

¿usted está de acuerdo en que esta *consellera* esté preocupada por actuaciones de infraestructuras robustas, que podrían llevarse por delante las playas del sur de València, y también convertir La albufera en un mar menor? ¿Sí o no?

Gracias. (*Aplaudiments*)

**El senyor president:**

Moltes gràcies, consellera.

Amb esta última resposta finalitzem este punt, esta interpel·lació.

**Interpel·lació al conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, senyor Arcadi España García, sobre la política general en relació amb la decisió d'Adif de traslladar l'estació d'origen i d'arribada dels trens d'alta velocitat entre la Comunitat Valenciana i Madrid, des de l'estació d'Atocha a la de Chamartín, que formula el diputat Miguel Barrachina Ros (GP Popular) (RE número 51.924, BOCV número 235)**

**El senyor president:**

I passarem a la següent interpel·lació, el punt 10 de l'ordre del dia, l'anterior punt 8, que és la interpel·lació al conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat sobre la política general en relació amb la decisió d'Adif de traslladar l'estació d'origen i d'arribada dels trens d'alta velocitat entre la Comunitat Valenciana i Madrid, des de l'estació d'Atocha a la estació de Chamartín.

Per a presentar i formular la interpel·lació, té la paraula l'il·lustre diputat Miguel Barrachina.

Quan vosté vullga, senyoria.

**El senyor Barrachina Ros:**

Muchas gracias, señor presidente.

Y muchas gracias, señor *conseller*, por su presencia, como cada semana.

Probablemente, del tema que le plantee usted se sienta víctima como el resto de valencianos, alicantinos y castellonenses del ministerio de fomento, el que dirige doña Raquel Sánchez, por el desplazamiento de los trenes de alta velocidad, de los trenes Alvia, desde la Comunidad Valenciana y su lugar de llegada y salida natural, geográfico, espontáneo, habitual, de Atocha a Chamartín.

Pero usted no puede permanecer y el gobierno no debe permanecer impasible. Todos conocemos la dinámica gubernamental del gobierno del señor Sánchez. Se rige bajo esos principios inamovibles de «quien no llora, no mama».

Se lo planteará usted también, que es responsable de los transportes, cuando los camioneros se manifestaban y no se les podía hacer caso porque eran la ultraderecha y consiguieron 500 millones de euros. Se siguieron manifestando, y no se les debía hacer caso porque eran agentes al servicio de Putin, y consiguieron 1.000 millones. Han seguido y ya van por 1.150 millones. Por tanto, ustedes no se queden callados, lo que está sucediendo con el sistema ferroviario público español y, singularmente, el de la Comunidad Valenciana, que es el que peor funciona de España, es un proceso de demolición. Si lo hubiesen planificado, no lo harían tan bien. Lo han hecho en todos los ámbitos.

En el de cercanías, sabe usted bien que hoy los trenes que salen cada mañana, cada tarde, cada noche en la Comunidad Valenciana son 272 y en etapa popular, con nosotros, había 347 trenes. Hoy hay menos incidencia. Ya no hay 800 cancelaciones, como en el mes de diciembre, porque hay menos trenes. Se programa menos y, por tanto, es muy difícil de cancelar.

Yo celebro cada nota de prensa de Renfe y de Adif que dicen: «Hemos recuperado tres líneas». Fenomenal. Pero es que cuando las quitan, sus notas de prensa dicen lo mismo –como en Navidades–: «Plan de reorganización». Y era de sustracción de líneas.

