

también en Dénia para estabilizar la parte urbanística y que el urbanismo no sea un freno, sino que ayude al crecimiento económico del empleo y a proteger nuestro entorno.

Gracias. (*Aplaudiments*)

(*Ocupa la presidència la vicepresidenta primera de les Corts Valencianes, senyora Maria José Salvador Rubert*)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, senyor conseller.

I ara passem a la pregunta 1.469, formulada pel diputat Miguel Pascual Pérez i la diputada Ana Vega, del Grup Parlamentari Vox Comunidad Valenciana, previ coneixement del seu grup i d'acord amb l'article 159 al Consell, sobre l'ampliació del port de València.

La pregunta serà substanciada pel conseller de Política Territorial i la formularà el senyor Miguel Pascual, que té quatre minuts.

Quan vullga, senyor Pascual.

El senyor Pascual Pérez:

Muchas gracias, señor presidente.

Señor *conseller*, buenas tardes.

Está usted aquí para responder ante el Pleno sobre un tema recurrente en estas Cortes –hoy hay tres preguntas– cómo es la ampliación norte del puerto de Valencia.

Usted sabe que ésta no es una cuestión menor y, por lo tanto, desde mi grupo parlamentario, desde el Grupo Parlamentario Vox, nos hemos posicionado a favor, porque lo vemos como una oportunidad muy favorable de cara a poder salir de la crisis económica en la que estamos inmersos.

Estamos hablando de una infraestructura estratégica a nivel nacional, una infraestructura clave e imprescindible para nuestra economía, de la que ya viven 40.000 familias y que supone más del 2% del PIB de la Comunidad Valenciana. Y eso es así porque es un recurso que está utilizado por más de 23.000 empresas de todo tipo.

Conseller, el puerto es un foco de atracción de empresas y de creación de riqueza y empleo, del cual se nutre, no solamente la ciudad de Valencia, sino el resto de la Comunidad Valenciana y de España. Estamos hablando de uno de los principales puertos de Europa y hay que seguir luchando para que lo siga haciendo.

Tal como pudimos saber el pasado 25 de marzo, se produjo un paso más en este proceso administrativo y técnico para llevarlo a la realidad, donde el informe de Puertos del

Estado confirma que no es necesario ningún nuevo estudio de impacto ambiental, ni siquiera abreviado, ya que en la ampliación del puerto no se incumple ninguno de los supuestos previstos en la Ley 21/2013, de evaluación ambiental, es decir, que cumple con la normativa ambiental.

Por lo tanto, lo que queremos saber es: ¿cuál es la valoración que el Consell realiza con respecto a este informe favorable para que la nueva terminal de contenedores del puerto de Valencia sea una realidad y no sea ambiguo, señor *conseller*, no sea ambiguo? Queríamos saber si el Consell apoya la ampliación de forma taxativa, y es una pregunta clara: ¿sí o no? Aclárenoslo, señor *conseller*.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

(*Ocupa la presidència el president de les Corts Valencianes, senyor Enric Morera i Català*)

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, senyoria.

El conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat contestarà a les qüestions plantejades.

Quan vosté vullga, conseller.

El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, president.

Gracias, señoría.

Pues bien, el informe emitido por Puertos del Estado, como usted hacía mención, forma parte de la tramitación del Proyecto de ampliación del puerto de Valencia que, como sabe, es de competencia estatal. Es uno de los trámites más que hay en el proceso de desarrollo y ampliación del puerto de Valencia.

Ya sabe que la posición que siempre he defendido en esta tribuna es la misma. Usted me hacía una pregunta concreta. La respuesta concreta es: el Gobierno de la Generalitat siempre está a favor de cualquier inversión que genere empleo, que respete la normativa y que cumplan nuestros requisitos medioambientales y sociales. Y eso es aplicable para cualquier inversión.

Es verdad que el puerto de Valencia es un referente económico del Mediterráneo, eso es cierto, pero también es cierto que el puerto, o cualquier empresa o cualquier actividad humana no puede hacerse a cualquier precio; tenemos que crecer, pero tenemos que crecer mejor de lo que hemos estado haciendo hasta ahora, y eso nos compete a todos. Cualquier otra infraestructura, y el puerto no es diferente a eso, ha de estar al servicio de todos, no es un fin en sí mismo.

Por lo tanto, como le decía, creemos que el puerto de Valencia tiene que estar integrado dentro de lo que se denomina ahora economía azul, con dos elementos fundamentales. Si me permite: el primero, es el cumplimiento estricto de toda la normativa, especialmente la ambiental; y el segundo, una mayor integración del puerto con la ciudad, con pasos como los que se están dando, que ha anunciado ya el puerto de Valencia, como financiar parte de las inversiones del parque de desembocadura del Ayuntamiento de Valencia o también la prolongación de la línea 10 del metro desde Nazaret hasta el barrio del Cabañal. También muy importante lo que está haciendo el Gobierno de España, que ya tiene 30 millones en tramitación para poder regenerar las playas del sur, que, obviamente, además de los efectos del cambio climático, tienen los efectos del puerto, como pasa con cualquier puerto en el Mediterráneo.

