

Nosaltres, efectivament, tenim un àmbit competencial que està més centrat en com regular i com millorar l'àmbit de la producció, però també treballem amb la conselleria de sanitat, amb la conselleria d'educació en com podem afavorir els hàbits de consum, com podem afavorir a la salut humana respecte al nostre excessiu consum de carn i això jo crec que és evident i totes les dades estan ahí.

En la llei de la cadena, a més, que saben vostés que ara prohibix vendre a pèrdues –a partir de maig entra en vigor ja esta prohibició– hi ha un element important que s'haurà d'avaluar en la ramaderia, no solament és la pròpia producció de la carn, sinó que inclou tots els àmbits que fan que eixa producció siga sostenible. És a dir, s'haurà d'incorporar al preu, per exemple, la gestió de purins o les adaptacions que s'han de fer precisament per a evitar emissions, etcètera. Tot això ha d'estar incorporat en el preu. I, per tant, quan parlem d'eixe element, estarem disposats els consumidors? Estarà disposada l'economia? Estaran disposats els mercats a pagar el preu que correspon? No és el preu de fins ara, sinó és el preu d'incorporar els àmbits de la transformació ecològica, de la minimització dels impactes de l'economia circular que s'haurà d'introduir ahí i que no s'haurà de pagar menys del que costa això.

Perquè vosté sap que la ramaderia valenciana, que és d'un tamany normalment familiar, de xicotetes i mitjanes explotacions, hi ha alguns casos de grans explotacions, però la majoria de *cuní*, caprí, oví, porcí són d'una ramaderia familiar, d'una extensió i una explotació raonable que camina entre l'extensiva i la intensiva, semiextensiva, semiintensiva, però que no estem emmarcats en eixe debat tampoc tan profund com en altres territoris de les grans macrogranges que hi han, que hi han en territoris on hi ha molta implantació, doncs bé, han de fer este procés de transformació i hem d'ajudar-los que el puguen fer i continuen sent competitiu, però, alhora, que se sàpiga que els impactes se produïxen.

Impactes ambientals, que nosaltres volen ajudar, per exemple, en l'ordre d'agrocompostatge, en l'ordre d'ajudes que hi ha per a la ramaderia ecològica en pràctiques extensives. També tenim eixa mesa de diàleg per a la ramaderia extensiva, tenim, per cert, este any tindrem ja la unitat mòbil d'escorxador per a oví i caprí, serà necessari per a ajudar al xicotet productor, als xicotets ramaders, per a poder tindre un mecanisme important que siga molt més competitiu i molt més de proximitat, i per a ajudar precisament a estes explotacions que no abandonen perquè estan davant d'una competència molt gran de les grans explotacions, i també tenim, efectivament, l'ordre que gràcies a vostés, les ajudes que gràcies a vostés, gràcies als grups del Botànic, sumaren més recursos en els pressupostos de la Generalitat Valenciana per a este any, que al final han sigut 2,8 milions d'euros, per a les ajudes a la millora de competitivitat i sostenibilitat de les explotacions ramaderes de la Comunitat Valenciana, per anar adaptant-se a tota la nova normativa.

Finalment, en el tema del consum –i acabe–, saben que hi ha una una ordre de sanitat, educació, conselleria d'agricultura, per a regular els menús escolars; ahí ja es fixa a dia de hui un mínim d'un 3% de producció ecològica en els menús, i acabarà –i està en exposició pública– sent un 15%, un 15% de producció ecològica s'incorporarà als menús dels nostres fills i filles en els col·legis, i, òbviament, un 40% també ha de ser...

**La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Vaja finalitzant, senyoria.

**La senyora consellera d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica:**

...de productes de temporada, de fruites i hortalisses.

Jo crec que la salut humana, ambiental, ho mereix, mereix un debat com el que vosté ha plantejat avui.

Gràcies. (*Aplaudiments*)

**La senyora vicepresidenta segona de les Corts Valencianes:**

Continuem amb la pregunta 1.471, que formula el diputat Miguel Barrachina, del Grup Parlamentari Popular, al Consell sobre l'ampliació nord del port de València.

Quan vullga, senyoria.

**El senyor Barrachina Ros:**

Muchas gracias, señora presidenta.

Y muchas gracias, amable *conseller*, por su presencia hoy aquí.

La pregunta es bien sencilla, es si sobre el puerto de Valencia el gobierno valenciano tiene una opinión o varias. Sabe que el Partido Popular y la Comunidad Valenciana, en general, está enormemente orgullosa de disfrutar de un puerto, el de Valencia, que es líder europeo en tráfico en el Mediterráneo, nos sentimos enormemente orgullosos.

En España hay centenares de puertos, casi cincuenta, cuarenta y ocho son de interés general, pero solo uno, el nuestro, el valenciano, el puerto de Valencia, suma el 41% de las exportaciones nacionales. Esto debiera ser algo que nos llenase de orgullo a todos, y especialmente al Consell; sin embargo, una parte del Consell se dedica a boicotear el crecimiento o la ampliación natural de un puerto que desde antaño viene conformando un polo de desarrollo con 15.000 empleos estables y que permite no solo actividad en el propio puerto, sino el lugar de salida natural de nuestra naranja, de nuestros vehículos, de nuestro azulejo, y por tanto es indisoluble del carácter valenciano y de nuestra configuración económica.