Si ese proceso de demolición de todos los sistemas ferroviarios valencianos contra cercanías, contra media distancia..., ya no tenemos. Es decir, ya no hay línea entre Valencia, Cuenca y Madrid. Se manifestaron, y no lo hicieron aquí, se fueron a hacerlo a Cuenca. Esta noticia es de este fin de semana, pero no se lo digo por los agravios del gobierno a la movilidad valenciana, que hay un resumen, sino fíjese en lo de abajo: «Vecinos de Camporrobles –es Comunidad Valenciana– protestan en Cuenca». Aquí nadie les hace caso. Ya no tienen tren de media distancia. Y los trenes de media distancia –y le prevengo lealmente– este gobierno prevé recortarlos. Es decir, esto es un anuncio de que «prepárate, cuatro de las doce líneas ferroviarias de media distancia son ineficientes».

Claro, para eso aprobó el gobierno popular el 15 de diciembre de 2017 1.100 millones para compensar las pérdidas, y aquí señalan ya el resto de líneas a suprimir en la Comunidad Valenciana. Por tanto, en ese proceso de demolición cercanías, media distancia, ahora le toca a la alta velocidad. En lo de la alta velocidad, ustedes nos reprochaban que era donde se había invertido todo y que era aquello que funcionaba. Pues déjelo como está. Déjelo como está. No lo toque, que no se lo ha pedido nadie, que no se lo ha pedido nadie. (*Aplaudiments*)

Cuando salta la noticia de que van a desplazar los tráficos, resulta que confiesan que no, que es una decisión antigua, de 2019, con el ministro Ábalos. Y yo le pregunté, y no me ha contestado, ¿conocían ustedes esta perversa intención que obliga a los valencianos a desplazarse en tren 15 minutos más al norte de Madrid? Y si quieren volver caminando a la Puerta del Sol, hacerlo durante una hora y media caminando. Y si no, tienen que buscarse formas de regresar en taxi, en VTC o en autobuses, es decir, una pérdida de entre 40 y 45 minutos para todos los que quieren venir a conocerlos y para todos los que quieren ir allá.

Por tanto, usted se pudo ver sorprendido, pero es su partido, es su gobierno quien tomó la decisión. Si la decisión fue

secreta, es peor, porque hay dos formas de actuar de los ministros. Mire, esta nota de prensa es del 13 de marzo del 2018, justo hace ahora cuatro años: «lñigo de la Serna anuncia 660 millones para la remodelación de Puerta de Atocha» donde tienen que ir nuestros trenes. Esto hace un ministro del PP. Es decir, una nota de prensa con diez hojas. Incluso, el detalle de cómo iban a quedar las estaciones. Esto lo anunciamos en marzo cuando pensábamos que legítimamente íbamos a seguir gobernando España. Esto lo hace un ministro del PP, les dice el detalle de las obras.

¿Qué hace uno socialista? Todos sabemos que Ábalos es mucho más de madrugadas en Barajas que de mañanas en Atocha. Pero podía haberlo dicho. Si esa decisión fue clandestina, si esa decisión fuese secreta, tenemos que saberlo. Es que ese ha sido ministro de España y cobraba de un gobierno de España. Por tanto, es indispensable que lo sepamos

¿Por qué lo han hecho si todavía hay capacidad suficiente? Duda que tenemos: ¿han pactado con los operadores privados nuevos desplazar los servicios públicos, con obligación de servicio público aprobada durante diez años en 2017, han pactado con ellos desplazar el servicio público a Chamartín y dejar los céntricos de Atocha para las nuevas operadoras extranjeras privadas que legítimamente van a actuar en España? Debemos saberlo. Es decir, es que actuar con secretismo no conduce a nada.

Yo, ahora que le cito..., España vive una posición de irrelevancia internacional. Pero es que estas cosas, esto que le he comentado a lo que se dedicaba nuestro ministro de fomento, en este caso con Venezuela, nos genera ese temor internacional constante. Pero es que nosotros no somos un país internacional. Somos la Comunidad Valenciana. Y aquel ministro valenciano tomó decisiones contra Valencia que usted o conocía y debió combatir o, si desconocía, hoy tiene la obligación de denunciar.

