

para la adjudicación de contratos? (*Remors*) Pues no. Pues no. Justamente sus *consellerias*, y justamente especialmente las *consellerias* donde gobiernan Oltra y Podemos.

Y le voy a poner esos dos ejemplos. Fíjese, he hecho el ejemplo de coger algún albergue juvenil fuera de esta comunidad autónoma para compararlos. Antes le he dicho uno de la señora Oltra en Benicàssim, 94 de 100. El criterio era el precio, el precio más bajo que se repercutía luego en el sueldo precario de las trabajadoras limpiadoras de esas instalaciones.

Pero también he traído, por ejemplo, otro, el de Madrid. No es una comunidad gobernada por la izquierda o comunista, pero es un gobierno de libertad y del Partido Popular. ¿Sabe lo que dice aplicando la ley? ¿Sabe cuáles son los criterios que aplican?

Pues mire, Madrid, el criterio económico es 35 puntos, criterios sociales un 5%, criterios medioambientales un 10%, calidad del servicio un 25% y mejoras un 25%, señorías. Esto son los gobiernos del Partido Popular. Y claro que se puede. Lo que ustedes hacen es denigrar a las trabajadoras. Y lo que ustedes hacen es utilizar la administración pública para aplastar sus derechos. Esa es la realidad.

Y le voy a sacar otro informe. Porque vengo preparado, eso no me lo podrá negar. Vicepresidencia de Podemos. Y está aquí el vicepresidente. Fijaos, en mayo de este año emitió un informe sobre una contrata de limpieza de sus palacetes y de sus instalaciones. Bueno, pues publica un informe de justificación de las bajas temerarias presentadas por las empresas. Es decir, que Podemos admite las bajas temerarias porque lo que busca es el criterio económico, ahorrar unos cuantos euros aunque con ello condenen a las trabajadoras a unas condiciones precarias. Eso es Podemos, señorías. (*Aplaudiments*) Eso es Podemos.

Por tanto, los gobiernos de izquierda lo que hacen es precarizar. En cambio, los gobiernos del Partido Popular lo que hacen es priorizar el servicio y priorizar unas condiciones laborales justas. Y se lo he podido demostrar.

Pero es que, además, parece que no conozca la PNL. Me dice: «No, con las enmiendas » Yo le iba a votar a su propuesta inicial. «Con las enmiendas no.» ¿Por qué? Punto número uno, derogación de la reforma laboral. En contra porque ha permitido crear empleo y ha permitido el mecanismo de los ERTE, que ha sido la salvación de muchas familias españolas durante le COVID. Y eso es lo que ustedes también quieren derogar. Esa es la realidad, porque eso fue gracias a la reforma laboral del Partido Popular.

Y le digo más, dice también en su enmienda Que yo no sé si se habrá leído cuando dice: «No, vamos a cambiar el Estatuto de los trabajadores para que no se puedan externalizar los servicios que sean esenciales.» Oiga: «Oltra licita por urgencia en pleno agosto la gestión de 13 residencias de menores por 73 millones de euros. El contrato tiene por objeto el servicio de tareas organizativas, asistencia y seguimiento educativo de 13 residencias en las que se atiende a niños y adolescentes de seis a diecisiete años.»

¿Esto no es esencial? ¿Esto sí que se puede externalizar, señores de Podemos y señores de Compromís? Qué vergüenza. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Acabem este punt tan agitat. La votació ordinària tindrà lloc abans de la substanciació del punt 12.

Interpel·lació al conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, senyor Arcadi España García, sobre la política general de la conselleria davant la retallada de freqüències ferroviàries i l'actual amuntegament de passatgers, que formula el diputat Miguel Barrachina Ros, del Grup Parlamentari Popular (RE número 23.916, BOCV número 109)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

I espere que ara amb més sosiego abordem el punt 8, interpel·lació al conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat sobre la política general de la conselleria davant la retallada de freqüències ferroviàries que formula el diputat Miguel Barrachina Ros en representació del Grup Parlamentari Popular.

