

El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, senyor president.

Gracias, señor diputado.

Si me permite, voy a actualizarle un poco la información, porque no sé si se estaba dirigiendo a mí, a la *conselleria* o a lo que ha pasado con el PAT.

Lo primero es saber qué pretende un plan de acción territorial, y luego la forma en la que estamos trabajando para poder implementarlo. Primero, yo creo que coincidirá conmigo en que siempre es bueno ordenar, que hay que ordenar por encima del ámbito estrictamente municipal. Durante mucho tiempo, lo que se ha hecho es que los planes generales de ordenación urbana de un municipio se hacían a espaldas de lo que pasaba en los municipios de alrededor. Y eso lo sabe usted, que ha pasado en la Comunidad Valenciana y en muchos sitios de España, que había una visión estrictamente municipal de los temas urbanísticos, de crecimiento económico y de otro tipo de cosas que van vinculadas al urbanismo.

Los planes de acción territorial lo que buscan es esa mirada metropolitana más amplia de un territorio; en este caso, un territorio tan diverso como el de la provincia de Castellón, que no puede vivir urbanísticamente, si me permite, lo que es la costa con la franja intermedia más industrial, con la franja interior, sin tener una relación ordenada. Porque los corredores verdes, todo el ecosistema natural y económico tiene relación, por lo tanto, debería de haber un diseño urbanístico que superara el ámbito municipal.

Por lo tanto, yo creo que los planes de acción territorial son instrumentos imprescindibles y es por donde va Europa, a superar y a corregir las deficiencias que tiene un planeamiento urbanístico o un desarrollo, si me permite, por encima del urbanístico, económico, de territorio del municipal. Eso número uno.

Número dos, el diálogo ha estado incansablemente. De hecho, no ha parado el diálogo. Y lo he dicho muchas veces, la voluntad de esta *conselleria* no es imponer ningún PAT. Ninguno. De hecho, hemos levantado la suspensión normal que se produce en estos procedimientos de licencias para que ese proceso de negociación no interfiera en el día a día que tienen, el día a día de la actividad económica de muchos municipios. Contestaremos las alegaciones, nos hemos reunido los técnicos, y quiero agradecer todo su esfuerzo a los técnicos, a la directora general y a la secretaria autonómica, todo el esfuerzo que han hecho, con este PAT y con otros. Continuaremos dialogando y no impondremos ninguna normativa, ninguna normativa, sin un amplísimo consenso. Por eso..., es lo que estamos haciendo. Continuaremos, resolveremos las alegaciones, continuaremos negociando. Y no impondremos.

Por supuesto que conozco la problemática de Almassora y de otras zonas, por supuesto. Hay muchas cosas que negociar, muchas cosas que cuidar, muchas cosas que entender y mucha pedagogía que hacer, porque solo entre todos, con diálogo, conseguiremos tener unos instrumentos que no sean vistos como un freno. El Plan de acción territorial no

quiere ser un freno al crecimiento económico, del empleo. Al contrario, quiere ser un instrumento de ordenación, de racionalización. Porque siempre he creído que una buena ordenación facilita el crecimiento económico, para luego no encontrarnos dificultades si se produce algún acontecimiento climático sobrevenido, que luego todos miran a la ordenación del territorio cuando tenemos una DANA. Y el problema es el olvido, el problema es el olvido. Es de pensar que cuando sucede es porque esto no estaba mejor regulado, cuando se producen daños materiales o personales, y luego, cuando pasa un tiempo donde esa tragedia ya no sucede, nos hemos olvidado.

La obligación de los poderes públicos es actuar para estar preparados por si vienen nuevos episodios y para tener una provincia de Castellón con una ordenación adecuada, racional y, sobre todo, que conjugue dos cosas: la sostenibilidad económica y el empleo.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, conseller.

Finalitzarem este punt amb l'última pregunta, la 1.203, que formula la il·lustre diputada Estefania Blanes, en nom del Grup Parlamentari Unides Podem, al conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, sobre la línia C-3.

Sí. Quan vosté vullga, senyoria.

La senyora Blanes León:

Moltes gràcies.

Bona vesprada, senyor conseller.

Bé, està clar que garantir la mobilitat de la gent que viu a les zones en risc de despoblació és un dels reptes més importants als quals s'enfronta l'administració pública. Nosaltres, des d'Unides Podem-Esquerra Unida, defensem que garantir el dret a l'accés a la mobilitat i al transport públic de qualitat és realment una inversió i no, com a tal, una despesa.

