obri una nova etapa, amb grans perspectives de futur i creixement. Des de la Generalitat, no perdrem aquesta oportunitat.

Senyories, no fa ni deu anys que al nord de Castelló de la Plana hi havia un aeroport on no volaven els avions. Ara, no sols volen huit rutes en juny, dos dins d'Espanya i sis en l'estranger, amb 17 freqüències setmanals, sinó que acabem de licitar una ruta Castelló de la Plana-Madrid. I, com ha anunciat el president, l'aeroport operarà una nova ruta amb Dublín a la tardor. A banda de posar-lo en funcionament, estem generant al voltant de l'aeroport una zona d'activitats empresarials i logístiques que servisca per dinamitzar des del territori l'economia i l'ocupació. Com vostés saben, estem utilitzant les infraestructures de l'aeroport per implantar cursos d'FP vinculats a l'aeronàutica. Entre aquests, es troba un grau pioner a tota Espanya en muntatge d'avions. A més a més, l'aeroport de Castelló ha de ser sostenible, aquest és un dels nostres objectius immediats. Per això, Aerocas va a adherir-se al programa de certificació de l'empremta de carboni i de reducció d'emissions de CO2.

I, abans d'acabar, vull remarcar la posició de la Generalitat respecte a l'estat. Com vostés saben, moltes de les infraestructures del nostre territori són de competència estatal, com ara el corredor mediterrani o Rodalies. Però això no va a fer que des d'esta conselleria es mire cap a un altre costat. Som conscients que als serveis de Rodalies, que a pesar de millorar gràcies a la comissió de seguiment creada, anomenada Centinela, es continua sense oferir unes prestacions òptimes a l'usuari. Per això seguirem treballant, junt amb el ministeri de transport, per millorar l'eficiència i el rendiment d'aquestes. És més, les reunions que estem tenint setmanals així ho demostren. Estem prop de recuperar els serveis prepadèmics i s'ha millorat la comunicació amb els usuaris.

Però el nostre paper reivindicatiu sempre estarà present, perquè per damunt de tot està l'interés general dels valencians i valencianes, governe qui governe. Com a mostra d'este fet, estan els avanços aconseguits en el corredor mediterrani, augmentant-se les partides pressupostàries, incrementant les inversions i aconseguint noves fites. Però

queda camí. Els assegure, senyories, que continuarem fent un seguiment estricte del corredor mediterrani. Estarem damunt del ministeri perquè els terminis no es demoren un dia més d'allò que tècnicament siga possible.

I per concloure, i parafrasejant la urbanista Zaida Muxí, és temps d'integrar els ciutadans al procés urbà i territorial per a crear espais més saludables, més verds i justos, emprant la perspectiva de gènere per a reduir desigualtats, millorant les condicions de vida, multiplicant la mobilitat urbana i rural, garantint la funció social de les infraestructures. Eixa serà la meua vocació. El repte no és fàcil: més mobilitat sostenible, major vertebració del territori, un urbanisme adaptat al segle XXI, impulsar l'energia renovable... Desafiaments il·lusiónants i necessaris per a millorar la nostra societat. No dubten, senyories, que per la meua part, i per la de tot el meu equip, ho treballarem perquè tot siga possible.

Gràcies. (Aplaudiments)

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, consellera.

Una vegada escoltada esta extensa i àmplia exposició per part de la consellera, correspon als grups parlamentaris fixar posició, intervindre.

En primer lloc, i en nom del Grup Parlamentari Vox Comunidad Valenciana, té la paraula l'il·lustre diputat Miguel Pascual, per un temps màxim de deu minuts.

Quan vosté vullga, senyoria.

El senyor Pascual Pérez:

Sí, muchas gracias, señor presidente.

Bueno, antes de comenzar mi intervención, me gustaría trasladarle mis palabras de bienvenida. Y, nada, mi enhorabuena por su nombramiento.

Lo que no puedo decirle es que estemos de acuerdo con sus palabras, cuando comenta que su nombramiento es de impulso para el gobierno del tripartito y para sus políticas. Mire, escuchándole parece que usted pretenda también quitarle al señor Climent, al *conseller* ausente, la parte correspondiente al Parc Sagunt, como lo estaba haciendo anteriormente el señor Arcadi España.

Mire, su nombramiento viene a raíz de una serie de movimientos que ha tenido que hacer Ximo Puig para poder suplir que el síndico parlamentario socialista tuviese que salir corriendo de las Cortes para intentar taponar esas múltiples vías de entrada de agua que tiene el gobierno del cual usted forma parte. Y no me entienda mal, cuando hablo de entradas de agua lo que me refiero es a la corrupción más pura y dura, del cual su partido pues es miembro de la Champions League en esta materia. Así que, señora Torró, no, no; su nombramiento, aforamientos aparte, ha sido

dado por cuestiones circunstanciales ajenas a usted. Y, por lo tanto, no hay ningún cambio en sus políticas, que arruinan cada día más a las familias, a las empresas y a los trabajadores de la Comunidad Valenciana, mientras que ustedes crean una red de colocación a costa del sudor y el esfuerzo de todos estos trabajadores. Hace escasos minutos debatíamos en este pleno por la creación de un nuevo ente público, que no hacía ninguna falta, y que mañana ustedes votarán a favor de este gasto.

Mire, las políticas que ustedes están llevando a cabo desde la consejería que usted dirige, y que usted viene para no cambiar nada, son unas políticas erráticas, que anteponen supuestas emergencias climáticas que han declarado ustedes por encima de los intereses de los trabajadores, de las familias y del conjunto de los españoles. Ustedes cargan sobre las espaldas de nuestros trabajadores, de nuestra industria, de nuestros agricultores, pescadores, ganaderos una supuesta culpa; pero que no solamente son culpables, según ustedes, del cambio climático a nivel estatal, sino que también son culpables del cambio climático a nivel mundial. Señores de la izquierda, si de verdad ustedes quieren buscar culpables sobre las emisiones de CO₂ a nivel mundial deben poner el foco en Asia, y más concretamente ante el régimen comunista chino, el cual aglutina él solo alrededor del 40% de todas las emisiones de CO₂ a nivel mundial.

Y esto, señora Torró, creo que usted lo sabe de muy buena tinta, tras la gestión de los contratos de emergencia durante la pandemia de la covid-19. Porque, como usted bien sabe, a base de unas políticas erráticas, gran parte de la producción nacional se ha trasladado a China y a Asia, o depende directamente de allí. Pero ustedes, en vez de ponerse del lado de los trabajadores, de favorecer ese marco donde se genere ese ambiente idóneo para favorecer la creación de empleo, ustedes, en el ámbito de la movilidad, crean zonas de exclusión laboral, donde solo aquellos trabajadores y empresas que pueden permitirse adquirir vehículo eléctrico o híbrido podrán circular por nuestras ciudades.

Ustedes, los socialistas, siempre tienen un as bajo la manga para poder saciar esas ansias que tienen ustedes de incautación a base de impuestos. Por eso ustedes quieren aprobar a nivel nacional una nueva ley de movilidad sostenible. Siempre vienen ustedes con la palabra *sostenible*, pero al final lo que conlleva son cobrar peajes por circular por las ciudades españolas, es decir, peajes urbanos. Pero no solo eso, sino que además ustedes, al implantar peajes para poder acceder a nuestras ciudades, ustedes están creando ciudadanos de primera y ciudadanos de segunda, y también en materia de movilidad. El vehículo privado que hemos conocido hasta hoy, y que tanto beneficio y productividad ha llevado al conjunto de España, con ustedes se va a convertir en un auténtico artículo de lujo, solamente alcanzable para los bolsillos más pudientes.

Estas cuestiones son las que de verdad preocupan a los ciudadanos y a los trabajadores. ¿Cómo van a poder llegar a sus puestos de trabajo, señoría? ¿Cómo van a poder llegar a final de mes, si ustedes los machacan a impuestos y a peajes? Si es que actualmente, y precisamente derivada de estas políticas que ustedes realizan y que acabo de describir, ustedes están obligando a rechazar trabajos que se encuentran en determinadas zonas porque no pueden llegar a ellos o no les sale rentable el hacerlo.

Pero lo que desde luego no les preocupa a los trabajadores es que ustedes se empeñen en meter la ideología de género hasta en la sopa. Y, como ya lo hemos visto y denunciado en infinidad de ocasiones, ustedes meten siempre la frasecilla esa de «con perspectiva de género», incluso –incluso– hasta en el urbanismo. Señora Torrò, a los españoles de la comunidad autónoma valenciana les importa un pimiento que ustedes coloquen falditas en los semáforos para que puedan sacarse fotos y decir que son unos semáforos inclusivos y con perspectiva de género. (*Aplaudiments*)

Mire, usted viene aquí a decirnos que, gracias a su nombramiento, se van a dar un impulso a sus políticas, pero todos sabemos lo que conlleva aplicar esas políticas de ustedes. En la Comunidad Valenciana, cuando les escuchan hablar de impulso, lo que les entra a los ciudadanos es auténtico pavor, y corren a ponerse la mano en el bolsillo donde tienen la cartera, porque ya saben lo que les espera.

Usted ya lo sabe, y me refiero a todo aquel que tenga un vehículo, que tenga un coche, una moto, una furgoneta, un camión... Estamos hablando de nuestros sufridos transportistas, estamos hablando del sector vital para nuestra economía. Más de 90.000 conductores, más de 14.000 empresas, todos esos a los que ustedes quieren cobrarles un peaje por circular por las autovías de la Comunidad Valenciana, y usted no ha dicho nada. Porque así lo recogen en el Plan del gobierno de recuperación, transformación y resiliencia. El gobierno de Pedro Sánchez aprobó este plan y lo presentó a la Comisión Europea. Con la implantación de estos peajes, más o menos, parece que sea lo que ustedes hicieron cuando entraron al gobierno, engañando a sus votantes. Les cogieron con el carrito de los helados para luego decir que no, que no, que solamente era una idea. Luego sí que parecía que lo iban a aplicar, pero ahora, viendo la patata caliente que ustedes han creado, pues parece que lo van a atrasar por lo menos al gobierno que venga después, para que no les fastidien las elecciones y que no se les echen encima los transportistas y les paralicen el país.

Por eso, desde Vox, vamos a continuar atentos y denunciando todos aquellos atropellos que desde su gobierno, pero ya sea desde el gobierno de Pedro Sánchez o desde el gobierno de Ximo Puig, quieran hacer a nuestros trabajadores y a nuestros transportistas. Pero no solamente los atropellos, sino también las mentiras, los engaños, como la medida estrella de los 20 céntimos por litro que ustedes vendieron como que eso iba a ser la solución. No ha solucionado nada, porque era un paño caliente para intentar tapar el problema estructural que sufre España.

Miren, las leyes que ustedes han aprobado de cambio climático se cargan *de facto* cualquier posibilidad que pueda tener España o sus empresas para poder explotar nuestros recursos energéticos. Ustedes han condenado a España a depender de los intereses de terceros países que, conjuntamente con su política exterior totalmente errática, a manos de autócratas, Pedro Sánchez nos ha llevado a la situación que tenemos ahora, donde el litro de combustible está a más de dos euros el litro. Es decir, los 20 céntimos ya no han hecho absolutamente nada, y que, por cierto, una medida que finaliza a finales de este mes.

Y es que ustedes no son fiables, ya no por sus políticas que vienen de su partido y que vienen aplicando desde los últimos años, sino porque los socios comunistas y

separatistas, con los cuales ustedes se apoyan, buscan una y otra vez destruir la capacidad económica de España y de la Comunidad Valenciana. Señores socialistas, si ustedes se apoyan en gobernar con los que quieren destruir España, lo único que van a conseguir es hambre y miseria. ¿O es que ustedes se han olvidado ya de que sus socios de gobierno presentaron, en el Congreso de los Diputados, el pasado 25 de mayo, la proposición de ley para instar al Gobierno de España a paralizar el proyecto de ampliación norte del puerto de València? Señoría, una obra necesaria e indispensable para impulsar la economía de València y de la Comunidad Valenciana, así como del resto de España. Porque estamos hablando del cuarto puerto europeo, pero sus socios no solamente quieren paralizar las obras, sino que aparte piden la demolición del dique de abrigo, que ya está construido y que costó más de doscientos millones de euros. Una auténtica barbaridad.