Per a defensar aquesta interpel·lació, té la paraula Miguel Barrachina.

Quan vulga, senyoria.

El senyor Barrachina Ros:

Muchas gracias, señora presidenta.

Muchas gracias, señor *conseller* por su presencia en esta apacible tarde, como podrá comprobar, y vaya por delante mi sincera felicitación por su elección como miembro del comité federal del Partido Socialista. Dios me libre, pero, si yo fuese del PSOE, también lo hubiese elegido a usted por su moderación. Por tanto, que eso sea para que a la Comunidad Valenciana le hagan un poquito, don Arcadi, un poquito más de caso que hasta ahora.

Y permítame que no me refiera más a su congreso federal, porque, como usted bien sabe y como sus compañeros de gobierno califican, el caos absoluto en cercanías ni lo resolvieron, los problemas que ustedes han generado con el sistema autonómico de financiación socialista lo agravaron, los recortes del agua socialistas perviven, la paralización del puerto de Valencia continua.

Y la única decisión tomada en esa gran convención, en ese congreso federal, fue una decisión secreta, clandestina, esa que va imponer a los valencianos pagar peajes en las auto-vías que construyó el partido Popular. La única. Y, por tanto, usted, que ya tiene responsabilidades nacionales, tendrá que decir también en algo en esta materia en su momento.

Ayer, a respuesta de un parlamentario, de don Pablo Ruz, de un senador popular, la nueva ministra de fomento decía que

las cercanías en la Comunidad Valenciana están casi, están casi resueltas. ¿Qué quiere decir casi para un socialista de toda la vida?

Esto es un documento, estaría usted presente cuando se presentó en el 2017. No hay que irse a la página 50, que tiene 52, hay que irse a la primera. Dice: «Trenes diarios.» Con los malos, con los del PP, con los de Rajoy. Trenes diarios que había entonces en 2017: 347 trenes al día. Hoy, 233. Hoy hay 114 trenes menos al día solo en el núcleo de Valencia-Castellón, porque el de Alicante, que, como usted sabe, es la provincia 52 de las 52, incluyendo las dos ciudades autónomas, en inversión per cápita para el año que viene, de Alicante no tenemos ningún dato.

Usted, que pertenece a la comisión de seguimiento que constituyó el Partido Popular de las obras de aquel plan de cercanías sabrá exactamente cuándo es. Pero aquí lo que dice es que hay 114 trenes menos cada día. Y que no ponen trenes porque no hay demanda. Claro que no. Claro que no.

Mi hijo utiliza el cercanías de Segorbe. Cuando no pasa, no vas. Y no hay demanda. Y no hay demanda. Mi hijo, llega el viernes a las tres y cuarto porque si el de la una no sale no va a ir. No hay demanda. La ministra, muy bien. Dice: «Oiga, es que como no hay demanda, no ponemos.» Claro, es que como no ponéis, no hay demanda.

¿Por qué no ponéis aquello a lo que estáis obligados? ¿Y a qué está obligado el PSOE hoy? A la obligación de servicio público que aprobó el Partido Popular el 15 de diciembre de 2017 con 1.100 millones de euros, obligación de servicio público en la que, por cierto, la Comunidad Valenciana fue la que más creció de todas las comunidades de España, de las 17. Para Villena, para Vinaròs. La récord de España. ¿Por qué no cumplen ustedes con su obligación de servicio público?

Si este dato no le gusta, utilice el que usan los miembros del SEMAF, del sindicato español de ferroviarios, que comprende al 85% de los maquinistas y que les dice cosas tan sencillas como: «Oiga, cada día salen 56 menos programados.» Pero es que, de los programados, hay otros 30 que tampoco salen. Los chavales que venían hoy a la universidad desde Castellón a las 5:55 no han podido coger el tren. Les han dicho: «No, el siguiente es a las seis y cuarto.» Pero para en todas las estaciones, hasta en Roca-Cúper.

