

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Continuem amb la pregunta 1.115, que formula la diputada Mamen Peris, del Grup Parlamentari Ciudadanos, al conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat sobre l'estat del servei de rodalia.

Quan vullga.

La senyora Peris Navarro:

Gracias, presidenta.

Conseller, ¿usted recuerda ese eslogan publicitario que dice: «Yo no soy tonto»? Pues, mire, es lo que me viene a la cabeza cada vez que hablamos o que el Consell habla de las cercanías.

Mire, una imagen vale más que mil palabras. Esto, *conseller*, era de la semana pasada. Esto es de la semana pasada. Continuamos así: supresiones, cancelaciones y retrasos, vagones abarrotados, pasajeros que no pueden subir al tren porque no caben, *conseller*. ¿Sabe, desde el mes de enero, lo único que he encontrado? Un plan de cuando vino la ministra, que parece que vino a burlarse de los valencianos, en que es el plan de choque estrella, que ahora me lo explicará si es estrella o está estrellado, y alguna entrevista de usted. Pero, *conseller*, ¿hay algo más para mejorar las cercanías? (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Per a donar resposta a la pregunta, té la paraula l'honorable conseller de política territorial.

Quan vullga, senyoria.

El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies.

Gracias, señora diputada.

Pues, mire, desde luego no estoy satisfecho, como *conseller*, de la gestión de las cercanías en la Comunidad Valenciana. No lo estoy, como no lo están los miles de valencianos y valencianas que lo utilizan. Pero es verdad que tenemos que no hacernos trampas al solitario. Yo creo que la situación que sufrimos ahora viene de muchos años, donde ha estado larvada por falta de inversión en infraestructuras, falta de inversión en material rodante, en trenes, y falta de inversión en recursos humanos. Estamos cosechando ahora lo que no se ha hecho durante muchos años. Eso no es ninguna excusa, ninguna; es una descripción de lo que ha pasado

para saber qué podemos hacer. Y además, con el covid, es un hecho objetivo que ha supuesto también un retraso en la formación de los maquinistas, lo cual ha sido una especie de tormenta perfecta, a la que se añadió el robo de material en la estación de Massalfassar, que colapsó toda la línea C-5, y la C-6 también ha tenido muchos problemas, hasta Castellón.

¿Qué hemos hecho? Pues desde la Generalitat, sabiendo que no es una competencia suya, pero que sí que va con ella, porque es un servicio que se presta en la Comunidad Valenciana, hemos mantenido varias reuniones con la ministra y hemos conseguido que se mueva algo, hemos estabilizado el servicio. Digamos que ya no daba para más, el mes de diciembre fue un mes muy malo en la Comunidad Valenciana para Cercanías, con cabreos, cancelaciones... Y además con la dificultad para muchas personas, que utilizan las cercanías para ir a trabajar y para estudiar, y no podían hacerlo en condiciones de normalidad. No sabían a qué hora podían llegar a Valencia o a otros municipios para estudiar y trabajar, lo cual era intolerable. Era intolerable.

Pero no solo hay que estar en la reclamación y en la exigencia, sino también en los hechos. Por eso, con la ministra, y con el equipo directivo del ministerio, les exigimos unas actuaciones inmediatas. Lo primero era estabilizar el servicio, acabar con las cancelaciones masivas que se producían diariamente. Ese era el primer paso, y luego habría que ir mejorando hasta volver a una estabilización y una normalidad del servicio. Le puedo decir también que los datos son, en enero, 67 cancelaciones en enero del 2022. En enero del 2021, eran 236. Este mes, en lo que llevamos de febrero, hasta el día 20, se han producido 21 cancelaciones. En el mismo mes de febrero del año pasado, 180. Se ha producido una estabilización del servicio en ese sentido. Se ha producido, y lo digo sin ningún tipo de triunfalismo, porque sé que no se ha avanzado suficiente. Sé que no se ha avanzado lo suficiente y queda mucho por hacer.