Y ustedes se han vendido al enemigo simplemente para conservar su sillón azul. (*Aplaudiments*) Unos socios con los que ustedes han hipotecado, literalmente, el futuro de la Comunidad Valenciana, que también piden la paralización de la ampliación de los carriles de la A-7 del baipás de València. Una obra pensada, precisamente, para reducir la peligrosidad y los accidentes en ese tramo. Y también, mire por donde, para reducir la contaminación, porque evitará, precisamente, muchísimos atascos y contaminaciones innecesarias.

Mire, si no son ustedes, son sus socios, esos felpudos del separatismo, los que se dedican día tras día a atacar la movilidad, el transporte y el futuro de la Comunidad Valenciana. Por lo tanto, el futuro de la Comunidad Valenciana, señoría, señora *consellera*, pasa, precisamente, no por impulsar sus políticas, sino por quitarles cuanto antes del gobierno de la Comunidad Valenciana.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, senyoria.

Senyories, continuarem coneixent la posició dels grups parlamentaris.

Ara, en nom del Grup Parlamentari Ciudadanos, té la paraula la il·lustre diputada Mamen Peris.

La senyora Peris Navarro:

Gracias, *president*.

Señora Torrò, nos volvemos a encontrar, de la diputación, y ahora en la Comunidad Valenciana.

Mire, no tenga la mínima duda de que el grupo Ciudadanos tendrá humildad, responsabilidad y entusiasmo. No tenga la mínima duda de que vamos a estar ahí.

Mire, *consellera*, le dejo esta foto, que seguro que la va a recordar, ¿verdad? (*Mostra una fotografia del traspàs de*

carteres) Mire, yo siempre me he preguntado, cuando ustedes hacen ese traspaso de carteras, ¿qué es lo que le ha dejado el señor Arcadi dentro? Porque nunca lo abren. Entonces, mi pregunta es: ¿ahí, en esa cartera, *consellera*, iba el cheque de 300 millones que nos debe el Gobierno de España y que nos prometió en octubre, y que ustedes, que lo iban a dedicar a la *conselleria* de infraestructuras, y lo iban a dedicar para compensar en la provincia de Alicante lo mal parada que había quedado en los presupuestos del 2022...? ¿Iba el cheque, *consellera*, de los 300 millones? (Aplaudiments) Porque hasta el día de hoy no hemos visto el cheque, solo hemos visto «peros». Peros porque viene el tema jurídico y no lo tienen claro, peros porque no hay fórmula para que llegue a la Comunidad Valenciana y, en concreto, a su *conselleria*... Bueno, esperemos que ese cheque llegue pronto, señora Torró.

Usted hablaba de líneas generales, yo voy a hablar de cosas concretas. Mire, una primera reflexión: ¿por qué los tres trenes estratégicos de la Comunidad Valenciana siempre han estado a la cola en las inversiones? *Consellera*, el corredor mediterráneo avanza lento, si ya lo deberíamos tener hecho. El tren de la costa, en vía muerta. Y las Cercanías, sin inversión, quedándose obsoletas y perdiendo usuarios. *Consellera*, de verdad, sea valiente. ¿Va a enchufar el *on turbo*, pero de verdad, sin complejos, a esos tres trenes estratégicos?

Mire, en la Comunidad Valenciana no podemos continuar guardando proyectos en el cajón, que se ralenticen o que queden en meros anuncios. *Consellera*, ¿no siente vergüenza, la lona que tuvimos que ver recientemente en el Paseo de la Castellana con el tema del corredor mediterráneo? *Consellera*, solo ha hecho un tuit, ¿va a hacer algo más con el tema del corredor mediterráneo? Cuente con nosotros.

Mire, y el tren de la costa. Caray, 48 años, La Safor y la Marina que, nada, que se levantaban sin tren. Y ahora, a un año de elecciones, aquí tenemos tres proyectos. Bueno, el del ministerio nadie se lo ha creído, porque lo último, en los presupuestos del 2022, la partida era ridícula. Después, el señor Mazón, yo creo que le voy a enviar un plano de lo que es la provincia de Valencia, porque no tiene disponibilidad en lo que es La Safor. Muy buena intención, pero es que no tiene capacidad. Pero, *consellera*, es que ustedes lo que nos dicen ahora es que nos van a hacer tranvía y tren de la costa, ¿duplicamos? Pero, *consellera*, si encima leemos la letra pequeña, es que hasta el 2029 no va a llegar. ¿Y, encima, nos lo dejan con un simple tranvía? Vamos a ver, esto no es serio, *consellera*.

Y después, Arcadi nos había escondido, con las veces que yo le he preguntado todo esto, ¿nos había escondido un informe de FGV, también, cuando nos hemos reunido con ellos? Mire, de verdad, este tema no me gusta nada. No vuelvan a tomar el pelo ni a valencianos ni a alicantinos, porque ahí no nos van a ver amables; nos van a ver reivindicativos. (Aplaudiments)

Consellera, las Cercanías. Mire, da igual que el ministro sea del PSOE, el plan del 2010, papel mojado. O sea del Partido Popular, en el 2017, que después lo heredan los dos ministros del PSOE: 1.436 millones, *consellera*. En 2025 tenía que estar todo hecho, le quedan dos años y medio, a usted solo uno. Pero es que solo la ejecución ha sido de un 11%. Pregunto, *consellera*, ¿reclamará usted las inversiones

prometidas del plan de Cercanías para la Comunidad Valenciana? Mire, el día que usted estrenaba el cargo, el día que se cambiaban la cartera, de nuevo dejábamos a miles de valencianos en los andenes, de nuevo retrasos y, de nuevo, supresiones. Revise bien el tema Centinela.

Consellera, pero si la solución es muy fácil: falta inversión. Mire, hace falta invertir unidades, claro, porque están obsoletas. Pero no hacen falta informadores, hacen falta maquinistas, *consellera*. Le propusimos exigir al ministerio el plan de inversiones, y ustedes votaron no. Una delegación institucional, y ustedes votaron no. Mire, *consellera*, ¿sabe lo que sí que se va a encontrar en Cercanías? Es a un delegado institucional, a un delegado del plan de Cercanías de la Comunidad Valenciana. Pero cuando ese delegado le presente el plan, por favor, denos la copia, porque le hemos pedido su comparecencia aquí, a les Corts, y ni rastro.

Mire, *consellera*, de lo que sí que estamos hartos es de que en Cercanías impulsen a cargos socialistas y no impulsen las cercanías. Miren, no nos tomen el pelo, que es que no son cargos, es que esto eran puertas giratorias de un exdelegado del gobierno que ustedes no sabían qué hacer con él. Por favor, revise esto.

Y, sobre todo, cuando el presidente Puig se emociona en el debate de política general y le da por pedir, justamente, el que nos quieran transferir las Cercanías –que, por cierto, después se lo tumban en Madrid–, *consellera*, párele los pies. ¿Cómo nos vamos a quedar unas cercanías que los usuarios las tildan de obsoletas, impuntuales y caras? ¿Usted cree que podemos llevarnos unas cercanías que tienen un déficit crónico de maquinistas, de infraestructuras, de trenes? Eso se llama irresponsabilidad, *consellera*. Tenemos déficit inversor, tenemos infrafinanciación, una deuda desbocada... ¿De verdad nos vamos a quedar esas cercanías sin la parte de la partida presupuestaria? *Consellera*, ponga cordura.

De la media distancia ya no le hablo, que usted lo ha ignorado, es que ya no está ni en sus líneas generales. 99.288 personas se han quedado sin servicio. Es que la línea Utiel-Cuenca está interrumpida desde el 8 de enero del 2021. Xàtiva-Alcoi y Sagunto-Teruel sus compañeros de arriba dicen que se las van a cargar. ¿Dónde está la obligación de servicio público, *consellera*? ¿La defenderá usted o dejará que también los usuarios se queden plantados en el andén, en el tema de la media distancia?

Consellera, en los pasillos se rumoreaba que había sido premiada con este cargo por el presidente Puig por su gestión en el tema de la gigafactoría. Mire, yo creo que usted mejor que nadie sabe que esto es un proyecto histórico para la Comunidad Valenciana, completamente de acuerdo, pero necesita, para culminarse, la conectividad. Y, por lo tanto, *consellera*, usted sabe que necesitamos apostar de verdad por el corredor mediterráneo, la conexión, el tren a Zaragoza, y la conexión de los puertos de València y Sagunto. Y me extraña que ni mu del Puerto de València.

Mire, yo quiero que siempre tenga presente las palabras de un socialista sensato que ustedes hicieron presidente de la Autoridad Portuaria. Dijo: «El puerto es una infraestructura de la que tendríamos que estar orgullosos». *Consellera*, ¿está orgullosa del puerto de València? ¿Quiere usted que el puerto de València continúe siendo el primer puerto español

de tráfico de contenedores y de carga general? Ciudadanos sí, ¿y el Botànic? El puerto es la segunda empresa de la Comunidad Valenciana, 44.000 puestos de trabajo, con un salario, al menos la media, de 32.000 euros. Queremos que continúe siéndolo. ¿Y usted, *consellera*? ¿Y el Botànic, *consellera*?

Porque, mire, yo llevo tres años aquí en este hemisferio, y a sus socios de gobierno no hago más que verles poner trabas: al puerto, a la ZAL, al acceso norte, al desdoblamiento del baipás... Desde luego, sin el puerto, se quedarían Compromís y Podemos sin programa electoral. Pero, eso sí, para Barcelona todo, pero para aquí, para la Comunidad Valenciana, nada. *Consellera*, hablar del puerto de València en las líneas generales es clave, y para culminar el proyecto de la gigafactoría, también. Mire, hay algunos que no han entendido que el crecimiento económico, apostar solo por él, es un error. Apostar solo por sostenibilidad, *consellera*, también es un error. Crecimiento económico y sostenibilidad deben ir de la mano.

Mire, *consellera*, trenes, las concesiones llevan siete años, están caducadas y prorrogadas. Si es que no han sacado un pliego objetivo, no lo han consensuado, y está judicializado. Las familias de la Marina Alta, ante la falta de tren y autobús público, han tenido que hacer los coches BlaBlaCar. Y para ir, justamente, de, por ejemplo, pues el caso –no está aquí el alcalde–, de Xàbia a Gandia, 37 kilómetros. Y los padres tienen que hacer de BlaBlaCar para llevar a sus hijos a la universidad.

Consellera, el taxi, sector clave, es un servicio público. Le han subido el combustible, los autónomos. ¿Y la revisión de sus tarifas para cuándo, *consellera*? Actívenles ya la *app* para ponerlos en la vanguardia de las nuevas tecnologías y no les lastren competitividad. *Consellera*, ¿si la *app* que tienen en pruebas de gvEnruta no aparece ni el taxi! Revíselo, por favor.

Por cierto, *consellera*, hemos perdido la Copa del América, *consellera*, por la cerrazón del señor Ribó y la tibieza del Partido Socialista. Pregunten al ocio, a la gastronomía, a los hoteles, al turismo, ¿es que han impuesto la ideología!, pregúntenles si querían que viniera este evento a Valencia. Los grandes eventos, *consellera*, aprenda que no deben demonizarse, lo que debe demonizarse es la mala gestión.

Y, por último, presidente, ya acabo, porque este tema le va a interesar mucho al presidente, no puedo dejar de referirme a la ATE del Valencia Club de Fútbol. ¿Qué piensa hacer?, *consellera*. ¿Va a liquidar ya la ATE? Es decir, porque a usted no le va a pasar lo mismo que Arcadi, porque Arcadi se escudó en prorrogarlo, pero, entonces, ¿qué va a hacer? Mire, yo le digo que impulse y liquide la ATE, que plante ya cara a Peter Lim, la afición valencianista y desde luego los barrios afectados le estaremos muy agradecidos, *consellera*. (*Aplaudiments*)

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, senyoria.

