

**El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:**

Gràcies, presidenta.

Gracias, señoría.

Primero, disculparme por no poder asistir, por estar confiado, hace dos semanas a la sesión de control. Aunque se han acumulado preguntas, pero quería disculparme por no poder asistir.

Gracias, señor diputado, por su pregunta.

Como sabe, el mes de diciembre presentamos el plan de movilidad metropolitana sostenible de Valencia, donde hacemos un análisis profundo de las necesidades de la movilidad que, como saben, necesita una transformación y una planificación muy elevada, porque son inversiones que no van en el corto plazo, sino hay que verlas en el largo plazo. Allí sabía un dato que me gusta mi destacar, ¿no?: de los cinco millones de desplazamientos que se producen diariamente en el área metropolitana de Valencia, el 41% se produce en vehículo privado, casi todo el que conecta los municipios del área metropolitana con la ciudad de Valencia. Si queremos descongestionar nuestras carreteras y rebajar nuestra contaminación, tenemos que apostar, evidentemente, por el transporte público.

De todas las opciones del transporte público y en todas tenemos que avanzar para que sea lo más eficiente y lo más sencillo posible. Y una de esas alternativas, además de muchas otras medidas que había dentro del plan, es lo que hemos denominado *metrotram*, que es, en definitiva, un sistema de transporte público de alta capacidad impulsado por autobuses, híbridos o eléctricos, que circulan por plataformas reservadas. Es novedosa esta actuación en nuestro país, hay alguna experiencia, pero ya es muy consolidado en muchas ciudades europeas, sobre todo también en algunas ciudades francesas con áreas metropolitanas similares a la nuestra. Tiene la ventaja de combinar la flexibilidad y la adaptabilidad y ser más barato que un autobús y también tiene un servicio asimilable a lo que sería un tren ligero o un tranvía normal. Por lo tanto, en esa idea de complementar con esta nueva iniciativa de *metrotram* es como queremos completar todo el ecosistema de transporte público en el área metropolitana.

Hemos identificado las cuatro líneas a los que usted hace referencia, 75 kilómetros, 70 estaciones o paradas y una inversión global en diez años en torno a los cuatrocientos millones de euros, teniendo en cuenta la cantidad de los vehículos y la infraestructura que hay que realizar: el tramo norte, de Port Sagunt a Sagunt y Valencia; el noroeste, Burjassot, Paterna, Parc Tecnològic y Valencia; el Oeste, Alacuás, Aldaya, Chirivella y Valencia; el sur, Albal, Catarroja y Valencia. Todo esto dentro de otras nuevas líneas, que hacía usted referencia, como serían los carriles bus-VAO, los estacionamientos disuasorios, que también son claves, con la certeza y la voluntad de que tenemos que avanzar rápidamente en la movilidad sostenible, si queremos cumplir nosotros venimos de emisiones y que nuestras ciudades y toda el área metropolitana tengan una mayor calidad de vida, menos atascos y menos contaminación.

Muchas gracias. (Aplaudiments)

**La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Continuem amb la pregunta 1.355, que formula la diputada Belén Bachero al conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat sobre la targeta Suma al transport metropolità de València. Des de l'escó?

Quan vullga, senyoria.

**La senyora Bachero Traver:**

Gràcies, presidenta.

Conseller, des de Compromís, celebrem la implantació de la targeta Suma. Aquesta targeta de transport integrat era una reivindicació històrica que, per fi, s'ha fet realitat. Amb ella, es permet viatjar amb la mateixa targeta en Metrovalència, Metrobús, rodalia i EMT i realitzar un transbordament gratuït entre operadors.

Enhorabona, senyor conseller, crec que no és el primer que ho intente, però sí el primer que ho aconsegueix. Recordem que fa vint-i-tres anys que se va anunciar per aquest govern de la Generalitat i també ens aplega, a més, vint anys després que haja sigut implantat en ciutats com Barcelona. Crec que és una qüestió prou històrica la reivindicació que hi ha darrere i que crec que ens hem d'alegrar tots que, per fi, ens haja aplegat.