Aquest és el cas de la línia ferroviària Madrid-Conca-València, i la suspensió de la qual ja està també investigant-se a la Comissió Europea gràcies a la lluita de la societat civil. El Pla de recuperació, transformació i resiliència de l'estat espanyol que ha remés a la Unió Europea afirma que a les zones rurals serà fonamental millorar les connexions del transport públic per garantir l'accés a la mobilitat sense obstacles. I també diu que aquestes inversions han d'estar orientades al suport als mitjans de transport més sostenibles, com és el ferrocarril, perquè la transició a una mobilitat sostenible ha de ser justa o no serà. Per això esperem, i exigim així que el pla de fons Next Generation es destinen a la modernització i a la reactivació també de la línia ferroviària que li comentava, Madrid-Conca-València, per a convertir-la en un important eix vertebrador de diversos territoris de l'estat.

Però, el que avui li plantejem, la prolongació de la línia C-3 fins a Camporrobles, que aquest servei pensem que és totalment complementari i en cap cas pot ser substituït de la reactivació d'aquesta línia de mitja distància. Senyor España, la prolongació fins a Camporrobles de la línia C-3 de Rodalies València-Utiel podria posar-se en marxa d'una forma quasi immediata, sense majors costos econòmics ni tampoc grans dificultats tècniques, perquè l'estació de Camporrobles hui en dia disposa de les vies, de les andanes i d'inclús els equipaments necessaris, i també es troben en un perfecte estat de conservació i manteniment. I perquè existeixen diverses combinacions que entenem que fan possible, garantirien el servei ferroviari a Camporrobles amb els trens que ara mateix existixen, i també amb el personal que hi ha a l'actualitat a la línia C-3. De la mateixa forma, aquest nou servei podria complementar el que és l'actual servei per carreteres de la zona, que també he de dir-li que, per cert, té també algunes insuficiències o dificultats, com és la parada a Camporrobles, a l'eixida enmig de la carretera.

Senyor conseller, hem tingut precisament l'oportunitat de visitar la zona i hem parlat amb els municipis afectats, també amb treballadors d'Adif, que donen suport a esta proposta, que supose que li haurà arribat. I li assegure que entenem que és factible, sap vosté que el tren està parat més d'una hora a Utiel sense que puga continuar als seus altres destins, i creiem que no és necessari esperar tampoc que les competències de Rodalies siguen transferides. I per això des d'aquí proposem que inclús si fa falta ens podem reunir amb aquests col·lectius o amb els responsables competents d'Adif i de Renfe per tal que pugam parlar d'aquesta possibilitat.

Entenem que estem davant d'un servei necessari. La població de Camporrobles i de municipis pròxims ha de desplaçar-se fins a Utiel, fins a Requena, fins a València per a poder cobrir les seues necessitats, tant administratives com també en serveis socials, acudir a consultes mèdiques sanitàries o inclús per qüestions d'estudis, a la universitat o a centres formatius. Per tant, l'accés per tots aquests serveis podria garantir-se, incloent l'estació de tren de Camporrobles en el nucli de Rodalies de la C-3 a València. Aquest tipus d'actuacions ja s'han fet, de fet, no? Un exemple és el Castelló-Vinaròs o Xàtiva-l'Alcúdia fins a Moixent.

En definitiva, la prolongació de la línia C-3 fins a Camporrobles, com li dic, en resum pensem que és viable, econòmicament i tècnicament, i que podria posar-se en marxa de manera ràpida, oferint així un millor servei als veïns i veïnes de la zona. I sobretot ajudant a la vertebració del territori valencià i la lluita contra la despoblació de les zones rurals.

Per tant, per a posar-nos a passar de les paraules als fets, per això li férem aquesta pregunta, si podrà o proposarà a Renfe la prolongació de la línia C-3 i si oferirà la seua col·laboració perquè siga una realitat el més prompte possible.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, senyoria.

I, amb la resposta del conseller, finalitzariem este punt.

Quan vosté vullga, conseller.

El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, president.

Gràcies, diputada, per la seua pregunta i per la seua preocupació per esta línia, que és una línia fonamental, que després de Filomena ja sap tots els problemes que ha tingut, tant fins a arribar a Conca com a eixes zones que van estar molt afectades. I que el seu servei, en este moment, tampoc és que siga molt adequat, l'explotació que n'hi ha d'eixa línia, pels anys de falta d'inversió i perquè és una línia molt antiga, també en el material rodant.