Sempre Amunt València!

I, ara, tindrem la intervenció de l'il·lustre diputat Miguel Barrachina que, en nom del Grup Parlamentari Popular, intervindrà per a fixar posició en nom del seu grup.

Quan vosté vullga, senyoria.

El senyor Barrachina Ros:

Muchas gracias, señor presidente.

Bienvenida, de nuevo, señora *consellera*, mi felicitación que ya le trasladé particularmente y ahora se la hago de forma pública, aunque pensaba haberlo hecho con mayor antelación.

Ha hablado usted de movilidad y de muchas otras cosas más, incluso de que la nuestra –que ya lo sabíamos– es una tierra fértil, con montañas, y con 600 kilómetros de costa. Ha tenido usted una parte meramente descriptiva que compartimos, pero hemos echado todos en falta la parte reivindicativa. Porque, si es verdad que hay problemas múltiples para los valencianos en materia de movilidad, son en todos los ámbitos, por tierra, por aire y por mar, y donde hay un problema de movilidad, ustedes, el Botánico, montan un lío, y montan un lío cuando resulta que nuestro puerto, dos de los tres socios piden la demolición, y cuando piden la demolición no es el Partido Popular quienes les respaldan, el resto de la oposición, son sus socios; Compromís insiste en su ofensiva en el puerto, demolición, piden la demolición del puerto, no es el Partido Popular.

Esta entrevista se publicaba el fin de semana. Este señor, al que no tengo el gusto de conocer, es el presidente en España de MSC, del puerto, de la ampliación, 1.200 millones de euros, 15.000 empleos en su construcción y 10.000 de manera indefinida. Yo celebro que usted se vuelva a poner otra vez la medalla de Volkswagen y ha hablado de 3.000 empleos, ¿y los 15.000 que van a perder los valencianos si mantienen ustedes el autoboticot a la ampliación de un puerto que ya está construido y que recibiría 1.200 millones de euros públicos? Lo que dice el presidente valenciano de esta compañía es enormemente grave, dice directamente que «como valenciano, y dedicado toda la vida al puerto de Valencia, me avergüenzo del trato que se nos da, considerando que vamos a invertir más de mil millones de euros y que hemos cumplido todos los trámites legales».

Por tanto, ustedes no son un polo de atracción, ustedes son boicoteadores de las grandes infraestructuras en la Comunidad Valenciana, de nuestro puerto, de nuestro ferrocarril. ¡Oiga!, es que ha hablado usted de que el Botànic está a favor de la movilidad sostenible, pero sí han sustituido, si han contratado ustedes, el Botànic, autobuses para sustituir los trenes que tenía el Partido Popular, si es que han llegado a tener 150 (*aplaudiments*) trenes menos diariamente de los 500 que había con Mariano Rajoy, ¿y ustedes hablan de movilidad sostenible?

¡Oiga!, no le he escuchado hablar cuando decía de cercanías, y usted está en la comisión de seguimiento, que recibieron seis líneas de cercanías en Valencia y ya solo quedan cinco. Se han cargado, han cerrado la línea C-4 Valencia-Xirivella de forma definitiva, la han clausurado, es decir, ya

no existe, ya hay cinco, había seis que funcionaban correctamente y ahora hay cinco plagadas de incidentes, en cercanías, en media distancia, ¡es que lo han encerrado! ¿Cómo puede una socialista venir a decir que apuestan por el tren cuando esta firma es de otra ministra socialista, la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, «acordar la clausura del tramo Tarancón y Utiel por carecer de rentabilidad económica y social»? Esto es enormemente grave y usted guarda un silencio cómplice (*aplaudiments*), enormemente conveniente al gobierno de Sánchez.

Por eso, en la ejecución de inversiones aquí, el año pasado, el Gobierno de España invirtió el 42 %, porque ustedes callan de forma servil, y en Madrid invirtieron, en lugar del cien por cien de lo previsto, el 190 % de lo previsto. Y usted guarda silencio, le parece bien que aquí solo se inviertan 400 de los 2.000 millones prometidos y que ustedes en numerosas ruedas de prensa dieron cuenta de toda la enorme inversión que realizaban.

Y ese boicot al tren es en cercanías, es en media distancia, con la supresión de este tren que deja a pedanías de Utiel, a Camporrobles, a Fuenterrables, sin estación, cuando ustedes heredaron hasta 2027 financiación y una obligación de servicio público, aprobada en Consejo de Ministros de diciembre de 2017, suficiente, que han tenido que forzar toda la normativa para conseguir eliminar un tren de media distancia, que utilizaban cien mil pasajeros al año que compraban su billete, para utilizar uno de los 2.277 trenes Valencia-Cuenca-Madrid que ustedes han suprimido porque no son capaces de mantener la oferta pública ferroviaria que recibieron del Partido Popular, y ahora sabe que están amenazadas porque ya lo han dicho, porque ya lo han escrito en la próxima renovación de esa obligación de servicio público de 1.100 millones que Rajoy les entregó, las líneas Xàtiva-Alcoi y Segorbe Teruel ¡y las cerrarán! Porque si ya han cerrado una y ustedes callan de forma cómplice, cerrarán las demás. ¡Claro que sí! ¿Cómo no las van a cerrar? Son un chollo.

Por eso, quienes utilizaban el tren de alta velocidad e iban a Madrid, a la céntrica de Atocha, resulta que ahora se lo han cedido extrañamente a empresas privadas extranjeras y tendremos que ir, en la mayoría de los trenes de alta velocidad, tendrán que ir a Chamartín, es decir, y ustedes lo asumen. Por tanto, es una guerra al tren en cercanías, en media distancia, y también en larga distancia, en AVE.

¡Oiga!, el Corredor Mediterráneo, pero ¿cómo lo cita? El Corredor Mediterráneo es milagroso que en menos de cuatro años ustedes hayan conseguido reducir las obras y llegar al extremo de que, ¡fíjese!, no se lo digo yo, se lo dice el anterior ministro, el señor Ábalos afirmaba, cuando llegó al gobierno en 2018, que en 2020 –lo retrasaba solo un año, nuestra previsión era 2019 acabado el Corredor Mediterráneo en la Comunidad Valenciana, 2019–, ustedes lo retrasan un año, a 2020, y llega la nueva ministra y dice que no, que en 2024 al menos. Han retrasado en cuatro años el Corredor Mediterráneo.

¡Oiga!, yo celebro que ustedes se pongan medallas constantes, permanentes, porque han conseguido que venga una empresa privada a la Comunidad Valenciana, yo lo celebro, yo lo celebro, pero esta empresa privada lo que quiere es un puerto que ustedes boicotean, lo que quiere es un

corredor mediterráneo, que ustedes no han dado ni un solo metro más; es más, han tomado la decisión ruinosa de que entre Castellón y Tarragona, en lugar de haber tren también para mercancías, solo haya en ancho europeo. ¿Qué quiere decir? Que cuando se construya felizmente en esos polígonos industriales, hechos por el Partido Popular, aquí, baterías, desde Sagunto hasta llegar a Martorell, en lugar de los 300 kilómetros de la costa, como por Castellón ya no se podrá pasar porque ustedes han reducido de dos anchos a un ancho, en lugar de 300 kilómetros hará 600, pasando por el precioso municipio de Segorbe, el mío, por Teruel, por Zaragoza y 600 kilómetros.

Por tanto, si aquí se instala una empresa privada es porque la Comunidad Valenciana reúne las condiciones estratégicas mediterráneas adecuadas para que se instale todo el mundo. Pero esto está medido, es decir, la inversión que llega aquí, por más medallas que se pongan todos los días, está medido, está medido; el año pasado, Comunidad Valenciana, inversión extranjera, 2,7 % del conjunto nacional, y los malos de Madrid... más del 70 %. Pero es que si el 2 % le parece poco, el año anterior, el 2020, Comunidad Valenciana recibió de inversión extranjera, aquí, el 0,7 %. ¡Es que no existimos! Y somos un territorio que reunimos condiciones objetivas para atraer a todas las empresas del mundo. Que alguien me explique cómo es posible que Madrid, que no tiene puerto, que no tiene Mediterráneo, absorba más del 70 %, y nosotros, la Comunidad Valenciana, que tiene las mejores condiciones, reciba el año pasado el 2 % de inversión extranjera y el anterior el 0,7 %. Es que ustedes nos han convertido en verdaderamente irrelevantes.

Mire, ustedes nos montan líos por tierra con el puerto, por mar... con el puerto, perdón, por tierra con los trenes, con las carreteras..., sabe que hay un listado de Compromís –que se rie– y de Podemos de obras para no hacer, presentadas aquí: ampliación del baipás, 527 accidentes graves en los últimos tres años que llevan de retraso, no quieren ampliación del baipás; ustedes tampoco quieren la conclusión de la A-7 por nuestra provincia de Castellón. Por tanto, hay un boicot por mar, por tierra y por aire.

Es que ustedes gestionan solo –y concluyo, señor presidente–, solo un aeropuerto y tienen un lío, si gestionasen dos aeropuertos tendrían dos líos: gestionar el aeropuerto de Castellón, el que su ministro don Miguel Sebastián dijo aquello de que «solo iría gente de charanga y pandereta», y ahora exhiben como una gran obra, ¡siempre lo fue!, siempre lo fue, pero los suyos lo quieren cerrar, y nosotros creemos que es una buena cosa y que lo mantengan abierto.

Por tanto, menos autocomplacencia, señora *consellera*, porque en materia de movilidad donde hay un problema ustedes generan un lío interno. No hay ningún ámbito, ni por tierra, ni por mar, ni por aire, en materia de movilidad que usted esté de acuerdo con sus dos socios.

Muchas gracias, señor presidente. (*Aplaudiments*)

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, senyoria.

Senyories, continuem el debat, ara amb la fixació de posició que, en nom del Grup Parlamentari Unides Podem, realitzarà la il·lustre diputada Estefania Blanes.

Quan vosté vullga, senyoria.

La senyora Blanes León:

Gràcies, president.

Bona vesprada ja, senyories.

Senyora consellera, benvinguda, de nou.

Dins de les polítiques que està duent a terme la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat durant aquestos últims anys, ens agradaria destacar el treball que en matèria d'estratègia territorial i d'ordenació del territori està portant endavant perquè s'està treballant bé en la protecció dels espais verds i del paisatge valencià, sobretot amb instruments com els plans d'acció territorials comarcals, o el Pativel, i també amb la Llei d'ordenació del territori, que esperem que no patisca ja grans modificacions, que ja n'ha patit suficients.

Des d'Unides Podem-Esquerra Unida, creiem que són eines fonamentals per tal d'evitar l'especulació del sòl i la degradació dels nostres espais naturals, i esperem que aquesta continue sent la prioritat, o una de les grans prioritats, de la seua conselleria per tal d'evitar futures bombolles especulatives al País Valencià.

I parlem de protegir la costa, clar que sí!, però també de protegir el nostre interior, perquè, senyora Torró, afrontar el canvi climàtic significa precisament aconseguir eixa sobirania energètica a través de la conservació dels valors territorials i mediambientals. És l'única manera d'estar preparades també per tal d'afrontar qualsevol dels reptes, perquè això és important, que les instal·lacions d'energies renovables es facen d'una manera àgil, però també d'una forma i en els llocs adequats, prioritzant l'autoconsum en els espais urbans, industrials, en espais degradats o amb baix valor, i blindant, com no, els espais naturals d'alt valor ambiental, paisatgístic i patrimonial.

I també pensem que és importantíssim donar veu i també capacitat de decisió als municipis per tal de planificar el seu propi territori, perquè l'energia es genere allí a on es consumeix i que ningú especule per a enriquir-se amb el potencial generador d'energies renovables que té la nostra terra, en detriment de la sostenibilitat del mateix territori i dels municipis rurals.