Claro, ese chaval no ha hecho el examen. A ustedes les dará igual, porque llevan coches oficiales. Ustedes llevan coches oficiales, pero los chavales de Castellón hoy no han llegado. Por tanto, señor *conseller*, yo le pido primero que actúe.

Segundo, que si los trenes no salen es por algún motivo. ¿Qué está pasando? ¿Qué circunstancia está sucediendo anómala para que en la Comunidad Valenciana se multiplique por siete el número de cancelaciones y que el último dato público, porque los demás los esconden todos, aunque ustedes lo saben, el último dato público fueron 7.500 cancelaciones solo en el núcleo de Valencia-Castellón?

¿Qué está sucediendo? Pues algo tan difícil de prever como que los maquinistas se jubilan. Se están jubilando. Y el sindicato de maquinistas porque el plan de empleo que firmaron con Ana Pastor en 2016, Ábalos no lo cumplió ningún año. Ningún año. Y, por tanto, no hay maquinistas, se jubilan. Y

lo llamativo es que se jubilen los maquinistas que les dicen: oiga, es que en España hay 900 maquinistas menos que con el Partido Popular. 900 maquinistas menos. Y es que el problema no es que sea grave hoy, es que se va a agravar.

Aquí, en Valencia, lo que le dicen es que en este momento hay 23 maquinistas menos aquí en esta ciudad, pero hasta final de año habrá 32 maquinistas menos, porque se jubilan. Claro, es que un socialista no es capaz de prever cuándo se jubila alguien, milagroso.

Milagroso, porque en el mismo tiempo, en los mismos doce meses de la pandemia, lo que recoge el registro central de personal, lo que recoge literalmente el boletín estadístico de personal al servicio de las administraciones públicas, es que creció un 24%. Repito, en los mismos doce meses que desaparecen docenas de maquinistas por su imprevisión, o la imprevisión de su gobierno, o la imprevisión del partido del cual usted ya es un importante dirigente, dice que los asesores de Pedro Sánchez pasaron de 618 a 764, un 24% en asesores. ¿Para asesores sí que tienen pero para maquinistas no encuentran? ¿No encuentran para maquinistas? (*Aplaudiments*)

Y de los asesores, que yo también apostaré porque estuviesen bien asesorados, ¿no hubo nadie que le dijese que le miren el carnet de identidad a los maquinistas? No hubo nadie que le dice: oye, aquí tienen tres problemas. El primero, cumplan con la ley. Hay una obligación de servicio público, una obligación de servicio público aprobada hasta 2028 que están incumpliendo. Segundo, oiga, cumplan el acuerdo. Cumplan el acuerdo con Ana Pastor, que se firmó en 2016. Tercero, oiga, cumplan el plan de Cercanías que aprobó Íñigo de la Serna en 2017 y que aquí, por unanimidad, la comisión de infraestructuras, a petición de mi grupo, del Partido Popular, unánimemente suscribió.

Por tanto, hay problemas porque hay una gestión catastrófica. Como dirían sus socios de gobierno, el caos es absoluto, señor *conseller*. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Per a contestar a la interpel·lació, té la paraula l'honorable conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

Quan vullga, senyoria.

El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Sí.

Gracias, señor Barrachina, por su interpelación y por sus primeras palabras.

Yo creo que tenemos que enmarcar las cosas. Voy a intentar bajar los decibelios, que como decía usted bien ya antes es una tarde bastante movida, y, haciéndole caso a

la presidencia de las Corts, creo que tenemos que tener un debate sosegado, que yo creo que siempre es más productivo, sobre todo para los ciudadanos, que son a los que nos debemos.

Pues, mire, le voy a decir una cosa (*ininteligible*) ... un análisis. Comparto con usted, y con todo el resto de los grupos parlamentarios, que las Cercanías en la Comunidad Valenciana no funcionan como deberían funcionar. Eso no lo tenemos que negar, es una evidencia. Yo, como su hijo, también soy usuario para ir los fines de semana hasta mi pueblo y sé lo que ha sido la evolución de las Cercanías en los últimos años. Por lo tanto, soy bien consciente de esa situación.