Por tanto, el Partido Popular quiere –y concluyo, señor presidente– que las cosas ustedes las dejen como estaban. Es decir, en cercanías, las mismas frecuencias; en media distancia, que recuperen los trenes que ya han cerrado como el de Cuenca y que no amenacen con cerrar el Xàtiva-Alcoi y el Sagunto-Segorbe-Teruel, como ya por escrito han puesto en la prensa, y que en alta velocidad, que es lo que les quedaba, respeten las frecuencias y la estación de Atocha como venía funcionando de manera correcta y sin generar ninguna alteración. Para eso le hemos pedido, señor *conseller*, su comparecencia.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

#### El senyor president:

Moltes gràcies, senyoria.

Una vegada formulada la interpel·lació, correspon a l'honorable conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat la resposta. Té la paraula l'honorable conseller Arcadi España.

Quan vosté vullga, conseller.

#### El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, president.

Hombre, decir «irrelevancia internacional» de España después de un acuerdo histórico conseguido por el presidente Pedro Sánchez de desacoplar el precio del gas... (*Aplaudiments*)

En fin. Pero entiendo que tienen que hacer el juego porque cuando ven que en un momento difícil se aprueba un decreto de más de dieciséis mil millones de euros para paliar las consecuencias de la guerra y el impacto de la guerra de Ucrania en España..., porque ustedes estaban acostumbrados a hacer decretos en esos momentos de recortes, no de gasto para apoyar a las familias.

Pero bien, volviendo al tema que me ha preguntado, es evidente que cuando conocimos ya más concretamente que ese traslado de los trenes de la estación, primero de los trenes AVE que salían de Alicante a la estación de Chamartín, y ya no parando en Atocha, y luego que posteriormente fueran también los de Valencia y los de Castellón, mostramos inmediatamente nuestra oposición y pedimos que se buscara una solución alternativa con algunos trenes que pudieran tener su parada en la estación de Atocha.

Pero, si me permite, hay que contextualizar un poco, porque creo que usted, que es bien conocedor de todas las estructuras de movilidad de la Comunidad Valenciana y de España, sabe que hay una liberalización de los servicios ferroviarios, que también forma parte de la política común de la Unión Europea. Hace unas semanas entró en funcionamiento el primer operador Avlo, que, como sabe usted bien, es de Renfe, que ha permitido también bajar muchísimo las tarifas en la línea de AVE entre Valencia y Madrid, y próximamente lo harán otras operadoras como es Ouigo e Iryo, que también tendrán nuevos servicios.

Es más, por lo tanto, vamos a tener más trenes en diferentes líneas que van a tener que entrar y salir de las estaciones de Madrid –que hay dos, como saben, Madrid y Atocha– y en Atocha confluyen tres líneas de AVE. Por lo tanto, hay un riesgo evidente de saturación de la estación de Atocha. Y, además, como ya sabe, se van a ampliar tanto la estación de Atocha como la de Chamartín y lo que anunció Adif es que, primero, los de Alicante a Chamartín y luego, los de Valencia.

Es una solución puramente técnica, puramente técnica ante el riesgo de saturación provocado por la liberalización, que yo creo que usted no está en contra de la liberalización y que operen empresas privadas que hagan bajar los precios para hacer más asequibles sus trayectos, pero es verdad que esas decisiones no deben basarse solo en criterios técnicos –y eso es lo que exigimos Adif–, sino que tienen que pesar también las circunstancias y las consecuencias e implicaciones socioeconómicas que eso conlleva.

Por lo tanto, nosotros nos hemos puesto inmediatamente en contacto con la ministra, con la presidenta de Adif. Hemos mantenido reuniones periódicas. Por cierto, como las que estamos manteniendo todas las semanas para cercanías, que ahí, si me permite el inciso, como usted ha hecho referencia, las reuniones estas de centinela es verdad que el servicio todavía

no es bueno –eso es cierto e indiscutible–, pero no voy a dar los últimos datos que nos facilitaron en la reunión de ayer.