Sense cap dubte, està sent tot un èxit. Els nous títols coordinats de l'Autoritat de Transport Metropolità de València han sigut utilitzats per un total de 632.000 viatgers i viatgeres de l'àrea metropolitana de València. El primer dia de posada en servei d'aquest bo de transport es van adquirir més de sis mil sis-cents targetes i el següent dia la xifra s'havia doblat, pràcticament.

No oblidem tampoc que els pressupostos generals de l'estat ara sí contemplen partida per a València, cosa que no passava quan estava el govern del Partit Popular en el 2018. Crec que també esta sinergia a Madrid s'ha d'aprofitar i hem de tirar endavant. Aquesta ferramenta tan positiva, amb una acollida tan bona i tan esperada per part de la ciutadania, que s'ha posat en marxa per a València i la seua àrea metropolitana és un pas ferm cap al canvi de model en la mobilitat, perquè coincidirà amb mi que aquest canvi de model s'inicia sempre amb una aposta potent pel transport públic.

L'impuls d'un transport públic i de qualitat és imprescindible per a aconseguir els objectius de desenvolupament sostenible de l'Agenda 2030. Invertir en transport públic no és només fer obres i infraestructures, que també, però ha d'anar acompanyat de millores en la gestió per a aconseguir el més important i eixa qüestió més important és que el transport siga la millor opció de mobilitat per a la ciutadania.

Com podem aconseguir açò, senyor conseller? Doncs, per a mi hi ha tres fites molt importants que són: que siga assequible, per tant, el preu; que siga fàcil d'agafar, i amb aquesta targeta crec que estes dos ja les hem aconseguides, no?, perquè abaratix molt els preus i, a més, s'integra tot en

una sola targeta, que se deuen de seguir sempre millorant, perquè segur que els preus podrem també acabar millorant-los; i, sobretot, l'últim és que estiga ben connectat. Ací tot el territori, perquè estiga ben connectat, necessitem més freqüències, més personal, més línies, un servei més eficient. I estic segura que aquest govern i aquest territori, que tant ha patit la centralització espanyola en les inversions i que està tan sensibilitzat en aquesta qüestió, fins al punt de fer-ho extensiu en el mateix govern –ja té descentralitzades diverses seus del mateix govern–, doncs, segur que ja té pensat com estendre per tot el territori aquesta experiència d'èxit, perquè només així aplegarem als objectius ODS, a la descarbonització de l'economia i al canvi de model en la mobilitat. L'aposta pel transport públic de qualitat que s'ha iniciat ací, en la ciutat de València i la seua àrea metropolitana, ha de continuar la seua implantació.

Per això, senyor conseller, li pregunte quin serà el sistema de funcionament de la nova targeta Suma de transport metropolitana de València i quan arribarà aquesta nova modalitat a la resta de territori.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

**La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Per a donar resposta a la pregunta, té la paraula l'honorable conseller de Política Territorial.

Quan vullga.

**El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:**

Moltes gràcies, senyoria, per les seues paraules.

És de veres que coincidisc plenament amb tota la reflexió que ha fet en la pregunta. Absolutament, ha de ser assequible, fàcil i connectat, jo crec que ahí és el que hem de fer.

Si em permet, li actualitze les dades que tenia. En les tres primeres setmanes de la targeta Suma, ja són 2,2 milions viatges que s'han fet en estes tres setmanes; un de cada tres viatges ja en l'àrea metropolitana es fan amb la targeta Suma; i, en Metrovalència, Suma10 ja representa el títol més usat per a viatjar en tota la xarxa i la meitat dels seus usuaris ja la utilitzen. Per tant, està tenint una molt bona resposta per part de tots els usuaris i les usuàries, dels veïns i les veïnes de l'àrea metropolitana de València. I hem fet també una campanya d'informació potent perquè esta targeta..., que presenta, com bé deia també, eixa integració, que ens preguntem moltes voltes com hem tardat tants anys a tindre una cosa tan senzilla. Ho veiem a Barcelona, a Madrid, en altres ciutats europees; era una assignatura pendent. I, al final, ho hem aconseguit, amb el treball de moltíssims persones a les quals vull agrair tot l'esforç que han fet, amb la mateixa targeta Metrovalència, Metrobús, Renfe i l'EMT. Jo crec que és un esforç d'integració molt gran que permet, a més, eixe transbordament gratuït, que jo crec que també és un pas molt gran.