Pero tenemos que analizar las raíces de por qué estamos en esta situación con las Cercanías en el núcleo de Valencia y en otros núcleos también de la Comunidad Valenciana. Durante muchos años, muchísimos años, se olvidó lo que es la movilidad cotidiana y se priorizó la alta velocidad, casi diría con el aplauso de todo el mundo. Recuerdo incluso carteles de algún candidato suyo que era que «te llevamos el AVE», que prestaban justamente en mi pueblo, en las vías, y luego el AVE ha tardado muchísimos años después en pasar por allí.

Pero analicemos. Entre 2012 y 2016, la inversión del gobierno, del anterior gobierno del Partido Popular, en Cercanías en la Comunidad Valenciana se situó en unos 13 millones de euros al año. En 2017 subieron un poco, hasta 30. En diciembre de 2017 es verdad que se presentó el plan de Cercanías, al que tuve la oportunidad de asistir junto con el *president* de la Generalitat, que estimaba 1.430 millones de euros hasta 2025, lo que eran unos 180 millones de euros al año. La sorpresa vino cuando, poco tiempo después de la presentación de ese plan, se presentaron los Presupuestos Generales del Estado y, de los 180 previstos anualmente en ese plan, solo había 50. Además, entre diciembre de 2017 y mayo de 2018 su gobierno no licitó ninguna actuación del plan de Cercanías ni constituyó, como decía usted antes, la comisión de seguimiento, y no se compró ni un solo tren en toda la red de Cercanías.

Las cosas van cambiando, no a la velocidad que nos gustaría, pero van cambiando. Con el nuevo gobierno, se constituyó la comisión de seguimiento, que ha tenido ya dos reuniones, se van haciendo acciones del plan de Cercanías... Los presupuestos del 2021 recogieron una inversión de 263 millones de euros, y los del año que viene, el proyecto, recoge de 374 millones de euros, cambiando ya estructuralmente lo que son los recursos públicos hacia la movilidad cotidiana, que yo creo que tiene que ser la prioridad en los próximos años.

Pero hay un elemento también que tenemos que valorar, respecto a lo que decía de la parte de personal, es verdad que hay una falta de personal manifiesta y estructural en Renfe. Una de las cuestiones que ha pasado, y que usted conoce perfectamente porque lo sabe, la COVID, la crisis de la COVID ha provocado que se retrase la formación de muchos maquinistas por circunstancias sanitarias, que tuvieron que suspender muchas clases y luego las prácticas que tienen que realizar.

Y una de las propuestas que también ha hecho el presidente de la Generalitat, aquí en sede parlamentaria y

anteriormente, es que vamos a impulsar ya la transferencia de Cercanías. Y me gustaría contextualizar bien las razones de esta petición, que vamos a impulsar en los próximos meses con la reunión que voy a tener con el propio ministerio en las próximas semanas. Porque tenemos que ser conscientes de que creo que uno de los elementos que ha provocado esta situación estructural de Cercanías en la Comunidad Valenciana y esa priorización por las infraestructuras de alta velocidad ha sido que las comunidades autónomas, los gobiernos autonómicos, que somos los que estamos cerca de esas necesidades de los ciudadanos, no las gestionábamos.

Seguramente la sensibilidad presupuestaria hubiera sido diferente si las Cercanías hubieran estado en manos de los gobiernos autonómicos, pero es verdad que esto no es la solución, es una parte de la solución. Lo importante aquí no es quién gestiona, lo importante es que se gestione bien, pero creemos que si la gestión la realizan las comunidades autónomas será más fácil gestionarlas y podremos dotarlas de mayores recursos. Por lo tanto, ese es un elemento adicional que tenemos que tener en cuenta a la hora de evolucionar en las Cercanías.