Los trenes suprimidos sí que se han rebajado. Estábamos sobre los programados en el 10% de supresiones en el mes de diciembre, ahora estamos en el 0,25%.

La puntualidad está en el 84. Todavía no son parámetros aceptables, no lo son y así hay que reconocerlo.

Se ha ampliado también un mes más la rebaja del 35% de los abonos recurrentes en el núcleo de cercanías de Valencia, que se amplía hasta abril. Y también nos han comunicado que está previsto aumentar 25 servicios a partir del 4 de abril, lo que supone estar al 92% del servicio que había a niveles precovid.

No es suficiente. No es suficiente. Eso lo digo claro y así lo hemos transmitido al ministerio. Pero es verdad que, como le he explicado otras veces en esta tribuna, las razones por esa pésima situación del servicio de cercanías y por todos los problemas ferroviarios que tenemos en la Comunidad Valenciana sabe usted que están larvadas desde hace muchos años y que ustedes, como partido y cuando estaban en el gobierno, alguna responsabilidad también tienen.

Por lo tanto, esa decisión es técnica y compleja, la de poder adaptar la estructura para que algunos trenes puedan parar en la estación de Atocha, pero Adif está estudiándola de una forma contundente y con nosotros..., todas las semanas hablamos de esos avances.

Pero tengo que decirle también, que yo creo que eso tenemos que verlo claramente, que la solución no es fácil. La solución no es fácil, porque hay unos contratos ya establecidos con las distintas operadoras y, por lo tanto, el acuerdo tiene que ser en conjunto. Tienen que ser las operadoras, con el propio Adif y con Renfe, las que lleguen a un acuerdo para permitir que ese cambio sobre las estaciones de Atocha y Chamartín, y mantener algunos trenes que puedan ir a la estación de Atocha, necesita del acuerdo de los operadores. Y en eso está trabajando el ministerio y esperamos tener noticias pronto.

Y le digo, y concluyo con esto, que es evidente que la Generalitat no está callada en ningún ámbito, gobierne quien gobierne. Nosotros hemos tenido la responsabilidad de gobernar en la Generalitat valenciana con un gobierno socialista, pero también con un gobierno popular. Nuestra actitud no ha cambiado, pero sí ha cambiado una cosa, que es que el Gobierno de España ahora es permeable a las demandas de la Generalitat valenciana.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

#### El senyor president:

Moltes gràcies, conseller.

Una vegada feta la contestació per part del honorable conseller, s'obri un temps de rèplica, que serà utilitzat pel l'il·lustre diputat Miguel Barrachina.

Quan vosté vullga.

#### El senyor Barrachina Ros:

Muchas gracias, señor presidente.

Muchas gracias, señor *conseller*, por su amable respuesta, de la cual no me lo dice pero deduzco dos cosas: usted no lo sabía, es decir, el ministro socialista Ábalos les engañó, lo adoptó en 2019 y no les contó nada, uno; y, dos, efectivamente, como usted ha dicho en su última frase, hay que negociarlo con los operadores, es decir, han vendido el espacio ¡público! del que disfrutábamos en Atocha a los operadores ¡privados! desplazando el servicio público a Chamartín sin que nadie lo supiésemos.

Y si eso es así, y usted además insiste en que tenemos un gobierno permeable a las peticiones de la Comunidad Valenciana, que no deben ser las de financiación ni las de agua ni las de frecuencia de cercanías, deben ser otras, yo sí que le pido que en temas de alta velocidad, que era lo único que ustedes habían respetado después de haber cerrado líneas de media distancia y recortado en casi un centenar de trenes en el peor momento las cercanías, es que aquello que han eliminado de las previsiones del PP lo hagan.