Abans hi havia més zones i estaven blindades entre elles, amb tarifes molt diferents i molt complex i esta targeta no sols ve com una simplificació, sinó que també ve com un estalvi gran per a tots els passatgers que, en alguns casos, fins el 50% d'estalvi han tingut, gràcies a la targeta Suma. Tenim Suma10, Suma mensual i Suma mensual jove, amb un 15% de descompte addicional. I hem passat a dos zones; de les quatre rígides a dos flexibles en eixa part. I una dada: el 90% dels usuaris de l'àrea metropolitana ja viatja sols amb un títol d'una sola zona; ha rebaixat moltíssim la complexitat que tenia tot el sistema.

I també, com deia, ha de ser assequible. Eixa baixada de preu, significativa; eixe acabar amb les distorsions que hi havia de competència entre modes de transport, era un preu diferent entre Renfe Rodalies, Metrobús, l'EMT, Metrovalència..., amb la qual cosa, era una complexitat que en la cartera no cabien més targetes per a algunes persones que havien de moure's i, per tant, jo crec que és una simplificació important. Un exemple és anar de Puçol a València, podies elegir rodalies o Metrobús i, en arribar a València, ara pots accedir també gratis a un tren o a un tramvia o a l'EMT, la qual cosa és una millora significativa.

Com sap, els títols anteriors, també per a donar una transició adequada a tots els usuaris i usuàries, doncs, estaran en vigor fins el 31 de juliol d'enguany i també es poden carregar en anteriors suports, com a la Mobilis, la targeta Suma.

Per tant, rebaixem els preus; augmentem els modes de transport que s'utilitzen, incorporant a Renfe rodalies; simplifiquem zonalment; i també fem els transbordaments gratuïts en els intervals de temps importants també en les dos zones que tenim.

I és de veres, cal continuar, no podem quedar-nos sols en l'àrea metropolitana de València, hem d'anar més enllà –ara després, en alguna pregunta, faré alguna referència també al transport a la demanda en les comarques i en els municipis de l'interior–. Però el que és evident és que la fórmula que està funcionant molt bé a València hem de fer-la extensa a àrees metropolitanes com Alacant-Elx o també a Castelló.

Ja li puc avançar que, en el cas del Tram d'Alacant, anem a fer una simplificació, com a primer pas, zonal. Ara hi ha sis zones en tota la xarxa del Tram d'Alacant, anem a passar a tres, també amb una rebaixa significativa de tarifes. I, després, el que anem a intentar és ampliar la zona TAM, que ja és una zona també d'integració tarifària, que és a Alacant, que volem ampliar-la a més municipis en una segona fase.

I a Castelló el mateix. Estem estudiant també per a ampliar eixa zona i també per a integrar, en este cas, a Renfe Rodalies.

Volem continuar fent el transport més senzill, més assequible i menys complex, amb la consciència i amb la determinació que sols així aconseguirem descarbonitzar la nostra economia i garantir una cosa molt important que és la igualtat per a desplaçar-se de tots els ciutadans, independentment d'on visquen i del seu nivell de renda.

Moltes gràcies. *(Aplaudiment)*

**La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Continuem amb la pregunta 1.115, que formula la diputada Mamen Peris, del Grup Parlamentari Ciudadanos, al conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat sobre l'estat del servei de rodalia.

Quan vullga.

**La senyora Peris Navarro:**

Gracias, presidenta.

*Conseller*, ¿usted recuerda ese eslogan publicitario que dice: «Yo no soy tonto»? Pues, mire, es lo que me viene a la cabeza cada vez que hablamos o que el Consell habla de las cercanías.