Pero bueno, señoría, luego ya en mi segunda intervención le haré mención a alguna de las cosas que usted ha dicho respecto a los peajes, que también es algo interesante que creo que podemos debatir también esta tarde, si quiere un poco, en la segunda intervención.

Le relato algunas actuaciones que hay dentro de los presupuestos generales del estado para el año que viene, por sí su grupo parlamentario tiene a bien votarlos en el Congreso de los Diputados. Están las obras de renovación del tramo Silla-Cullera, la renovación de la vía y de la catenaria del tramo de La Pobla Llarga hasta Silla, renovación de Xàtiva-L'Alcúdia de Crespins, el Cullera-Gandía y otras actuaciones también en algunas estaciones que tenemos en la Comunidad Valenciana.

Aun así, estoy con usted, y yo creo que tenemos que hacer todos un ejercicio de realidad. Los problemas estructurales de una infraestructura y de una actuación como Renfe no se solucionan de un día para otro, es más, le diría que no se solucionan ni siquiera en una legislatura porque son muy profundos, pero es verdad que estamos en el camino, el Gobierno de España ha entendido que la movilidad cotidiana es una prioridad y así vamos a seguir en los próximos años.

Y siempre con la Generalitat Valenciana a su lado, al lado de los vecinos y las vecinas y al lado de los usuarios y las usuarias de la movilidad cotidiana.

Gracias. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Per a contestar a la intervenció del conseller, té la paraula l'il·lustre diputat Miguel Barrachina.

Quan vullga, senyoria.

El señor Barrachina Ros:

¿Me puedo pedir el minuto y medio que me ha dejado el *conseller*?

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Bé, cada persona en l'ús de la paraula fa l'ús del temps que considera, senyoria.

El señor Barrachina Ros:

Vale.

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

I, per tant, té vosté ara la paraula per 4 minuts per a contestar a la interpel·lació.

El señor Barrachina Ros:

Muchas gracias, señora presidenta.

Muchas gracias, señor *conseller*, no por su respuesta, pero sí por el tono, como siempre, de su respuesta.

Ha dicho alguna cosa llamativa, y es que van a pedir la competencia de Cercanías. Oiga, es que esto de aquí, (*mostra un article de premsa*) esto es de julio del 2016: «La primera petición de Puig al gobierno será el traspaso en competencia de Cercanías». Que era en aquel momento en el cual cuando uno, cuando un tren llegaba tarde entre Valencia y Castellón, cuando uno de los 79 trenes del PP, cuando uno llegaba tarde, Ximo Puig decía tres cosas: «la indignación es absoluta», «esto es una catástrofe» y «es intolerable». Y hoy, cuando en lugar de uno faltan algo más de cien, a usted le parece que Renfe no funciona como debería. ¿Se da cuenta del cambio de, ahora cien (*rialles. Aplaudiments*), las cosas no funcionan como deberían; uno, intolerable, indignación absoluta y catástrofe?

Y yo me pregunto, y usted que es del comité ejecutivo nacional, si usted, socialista valenciano, se va a pedir a usted mismo, que ya es socialista de la dirección nacional, la competencia de Cercanías, ¿qué se va a responder? Porque si llevan seis años pidiéndose, ahora a ustedes mismos, la competencia, respóndaselo ya y deje de hacernos perder el tiempo. Porque si no hay maquinistas hoy por su imprevisión de tres años, no puede culpar a los de antes, ¿sabe lo que le quiero decir? Es decir, si no hay maquinistas porque ustedes no han previsto que se jubilasen, lo tienen difícil. Lo tienen difícil.

Entonces, dígame usted qué piensa, porque si ustedes llevan seis años pidiéndolo, Ábalos llegó y se marchó y no les contestó nada, ¿qué se van a responder? Contéstese usted, porque el Senado se lo acaba de decir esta misma tarde. Sus senadores, esos, los senadores del PSOE, esos, pero sentados en Madrid, le han dicho que no. Ximo Puig, que no hay transferencia de Cercanías. Dejen de engañar a los valencianos. (*Aplaudiments*) Dejen de engañar a los valencianos.

