

que, des que està governant el Botànic, més de cent tretze milions d'euros han arribat a Ford, amb el que això suposa.

Tenim un altre instrument important, que és el desplegament de la Llei d'acceleració la inversió de projectes prioritaris per facilitar l'atracció d'inversió estrangera, també en el sector de l'automoció, i vosté n'ha fet menció. Jo he de dir-li que, no des d'ara, sinó des de fa molt de temps, estem gestionant perquè les inversions vinguen al nostre territori. I la Generalitat, de manera coordinada, està fent un treball excel·lentíssim perquè les inversions puguen venir ací. I, per tant, això ho hem de posar en valor. És evident que les inversions necessiten de molta discreció i estem treballant en eixa línia. Per tant, és un altre dels instruments que són importants per a dinamitzar també la nostra economia i el mateix sector.

El pla estratègic de la promoció exterior, fonamental per facilitar la internacionalització de les nostres empreses i dels seus productes. Els programes desplegats a través de l'Agenda indústria 4.0, que inclouen el full de ruta per a la digitalització completa de la indústria. Vosté ho ha dit, estem en un moment de disrupció, en un moment de canvi, canvi que va a ser continu i, aleshores, el sector de l'automoció el que sí que ens ha posat de palés és que eixe canvi és més costós i més, tinga en compte, quan les decisions es prenen molt lluny d'on està ubicada l'empresa.

He de posar en valor tota la tasca dels instituts tecnològics per a crear un sistema d'innovació contínua de suport a les nostres empreses, a l'automoció també. Important l'aposta que estem fent per al desenvolupament de projectes estratègics per a impulsar l'emmagatzematge d'energia, amb col·laboració, per exemple –i ho saben perquè està en el pressupost–, de Power Electronics; entre el pressupost 2021 i 2022 ja hem destinat dos milions d'euros per a donar suport a aquesta iniciativa. El suport que estem donant a la promoció de la mobilitat elèctrica, amb cinquanta-sis d'euros previstos per a enguany, per al 2022. El pla d'R+D+I d'innovació empresarial. Vull dir, són tot instruments que han d'afavorir perquè tots els sectors, però bàsicament el sector de l'automoció, vagen endavant.

I, per concloure, hem fet costat, fem i farem costat al sector de l'automoció. Mantenim una comunicació constant, tant amb Ford com amb AVIA, i, a més a més, directa, per a assegurar la seua recuperació, perquè continua sent un sector estratègic per al nostre territori.

Per tant, que no li càpia cap dubte que este govern, que esta conselleria està treballant perquè el sector de l'automoció arriba a que un euro de cada quatre, com vosté ha dit, siguen una realitat, perquè farà que les exportacions d'este territori ens ajuden a generar riquesa, benestar i cohesió social.

Moltes gràcies. (Aplaudiments)

**La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

I ara iniciem una bateria de preguntes al conseller de política territorial.

Comencem amb la pregunta 1.207, formulada pel diputat Michel Montaner al conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat sobre les línies noves de *metrotram* de València.

Quan vullga, senyoria.

**El senyor Montaner Berbel:**

Muchas gracias, presidenta.

Señor *conseller*, recuperar las ciudades, hacer el transporte accesible e inclusivo para todos, disminuir la contaminación y avanzar en un sistema de transporte público seguro son los objetivos principales sobre los que su *conselleria* viene trabajando para equipararnos a los parámetros de la movilidad urbana europea.

Desde la llegada del Botànic, avanzamos en movilidad, en movilidad sostenible y, concretamente, en el área metropolitana de Valencia se están produciendo grandes cambios e inversiones de las que hemos dado cuenta en diferentes debates parlamentarios.

Una gestión con grandes hitos, que arranca con el impulso de la creación de la Autoridad del Transporte Metropolitano, que está revelándose como un gran instrumento de utilidad para captar inversiones estatales y europeas, además de armonizar y articular nuestro sistema de transporte. En segundo lugar, con el impulso decidido para ampliar la red de Metrovalencia, culminando la línea 10 y la reciente licitación de los proyectos para su ampliación y las nuevas líneas 11 y 12 para conectar con el Marítimo y con La Fe. En tercer lugar, con la integración tarifaria de todo el sistema de transporte, lanzando la tarjeta Suma. Y, en cuarto lugar, con una ambiciosa actuación para avanzar en la extensión de la red, con la implantación del sistema *metrotram*, para crear cuatro grandes corredores para reforzar el transporte público en el área metropolitana: el corredor *nord*, de la comarca de l'Horta, Sagunto, Rafelbunyol, Valencia; la zona noroeste, Paterna, Burjassot; la zona *sud*, Albal, Catarroja, Valencia; y la zona oeste, Chirivella, Alacuás, Aldaya.

Precisamente, es en estos cuatro grandes corredores de *metrotram* sobre los que mi grupo desea ampliar información. Y es por eso, *conseller*, que le realizó la siguiente pregunta: ¿cuáles son las inversiones en las que trabaja su departamento para crear cuatro nuevas líneas de *metrotram*, con el objetivo de reforzar el transporte público metropolitano del área de Valencia, dotándolo de unas prestaciones avanzadas que optimicen la intermodalidad y conectividad de la red.

Gracias. (Aplaudiments)

**La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Per a donar resposta a la pregunta, té la paraula l'honorable conseller de política territorial.

**El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:**

Gràcies, presidenta.

Gracias, señoría.

Primero, disculparme por no poder asistir, por estar confiado, hace dos semanas a la sesión de control. Aunque se han acumulado preguntas, pero quería disculparme por no poder asistir.