Tenemos todas las semanas reuniones a nivel técnico con Adif, con Renfe y con el ministerio para hacer seguimiento de los compromisos que han adquirido con la Generalitat Valenciana y, en definitiva, con todos los valencianos y las valencianas, para seguir avanzando y que cuanto antes se estabilice, y no solo se estabilice, se recupere el servicio de Cercanías. En eso estará siempre la Generalitat Valenciana, gobierne quien gobierne en España. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Per a continuar amb la formulació de la pregunta, té la paraula la il·lustre diputada Mamen Peris.

Quan vullga, senyoria.

La senyora Peris Navarro:

Gracias, presidenta.

Yo en primer lugar, señor Arcadi, le quiero agradecer su tono, pero sobre todo su humildad. Porque hoy lamentablemente, en sede parlamentaria, hemos tenido que ver actitudes altivas, pero sobre todo también manifestaciones de su vicepresidenta, y de mi vicepresidenta, lamentablemente, de ataques contra la justicia. Con lo cual, de verdad, le agradezco aquí de corazón esa actitud humilde.

Y, desde luego, yo no hago como la vicepresidenta. Mi grupo parlamentario podría venir aquí, sacando una camiseta de Cercanías, y «señor Arcadi, dimisión». (Veus) No lo hacemos, pese a que habría causa para hacerlo. Sabe que siempre hemos ido por la vía institucional, intentando hacer, incluso, una delegación institucional para ir a Madrid. Pero la actitud es ayudarle.

Mire, *conseller*, que no le tomen el pelo, porque si a usted le toman el pelo, nos lo toman a todos los valencianos. (Mostra una fotografia) Esto es lo que está colgado de la Estación Nord de València, de la estación de Renfe. Que no le tomen el pelo, *conseller*. Cuando entras en la página web de Renfe Cercanías, con el plan estrella, ¿sabe lo que es? Es un plan hecho en un despacho de *marketing* para maquillar la nefasta realidad. Es que es un fraude, es pura literatura retórica, sin concretar cifras, sin ningún compromiso.

Este plan estrella que habla del 35% de descuento en el multi-viaje no se lo crea, que le engañan, *conseller*. Que la solución no es bajar el precio, dígaselo a la ministra. Que, si una persona llega reiteradamente tarde al trabajo, se está jugando su puesto de empleo. Si una persona llega tarde a una cita médica, se está jugando su salud. Y si un alumno universitario llega tarde, la clase no se la repiten, eso lo sabe usted muy bien. *Conseller*, es que esa no es la solución, pero es que encima, si compra un billete individual, ese 35% no se lo descuentan, *conseller*.

Pero, claro, la broma, la broma, el estrellato de esto, es que este plan solo va a durar tres meses, *conseller*. ¿Tres meses, de verdad? Pero si hasta junio han dicho que no van a reponer el sistema de Cercanías como tenía. Si es que hemos perdido quince millones de usuarios. Le repito, del 2009 al 2021, quince millones de usuarios. No me digan, de verdad, que apuestan por el transporte público.

Y después, devolución exprés, le devolvemos el billete. *Conseller*, si no es eso, devolver el billete. Y, sobre todo, hay trampa, porque se lo devuelven cuando llega tarde quince minutos, pero siempre cuando el tren esté en marcha. Porque, si el tren no llega, *conseller*, no devuelven nada, y encima cuando lo devuelven esos billetes caducan. Que no le tomen el pelo.

Pero lo mejor del plan estrella es cuando dice: «Mejorar el sistema de información, con 65 informadores». ¿De verdad, *conseller*? ¿Más enchufados? De verdad, ¿qué van a llevar también, el carné del Botànic? De verdad, que no queremos informadores, que queremos maquinistas, *conseller*. ¿A usted no le parece un poco ridículo que lleguemos a la estación y entonces digan: «Mire, le informo de que su tren no va a salir»? *Conseller*, que no queremos eso, que ese plan estrella está estrellado.