O sea, cuéntenles la verdad, que no somos capaces, que no sabemos, que no somos capaces de administrar una plantilla. Oiga, son cinco mil maquinistas, sé que es complejo para un gobierno socialista administrar una plantilla de cinco mil, pero yo que me he reunido con los maquinistas, bueno, si es que lo saben desde el primer día. Es que hay un plan escrito. Es que para que ustedes no saquen plazas han tenido que incumplir un acuerdo con los maquinistas. Es que se han puesto en huelga, todos. O sea, es que ese sindicato representa al 85 % de los maquinistas y son maquinistas, sindicato profesional, no tiene nada que ver con nadie. Pero ustedes no reponen las plazas, con lo cual es imposible. Oiga, y se manifestaban y pedían tres cosas. Primero, que se reponga el número de trenes que había. Segundo, que cubran nuestras bajas. Y tercero, que no troceen un servicio público a la medida de los compromisos de Pedro Sánchez.

Dice usted una cosa que la piensa todo el mundo. Oiga, claro, es que esto no va. Es que esto no va. No porque no pongamos maquinistas, que es el motivo real de las cancelaciones de hoy, de estos días, sino porque es que el PP invertía mucho en el AVE y poco en Cercanías. Hay una diferencia, es que la línea AVE, en ancho internacional, estaba por construir. La de Cercanías, en ancho nacional, ya estaba construida. Por tanto, la que había que construir, es en la que se invierte más, porque la otra ya estaba hecha. Comprenderá usted que una la están haciendo (*aplaudiments*) y la otra ya estaba hecha.

Ustedes ese problema lo han resuelto, porque esta página me la descargué yo –en mi ordenador, no le puede engañar nadie–, el libro rojo de los presupuestos. Y fíjese lo que dicen, que en alta velocidad, que antes se invertía, aquí en el corredor mediterráneo la inversión anual, la de este año, 224 millones de euros, la suya. Y lo que prevén, ejecución prevista a final de año, en lugar de 224, 12. En lugar de 224, 12. En el AVE, en el corredor.

Ahora ya no hay duda de dónde se invierte más, no se invierte en ningún sitio, porque si sigue la página, (*aplaudiments*) la página dice Cercanías –y termino, presidenta–... La página dice Cercanías, previsión en 2020... Usted dice: «Ustedes solo hacían 30 millones». Ya quisiera 30 millones hoy en día. De los 200 millones del año pasado, invirtieron 8. Y de los 59 de este año, prevén invertir, prevén, a final de año, de los 59, uno. (*Rialles*) Uno.

Con lo cual, claro, si la gestión ordinaria su resultado es muy deficiente, de los problemas estructurales, invirtiendo uno de los 1.432 millones...

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Senyoria, vaja finalitzant.

El señor Barrachina Ros:

...de euros del plan de Cercanías, pues el problema que tenemos ahora es gordo, pero el que viene es infinito, señor *conseller*. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Per a exercir rèplica, té la paraula l'honorable conseller.

Quan vulga, senyoria.

El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, presidenta.

Pues bueno, usted ha dicho que empecemos a contar la verdad, ¿no? Pues si quiere empezamos por el peaje. Empezamos por esto. Tengo aquí un documento, de una empresa pública que usted conoce que se llama Ineco, del año 2018, del ministerio entonces de fomento del año 2018 que pedía «con carácter de urgencia, realice los cálculos estimativos para obtener las tarifas a aplicar para los vehículos ligeros y pesados en cada uno de los escenarios.» Que en el horizonte 2021 su gobierno quería imponer un peaje este mismo año. Y ahora ustedes critican. (*Aplaudiments*) Ahora ustedes critican. (*Veus*) Su gobierno. Su gobierno. Su gobierno.

Y no solo eso. No solo eso. Le voy a leer solo un titular de un periódico de Castellón: «Fomento estudia peajes blancos en la AP-7 al finalizar la concesión, 14 de octubre del 2017.» Justo cuando vino el ministro aquí a presentar el plan de cercanías.