Por lo tanto, lo que le digo, las inversiones siempre con orden, con respeto a toda la normativa, con transparencia y con protección al territorio y la sostenibilidad.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

El señor presidente de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, conseller.

Continuarem concretant la pregunta. Té la paraula l'il·lustre diputat Miguel Pascual.

Quan vosté vullga, senyoria.

El señor Pascual Pérez:

Gracias, señor presidente.

Le han aplaudido poco, señor *conseller*. (*Aplaudiments*)

Mire, entiende usted que venga aquí a decir que el Consell lo valora favorablemente, es que si no lo hiciese sería un auténtico escándalo. El problema es que ustedes no son creíbles. El Consell no solamente lo constituye el Partido Socialista, lo conforman también otros socios, sus socios, y que son contrarios a los intereses de la Comunidad Valenciana. Socios que, por cierto, se han manifestado públicamente en contra de esta ampliación. Y es por ello por lo que entendemos que es conveniente que usted venga hoy aquí a expresar de forma pública y notoria, ante todos los ciudadanos de la Comunidad Valenciana, si el Gobierno de la Generalitat está por la labor de no entorpecer la ampliación, una ampliación que cumple con la Ley de evaluación ambiental y que va a suponer una inversión de aproximadamente 1.400 millones de euros, junto a los miles de empleos que también va a aportar.

Mire, Podemos se ha posicionado en contra. Compromís ya le ha anunciado que lo llevará a los tribunales porque la ampliación del puerto de Valencia la ve absolutamente innecesaria.

Señor *conseller*, la gente lo que quiere saber es si el Gobierno de la Generalitat está al tanto de las actuaciones

de sus socios y si las apoya. En definitiva, lo que los ciudadanos quieren saber es si el gobierno de Ximo Puig está por la labor de la ampliación del puerto de Valencia o, por el contrario, van a anteponer su ideología por delante de los ciudadanos. Y lo que tiene que dejar meridianamente claro es si sus compañeros de viaje pues al final solamente van a ser esa mosca cojonera en todo este proceso o si van a suponer verdaderamente un impedimento para el empleo y el futuro de la Comunidad Valenciana.

Señor *conseller*, no nos deje con la duda, no les deje a los ciudadanos con la duda. ¿Va a apoyar la ampliación del puerto de Valencia el gobierno de Ximo Puig? Dígalo alto y claro. ¿Sí o no? Sin ambigüedades.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

El señor presidente de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, senyoria.

Escoltarem la finalització de la resposta per part del conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat. Té la paraula l'honorable conseller Arcadi España.

Quan vosté vullga, conseller.

El señor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, señor presidente.

Señor diputado, pues lo primero que tengo que decirle es que personalmente estoy orgulloso de formar parte de un gobierno de coalición con los partidos que nos acompañan, el Partido Socialista, Compromís y Unidas Podemos, estoy orgulloso de eso.

Es verdad que hay distintas sensibilidades, las sensibilidades en cada ámbito partidista se han manifestado, no hay por qué hacerlo, pero siempre dentro del Consell hemos sabido salvaguardar lo que es la institución y los acuerdos.

Y, como le decía antes a un compañero de otro grupo político, es evidente que esta fórmula ha funcionado y está funcionando bien, incluso en momentos difícilísimos, con una inflación disparada por la consecuencia de la guerra en Ucrania y también con unos efectos de la pandemia que todavía está latente.

En ese contexto tan difícil, como hacía mención el presidente de la Generalitat esta mañana, se ha continuado creando empleo, se ha continuado generando ayudas para que las empresas... y apoyarlas en las situaciones más difíciles, se ha continuado haciendo políticas sociales y se han continuado las empresas invirtiendo. No debemos de acordar tan mal, no debe ser tan malo para la Comunidad Valenciana el gobierno de coalición del Botánico, cuando tenemos inversiones como la inversión de Volkswagen.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, conseller.

I finalitzarem este punt i també la sessió de ple amb l'última pregunta que formula, en nom del Grup Parlamentari Unides Podem, l'il·lustre diputat Ferran Martínez, sobre el projecte d'accés nord al port de València.

El senyor Martínez Ruiz:

Gràcies, senyor president.