D'altra banda, els efectes del canvi climàtic sobre el territori i sobre també les infraestructures, es fan cada vegada més palesos en les nostres costes i en les platges, però també en la nostra horta i en les zones inundables urbanitzades, perquè amb els forts temporals que cada vegada són més freqüents a aquests efectes ens desborden i, fins i tot, ens donen situacions de perill per a la pròpia vida de les persones.

En aquest sentit, eines de planificació i ordenació territorial són claus. I sí, senyora Torró, jo crec que nosaltres

entem què és perspectiva de gènere en tots aquests plans d'ordenació, que no és posar ni molt menys faldetes als semàfors.

Però el verdader repte és que totes les administracions actuen d'una manera coordinada i decidida per l'interés general, per tal de preparar-nos davant d'aquests temporals que vindran.

En aquest context, inversions com és el pla Vega Renhace o els mecanismes de recuperació i resiliència o els fons europeus Next Generation se'ns presenten com una gran oportunitat. I esperem que la seua conselleria lidere aquest procés i que siga àgil i eficaç, perquè aquestes inversions es puguen..., ens preparen precisament per al que pot vindre com a canvi climàtic. Inversions per a millorar el drenatge o l'evacuació de pluvials, la reutilització i recuperació de les aigües de pluja o la neteja dels nostres rius i de rambles, o també la renaturalització de les platges són i pensem que són actuacions que s'han de fer de manera urgent.

Però també ho són la millora del transport públic i de les infraestructures verdes ciclopedestres, i les ciutats amables i lliures de contaminació amb zones de baixes emissions, aparcaments dissuasoris o anells verds.

En la seua intervenció, de fet, ha fet referència a algunes d'aquestes actuacions, però moltes continuen pendents i creiem que són fonamentals, perquè la mobilitat sostenible siga la millor alternativa per a la gent, perquè ampliar carreteres i carrils, com és el cas que ací ja s'ha mencionat, el tema del *bypass*, l'ampliació de la V-30, V-31, l'accés nord al port, no disminueixen per si mateix l'ús del vehicle privat ni la contaminació. Més bé, tot el contrari.

Senyora consellera, la lluita contra el canvi climàtic i la sobirania energètica i la transició ecològica justa són reptes de tota la societat. I com a societat hem d'acostar el muscle, hem de treballar sobre aquests temes i, sobretot, aportarem sempre en positiu la nostra visió en cada moment.

Per exemple, creiem que la conselleria està fent una bona feina elaborant i licitant els projectes de servei públic de transport de viatgers per carretera. Vosté ha fet referència en la seua intervenció també sobre açò, però hem d'accelerar la seua posada en marxa. I, a més, en aquest procés hem de donar un millor servei per a les zones rurals, que són les que més ho necessiten, i també potenciant alternatives que ja venien en eixes licitacions de les línies d'ús escolar preferent, perquè així es permet un transport de qualitat que vertebre el territori i també evitar així la despoblació.

Per tant, ací, com en tots els altres àmbits, oferim la nostra, la nostra capacitat de treball, experiència municipalista i tot el que necessite la seua conselleria.

Repte, un altre repte que té per davant vosté és amb el sector del taxi, que sap que és molt complicat, però sobretot el que no podem perdre de vista és que parlem d'un servei públic, un servei públic que cal garantir a la ciutadania. També ampliant, no?, el servei dels vehicles adaptats, sempre posant, com he dit, per damunt el servei públic i la necessitat i el dret al transport públic.

En les zones metropolitanes també queda molt per fer. Mesures, com vosté ha comentat, de la targeta Suma en l'àrea metropolitana de València són un gran pas. Però ara també cal fer un gran esforç perquè altres àrees..., perquè açò s'estenga el més prompte possible a altres àrees, com també vosté ha mencionat, la zona, l'àrea metropolitana d'Alacant-Elx o la de Castelló, per tal d'evitar també greuges comparatius i, sobretot, perquè són mesures fonamentals per al desenvolupament sostenible i cohesionat de tot el País Valencià que garantixen a la ciutadania eixa mobilitat universal.

En aquest sentit, els Pmome o l'Agenda urbana valenciana són l'oportunitat per a fer polítiques amb visió de conjunt. El divendres mateix, no?, escoltàvem el senyor Romero en eixes jornades de l'agenda urbana parlar d'una visió metropolitana molt necessària per tal de planificar el nostre territori.

I parlant de transport públic, ha de saber que per al nostre grup parlamentari tot el que es faça és poc i tot el que es lluite és poc i el marc competencial mai pot ser una excusa per no reivindicar el que ens correspon com a valencianes. Perquè un transport públic de qualitat entenem que és sinònim de democràcia plena, perquè permet la gent treballadora complir amb els seus projectes vitals, perquè vertebrava el territori i és la millor eina contra el canvi climàtic. I, ací, el ferrocarril, les rodalies, són el major exponent.

Però encara, malauradament, estem lluny de recuperar el servei pre pandèmia, encara que hi ha dades que ja milloren aquestes dades pre pandèmia com, per exemple, segons la memòria socioeconòmica del Consell Econòmic i Social del 2021, van utilitzar el nucli de rodalies de València 21,4 milions d'usuaris enfront dels 16,1 de 2019. Per tant, tenim dades positives. Però també és cert que en general estem lluny dels nivells d'utilització del tren abans de la pandèmia i que les cancel·lacions i els retards continuen sent elevats. I ací hem de reivindicar moltíssimes millores en este sector. Igual que hem de continuar reivindicant la cessió de les competències de rodalies, clar que sí, però, clar, evidentment amb un finançament suficient i amb els recursos necessaris.

Ací ens agradaria saber un poc la seua opinió sobre el tema de mitjana distància. Nosaltres continuem lluitant i reivindicant, com no, la recuperació i millora de línies ferroviàries com la de València-Saragossa, la de Xàtiva-Alcoi o també la de València-Aranjuez-Madrid. I també així ho hem demanat ací, a aquesta cambra, l'ampliació de la línia C-3 fins a Camporrobles.

Per això, ens agradaria saber un poc quina és, des de la seua conselleria, si ha presentat o pensa presentar alegacions davant del ministeri per a evitar la clausura del tram Tarancón-Utiel, de la línia València-Aranjuez-Madrid, i també si ha demanat eixa ampliació de la C-3 fins a Camporrobles. Per a això tindria tot el nostre suport, evidentment, i col·laboració. De fet, hui mateix, l'alcalde de Camporrobles presentava les alegacions a subdelegació de govern i li assegure que té el suport de totes les alcaldies i, sobretot, de tota la població d'aquesta zona.

D'altra banda, no podem oblidar les carreteres comarcals competència de la seua conselleria. Nosaltres pensem

que són una prioritat, unes carreteres que en alguns casos necessiten desdoblaments o vies ciclopedestres i altres mesures de seguretat amb projectes, com no, fruits de la participació. Vosté ha fet referència a algunes d'elles com la CV-60. Però, sobretot, també parlem d'esta CV-60, la CV-50, la 95, la 2.080, en què hem fet moltíssimes propostes que ens agradaria que es portaren avant.

I, per acabar, volíem felicitar-la també pel seu treball realitzat en Parc Sagunt i amb la factoria Volkswagen perquè dinamitzarà molt l'economia de tota la zona amb l'ocupació digna i estable, per la qual cosa li estenem la mà per al treball de la seua consecució. I, després, hi han altres temes que, evidentment, no coincidirem i, és cert, som un govern de coalició, tenim diferents visions. Hi ha temes com el port, el *bypass*, el túnel passant en què no compartim la mateixa manera de veure les coses, però, això sí...

(Ocupa la presidència la vicepresidenta primera de les Corts Valencianes, senyora María José Salvador Rubert)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Vaja finalitzant, senyoria...

La senyora Blanes León:

...-acabe de seguida, presidenta-, això sí, tenim la mà estesa i oberta per a parlar i consensuar qualsevol tema que vullga tractar amb el nostre grup i, evidentment, de tots els que li hem parlat en la nostra intervenció. I, simplement, desitjar-li, molta sort i molts encerts en la seua tasca.

Gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Continuem amb la intervenció de la il·lustre diputada Belén Bachero, en representació del Grup Parlamentari Compromís.

Quan vullga, senyoria.

La senyora Bachero Traver:

Gràcies, presidenta.

Enhorabona, consellera, i benvinguda.

En primer lloc, des del nostre grup parlamentari voldríem agrair al senyor Arcadi España tota la feina que ha fet en aquesta conselleria i tot el que hem pogut aconseguir, i també desitjar-li molts encerts en la nova etapa.

Consellera, com bé sap, en aquesta conselleria s'ha fet molt, però encara queden molts reptes per aconseguir, per seguir millorant la vida dels valencians i les valencianes i per a complir amb el full de ruta marcat pel pacte del Botànic.

En aquesta nova etapa, des de Compromís tenim molt clar quins són els objectius que hem de complir per a fer una política posant en el centre les persones. En primer lloc, la sostenibilitat; en segon lloc, el creixement i l'ocupació, i, en tercer lloc, la cohesió social. Aquests tres objectius estan alineats amb els objectius 2030 i són perfectament compatibles. No cal triar entre creixement i medi ambient, és a dir, no és créixer o no créixer; és créixer millor i, sobretot, fer-ho de forma sostenible i respectuosa amb el medi ambient, però també comptant amb la gent, amb la ciutadania i fent-la partícip de les nostres decisions. Fer projectes del segle XXI i no ancorar-nos a projectes i polítiques del passat.

En aquesta línia, les polítiques que des de la conselleria s'estan fent, apostant per la transformació cap a la sostenibilitat, per la protecció del territori i deixant enrere el model d'especulació que va arrasar el nostre territori, l'objectiu no és fer ara obres faraòniques. Eixa experiència passada ja la tenim i ja sabem que no milloraven la vida de la gent, sinó més bé omplien les butxaques d'uns pocs a costa dels diners de tots.

Amb el Botànic, la prioritat d'aquesta conselleria són els i les ciutadanes. Les infraestructures no són un fi en si mateix, sinó que s'han de ficar al servei de les persones. I està clar que no han sigut anys fàcils: una DANA, una borrasca Gloria, una pandèmia sense precedents que ens va canviar la nostra forma de viure i de desplaçar-nos. I, si fora poc, una guerra que torna a afectar de manera cruel la població, amb una crisi energètica amb el preu del petroli disparat, amb una pujada de preus de tots els productes en tots els sectors. Tot açò, junt amb l'emergència climàtica que estem patint, i una oposició que, lluny de donar suport i mirar per l'interés general, una vegada més no estan a l'altura i està més ocupada per arribar al poder que per millorar la vida de la gent.

Tenim un panorama complicat, senyora consellera, però sabem molt bé on anem i el que volem. Volem una mobilitat sostenible i amb perspectiva de gènere. Volem un territori protegit i legalment urbanitzat. Volem actualitzar i millorar el mapa concessional del transport, imprescindible per a connectar els nostres municipis. Volem impulsar i posar en marxa eixos nous plans de mobilitat de les principals àrees metropolitanes del País Valencià. Volem facilitar una transició cap a l'energia verda, fomentant altres models de mobilitat alternatius.

També reivindicuem les inversions de l'estat, però volem que siguin sostenibles i no agreugen els efectes del canvi climàtic. Inversions en infraestructures d'este segle, com li deia abans, i no del segle passat. Alguns projectes que estan obsolets i que sap que nosaltres discrepem, com és l'ampliació del *bypass* o l'ampliació del port de València, en què no estem d'acord.

En definitiva, hi ha molt a millorar pel que fa a la mobilitat. No és cap novetat que al País Valencià comptem amb un transport públic molt deficient i més després d'aquesta pandèmia.

Mire, des del Grup Parlamentari Compromís pensem que en el context actual de crisi energètica, de pujada dels carburants, necessitem més que mai un sistema de transport públic decent, que vertebré el conjunt del territori, també en les zones menys poblades, amb un transport a la demanda fet a la seua mida; ha de ser la màxima prioritat dels poders públics per tal d'incentivar l'ús dels mitjans de transport més sostenible i menys contaminants.