Conseller, usted nos dice: «Es que ahora hemos estabilizado...». Es que no le cuentan la verdad. Usted solo ha hablado de cancelaciones, pero es que ahora los trenes se retrasan, *conseller*. Es que ahora evitan cancelar, pero los que

vienen, vienen cancelados. Mire, el informe Centinela se lo hemos pedido, pero lo estamos haciendo nosotros cada día. Y ese informe Centinela es el que nos dice que los trenes vienen retrasados.

Conseller, a mí me preocupa una cosa. Usted decía que no hay vía rápida para resolver el problema de Cercanías. No me diga eso, *conseller*, que llevan siete años. Que hay una vía muy rápida, se llama invertir. Invertir en unidades que están obsoletas, falta inversión...

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Vaja finalitzant, senyoria.

La senyora Peris Navarro:

Sí, en seguida, presidenta. Y no nos faltan informadores, *conseller*; nos faltan maquinistas.

Mire, *conseller*, le propusimos exigir al ministerio un plan de inversiones necesarias y urgentes, nos votaron que no. Yo desde aquí le pido, *conseller*, que esto es un trabajo en equipo, que las Cercanías..., tenemos todo este parlamento que ser insistentes. (Mostra una fotografia) Pero, de verdad, recuerde esta imagen: que no le tomen el pelo. Por favor, *conseller*. (Aplaudiments)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Senyoria..., gràcies.

Té la paraula l'honorable conseller per a continuar donant resposta a aquesta pregunta.

Quan vullga, senyoria.

El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies. Gràcies, presidenta.

Señora diputada. Desde luego que las Cercanías no se solucionan con más informadores, no se solucionan con una bajada de tarifas temporal. Eso desde luego, pero sí que hay una evidencia. Que la evidencia, y es una reflexión que yo creo que comparte usted y todos los miembros de esta cámara, es que no es muy lógico cobrar lo mismo por un servicio peor.

Por lo tanto, es verdad que no soluciona el problema, es verdad que no lo soluciona, pero tener personas informando sobre el servicio para ordenar, que yo soy un usuario de la línea Xàtiva y conozco perfectamente la degradación del servicio y el caos que se va produciendo..., no lo solucionan, pero digamos que es parte de una ayuda. Yo creo que eso no viene mal a nadie, tener una rebaja del 35%, o que te devuelvan el billete si hay quince minutos..., por cierto, como

sucede en otros núcleos de Cercanías de España. Pero es verdad que eso no soluciona el problema.

Lo que sí que creo que la ministra ha venido aquí, se ha reunido conmigo, con el *president* de la Generalitat. Ha dado la cara, otros ministros venían y no daban la cara, solo contaban cosas que luego no pasaban. Y nos hemos comprometido, y ella se ha comprometido con la Generalitat Valenciana, a hacer un seguimiento exhaustivo de esto.

Me gustaría venir aquí y poder decir que las Cercanías en tres meses se han arreglado. No es posible. No es posible, no pienso hacer una labor ni de engañar a los demás ni de engañarme a mí mismo. Va a costar, pero sí que le puedo decir que estamos en la vía de solucionarlo. Se han movido las cosas, nos hemos plantado como gobierno autonómico y esperamos que cumplan. Y semanalmente hacemos un seguimiento con eso, para la incorporación de maquinistas y para la inversión en las líneas y en el material rodante.

Gracias. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Continuem amb la pregunta 1.370, formulada pel diputat Eduardo del Pozo, del Grup Parlamentari Ciudadanos, al conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, sobre el Pla d'acció territorial de Castelló.

Quan vullga, senyoria.

El senyor Del Pozo Querol:

Sí. Muchas gracias, señora presidenta.