Gracias, señor diputado, por su pregunta.

Como sabe, el mes de diciembre presentamos el plan de movilidad metropolitana sostenible de Valencia, donde hacemos un análisis profundo de las necesidades de la movilidad que, como saben, necesita una transformación y una planificación muy elevada, porque son inversiones que no van en el corto plazo, sino hay que verlas en el largo plazo. Allí sabía un dato que me gusta mi destacar, ¿no?: de los cinco millones de desplazamientos que se producen diariamente en el área metropolitana de Valencia, el 41% se produce en vehículo privado, casi todo el que conecta los municipios del área metropolitana con la ciudad de Valencia. Si queremos descongestionar nuestras carreteras y rebajar nuestra contaminación, tenemos que apostar, evidentemente, por el transporte público.

De todas las opciones del transporte público y en todas tenemos que avanzar para que sea lo más eficiente y lo más sencillo posible. Y una de esas alternativas, además de muchas otras medidas que había dentro del plan, es lo que hemos denominado *metrotram*, que es, en definitiva, un sistema de transporte público de alta capacidad impulsado por autobuses, híbridos o eléctricos, que circulan por plataformas reservadas. Es novedosa esta actuación en nuestro país, hay alguna experiencia, pero ya es muy consolidado en muchas ciudades europeas, sobre todo también en algunas ciudades francesas con áreas metropolitanas similares a la nuestra. Tiene la ventaja de combinar la flexibilidad y la adaptabilidad y ser más barato que un autobús y también tiene un servicio asimilable a lo que sería un tren ligero o un tranvía normal. Por lo tanto, en esa idea de complementar con esta nueva iniciativa de *metrotram* es como queremos completar todo el ecosistema de transporte público en el área metropolitana.

Hemos identificado las cuatro líneas a los que usted hace referencia, 75 kilómetros, 70 estaciones o paradas y una inversión global en diez años en torno a los cuatrocientos millones de euros, teniendo en cuenta la cantidad de los vehículos y la infraestructura que hay que realizar: el tramo norte, de Port Sagunt a Sagunt y Valencia; el noroeste, Burjassot, Paterna, Parc Tecnològic y Valencia; el Oeste, Alacuás, Aldaya, Chirivella y Valencia; el sur, Albal, Catarroja y Valencia. Todo esto dentro de otras nuevas líneas, que hacía usted referencia, como serían los carriles bus-VAO, los estacionamientos disuasorios, que también son claves, con la certeza y la voluntad de que tenemos que avanzar rápidamente en la movilidad sostenible, si queremos cumplir nosotros venimos de emisiones y que nuestras ciudades y toda el área metropolitana tengan una mayor calidad de vida, menos atascos y menos contaminación.

Muchas gracias. (Aplaudiments)

**La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Continuem amb la pregunta 1.355, que formula la diputada Belén Bachero al conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat sobre la targeta Suma al transport metropolità de València. Des de l'escó?

Quan vullga, senyoria.

**La senyora Bachero Traver:**

Gràcies, presidenta.

Conseller, des de Compromís, celebrem la implantació de la targeta Suma. Aquesta targeta de transport integrat era una reivindicació històrica que, per fi, s'ha fet realitat. Amb ella, es permet viatjar amb la mateixa targeta en Metrovalència, Metrobús, rodalia i EMT i realitzar un transbordament gratuït entre operadors.

Enhorabona, senyor conseller, crec que no és el primer que ho intente, però sí el primer que ho aconsegueix. Recordem que fa vint-i-tres anys que se va anunciar per aquest govern de la Generalitat i també ens aplega, a més, vint anys després que haja sigut implantat en ciutats com Barcelona. Crec que és una qüestió prou històrica la reivindicació que hi ha darrere i que crec que ens hem d'alegrar tots que, per fi, ens haja aplegat.

Sense cap dubte, està sent tot un èxit. Els nous títols coordinats de l'Autoritat de Transport Metropolità de València han sigut utilitzats per un total de 632.000 viatgers i viatgeres de l'àrea metropolitana de València. El primer dia de posada en servei d'aquest bo de transport es van adquirir més de sis mil sis-cents targetes i el següent dia la xifra s'havia doblat, pràcticament.

No oblidem tampoc que els pressupostos generals de l'estat ara sí contemplen partida per a València, cosa que no passava quan estava el govern del Partit Popular en el 2018. Crec que també esta sinergia a Madrid s'ha d'aprofitar i hem de tirar endavant. Aquesta ferramenta tan positiva, amb una acollida tan bona i tan esperada per part de la ciutadania, que s'ha posat en marxa per a València i la seua àrea metropolitana és un pas ferm cap al canvi de model en la mobilitat, perquè coincidirà amb mi que aquest canvi de model s'inicia sempre amb una aposta potent pel transport públic.

L'impuls d'un transport públic i de qualitat és imprescindible per a aconseguir els objectius de desenvolupament sostenible de l'Agenda 2030. Invertir en transport públic no és només fer obres i infraestructures, que també, però ha d'anar acompanyat de millores en la gestió per a aconseguir el més important i eixa qüestió més important és que el transport siga la millor opció de mobilitat per a la ciutadania.

Com podem aconseguir açò, senyor conseller? Doncs, per a mi hi ha tres fites molt importants que són: que siga assequible, per tant, el preu; que siga fàcil d'agafar, i amb aquesta targeta crec que estes dos ja les hem aconseguides, no?, perquè abaratix molt els preus i, a més, s'integra tot en