Por lo tanto, yo creo que la verdad debe extenderse a todas partes. Ya le he dicho, señoría, que nosotros vamos a continuar e impulsar. Y ya había una petición por parte de la Generalitat del servicio. Hemos tenido una pandemia de por medio. Y nosotros lo que queremos es hacer las cosas bien. Ya se ha dicho, no es la solución a todos los problemas, pero creemos que es parte de la solución al problema de las cercanías, por lo menos desde el punto de vista del gobierno valenciano por esa mayor sensibilidad.

Lo queremos hacer teniendo en cuenta a los sindicatos, por supuesto, con acuerdo y diálogo con los sindicatos y con la financiación adecuada. Pero, en todo caso, también le diré que estos presupuestos Tanto que ustedes hablan de movilidad y de movilidad cotidiana, ¿ustedes recuerdan cuánto dinero pusieron para la autoridad metropolitana del transporte en los presupuestos de sus gobiernos de Valencia? (*Remors*) ¿Cuánto pusieron? (*Remors*) Tampoco la constituyeron ustedes. Tampoco la constituyeron ustedes.

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Un moment, honorable conseller. Un moment. Senyories, pregue silenci. Pregue silenci. No hi ha un debat en estos moments. Està l'honorable conseller en l'ús de la paraula per tancar esta interpel·lació que, recorde, senyories, el portaveu és el senyor Barrachina.

Quan vulga, senyoria.

El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

También no sé si recuerdan ustedes lo que ustedes decían sobre los presupuestos del gobierno de Rajoy. Unos días decían que eran magníficos, les llamaban la atención y decían que no lo eran, justo también en el año 2017, recuerdo. Ahora, por primera vez, están acordes a nuestro peso poblacional, cosa que antes no pasaba. Ni ayudas al transporte metropolitano, ni inversión en cercanías, solo unos planes que luego no se ejecutaban. Y tampoco por debajo de nuestro peso poblacional.

Por lo tanto, yo creo que debemos ser conscientes. Y ahora tenemos 38 millones en la autoridad. Es más, y tenemos también una novedad. Tenemos 300 millones de euros para infraestructuras de movilidad en un convenio singular que firmaremos entre el ministerio y la Generalitat Valenciana.

Queda mucho por hacer. Creo yo que tenemos que ser honestos con los ciudadanos, que estoy de acuerdo con eso. Una cosa es contextualizar por qué estamos en esta situación. Pero eso es la explicación de los hechos, pero no es la respuesta. La respuesta es la acción. Y el Gobierno de España está trabajando para revertir la situación de las cercanías, que va a ser difícil, complejo, pero ese es el camino. Y la Generalitat Valenciana reforzará y ayudará para que eso sea así.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

Interpel·lació al vicepresident segon del Consell i conseller d'Habitatge i Arquitectura Bioclimàtica, senyor Héctor Illueca Ballester, sobre la política del Consell pel que fa a la nova llei estatal d'habitatge, que formula la diputada Mamen Peris Navarro, del Grup Parlamentari Ciudadanos (RE número 42.000, BOCV número 195)**La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Passem al punt 9, interpel·lació al vicepresident segon del Consell i conseller d'Habitatge i Arquitectura Bioclimàtica sobre la política del Consell pel que fa a la nova llei estatal d'habitatge que formula la diputada Mamen Peris del Grup Parlamentari Ciudadanos. Té la paraula la il·lustre diputada Mamen Peris per a presentar aquesta interpel·lació.

La senyora Peris Navarro:

Gracias, presidenta.

Cuando bajaba, Fran Ferri me decía: «Una altra vegada, Mamen?» Pues claro, le estamos poniendo las pilas aquí al conseller, ya que tenemos dos consellers en este poco tiempo, vamos a ponerlo al día.

Mire, conseller, verá que es innegable que el simple anuncio de ese acuerdo de PSOE-Unidas Podem en el Proyecto