Ara és el moment, tenim l'oportunitat. Aprofitem-la, senyora consellera. Fiquem-li-ho fàcil a la ciutadania; millorem els preus, perquè siga econòmicament viable per a qualsevol família, que siga la seua primera opció; millorem les freqüències i les connexions perquè siga el transport més eficient i més ràpid, la millor opció per a tots.

És imprescindible que la ciutadania tinga l'opció de triar un transport més sostenible i eficient però, sobretot, que tinga l'opció de poder-se moure pel seu territori, de poder-se comunicar sense haver de disposar imprescindiblement d'un cotxe o altre mitjà de transport individual motoritzat. Perquè ara mateix, ara mateix, no tot el món es pot permetre el transport privat a causa dels preus dels carburants.

Per això seguirem treballant amb propostes que impulsen el transport públic, perquè no ens poden permetre perdre aquesta oportunitat.

Consellera, hem d'apostar pel tren com a mitjà de transport col·lectiu, ecològic, accessible, segur i sostenible, per a fer front al repte de l'emergència climàtica i la necessitat de reduir les emissions que provoca l'ús del transport privat.

I, allà on no aplega el tren, senyora consellera, i on pràcticament no existeix el transport públic, al món rural, haurem de treballar una proposta de transport a la demanda que cobrisca les necessitats de mobilitat de la població rural. En aquesta línia, hem presentat, des de Compromís, una iniciativa, ací, en les Corts, dins de la nostra campanya «On està el meu tren?».

Consellera, celebrem tindre ja en funcionament la targeta Suma. És un dels majors èxits. Per fi tenim una targeta de transport metropolità integrat. I, com que està demostrat el gran èxit que ha suposat, sí que li demanem que s'amplie, fem-la extensible a les àrees de Castelló, Alacant i Elx. Per a nosaltres, el transport més pròxim, el que s'ha d'agafar tots els dies, és el més important. Però, malauradament, això no s'ha entés mai així i la prova està en com el govern central ha prioritzat les inversions en l'AVE, en detriment de les inversions en els rodalies. I així estem avui.

No oblidem el gran èxit aconseguit pel poble valencià respecte als peatges de l'AP-7, una reivindicació històrica que s'ha aconseguit en aquesta legislatura botànica. Els valencians i valencianes vam ser condemnats a pagar peatges en l'AP-7 durant mig segle, amb prorrògues injustificades, arbitràries i injustes.

I ja per últim, un dels temes que més hem reivindicat en Compromís i que per a nosaltres és imprescindible, és la protecció del territori. Són molts els avanços en aquesta matèria que hem aconseguit des del Botànic, com poden ser la creació de l'Agència Valenciana de Protecció del Territori, que té com a objectiu conscienciar sobre el

territori, la protecció del mateix i el compliment de la legalitat urbanística en el conjunt del País Valencià; i, per altra banda, el meravellós treball fet pels seus tècnics per a la protecció del nostre litoral, en eixe Pativel vigent, malgrat els interessos d'anul·lar-lo per part de l'oposició. Aquesta eina d'ordenació del territori impulsa l'ús racional del sòl i la seua integració paisatgística, busca aconseguir que el creixement econòmic siga compatible amb la protecció del medi ambient i amb la protecció de les nostres platges i del nostre territori.

Ara més que mai, senyora consellera, hem de trobar un equilibri entre la sostenibilitat i el fet de no generar més pobresa davant la crisi actual, on la ciutadania és, malauradament, com en totes les crisis, la més perjudicada. I, per això, el transport públic ha de ser la primera opció per a qualsevol valencià, la més econòmica, la més pràctica, la més eficaç; així, aconseguirem igualtat i equitat entre tota la nostra població. Hem d'impulsar-lo. Aprofitem aquesta oportunitat.

I, per això també, hem de seguir incorporant la perspectiva de gènere en la configuració dels espais i serveis i en la mobilitat, per a acabar amb el rols de gènere que perpetuen la desigualtat de dones i homes i que es plasmen en l'espai públic, físic i simbòlic, i actuar amb resiliència davant la transició ecològica i el canvi climàtic. El nostre repte: prevenir i reduir els impactes del canvi climàtic i millorar la resiliència, fent una gestió sostenible dels recursos i potenciant els mitjans de transport sostenible.

Senyora consellera, molta sort i molts encerts en aquesta nova etapa. Són molts els reptes, però estem segures que els aconseguirem. Té un gran equip i esperem que puguem arribar a aconseguir tot allò que ens proposem

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Continuem amb la compareixença. I té la paraula la il·lustre diputada Sandra Martín, en representació del Grup Parlamentari Socialista, i tancarem aquesta fase d'intervencions.

Quan vullga, senyoria.

La senyora Martín Pérez:

Muchas gracias, presidenta.

Buenas tardes.

Bienvenida, *consellera*. Enhorabuena por su nombramiento y desearte suerte al frente de esta nueva responsabilidad.

Pero permítame que mis primeras palabras sean de agradecimiento al *conseller* Arcadi España, por el trabajo realizado, con acierto, hasta este momento.

Consellera, muchas gracias por su intervención en esta comparecencia para exponer las principales actuaciones con las que vamos a ir concretando la legislatura y que van mucho más allá temporalmente, pues el gobierno de progreso del presidente Puig es el único que garantiza solidez al frente de la Generalitat. El destino de la Comunidad Valenciana, más allá de coyunturas puntuales que propicien cambios de un Consell, podemos decir que está en buenas manos y con un debido impulso, un decidido y debido impulso para continuar ofreciendo la mejor de las oportunidades para nuestra tierra.

Consellera, ha expuesto usted meridianamente claros sus objetivos al frente de su departamento: el impulso para acelerar actuaciones en obras públicas, que son fundamentales para el desarrollo y vertebración de nuestra comunidad; por otro lado, con una adecuada inversión en la conservación y mantenimiento de nuestra red autonómica de comunicaciones, que se ha ido incrementando presupuestariamente, año tras año, en beneficio de la seguridad vial de esta comunidad; y, por otra parte, con proyectos y actuaciones pegados a las necesidades de la obra civil, ejecutando en infraestructuras con una función social ponderada y no como antes, que se dejaban infraestructuras millonarias abandonadas.

Una nueva movilidad, precisamente ahora, cuando nos hallamos inmersos en grandes cambios como la descarbonización, que tiene como reto principal, junto a la introducción de la tecnología para la movilidad. Este es el salto cualitativo que tenemos por delante, pues los retos para la movilidad, tras la pandemia y la crisis energética, han cambiado muchísimo. Tenemos que avanzar y usted así lo ha reflejado, *consellera*, en su intervención. Tenemos que avanzar hacia una movilidad que sitúe al ciudadano y el usuario en el centro de todo nuestro sistema público de transportes. En este sentido, la nueva movilidad comporta un potencial económico que va en aumento ante el reto de electrificar nuestra conectividad y conseguir transportes sostenibles i resilientes.

El tercer vector que usted ha tratado es el de la política territorial. Y aquí, *consellera*, usted lo ha expuesto muy bien, muy claro, y es que debemos tener todos claro que el éxito o el fracaso de la sostenibilidad de nuestro futuro depende de las decisiones que hoy tomemos. Un territorio inteligente y resiliente es el mejor legado que podemos dejar a las futuras generaciones. Y aquí el Consell ha iniciado una hoja de ruta para revertir años de depredación del territorio que nos han llevado a consecuencias negativas. Instrumentos como el Pativel, el Patricova o la Agencia Valenciana de Protección del Territorio están siendo herramientas fundamentales para este cometido.

Consellera, sin pretender hacer balance –que ya lo harán los ciudadanos y ciudadanas–, podemos decir que, a pesar de tantas dificultades estructurales y coyunturales que hemos tenido en el Consell del Botànic, podemos decir alto y claro que estamos mucho mejor que en 2015, cuando el Botànic llegó a esta comunidad. Y también podemos decir que las bases son bien sólidas para continuar con este proyecto que nos llena de esperanza, que nos ha mejorado como sociedad, porque se ha limpiado nuestra hipoteca reputacional y ahora tenemos un Consell centrado en la gestión, en obtener inversiones, como es el caso de la gigafactoría, a pesar

de que tanto les moleste a algunos grupos de la oposición que esto se haya conseguido, o incluso también otro logro que ha conseguido este Consell, como es el de la Ciudad de la Luz, el poder gestionarla adecuadamente y levantar la multa que tenía, levantar el castigo y que esa infraestructura se pueda dedicar a lo que debía dedicarse desde un primer momento: al cine.

Pues bien, *consellera*, como ve, hablamos de trabajo bien hecho. Pero, sin embargo, ¿qué nos encontramos hoy aquí, en este debate? Pues, nos encontramos a una oposición que continúa haciendo electoralismo. Lo hizo todavía en mitad de la pandemia. Cuando aún no habíamos ni salido de las consecuencias que todo ello había llevado, ellos ya estaban haciendo electoralismo; en lugar de ayudar, siempre ellos, al contrario, poniendo algún palito en el camino. Y aún no conocemos el alcance que va a tener la guerra ilegal de Putin para la Comunidad Valenciana, pero ellos siguen en su deriva. No arrimaron el hombro en aquel momento, en el momento peor de la crisis, y hostigaron y, además, pusieron muchísimas dificultades en las decisiones tan difíciles que hubo que tomar para salvar vidas. Pero ellos estaban a lo suyo, al electoralismo.

Consellera, hay que agradecerle, yo personalmente le agradezco que, en su anterior responsabilidad asumió un riesgo muy grande: el obtener material sanitario en China. Acudió usted a un mercado persa, lleno de oportunistas y comisio-nistas, y usted gestionó perfectamente y consiguió lo que todos queríamos: que llegaran aviones con mascarillas y con material sanitario en perfectas condiciones.

Vino a estas Cortes, a petición propia, a explicar cada paso que dio para comprar mil toneladas de material para salvar vidas, algo que se le olvida a la oposición muchas veces, mientras la derecha entorpecía sin ayudar nada, en su línea. Y he de decirle, señora *consellera*, que aquí no tenemos caso mascarillas; al contrario.

Se respondió ante una crisis sin precedentes y se gestionó bajo una presión extrema, porque la derecha, la extrema y la no extrema, hicieron de esto electoralismo y, antes de pensar en las vidas, pensaron en los votos.

En nuestro campo, *consellera*, en materia de movilidad e infraestructuras, también se vieron afectados muchos sectores y se ayudó al taxi, se ayudó al servicio público de transporte por carretera, se fueron implementando sucesivamente las medidas sanitarias que se recomendaban, se redujeron las tasas en el sector portuario. Y ahora, que iniciamos este nuevo ciclo de recuperación y reconstrucción tras la crisis pandémica, que aún estamos en ella, y encarando la crisis energética, ahora parece que tampoco vamos a recibir mucha ayuda, tampoco la esperábamos y tampoco creo que la quisiéramos, porque esta oposición a lo que se dedicó es a ir a Bruselas a desprestigiar al presidente, Pedro Sánchez, para que no vinieran los fondos; de ahí su cabreo de ahora, de que los fondos vayan a llegar y, entonces, tienen que estar boicoteando, a ver dónde van a ir los fondos.

Pues, bien, a pesar de todo, estamos en la faena y hemos visto, *consellera*, cómo en estos primeros días ha tomado usted unas decisiones ya con firmeza y nos ha expuesto las líneas de lo que se va a impulsar desde su departamento.

Usted ha hablado de proyectos dinamizadores en infraestructuras, como es el caso de incorporar La Marina de Valencia a los puertos de la Generalitat. Es, sin duda, una iniciativa de utilidad pública generadora de riqueza. Una vez resuelta la deuda de los 400 millones de euros por el gobierno central y devueltos a la ciudad a los tinglados que el Partido Popular abandonó en los boxes de la ruinosa fórmula 1, se abre de esa manera un nuevo horizonte para restablecer una relación puerto-ciudad.