«Pagar el precio de sacrificar la Malvarrosa o El Saler para tener un puerto gigante es una decisión que nos encuadra junto a las ciudades contaminantes, una decisión impropia de la edad digital y de la economía verde. ¿Vamos a cubrir de cemento el escote marino de Valencia? Resulta incomprensible semejante transformación paulatina de la capital del Turia en retrete de un megapuerto». No són les meues paraules, senyor conseller, sinó les d'un tal Esteban González Pons, que vosté ha citat abans; tinc entés que ara mana molt en la direcció nacional del Partit Popular, no? Efectivament, com es deia abans, *algunos deberían aclararse primero consigo mismos*.

El senyor González Pons expressava en eixos termes una preocupació que molts compartim. Com vosté sap, a finals del mes passat es va fer públic l'informe de Puertos del Estado sobre l'ampliació del port de València –que alguns deuen llegir-se un poquet millor– que li dona llum verda a eixe megaprojecte, però que no resol els interrogants sobre ell. De fet, en el dictamen, en el seu punt 1, li tornen a passar la pilota a l'Autoritat Portuària de València sobre la necessitat o no de sotmetre's a un nou procediment ambiental.

Parlem, senyor conseller, d'un megaprojecte que genera inseguretat jurídica i sobre el qual pesa l'ombra allargada de determinats interessos empresarials espuris. Parlem d'un projecte amb un pressupost de licitació de 543 milions d'euros, als quals cal sumar els 240 milions que ja es van gastar en l'abric nord. Tots eixos milions d'euros de diners públics en construir un pàrquing. Perquè, parlem clar, es tracta de construir un pàrquing de contenidors que no necessitem, perquè el port disposa de capacitat més que suficient; una obra que amenaça de donar l'estocada de mort a les platges de l'Albufera; 543 milions d'euros en un immens bloc de formigó que no generarà cap efecte multiplicador sobre la nostra economia, cap encadenament, cap efecte tractor.

Aquest megaprojecte, senyor conseller, segueix una lògica econòmica perversa, que ja deuriem haver desterrat per sempre més, per la qual els costos són cent per cent públics, els riscos són cent per cent públics i els beneficis són cent per cent privats.

I la pregunta és: on posem el límit, senyor conseller? Perquè els mateixos promotors de l'ampliació del port són els qui diuen que eixe megaprojecte està necessàriament lligat al següent: la construcció de l'accés nord, un túnel submarí que connectaria Alboraià al port i que matxucaria el nostre litoral, esta vegada en les platges del nord, i que podria arribar a costar dos mil, dos mil milions d'euros. Una autèntica salvatjada.

Senyor conseller, democràcia és conciliar posicions diferents i arribar a acords. Però democràcia també és salvaguardar el bé comú i democràcia també és poder escollir. Per això, no té cap sentit parlar d'una ampliació sostenible del port, és un oxímoron, és com parlar de plutoni dietètic o de racisme inclusiu.

Senyor conseller, estem deixant enrere una pandèmia terrible, vivim en un context marcat per la guerra, en un moment històric condicionat per la crisi ecològica. ¿De veritat, no tenim res millor a fer que desperdiciar 543 milions d'euros en una obra que no necessitem i que pot tindre conseqüències molt greus sobre el nostre litoral?

Acabe. Abans la portaveu del Partit Popular ens ha anomenat *la izquierda antipática*, que li diu no a tot. Jo vull aprofitar per a felicitar-lo hui a vosté i al seu equip per la integració tarifària del transport públic a València que, al meu entendre, és una fita d'aquesta legislatura. No es tracta de dir no a tot, senyor conseller, sinó de dir-li sí a allò que paga la pena dir-li sí; no es tracta de no tindre ambició, sinó de centrar-nos en les ambicions correctes.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, senyoria.

I, amb la resposta de l'honorable conseller, finalitzariem el punt i també l'ordre del dia del nostre ple.

Té la paraula l'honorable conseller Arcadi España.

Quan vosté vullga, conseller.

El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, senyoria, per la seua intervenció.

Doncs, és de veres que són nombroses les ciutats –per tindre una perspectiva un poquet més ampla– europees que tenen ports i que han estat vinculades als ports, algunes amb més encert o no en la relació que ha tingut el port amb la ciutat. Vosté coneix perfectament Rotterdam, Anvers, Gènova, Barcelona.

A València volem estar en l'estela d'eixos ports que estan integrats en la ciutat i que són part de la ciutat, no viuen a esquenes de la ciutat, sinó que s'integren d'una forma sostenible i que compartixen els beneficis que hi ha en eixe port, tant per operadors privats com per operadors públics. I eixe és el desenvolupament que volem del port de València, que vaja de la mà en eixe creixement sostenible, que hi estem d'acord, en eixa Agenda 2030 que volem.

I és de veres que les preocupacions estan ahí, com és obvi. Qualsevol actuació d'una magnitud tan gran i durant tants anys planificada és normal que hi haja un debat i és positiu que hi haja un debat, tan social com polític, al seu voltant.