Desde el año 2007, y no es un reproche particular al *conseller*, es la historia nacional, en 2007 hay una declaración de impacto ambiental sobre este puerto. Justo ese mismo año, en un lugar donde no había ningún puerto, que es en Tánger Med, en Tánger, en Marruecos, nació un puerto, nace en 2007. Hoy, 65.000 empleos fijos hay en el entorno de Tánger Med; mientras, aquí seguimos discutiendo si Compromís le lleva a usted a los tribunales o no le lleva a usted a los tribunales para poner en marcha ese puerto. En estos quince años, donde Tánger Med, que está más cerca

de Ceuta, por cierto, a 20 kilómetros, que de Tánger, se han multiplicado las instalaciones, aquí seguimos discutiendo sobre si son galgos o son podencos.

Por eso, yo le insisto en que todo el esfuerzo que hagan en ponerse de acuerdo ustedes con ustedes mismos es un favor que le hacen al empleo de los valencianos. Este es un documento de demolición, de desmantelamiento, lo dicen así, literalmente, «que se desmantele el dique norte ya construido», lo firma Compromís, lo firma Esquerra Republicana, lo firma la CUP, lo firma Podemos, los mismos que le amenazan a usted, «Compromís presiona al Botánico para llevarlo al juzgado con la ampliación norte», los mismos que firman eso son aquellos que publicitan la necesaria ampliación del puerto de Barcelona, «El Puerto de Barcelona acelera su ampliación», los mismos, es decir, los mismos que firman que se pare aquí propician que crezca en Barcelona.

Y yo, por tanto, señor *conseller*, le pido liderazgo, le pido que ejerza lo que tiene que llevar a cabo para que aquellas personas que están en situación de desempleo puedan ver, como dice don Aurelio Martínez, 5.000 empleos fijos y 15.000 durante la construcción, o también empleos constantes, como la propia Universidad Politécnica de Valencia augura en al menos cuatro mil empleos fijos, que, probablemente, el Consell, con sus innumerables nombramientos, no necesite, pero la sociedad valenciana sí.

Muchas gracias, señora presidenta. (*Aplaudiments*)

#### **La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Per a donar resposta a la pregunta té la paraula l'honorable conseller.

Quan vullga, senyoria.

#### **El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:**

Gràcies.

Gracias, señor Barrachina, por su pregunta y por su tono, ya sabe que la posición que siempre he defendido en esta cámara respecto al puerto viene de una reflexión previa también más general, que tenemos que ser capaces de conciliar el crecimiento y el empleo, porque al final se crece para generar empleo con la sostenibilidad ambiental y la descarbonización de nuestra economía. Y ese es el reto que tenemos, y no es un reto que solo puede hacer la Generalitat, no solo lo pueden hacer las administraciones, tiene que ser con diálogo, transparencia y colaboración entre las distintas administraciones públicas y los distintos organismos, colectivos y organizaciones representativas de nuestra sociedad.

Y es verdad que el puerto es un pilar fundamental, y lo ha sido durante muchos años, de la economía valenciana y de miles de puestos de trabajo y de miles de empresas, tanto grandes como pequeñas. Algunos datos que nos facilita la

autoridad portuaria en ese compromiso por avanzar hacia la sostenibilidad, son que entre el 2008 y el 2019 la actividad de Valencia y del puerto de Valencia creció un 42%, mientras que la emisión de CO<sub>2</sub> por tonelada gestionada se ha reducido un 30%; el Valenciaport tiene el compromiso, según han hecho público, que en 2030 tener cero emisiones, y su objetivo, si lo quieren adelantar: descarbonizando y reduciendo todas las emisiones que atraviese el puerto.

También, en el año 2021 se integraron en la alianza mundial del programa de puertos, que es un club de doce puertos del mundo que más inversiones tienen comprometidas en proyectos de descarbonización, junto con Barcelona, Gotemburgo, Hamburgo, Long Beach, Los Ángeles, Nueva York Rotterdam, Vancouver, o Yokohama.

También, en enero de 2022 se ha adjudicado la construcción, la acometida de la dirección de obra de la subestación eléctrica del puerto de Valencia, con 7,8 millones, lo que va a permitir que los barcos, una vez atraquen en puerto, no tengan que tener los motores en marcha sino se puedan conectar a la red para continuar operando en el puerto.

Y ese es el tipo de desarrollo económico que queremos, que siempre hemos defendido desde la Generalitat y es el que tenemos. Es verdad que hay distintas sensibilidades al respecto, pero también es verdad que la Generalitat siempre –y el gobierno del Botánico– ha sabido llegar a acuerdos por el interés del bien general con ese principio fundamental de hacer compatible el crecimiento económico y la sostenibilidad, la prueba de ello no es que lo esté diciendo yo aquí, sino que ese espíritu de pacto, ese espíritu de acuerdo y esa voluntad de crecer, crear empleo y siendo sostenibles, ha traído inversiones como la de Volkswagen o ha permitido que esta cámara apruebe siete presupuestos consecutivos.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

#### **La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Té la paraula el senyor Barrachina per a continuar amb la formulació de la pregunta, quan el conseller arribe al seu escó.