Unir ferroviariamente Gandía y Denia, esto les ha dolido mucho, usted lo sabrá igual que yo. Esto les ha dolido mucho porque esto es algo que hasta el propio presidente de la diputación de Alicante quería hacer él, sin tener competencia ni nada, sin tener competencia ni nada y, además, que es que lo curioso, que es lo que me llama la atención, es que resulta que él se dedica a prometer que va a hacer una cosa que no pueda hacer porque no tiene competencia y, sin embargo, desde la interventora de la diputación, pone manifiesto que en diez años en la diputación de Alicante es el peor dato de ejecución de las inversiones. Pero es que, además, sólo 6 de las 292 obras del famoso plan Planifica, de la diputación de Alicante, se han hecho. (*Remors*) Sí, es una comparecencia, pero, precisamente...

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Senyoria.

La senyora Martín Pérez:

...por eso, le digo que...

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Senyor Barrachina, pregue silenci.

La senyora Martín Pérez:

...aquí se dicen cosas que se hacen, otros se meten donde no los llaman y aún tienen su casa sin hacer; que hagan sus infraestructuras y, después, que opinen de las de los demás. (*Remors*) Sí, no pasa nada. Aquí hay algunos que llevan toda la legislatura hablando de lo que toca y no pasa nada, los aguantamos; así que me aguantan ustedes un poquito a mí y ya está, no pasa nada. (*Aplaudiments*)

De lo que nadie debe tener absolutamente ninguna duda es de que esa línea ferroviaria se va a hacer, que hay una inversión de 250 millones, y que se va a llevar a cabo.

Se apuesta por nuestro sistema público de transporte, que va a dar un impulso considerable. Ahí tenemos la inauguración de la línea 10 -otro abandono del PP-, los avances en las líneas 11 y 12 y, sobre todo, actuaciones precedentes para desdoblarse, como por ejemplo el túnel en las estaciones de Alameda y Bailén, que dará un nuevo cambio al

paradigma de la mobilitat, que quitara cuellos de botella y que mejorará las frecuencias.

Y en Alicante lo mismo. En Alicante se acabó el túnel de la Serra Grossa, que lo habían dejado abandonado; se creó la línea 5; la línea 9 se lleva restaurando muchísimo tiempo porque ellos la tenían abandonada..., bueno, estaba casi virgen aquella línea y, además, es que la querían quitar; (veus) los proyectos del Tram para Sant Joan y Mutxamel; la prolongación hacia los barrios del sur de Alicante, de La Florida; la conexión intermodal de Luceros con la estación Renfe, otro abandono que también se está haciendo.

Y, personalmente, le tengo que dar la enhorabuena por el aeropuerto de Castellón. El aeropuerto de Castellón, le mostramos nuestra satisfacción porque se está integrando en el ámbito europeo con estas nuevas rutas comerciales.

Señora *consellera*, no satisface también, y queremos decirlo en esta cámara, el espaldarazo judicial que el Pativel ha recibido y esperemos que algún día la derecha caiga de su ensoñamiento y se dé cuenta de que es un instrumento más que adecuado, como así lo dicen los especialistas y ahora lo dice la propia justicia, más que apropiado para defender nuestro litoral.

Mire, son muchas las actuaciones que se han realizado y que están en funcionamiento. En carreteras, otro tanto de lo mismo le podría seguir diciendo. Pero, como se me agota el tiempo, únicamente le quiero poner de manifiesto que también, por parte del Gobierno de España, se ha conseguido, gracias a las gestiones de este Consell, que el corredor mediterráneo se vaya ejecutando. Y sí, sí que hay que hablar aquí de él y mucho, porque...

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Senyoria.

La senyora Martín Pérez:

...precisamente les duele porque se está haciendo la variante de Vandellòs...

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Senyoria.

La senyora Martín Pérez:

...y, por cierto, -sí, ya finalizo, señora-, el AVE ha llegado a Elche y Orihuela.

Muchísimas gracias, señora consellera, por su comparecencia, mucha suerte, muchos aciertos y aquí va a tener al grupo socialista para apoyarle en todas sus políticas.

Gracias. (Aplaudiments)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Té la paraula l'honorable consellera pel temps que li resta, 17 minuts i 18 segons, per a donar resposta a les intervencions que s'han produït.

Quan vullga senyoria.

La senyora consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, senyora presidenta.

La veritat és que m'ha costat saber si estava en les Corts Valencianes o el Congrés dels Diputats. He tingut un moment de lapsus, perquè, la veritat, cal reivindicar tot allò que siga també competència de l'estat, però no sols i únicament reivindicar el que és competència de l'estat.

Senyor Pascual, gràcies per la per la benvinguda i menys mal, efectivament, que no estem d'acord en pràcticament tot del que vosté ha dit, no sé en quin planeta viuen, de veritat, negant del canvi climàtic, dient que el futur del cotxe passa pel dièsel, negant la visió i la veu del 50% de la població que som les dones. De veritat, no sé en quin segle, de quin segle ha eixit així vosté, senyor Pascual. No ha dit res del que afecta els ciutadans i ciutadanes, els valencians i valencianes. Jo crec que vosté ha posat tots els tòpics de l'extrema dreta en un potet, i els ha soltat ací, eh?, mesclant-ho tot i confonent pràcticament tot el que ha fet referència vosté.

Senyora Peris, la veritat és que no sé si no m'ha escoltat massa bé quan he dit el tema de la reivindicació. Ho he dit molt clarament, la Generalitat Valenciana, des de la conselleria, anem a continuar reivindicant per totes les competències que formen part de l'estat. Ha parlat del corredor mediterrani, que jo crec que, ho hem de dir, no hi ha d'haur cap dubte que per a nosaltres és una infraestructura de primer ordre per al present i el futur de la Comunitat Valenciana. Ahir, com sap, es van començar les obres per al tram Castelló-Vinaròs, complint així amb la promesa de començar abans de finalitzar juny i a la mateixa vegada les obres del tercer fil continuen avançant amb l'objectiu d'acabar abans que acabe este any.

Ho ha dit alguna diputada, s'ha posat en servei la variant de Vandellòs, acabant amb l'anomalia de tindre un tram de molts quilòmetres en via única. També ho han fet referència a la trona, l'AVE ha arribat a Oriola i òbviament, abans ho he dit en la meua intervenció, no és suficient i per això estarem pendent de tots els passos que des del Govern d'Espanya facen el corredor mediterrani.

Ha parlat també sobre la partida pressupostària dels 300 milions d'euros, he fet referència també, pareix que no hagen escoltat en la meua intervenció, he fet referència a ells. Precisament ja estem treballant en el ministeri la forma de poder-los executar. És una cosa nova que el Govern d'Espanya crega en la Comunitat Valenciana i invertisca, vulga invertir, 300 milions d'euros en mobilitat d'esta comunitat i estem veient la forma de poder-los materialitzar.

Ha parlat també del tren de la costa. Ja ho he dit en la meua intervenció, apostem per no esperar més i donar una solució que vertebré el territori i que connecte dos comarques que no estaven connectades, les úniques de la costa de tota la Comunitat Valenciana, sense perdre la vista del tren de la costa i continuar reivindicant. Però, com he dit abans, dona un servei distint al que volem donar des del tramvia.

Ha parlat també vosté de les rodalies. Ho he dit també, és un servei clarament millorable i no és suficient tot el que estem fent, però sí que he de fer de memòria, no? Alguns ara també parlen de Rodalies, com el senyor Barrachina, però hem de dir que, entre desembre del 2017 i maig del 2018, el PP no va licitar cap actuació del pla de rodalies. Els últims governs del PP no van comprar ni un sol tren en la xarxa de rodalies, ni tan sols vàreu constituir ninguna comissió de seguiment del pla. És tot millorable, però he de dir que s'han constituït reunions periòdiques amb l'objectiu de recuperar el nivell de freqüències pre pandèmics, ja estem en el 95%. En març de 2021, es va adjudicar el subministrament de 211 trens de rodalies amb una inversió de més de dos mil cinc-cents milions d'euros; en febrer del 2022, Renfe va convocar una oferta pública d'ocupació de 600 maquinistes i 375 operaris comercial. Òbviament anem a continuar reivindicant les rodalies, però no podem negar que estan fent molts avanços. De fet, el grup de treball Centinela, que l'heu nomenat alguns diputats, ha fet que s'haja augmentat la puntualitat en dos punts, respecte a la setmana passada, l'índex de freqüències. Respecte a gener del 2022, s'ha augmentat en un 6% les freqüències. La setmana passada va ser la segona setmana amb millor puntualitat de l'any, després de la Setmana Santa i, com vosté ha dit, estem al voltant del noranta-cinc per cent de les freqüències.

Alguns veu nomenat port de València. Jo crec que és clar i ras, per a la Generalitat Valenciana, el port de València és vital i, sobretot, pel que aporta el creixement econòmic, per al que suposa a les empreses i, sobretot, pimes del nostre territori. I aquest creixement econòmic que suposarà l'ampliació ha d'anar de la mà de la sostenibilitat. Hem de fer un port que no done l'esquena a la ciutat, sinó que siga obert i tinga en compte la nova realitat que estem vivint amb el canvi climàtic. Per tant, creixement econòmic i sostenibilitat. Som dels que pensem que pot anar perfectament de la mà.

Senyor Barrachina... M'ha parlat sobre tot del Govern de Espanya. Ja he explicat la part reivindicativa i anem a continuar fent-ho. I ha fet també referència al port de València, al que acabe dir; ens diu que *guardan silencio*, no, nosaltres no guardem silenci de res i, per això, des de la trona en la meua primera intervenció, en la meua primera compareixença, he dit que anem a continuar reivindicant governe qui governe. Ho féiem abans amb el Partit Popular i continuarem fent-ho ara amb el govern progressista liderat per Pedro Sánchez.

«Boicotean a los valencianos», ja ho ha dit alguna diputada, jo crec que dir-nos, a nosaltres, que boicotegem els valencians, vostés que han anat a Brussel·les a boicotejar a Espanya, a tot el que hem fet, hem avançat en Espanya en matèria de fons europeus, vostés han anat a malparlar dels espanyols, no sé qui realment boicoteja. I la veritat és que ha fet un escenari..., si fóra tot fora tan ruïnós com vosté ha fet referència, li assegure que la multinacional Volkswagen no ens haguera triat per a instal·lar ací la gigafactoria. Per a d'ells, esta comunitat no és ruïnosa i per això ens han triat.

(Aplaudiments) És obvi que els de fora ens valoren molt més d'alguns que estan ací a la comunitat.

Als partits que sustenten el govern, dir-los que gràcies pel to i la veritat és que em quede pràcticament amb allò que ens uneix, amb allò que compartim i que continuem treballant junts. Sé que hi ha algunes qüestions que són petites diferències, però estic segura que, en el mateix esperit que ha portat estos set anys de Botànic, anem a continuar treballant. Tenim molt clar que el creixement econòmic està al costat de la sostenibilitat i són dos qüestions que no estan renyides i, per suposat, sé que el camí serà fructífer com tots en estos anys hem pogut demostrar.

Sé que m'heu fet alguna qüestió puntual en matèria de renovables. Senyora Blanes, òbviament, hem d'apostar per l'autoconsum i això és una qüestió que ha fet també que les dades de l'autoconsum hagen passat de 90 instal·lacions en el 2018 a més de vint-i-set mil instal·lacions. L'aposta per l'autoconsum és clara, però sap que no és suficient, amb això arribaríem a 1.084 megawatts, hem d'arribar a 10.000 megawatts, per això férem decrets que han marcat criteris mediambientals, territorials, paisatgístics..., que aplicant-los i totes aquelles instal·lacions que respecten eixos criteris han de vore la llum, entre altres coses perquè si no, no arribarem a materialitzar els objectius que hem marcat.

Ha parlat també de l'oportunitat dels Next Generation, òbviament, com he relatat abans, són diverses inversions i diverses obres que hui estem penjant a través dels fons europeus. Són una oportunitat que la Generalitat Valenciana no està deixant escapar i és fonamental per a continuar tenint més mobilitat sostenible, més obra pública, més política territorial, que passa també per l'execució dels Next Generation.