Yo celebro que una de las decisiones más importantes, que la gigafactoría se instale en Sagunto, en el corredor mediterráneo, será para la gigafactoría una gran noticia. Yo lo celebro y además felicito a las personas que lo hicieron posible cuando se puso en marcha, con don Alfredo Castelló como alcalde, el polígono industrial en el que se va a asentar, y felicito a aquellos que mejoraron el puerto de Valencia. Nosotros seremos un partido leal, no se nos ocurrirá llevarles a los tribunales: «Compromís presiona al Botánico con llevar la ampliación norte, indispensable del puerto para la gigafactoría, a los tribunales», nosotros no, nosotros colaboraremos.

Y parte de esa colaboración, parte de esa colaboración es decirle que esa gigafactoría para llevar a Barcelona una batería, lo normal, por tren, es que siguiese el criterio lógico, que es desde Sagunto, Castellón, Tarragona, Barcelona, 300 kilómetros. Con ustedes eso ya no es lógico; sabe que ustedes han eliminado el doble ancho entre Castellón y Vandellós y, por tanto, esos trenes tendrán que hacer un recorrido, en lugar de 300 kilómetros, de 600. Esos trenes desde Sagunto pasarán por mi pueblo, por Segorbe, irán a Teruel, irán a Zaragoza, y recorrerán 600 kilómetros porque ustedes cambiaron el proyecto del Partido Popular y eliminaron el ancho nacional por el que circulan hoy en día el cien por cien de las mercancías entre Castellón y Vandellós. Como es un gobierno permeable, el de Sánchez, pídaselo, dígame, ¡joiga!, señor Sánchez, volvamos a como lo dejó el PP, a ese proyecto que contemplaba un doble ancho entre Castellón y Vandellós, y entonces las baterías en lugar de tardar tres veces más, porque sabe usted que cuando esos trenes ustedes los obliguen a hacer 600 kilómetros, por Teruel el tren va despacito porque si va rápido se sale, con lo cual ya no es multiplicar por dos los kilómetros sino por tres el tiempo.

Por tanto, lo que le pido para que esas instalaciones..., y se lo digo lealmente, es que vuelvan al modelo del Partido Popular, que haya un doble ancho, como aquel que anunció Ana Pastor y se respetó con don Íñigo de la Serna, para que las baterías puedan llegar a tiempo. Y además le pido más, y se lo digo lealmente, mantengan el anuncio que hizo Rajoy en enero de 2017 cuando dijo que la autovía por la que tienen que ir esas baterías entre la matriz Barcelona y

Castellón tenga la A-7, tenga ampliada una autopista –que sabe usted que la construyó el Partido Popular con dinero autonómico en la etapa de Paco Camps– desde Sagunto hasta el aeropuerto de Castellón, y ahí se cortó. Rajoy anunció con 430 millones que continuaríamos pero ahí se tapa, se corta, no existe, ustedes han decidido descartarlo.

Con lo cual, lo que le pido lealmente es que en alta velocidad, además de lo de Chamartín y Atocha, lo dejen como estaban, que los trenes puedan pasar, los de alta velocidad y los de mercancías, y además que continúen con el desdoblamiento de la A-7, que desgraciadamente ustedes han seccionado, porque así vendrá esta gigafactoría, vendrán más y seguiremos siendo una comunidad autónoma competitiva. Por lo tanto, nosotros, desde la absoluta lealtad, lo que les damos son recomendaciones; los otros lo que hacen es llevarlos a los tribunales.

Por tanto, acepte esta interpelación y esta sugerencia de que regresen en todo, en cercanías, en media distancia y en alta velocidad, en AVE y en corredor mediterráneo, a los plazos, las previsiones y los compromisos del Partido Popular.

Muchas gracias. *(Aplaudiments)*

**El senyor president:**

Moltes gràcies, senyoria.

La rèplica serà contestada per l'honorable conseller.

Té la paraula el conseller d'ordenació del territori, política territorial i obres públiques.

Quan vosté vullga, conseller.

**El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:**

Gràcies, president.

Señor Barrachina, hay dos cosas que me han sorprendido, si me permite.