És una infraestructura, la C-3, que jo crec que és fonamental per a la vertebració de tota la província de València i la connexió d'eixos municipis amb les zones costeres. Nosaltres el que sí que tenim clar, i aixina ho hem ficat també en el pla de mobilitat de València, eixa reivindicació de la modernització de la C-3, és que cal donar una resposta adequada a la mobilitat de totes les zones de l'interior. Això és evident. Ahí férem una..., que encara hem de millorar, perquè vosté m'acaba de fer el comentari de la línia nova que ficarem d'autobusos interurbans. Ho mirarem, per a vore si podem fer alguna millora de la parada que deia a l'entrada de Camporrobles. Anem a mirar-ho, per descomptat, per a adaptar-nos.

I també una altra qüestió, que jo crec que és molt important, que anem a fer un decret d'ajudes abans de l'estiu per als municipis xicotets perquè ells gestionen el transport a la demanda. Que jo crec que moltes voltes el transport en municipis, en nuclis poblacionals allunyats dels centres de salut o de les tasques administratives que puguen tindre, un transport regular, com coneixem, d'autobusos doncs no s'adapta molt bé. Perquè tampoc és normal tindre un autobús de seixanta places amb dos persones, per dir-ho aixina, i quan els horaris no són adequats. Si eres d'un municipi de l'interior i has d'anar a la teua capçalera de comarca a una qüestió sanitària o administrativa, eixir a les set del matí i tornar a les nou de la vesprada no té massa sentit, no? Per això eixe transport a la demanda, més adaptat, col·laborant amb els ajuntaments que saben les necessitats, va a ser fonamental, i eixe primer pas el donarem amb un decret d'ajudes a eixos municipis.

Quant a la línia de la C-3, i després la seua prolongació fins a Camporrobles, hem de tindre clara una cosa. La Generalitat, per descomptat, va a treballar amb tots els ajuntaments, l'Ajuntament de Camporrobles i al voltant, per a valorar això. Hem tingut ja contactes amb Adif i amb el ministeri per a vore-ho, perquè cal trobar una solució de mobilitat, raonable i eficient, sense descartar ninguna opció, a tota eixa zona. Amb diàleg amb tots, per a vore com podem fer-ho, tenint el balanç del cost i també el balanç dels beneficis que n'hi ha, i trobar una solució consensuada amb els tots els veïns, amb l'alcaldeessa del municipi de Camporrobles i tota l'àrea d'influència que té.

I en això és el que anem a treballar els propers mesos, en trobar una solució de mobilitat per a tots els veïns i les veïnes de Camporrobles i de tota la seua àrea de connexió.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, conseller.

Declaració institucional sobre els fets que estan ocorrent a Ucraïna**El senyor president de les Corts Valencianes:**

Senyories, no hem finalitzat encara el ple. Tot i que hem esgotat els grups, arriba a la Mesa un acord de tots els grups parlamentaris sobre els fets que estan ocorrent a Ucraïna. I eixa declaració, si no n'hi ha res en contra de cada grup parlamentari, la llegirem ara i quedarà en la nostra..., en l'acord de tots els grups parlamentaris.

«En la matinada de hui, les forces armades de la federació russa han ordenat un atac militar a Ucraïna, iniciant una confrontació bèl·lica inadmissible. Estes accions constitueixen una clara violació de la integritat territorial i de la sobirania d'Ucraïna, i són incompatibles amb els principis de la Carta de Nacions Unides i la resta de principis del dret internacional. En un dia tan dolorós com el de hui, en què contemplem desolats com a Europa s'obri una confrontació bèl·lica, des de les Corts Valencianes, com a representants de la ciutadania valenciana, volem manifestar la nostra defensa de la pau i la condemna d'esta i totes les agressions militars, exigint el cessament immediat de tota violència i el restabliment de la pau. Per aconseguir-ho, la diplomàcia i el dret internacional ha de prevaldre en el marc de les Nacions Unides.

»Volem manifestar la nostra solidaritat amb el poble ucraïnès i reclamar que Espanya i la resta d'estats europeus juguen un paper actiu en la necessària ajuda humanitària i l'acollida de persones refugiades. Així mateix, sol·licitem al Consell i al govern central que col·laboren per facilitar el retorn dels valencians i valencianes residents a Ucraïna. Palau dels Borja, 24 de febrer del 2022». *(Aplaudiments)*

I amb esta declaració, que representa la voluntat de les Corts Valencianes expressada a través de la unanimitat dels grups parlamentaris, els hem de dir que han fet vostés un bon treball i que és closa la sessió. *(El senyor president colpeja amb la maceta)*

(S'alça la sessió a les 14 hores i 13 minuts)