M'ha dit també alguna referència a Camporrobles i altres serveis ferroviaris d'altres comarques. Li he de dir que, òbviament, nosaltres sempre anem a continuar reivindicant perquè estigam ben connectats, però li he de dir que la Generalitat, Camporrobles i ministeri, estem treballant actualment, conjuntament, per trobar solucions de mobilitat que passen també per la sostenibilitat, com no podia ser d'altra manera. I eixe és el camí que estem actualment treballant amb el ministeri.

Res més i moltes gràcies. (Aplaudiments)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Iniciem el torn de rèpliques, té la paraula l'il·lustre diputat Miguel Pascual per cinc minuts.

Quan vullga senyoria.

El senyor Pascual Pérez:

Muchas gracias, presidenta.

Señora consejera, usted dice que parecía que estábamos aquí en el Congreso de los Diputados. No, estamos en las

Cortes Valencianas en la Comunidad Valenciana y parte de su trabajo también es defender los intereses de los ciudadanos en la Comunidad Valenciana. Mire, no puedo dejar de hablar de movilidad sin hablar de la situación que vive la Comunidad Valenciana con respecto al estado de las cercanías. Señora consejera, habla usted, en su discurso, de impulso y, díganos, ¿cómo piensa usted impulsar los compromisos de inversión pública por parte del estado en la Comunidad Valenciana? Porque, no es que necesiten un impulso, es que con el Partido Socialista en el Gobierno de España y en el gobierno de la Generalitat las inversiones del Gobierno central están directamente en la UCI, están a punto de conseguir que el estado..., pues, vamos, esto es ya algo que no se puede, que no se pueden mantener. Señora Torró, miren, el plan de Cercanías 2017-2025 para la Comunidad Valenciana era de 1.386 millones de euros y el Gobierno de Pedro Sánchez solo ha ejecutado, hasta finales de año 2021, un total de 158 millones de euros.

Esto, señoría, es una auténtica vergüenza, mucho venir aquí por parte de la ministra y por parte del anterior conseller ahora usted, también por su parte, decir que iban a hacer un plan de choque, mucho plan Centinela, pero lo que es inversión real, es decir, no lo que ustedes presupuestan, sino lo que de verdad ejecutan, es una auténtica bofetada para la Comunidad Valenciana y para sus ciudadanos. Y usted ahí diciendo que seguirán haciendo la presión. Vamos es que usted, en su primera intervención, a esta cuestión solamente le ha dedicado un minuto de casi de casi cuarenta, mientras que los ciudadanos son los que tienen que sufrir sus políticas, este estado lamentable de Cercanías, donde el servicio que ofrecen..., es que no estamos hablando de un servicio público, es que estamos hablando de una odisea pública, señora consellera, porque nunca sabes si tu tren va a llegar a tiempo, si es que llega, y no está cancelada. Y esto ustedes, con este tipo de actuaciones, lo único que están consiguiendo es darle más excusas precisamente a los enemigos de España, a los enemigos de la Comunidad Valenciana, para solicitar las competencias.

Señora consejera, la verdad es que su situación aquí no es la mejor porque el gobierno, su gobierno, se ha demostrado completamente incompetente a la hora de exigir al gobierno de Pedro Sánchez que ejecute lo presupuestado. Estamos hablando de que Adif sólo ejecutó en el año 2021 el 26,8% de los 160 millones de euros que tenía previsto invertir en la Comunidad Valenciana, pero usted sigue ahí diciendo que hará la misma presión.

Mire, más sangrante es si hablamos de alta velocidad, donde el Gobierno de Pedro Sánchez solo ha ejecutado, en 2021, el 18,6% de los 427 millones de euros que estaban previstos en el AVE, y usted, según usted, va a seguir haciendo la misma presión. Por cierto, el AVE llega a Elche y Orihuela, pero Pedro Sánchez, para inaugurarlos, viene en Falcon.

Y qué decir en cuanto a Puertos del Estado y autoridades portuarias en la que la ejecución todavía ha sido inferior, escasos 25 millones, es decir, poco más diecisiete por ciento de los 144 millones previstos, y usted dice que va a ser la misma presión.

Pero, señora consejera, su consejería, es que tampoco está muy bien con los números de ejecución presupuestaria en

materia de puertos, aeropuertos y costas. Ustedes, para el año 2021 tenían presupuestado un total de 111 millones de euros, de los cuales solamente han ejecutado 35, es decir, menos del treinta y dos por ciento. Aquí no hace falta que usted diga que va a hacer la misma presión, aquí lo único que hace falta es que usted trabaje.

Y, ya que usted se ha dedicado a enumerar los 470 kilómetros de nuestra maravillosa costa, en la que se encuentran nuestras maravillosas playas y de la que viven miles y miles de valencianos, pues nos gustaría saber si usted también va a hacer presión en exigir que se ejecuten las estrategias para la protección de la costa contra la erosión del litoral de Castellón y de Valencia. Porque se aprobaron en octubre del 2015 y sigue el tema en blanco.

Señora consejera, la verdad es que usted, con sus acciones, pues tampoco ha dejado muy bien parado, aunque no lo haya dicho directamente, pero no ha dejado muy bien parado al gobierno de Pedro Sánchez en cuanto a inversión. Porque, al final, venir aquí a decir que el tren de la costa reniegan ya completamente de él y van a pasar al tranvía, pues qué quiere que le diga... Le exigían algo más y ustedes, al final, lo único que les entregan a los vecinos, tras siete años de sequía, son más anuncios, y ya veremos si para finales de la década de los veinte.

Mire, una tras otra vemos cómo la Comunidad Valenciana...

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Senyoria, vaja finalitzant.

El senyor Pascual Pérez:

...-termino ya- es ninguneada por los gobiernos socialistas de Pedro Sánchez y Ximo Puig, con el inestimable apoyo, cómo no, de los enemigos de España ahí sentados. Señora consejera, la solución a los problemas de la Comunidad Valenciana no pasa en ningún caso por impulsar sus políticas, que se han demostrado completamente ineficaces y...

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Senyoria...

El senyor Pascual Pérez:

...totalmente ineficaces en inversión y contrarias a los intereses de los españoles. Como le digo, la única solución para la Comunidad Valenciana es, precisamente...

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

El señor Pascual Pérez:

...ustedes, que se les eche a ustedes del gobierno, para así poder tener un cambio real en la Comunidad Valenciana.

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

El señor Pascual Pérez:

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Per a exercir torn de rèplica, té la paraula la il·lustre diputada Mamen Peris, del Grup Parlamentari Ciudadanos.

La senyora Peris Navarro:

Gracias, presidenta.

Consellera, no tiene lapsus, está en les Corts Valencianes. Y cada día nos va a ver aquí, cada vez que haya sesión parlamentaria, al grupo Ciudadanos reivindicando corredor mediterráneo, Cercanías y el Puerto de València. Ya le anuncio una cosa, en las próximas preguntas orales, como empezamos de nuevo cada vez que llega un *conseller*, se las voy a volver a presentar por registro de entrada, porque de esto vamos a hablar. No está en el Congreso de los Diputados, está en les Corts Valencianes.

Pero, mire, de cosas valencianas no me ha hablado. Nada de la ATE del Valencia, nada de la Copa América, nada de las concesiones caducadas. Mire, y si su única reivindicación va a ser a través de un tuit, pues lo veo muy limitado. Es decir, delegación institucional, es que hay que estar ya en el ministerio.

Mire, vamos a ver, y aquí en este plenario se ha dicho muchas veces, por distintos diputados de distintos partidos, que eran «ximoanuncios». ¿Otra vez los 300 millones, que deberían estar ya en su *conselleria*, son «ximoanuncios», *consellera*?

Y después, me van a permitir, pero ¿que la portavoz del Partido Socialista le ponga en valor hoy, aquí, por la buena gestión para salvar vidas, cuando hemos sido la única comunidad condenada con varias sentencias por no dar equipos de protección? (*Aplaudiments*) Humildad, *consellera*, y pedir perdón. Esa es la actitud.

¿Y que si nos dolía el que se hiciera el tren, la propuesta del tren de la costa? ¡Lo que nos duele es que nos engañan! Qué han estado ustedes, ¿engañándonos 48 años a todos los valencianos y alicantinos? Eso sí que duele y eso sí que los vecinos lo van a ver, porque ustedes han faltado a

la verdad. Pero, oiga, ¿no resulta que el ministerio de transición ecológica lo tenía parado por un tema de medio ambiente? ¿Es que ahora ya no hay trabas medioambientales? De verdad que esto es una vergüenza, *consellera*. Le veo un poco perdida, es que yo creo que no le han contado la verdad. Cuando quiera nos reunimos, porque hay soluciones de verdad a todo este tema.

Mire, *consellera*, lo de la línea 10, si a mí me parece fenomenal, pese a que ustedes son tan sectarios que a la oposición no nos invitaron ni a la inauguración. Pero es que si ustedes cuando llegaron lo que hicieron con la línea 10, que antes era la T2, era que quitaron enseguida las vías. Si lo que hicieron –y aquí tiene a la vicepresidenta– es que se colaron en piraguas dentro, dentro de lo que eran los túneles subterráneos. Es decir, vamos a ver, tiren de hemeroteca. Que no le engañen, *consellera*.

Mire, otro dato, somos la tercera comunidad, pero por la cola, por la cola en inversión del estado. De los 1.107 millones, solo se han invertido el año pasado 469. Vergonzoso.

Corredor mediterráneo. No quiero tuits, yo quiero que usted tenga el mismo espíritu que la asociación de empresarios de #QuieroCorredor, *consellera*. No le pido más. Cuando le inviten a ese acto vaya, se lo recomiendo, cargará pilas. Quiero corredor, yo lo que no quiero es ver una lona en el Paseo de la Castellana con el tema del corredor mediterráneo.

Consellera, prudencia con el tema de la gigafactoría, que yo se lo he puesto en valor, que es un hecho histórico para la Comunidad Valenciana. Pero le dejo no mis palabras, no se fíe de mí, le dejo las de una persona..., ¿les suena Francisco Lorente, presidente de MSC en la Comunidad Valenciana? Dice, en una entrevista, una persona que lleva una trayectoria de sesenta años como profesional relacionado con el puerto: «Claro que ha peligrado y peligrará la inversión. ¿Qué haría usted si viene a sumar y crear riqueza y empleo, y le ponen constantemente palos a las ruedas?» No lo olvide, *consellera*. Cuidado.

Después, los «antipuertos». ¿De dónde va a salir todo el empleo cualificado? Es que la OCDE dice que por cada tonelada que aumenta el tráfico de mercancías se generan 800 puestos. *Consellera*, no olvide estos datos. Es que el puerto es el termómetro de lo que sucede en la economía. Entonces, ¿no son conscientes de que competimos a nivel mundial? Es que el 90% de las exportaciones se hacen por puertos. Entonces, de verdad, aparten la ideología, libérese un poquito. De vez en cuando, escuche también a la bancada en la que usted está sentada.

Cercanías. Miren, la voz ha estado afónica, afónica del *conseller*. Después, piense en los 15 millones de usuarios que hemos perdido, que cada día que hay una cancelación o hay supresión, hay indignación e impotencia.

Mire, *consellera*, ¿sabe lo que tienen que hacer sus socios de gobierno? Que firmen ya el convenio de Valenciaport con la Dirección General de Costas. Coja usted esa bandera, y que se firmen los 15 millones de euros que tiene Valenciaport para regenerar el puerto. *Consellera*, vuelva a la propuesta de Ciudadanos de invertir el 40% de las tasas portuarias en la mejora y conservación de los puertos, y evitaremos que en unos puertos se invierta más que en otros.

El Tram. Mire, el Tram de Sant Joan a Muchamiel fue a propuesta, la extensión, de Ciudadanos. Pero ahora no podemos hacer que a Muchamiel nos cuesten 50 minutos diez kilómetros.

Consellera, la CV-50 termínela, pero no solo de Tavernes de la Vallidigna, a la altura de Vilamarxant y Benaguasil. Haga seguimiento de las conexiones...