La primera es que después de su intervención no entiendo las razones de por qué Volkswagen nos ha elegido; si tienes malas conexiones, si un Gobierno de España que no escucha, si una Generalitat que no sabe hacer las cosas bien, ¿y Volkswagen decide venir a Sagunto? *(Aplaudiments)* De verdad que cuesta un poco entender.

Yo creo que lo que deberían de hacer es alegrarse de que sea un éxito de toda la Comunidad Valenciana, porque es de toda la Comunidad Valenciana, de que hay un buen trabajo hecho por el Gobierno de España que, como sabe, Sepides también forma parte de Parc Sagunt, y de la Generalitat, y de los ayuntamientos, de todos. Pero, ¡hombre!, algo bueno está pasando en la Comunidad Valenciana en este contexto tan complicado para que una multinacional decida instalarse, la mejor noticia desde que Ford anunció que iba a ir a Almusafes. Por lo tanto, algo bien estaremos haciendo.

Y lo segundo, lo que también me llama la atención es de volver al PP. ¡Hombre!, en fin, no sé si eso es lo más popular, valga la redundancia, que se puede decir ahora.

En todo caso, y volviendo a la interpelación, es verdad que la Generalitat no está satisfecha con esa decisión de Adif, hemos pedido que la corrija, están estudiando y negociando –y ya me consta– con los operadores, ayer mismo tuve otra conversación con la presidenta de Adif y también la ha tenido con la secretaria de estado, con la ministra, para corregir esta decisión que desde nuestro punto de vista es equivocada, desde nuestro punto de vista es equivocada.

Pero es más, hay una cosa que está clara y que usted se acordará perfectamente, y es que para poder mantener las dos paradas, porque todos queremos poder acceder a Atocha y poder también parar en Madrid, si tuviéramos que desplazarnos al centro financiero, o también más cerca del aeropuerto de Barajas, pues habría que hacer el túnel, que usted conoce perfectamente, y, luego, poder hacer la construcción para que los trenes AVE que salen de Valencia no tengan que utilizar el tramo final que son los que vienen de Andalucía, los que vienen de Sevilla. Pero, claro, esta actuación tendría que haber estado acabada hace tiempo, y aquí, si volvemos al pasado que decía usted, al PP, fue una actuación que ustedes no impulsaron cuando estuvieran en el gobierno, es más, hasta suspendieron el contrato de redacción del proyecto básico entre los años 2012 y 2017, y ya conocían entonces la futura saturación que iba a haber con la liberalización de los servicios ferroviarios.

En todo caso, insisto, fue una decisión técnica, ha sido una decisión técnica que no compartimos, que hemos exigido al ministerio que rectifique, y están hablando ahora con los operadores para encontrar una solución. Pero, bueno, yo creo que nos tenemos que quedar con lo positivo, y lo positivo –como usted ha dicho antes y ha hecho referencia– es que una empresa, una multinacional como Volkswagen viene y que nosotros estamos trabajando no para volver a la etapa del Partido Popular, sino para superar definitivamente la etapa del Partido Popular.

Muchas gracias. *(Aplaudiments)*

**El senyor president:**

Moltes gràcies, conseller.

Senyories, continuarem en l'ordre del dia recordant-los que les votacions previstes no seran en cap cas abans de les dotze, però, tal i com portem l'ordre del dia, i en les dos interpel·lacions que ens queden, arribarem pràcticament a la finalització de les interpel·lacions.

**Interpel·lació a la consellera de Sanitat Universal i Salut Pública, senyora Ana Barceló Chico, sobre la situació general de la sanitat en la Comunitat Valenciana i en concret sobre la situació de l'Hospital Universitari de Torrevieja després de la reversió, que formulen la diputada Yaneth Giraldo Jiménez i el diputat Fernando Llopis Pascual (GP Ciudadanos) (RE número 49.256, BOCV número 220)**