Mire, una imagen vale más que mil palabras. Esto, *conseller*, era de la semana pasada. Esto es de la semana pasada. Continuamos así: supresiones, cancelaciones y retrasos, vagones abarrotados, pasajeros que no pueden subir al tren porque no caben, *conseller*. ¿Sabe, desde el mes de enero, lo único que he encontrado? Un plan de cuando vino la ministra, que parece que vino a burlarse de los valencianos, en que es el plan de choque estrella, que ahora me lo explicará si es estrella o está estrellado, y alguna entrevista de usted. Pero, *conseller*, ¿hay algo más para mejorar las cercanías? (*Aplaudiments*)

**La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Per a donar resposta a la pregunta, té la paraula l'honorable conseller de política territorial.

Quan vullga, senyoria.

**El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:**

Gràcies.

Gracias, señora diputada.

Pues, mire, desde luego no estoy satisfecho, como *conseller*, de la gestión de las cercanías en la Comunidad Valenciana. No lo estoy, como no lo están los miles de valencianos y valencianas que lo utilizan. Pero es verdad que tenemos que no hacernos trampas al solitario. Yo creo que la situación que sufrimos ahora viene de muchos años, donde ha estado larvada por falta de inversión en infraestructuras, falta de inversión en material rodante, en trenes, y falta de inversión en recursos humanos. Estamos cosechando ahora lo que no se ha hecho durante muchos años. Eso no es ninguna excusa, ninguna; es una descripción de lo que ha pasado

para saber qué podemos hacer. Y además, con el covid, es un hecho objetivo que ha supuesto también un retraso en la formación de los maquinistas, lo cual ha sido una especie de tormenta perfecta, a la que se añadió el robo de material en la estación de Massalfassar, que colapsó toda la línea C-5, y la C-6 también ha tenido muchos problemas, hasta Castellón.

¿Qué hemos hecho? Pues desde la Generalitat, sabiendo que no es una competencia suya, pero que sí que va con ella, porque es un servicio que se presta en la Comunidad Valenciana, hemos mantenido varias reuniones con la ministra y hemos conseguido que se mueva algo, hemos estabilizado el servicio. Digamos que ya no daba para más, el mes de diciembre fue un mes muy malo en la Comunidad Valenciana para Cercanías, con cabreos, cancelaciones... Y además con la dificultad para muchas personas, que utilizan las cercanías para ir a trabajar y para estudiar, y no podían hacerlo en condiciones de normalidad. No sabían a qué hora podían llegar a Valencia o a otros municipios para estudiar y trabajar, lo cual era intolerable. Era intolerable.

Pero no solo hay que estar en la reclamación y en la exigencia, sino también en los hechos. Por eso, con la ministra, y con el equipo directivo del ministerio, les exigimos unas actuaciones inmediatas. Lo primero era estabilizar el servicio, acabar con las cancelaciones masivas que se producían diariamente. Ese era el primer paso, y luego habría que ir mejorando hasta volver a una estabilización y una normalidad del servicio. Le puedo decir también que los datos son, en enero, 67 cancelaciones en enero del 2022. En enero del 2021, eran 236. Este mes, en lo que llevamos de febrero, hasta el día 20, se han producido 21 cancelaciones. En el mismo mes de febrero del año pasado, 180. Se ha producido una estabilización del servicio en ese sentido. Se ha producido, y lo digo sin ningún tipo de triunfalismo, porque sé que no se ha avanzado suficiente. Sé que no se ha avanzado lo suficiente y queda mucho por hacer.

Tenemos todas las semanas reuniones a nivel técnico con Adif, con Renfe y con el ministerio para hacer seguimiento de los compromisos que han adquirido con la Generalitat Valenciana y, en definitiva, con todos los valencianos y las valencianas, para seguir avanzando y que cuanto antes se estabilice, y no solo se estabilice, se recupere el servicio de Cercanías. En eso estará siempre la Generalitat Valenciana, gobierne quien gobierne en España. (*Aplaudiments*)

**La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Per a continuar amb la formulació de la pregunta, té la paraula la il·lustre diputada Mamen Peris.

Quan vullga, senyoria.

**La senyora Peris Navarro:**

Gracias, presidenta.