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Vaja finalitzant, senyoria.

La senyora Peris Navarro:

...-sí, presidenta-... Y haga seguimiento de las conexiones de la AP-7, que las tiene abandonadas. Se liberó.

Después, la estación de autobuses, olvidada.

Mire, *consellera*, en Castellón la N-340...

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

La senyora Peris Navarro:

...siempre colapsada.

Y, mire, *consellera*, yo le doy un consejo. Mire, súbase al tren de Alicante o baje a Orihuela en el tren...

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Senyora Peris.

La senyora Peris Navarro:

...en un tren que es un chu-chu. Baje también a Dénia...

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Li pregue que finalitze la seua intervenció, gràcies.

La senyora Peris Navarro:

...-termino ya-, baje y coja el transporte público de verdad y entenderá todo lo que...

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Senyoria...

La senyora Peris Navarro:

...le estamos diciendo. Deje el coche oficial.

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Senyoria.

La senyora Peris Navarro:

Gracias. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Té la paraula per a exercir torn de rèplica el senyor Barrachina.

I li voldria dir a la senyora Peris que quan vullga puc debatre amb ella sobre la línia 10 o la T2, però em sembla molt desafortunat que es dirigisca a la vicepresidenta de la Mesa, que és l'única en tot este hemicicle que no pot exercir rèplica a l'intervindre en un plenari. Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

Senyor Barrachina...

(Veus) Quan vullga, senyoria. *(Veus)* Quan vullga, senyoria.

El senyor Barrachina Ros:

Sí. Perdona, pero... *(Veus)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Pregue silenci, senyories. Si seguixen vostés el reglament, si són tan amables, després de tres anys d'estar en este parlament.

Senyor Barrachina, ara quan hi haja silenci li done la paraula perquè pugua fer la seua intervenció. Gràcies.

El senyor Barrachina Ros:

Muchas gracias, señora presidenta.

Y celebro, además, haber escuchado a portavoces del PSOE haciendo oposición a Carlos Mazón. Es bueno que vayan calentando, que se vayan preparando. *(Aplaudiments)* Es que

en unos meses les toca jugar, y el partidito en la oposición por lo menos son cuatro años. Por tanto, enhorabuena al PSOE por dedicar este tiempo a hacerle oposición al presidente Mazón.

Miren, ustedes se pelean en todo, en todo. En la tasa turística, en el Imsero, en la financiación, en el Valencia Club de Fútbol, en la feria... Se pelean en todo. Pero es que, en obra pública, es en todo, de todo, de todo: en el Aeropuerto de Castellón, en el puerto, en el baipás... No hay nada en lo que estén de acuerdo. Se lo ponen muy fácil.

Es que cuando Sánchez dice: «Oiga, que les vamos a dar 1.100 millones». Y aquí están ustedes dando ruedas de prensa por todas las comarcas, «1.100 millones, igual que Madrid, hemos empatado...» El año pasado, el último presupuesto, 2021. Claro, cuando se ejecuta dicen: no, oiga, que de 1.100 millones en Valencia, de 1.100, se ha quedado en 400, y el de Madrid en 2.000. Que al final la ejecución real multiplican por cinco la inversión del gobierno socialista y podemita, en Madrid lo multiplican por cinco. Ustedes guardan silencio, que son el cómplice adecuado. Dicen: «No, que vamos a reivindicar»... Que no reivindiquen, que lo hagan, que son ustedes. Son el PSOE. (*Aplaudiments*) Es que usted es del PSOE, y aquellos señores son de Compromís y de Podemos, son los mismos. «No, es que vamos a reivindicar»... No, hombre, no; háganlo. Dejen ya de boicotear las obras previstas por gobiernos populares cuando han llegado ustedes.

Y le pregunto. Mire, el tranvía, estamos de acuerdo, tranvía Gandía-Dénia. Tan de acuerdo que lo anunció por la mañana Carlos Mazón y ustedes salieron por la tarde a reanunciarlo, tan de acuerdo estaremos. Pero ese no es óbice para que renuncien al tren de la costa. Es que ustedes dicen que van a poner 250 millones para que ese tranvía se estrene dentro de siete años... Claro, llevan siete, y otros siete, catorce. Largo me lo fías, catorce años. Pero a cambio de que los valencianos pongan 250 millones, tengo la impresión, y me gustaría que me contestase, de que ustedes ya han renunciado a los 1.500 del estado en el tren de la costa. Es que la semana pasada renunciaron, se paralizó una obra de 139 millones, indispensable para el tren de Cercanías, entre Cullera y Gandía. 139 millones, lo paralizaron, decidieron abortarlo, y ese es indispensable para Cercanías y para nacer el tren de la costa. Tengo la impresión de que ustedes han decidido poner 250 millones de euros de los valencianos para un tranvía, que nos parece compatible con el tren de la costa, y ustedes han renunciado al tren de la costa. Y, por tanto, me gustaría que me contestase si usted lo ve sustitutivo o, como nosotros, lo ve un complemento.

Mire, dice y afirma, y yo le pregunto, están contentos porque han inaugurado la línea 10 del metro de València. Oiga, que esta era la nuestra que dejamos ejecutada en un 80%. Llegan ustedes, lo rebautizan, a la línea nueva, la L2 le llaman la línea 10, la recortan, la rebautizan... Y yo le pregunto, ¿va a concluir usted el proyecto y la obra que dejó en marcha el Partido Popular, (*aplaudiments*) en la cual invertimos 200 millones, ustedes 50, y como bien han dicho, ni nos invitaron a la obra? Para inaugurar las obras del gobierno popular, a las cuales ustedes, además de ponerle la banderita y cortar la cinta, llevamos todas las radios de toda la Comunidad Valenciana contando que ustedes han conseguido hacer el 20% de una obra que les dejamos nosotros, y

recortada. ¿Van a alargar hasta el Pont de Fusta la actuación que les dejó programada el Partido Popular y les reclama nuestra portavoz María José Catalá?

El bus nocturno, hablan de que van a poner buses. Oiga, es que hace justo cuatro años estuvieron en l'Horta Sud y prometieron una línea de bus nocturno. Cuatro años, y ahora a los alcaldes les han dicho que en ocho meses lo van a estudiar. Que se les acaba la legislatura, que es que llevan siete años y esto se acaba ya. Y están con los estudios preliminares.

Le pregunto, ¿por qué se retrasa en la firma del convenio de construcción del acceso ferroviario a la capital?

Y le pregunto, la CV-60, que es fundamental para La Safor y La Vall d'Alba, ¿cuáles son los plazos? Porque de hablar mucho, pero de obras nada.

Y le reclamo, si ustedes definitivamente han cerrado la línea Valencia-Cuenca-Madrid, ¿van a ampliar o van a pedir que se amplíe la línea C-3?

Y yo lamento –y concluyo, señora presidenta– que hayan sacado ustedes el tema aquí, que no sé a qué venía, del equipamiento y de todo el material que compraron. Y que sabe usted, no el Partido Popular, sino que la fiscalía ha detectado irregularidades por 82 millones de euros de contratos verbales, que no se puede acreditar si eran caros o baratos, porque nadie nunca los...

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Vaja finalitzant, senyoria.

El senyor Barrachina Ros:

...subscribió, y usted tuvo parte en ello.

Por tanto, si hasta ahora han estado inmovilizados, durante estos tres años de legislatura, me temo...

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Senyoria.

El senyor Barrachina Ros:

...que entre lo del hermano del presidente Puig, lo de Mónica Oltra y la imputación, lo de la financiación del PSOE...

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Senyor Barrachina.

El senyor Barrachina Ros:

...y lo suyo de la compra de material sin contratos, estos cuatro casos suyos, nos van a limitar al máximo.

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Senyoria.

El senyor Barrachina Ros:

Muchas gracias, presidenta. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies.

Té la paraula l'honorable consellera per exercir el torn de rèplica i donar resposta a les tres intervencions que s'han produït.

Quan vullga, senyoria.

La senyora consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, senyora presidenta.

Senyora Peris. La veritat, en la meua primera setmana com a consellera, em vaig reunir amb la ministra, no sé si ho ha vist. Em vaig reunir amb la ministra en el meu despatx per a abordar tots i cada un dels temes que avui han eixit ací. La meua primera setmana de consellera. La veritat és que córrer més ha sigut prou complicat.

Després, en la segona setmana, em vaig reunir amb els alcaldes de la Safor i la Marina, precisament per a abordar el tren de la costa i el tramvia. I la veritat és que, des d'ací, agrair a tots els alcaldes i alcaldesses, i també el sector econòmic i sindical, per donar suport a la iniciativa que ha tingut la Generalitat Valenciana. La iniciativa que ha tingut la Generalitat Valenciana, senyor Barrachina. Possiblement és que el senyor Mazón es va assabentar que portàvem setmanes i mesos treballant amb el tramvia, i va eixir ell corrent. *(Veus)* Va ser justament al revés del que vosté ha contat. I, a més, sense competències, que això encara és més preocupant.

I després, senyora Peris, ja li ho he dit abans. Cada una de les coses que m'ha tret, li ho he dit abans..., i continuarem reivindicant totes i cada una de les qüestions que ha plantejat.

Pràcticament totes les intervencions han sigut prou reiterades, però sí que vullc parar-me en la línia 10, senyor Barrachina. Jo crec que estem en un moment d'expansió de la xarxa de Metrovalencia, gràcies al govern progressista

de la Generalitat i al seu compromís amb la mobilitat sostenible. Tenim molts projectes sobre la taula per a continuar ampliant la xarxa de Metrovalencia, mitjançant noves línies, com la prolongació, li ho he dit abans, de la línia 10, l'11 i la 12, que ja estan llançats administrativament. En el marc del Pla de mobilitat metropolitana de València, hem licitat el desdoblament del túnel que connecta Bailén i Albereda. Aquesta infraestructura, a més, permetrà ampliar les freqüències de Metrovalencia i acabar amb el coll de botella que té actualment la xarxa. Dotarà l'entorn de la plaça de l'Ajuntament amb una nova estació de metro.

I, clar, fer vosté referència a la línia 10 dient que es «su obra», doncs, mire, eixa és la seua obra, senyor Barrachina. *(Mostra una fotografia)* Eixa és la seua obra, aigua en la línia 10, que ha hagut de vindre este Botànic per poder donar-li una solució a la línia 10. Sé que li sap malament els èxits d'aquest govern, clar que li sap malament. Els sap malament l'èxit de la gigafactoria, els sap malament que vam ser la primera comunitat autònoma en portar material sanitari... I els ho vaig a dir clar i ras: no els agafa vergonya, i no els posa la cara roja insinuar ací, en esta cambra, qüestions que jo crec que els hauria d'agafar vergonya, després del que vostés van fer en esta comunitat, i després del que hem vist que han fet vostés a la Comunitat de Madrid.

Jo ací, en estes Corts, ja li vaig dir en el seu dia al seu company que què hagueren fet vostés amb el material sanitari, si hagueren governat. Ho sabem perfectament: el que han fet vostés a la Comunitat de Madrid. Sort que actualment hi ha un president, Ximo Puig, al govern; no estan vostés, hi ha un govern del Botànic que està portant esta comunitat a l'avanç i no al retrocés, i al que estàvem acostumats abans.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Interpel·lació al Consell, que contesta el conseller d'Hisenda i Model Econòmic, senyor Arcadi España García, sobre la política general en matèria de reintegrament de subvencions a les empreses investigades en el marc de procediments per frau de subvencions, que formula la diputada senyora Eva Ortiz Vilella (GP Popular (RE número 53.831, BOCV número 244))

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Passem al punt 4, interpel·lació al Consell sobre la política general en matèria de reintegrament de subvencions a les empreses investigades en el marc de procediments per frau de subvencions, que formula la diputada Eva Ortiz Vilella, del Grup Parlamentari Popular. Serà substanciada pel conseller d'Hisenda i Model Econòmic.

Té la paraula la il·lustre diputada Eva Ortiz.