Señor *conseller*, me gustaría que usted se imaginara que hace diez años se compra una vivienda en la playa de Almazora, en Castellón, al lado del polígono industrial de Serrallo. Una vivienda en suelo urbano; una vivienda que le supuso una hipoteca de 150.000 euros a treinta años. Una vivienda que le ha ido gravando, año tras año, el pago de impuestos municipales, de IBI y de basuras. Pero resulta que el gobierno valenciano quiere aprobar un Plan de acción territorial, un plan que pretende, ni más ni menos, declarar su vivienda en una situación fuera de ordenación. Una vivienda ilegal.

¿Usted cómo se sentiría, señor *conseller*, si se encontrara en esa situación? ¿Qué pensaría del gobierno valenciano, señor *conseller*? Pues así se encuentran mil quinientas familias de Almazora, señor *conseller*. Mil quinientas familias de Almazora que usted, y el gobierno del Botànic, PSOE, Compromís y Podemos, pretenden que mil quinientos vecinos de Almazora vean cómo, de la noche a la mañana, sus viviendas pasan de ser legales a ilegales.

Y es que hablamos de viviendas y solares urbanos que fueron aprobados por el Plan general de ordenación urbana en el año 1998. Señor *conseller*, hablamos de unos derechos adquiridos hace más de veinte años, ¿y ahora ustedes

pretenden quitárselos, señor *conseller*? Esto es una auténtica barbaridad, señor *conseller*. El gobierno valenciano, de izquierdas, vuelve a demostrar que genera inseguridad jurídica. Su pésima imagen hacia el exterior demuestra que no tienen garantías.

Pero es que su Plan de acción territorial de Castellón no solo perjudica a estas mil quinientas familias de Almazora, a más de mil viviendas de Almazora, sino que también perjudica a casi la mitad de los municipios de la provincia de Castellón de su PAT. Es que, señor *conseller*, casi el 50% de los municipios afectados por su PAT en Castellón le han presentado alegaciones en contra. Cuando presentaron el PAT, ustedes no llegaron a pensar, a hablar antes con los municipios de la provincia Castellón. Ustedes, que son los partidos de la izquierda, ¿no eran los que tratan de escuchar a la gente y fomentar la participación ciudadana? Pues va a ser que no, señor *conseller*. Ustedes, el gobierno del Botànic, solamente sabe imponer políticas, sin contar con los ciudadanos, sin diálogo, sin consenso, pero también sin dar explicaciones motivadas.

Pero no solamente eso, sino que ustedes quieren sacar un PAT que puede tener discrepancias con el Pativel, su plan urbanístico para proteger el litoral valenciano, aunque anulado los tribunales, claro está. Y no solo eso, sino que su plan también perjudica la actividad agrícola, porque pretende limitar los usos. Esto ya es lo que les faltaba a los agricultores valencianos.

Pero para colmo, usted, señor *conseller*, usted vendió el PAT de Castellón como un instrumento para garantizar la viabilidad del crecimiento económico de la provincia, y luego resulta que quiere reducir en gran medida el suelo industrial de muchos municipios. Así le preguntan muchos alcaldes de la provincia de Castellón, cómo pretende que crezca la provincia si quiere reducir el suelo industrial.

¿Sabe por qué le pasa esto, señor *conseller*? Porque no han redactado los informes económicos a que le obliga la legislación vigente, y esto es una auténtica barbaridad. Pretenden aprobar una normativa urbanística sin saber qué repercusiones económicas va a tener. Y es que esto mismo le pasó con el Pativel. Luego pasa lo que pasa, señor *conseller*, que les anulan sus planes urbanísticos en los tribunales. Parece que no aprendan la lección.

Ante este caos que está haciendo el gobierno del Botànic en la legislación urbanística, señor *conseller*, le pregunto: ¿qué piensa hacer? ¿Contestará a las alegaciones realizadas por casi la mitad de los municipios afectados por el PAT de Castellón?

Nada más, muchas gracias. (*Aplaudiments*)

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, senyoria.

La contestació serà a càrrec de l'honorable conseller de política territorial, obres públiques i urbanisme, una vegada tingam condicionat el faristol.

Quan vosté vullga, conseller.