D'acord amb l'article 18.2 del Reglament de les Corts Valencianes, s'indiquen les senyories assistents a la sessió:

Aguirre Larrauri, José Luis
 Àlvaro Cerezo, Mònica
 Arques Cortés, Vicent
 Arquillos Cruz, Luis
 Bachero Traver, Belén
 Barrachina Ros, Miguel

Bastidas Bono, Elena María
 Bellver Casaña, Jorge
 Besalduch Besalduch, Ana
 Blanch Marín, Ernest
 Blanes León, Estefania
 Bravo Sanestanislaio, Gabriela
 Caballero Hueso, Mercedes
 Caballero Montañés, Juan Carlos
 Cabedo Laborda, Cristina
 Calvo Alfonso, David
 Carrasco Torres, Felipe Javier
 Castelló Cervera, Trini
 Castelló Sáez, Alfredo
 Cerdán Martínez, Ana María
 Chulvi Español, José
 Climent González, Rafael
 Criado González, María de los Ángeles
 Davó Bernabeu, Naiara
 Del Pozo Querol, Eduardo
 Díaz González, Elisa
 Escrig Monzó, Sabina
 Esteve Aparicio, Carles
 Fernández García, Vicente
 Ferrer Matvieychuc, Graciela Noemí
 Gabarda Ortín, Cristina
 García Gomis, David
 García Guasp, Patricia
 García Latorre, Francisco Javier
 Gascó Enríquez, Beatriz
 Gascó Verdier, Beatriz
 Gayo Madera, María Luisa
 Gil García, Paco
 Gómez Santos, Irene
 Gracia Calandín, Carlos
 Ibáñez Bordonau, Rubén
 Laguna Asensi, Carlos
 Lima Gozávez, Pilar
 Llanos Pitarch, José María
 Llopis Pascual, Fernando
 Marcos Puig, Verónica
 Martín Pérez, Sandra
 Martínez Fuentes, Luis
 Martínez Ortega, José Antonio
 Martínez Ramírez, Carmen
 Martínez Ruiz, Ferran
 Marzá i Ibáñez, Vicent
 Massó Linares, María de los Llanos
 Mata Gómez, Manolo
 Menor Lucas, Rosa
 Merino Peña, Ruth
 Mezquita Juan, María Luisa
 Mira Rojano, Aroa
 Montaner Berbel, Michel
 Morera i Català, Enric
 Muñoz Lladró, José
 Mustafá Ávila, Rosa de Falastín
 Nadal Sendra, Josep Ramon
 Oltra Jarque, Mónica
 Ortiz Vilella, Eva
 Pascual Pérez, Miguel
 Pastor Llorens, Fernando
 Pérez Fenoll, Manuel
 Pérez Garijo, Rosa María
 Peris Cervera, Rosa
 Peris Navarro, Mamen

Pineda Cuenca, Manuel
Pla Herrero, Jesús
Ponce Guardiola, Juan
Quiles Bailén, María
Robles Galindo, Papi
Rodríguez Armigen, Cristina
Rovira Jover, José Antonio
Rubio Delgado, Francisco
Ruiz Castell, Pedro
Salvador Rubert, María José
Sanchis Morera, Sunsi

Sellés Quiles, Jesús
Serna Rosell, Rebeca
Soler Azorín, Laura
Tena Sánchez, José Silverio
Tormo Moratalla, Emigdio
Torres García, Nathalie
Turiel Mollá, Miriam
Vega Campos, Ana
Ventura Campos, Mercedes
Woodward Poch, Tony
Zaplana López, José Juan

DIARI DE SESSIONS DE LES CORTS VALENCIANES
Subscripcions: Servei de Publicacions i Assessorament
Lingüístic de les Corts Valencianes
subscripcions@corts.es
Plaça de Sant Llorenç, 4 • 46003 València
Telèfon: 96 387 61 00
<http://www.cortsvalencianes.es>
Edita: Servei de Publicacions i Assessorament
Lingüístic de les Corts Valencianes
ISSN: 1133-2492
Dipòsit legal: V-1013-1983



DIARI DE SESSIONS DE LES CORTS VALENCIANES
Subscripciones: Servicio de Publicaciones y Asesoramiento
Lingüístico de las Corts Valencianes
subscripcions@corts.es
Plaza de San Lorenzo, 4 • 46003 Valencia
Teléfono: 96 387 61 00
<http://www.cortsvalencianes.es>
Edita: Servicio de Publicaciones y Asesoramiento
Lingüístico de las Corts Valencianes
ISSN: 1133-2492
Depósito legal: V-1013-1983