#### **El senyor Barrachina Ros:**

Gracias, señora presidenta.

Aproveche, señor *conseller*, que los de Compromís le han dejado ahora solo y cuéntenos la verdad. Es decir, tras quince años de paciente espera y los últimos cuatro de situación verdaderamente desesperante, cada pelea suya, cada amenaza en los tribunales, cada división del Consell, cada puñetazo que se dan dentro del Botànic, es una amenaza para aquellos españoles, para aquellos valencianos que siguen liderando la tasa de paro en la Unión Europea, somos los últimos de la Unión Europea y los primeros en pelearse. Esto que hacen ustedes en el Consell no sucede

ni en Cataluña ni en Andalucía ni en el resto de España, que disfrutaban de un solo gobierno autonómico y no de varios.

Por tanto, lo que mi grupo le pide, lo que mi grupo le reclama es que tengan unidad de acción y el que ha sido siempre el puerto orgullo de España, el primer puerto del Mediterráneo, siga siéndolo y ustedes, por fin, dejen de poner trabas al crecimiento valenciano.

Gracias, señora presidenta. *(Aplaudiments)*

**La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Per a continuar donant resposta a la pregunta formulada, té la paraula l'honorable conseller.

**El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:**

Gràcies, presidenta.

Señor Barrachina, la verdad es que esas cosas que hacemos en el Botánico han permitido que una multinacional alemana se instale en la Comunidad Valenciana. *(Aplaudiments)* No sé yo esa falta de estabilidad, de coordinación y de acuerdos.

Y si me permite acabar con una reflexión: en todos los gobiernos hay debates, en todos los partidos hay debates, y eso es positivo, eso es positivo y siempre lo es. Y no sé, si me permiten, pregúntenle a González Pons qué piensa sobre el puerto también, que igual tienen también un debate ustedes abierto.

Gràcies. *(Aplaudiments)*

**La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Passem a la pregunta 1.371 que formula el diputat Toni Woodward, del Grup Parlamentari Ciudadanos, al conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat sobre la suspensió de les normes urbanístiques transitòries a Dénia.

Quan vullga, senyoria.

**El senyor Woodward Poch:**

Muchas gracias.

Según el *conseller*, el TSJ anuló las normas urbanísticas de Dénia aprobadas por este Consell en una primera sentencia de fecha 3 de febrero de 2022 por no haberse sometido a evaluación ambiental y territorial estratégica. En respuesta escrita a mi persona, con fecha 23 de marzo

de este año, usted me contesta que no se obvió ningún informe medioambiental en la tramitación de las NUT y que ha dado instrucciones a la Abogacía de la Generalitat a presentar recursos de casación contra las sentencias del TSJ. El TSJ se ha pronunciado de igual forma en los trece recursos planteados a sus NUT y que incluye una del propio ayuntamiento socialista de Dénia. Mi pregunta es: ¿han presentado el recurso de casación a estas trece sentencias para evitar que volvamos al Plan de urbanismo de 1972?

Pero, a su vez, permítame, aprovecho, señor *conseller*, traer a colación a mi pregunta por el tema medioambiental, las normas urbanísticas de Dénia, su planeamiento, y, lo que es más grave, teniendo un gobierno socialista del mismo color que ustedes en España, voy a poner entre comillas progresista para no ofender, desde el 2018 y su gobierno Botánico desde el 2015, ¿cómo están los informes que faltan para dar luz verde al proyecto del tren de la costa, a su conexión Dénia-Gandía? ¿Va a ser otro fracaso como lo es el nuevo sistema de financiación autonómica de su gobierno socialista? ¿Van a dejarlo en el cajón o es más importante la tasa turística que el tren de la costa?

Muchas gracias. *(Aplaudiments)*

*(Ocupa la presidència el vicepresident segon de les Corts Valencianes, senyor Jorge Bellver Casaña)*

**El senyor vicepresident segon de les Corts Valencianes:**

Moltes gràcies.

Per a contestar, senyor conseller.

Quan vullga.

**El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:**

Moltes gràcies.

Gracias, señor diputado.

Iba a decir: «Como decíamos ayer», ¿no? Perdona, yo creo que la avería esta del último día pues ha obligado a repetir ya la pregunta.

Pero, bueno, señoría, como sabe ya, las sentencias del TSJ que declara la nulidad de las normas urbanísticas transitorias de Dénia iban a ser recurridas, y debo añadir que no se obvió ningún informe medioambiental sino que lo que estaba dentro no se encontraba dentro de los supuestos de la Ley 21/2013, de evaluación ambiental.

Pero, bien, puedo confirmarle que la Abogacía de la Generalitat ha notificado, en la segunda quincena de marzo, al Tribunal Superior de Justicia la preparación del recurso de casación estatal en el primero de los procedimientos,