

que em fa i a mi m'agradaria també, doncs, contestar-li a la pregunta que vosté m'ha fet, no? Vull dir, vosté agafa el text com a pretext, a mi m'agrada dir que això és ser molt metonímic, no?, i, per tant..., doncs, bé.

Anem a vore, sap i li ho he dit per infinitat de vegades que nosaltres no ocupem. Nosaltres formem, orientem, intentem que l'ocupabilitat vaja endavant, generem confiança, complim les lleis, complim les lleis. I, home, el tema de credibilitat, doncs, jo crec que és molt subjectiu, vosté mateixa, a partir d'ahí. El que sí que hem de dir, que nosaltres sempre intentem treballar des de la màxima humilitat i això vosté crec que ho considera.

Per tant, ara vaig a intentar contestar-li a la pregunta que vosté fa, perquè crec que totes les que ja m'ha demanat li les he contestat, val? Per tant, formació, plans de formació, que per a nosaltres són fonamentals per a què la gent pugui inserir-se en el mercat de treball, pugui promocionar en l'entorn laboral, l'emprenedoria i bàsicament també, doncs, generem també per al món empresarial competitivitat.

I això ho fem mitjançant la millora de la qualificació de les persones, dissenyant una oferta integrada i flexible en el marc d'una estratègia de formació al llarg de la vida; el foment de l'aprenentatge continuu i la capacitat d'adaptació a noves circumstàncies, així com la prevenció de l'exclusió laboral per motius de baixa o nul·la qualificació –li vaig recordar fa pocs dies el que vostés volien fer amb la gent que estava de baixa– l'ajust de la formació per a l'ocupació al territori i als seus sectors productius, especialment en els sectors emergents de l'economia i amb major grau d'inserció laboral com l'economia circular, transició energètica, indústries creatives, economia de les cures, etcètera, etcètera; i l'impuls de l'acreditació de competències bàsiques i professionals.

I vaig a concretar-li alguns dels programes de formació per a l'ocupació que estem gestionant actualment des de Labora i que vosté hauria de conèixer, com el programa de formació professional per a l'ocupació dirigida prioritàriament a persones treballadores desocupades; el programa de formació professional per a l'ocupació dirigida prioritàriament a persones ocupades.

I els programes –importants per a nosaltres– mixtes d'ocupació i formació com «Et formem» amb l'objectiu d'incentivar la contractació, la creació d'ocupació i el manteniment dels llocs de treball d'aquells col·lectius que tenen major dificultat en l'accés o permanència d'ocupació. Tallers d'ocupació amb la realització d'accions formatives en alternança amb la realització d'obres o la prestació de serveis d'utilitat pública o interès social o el programa mixt d'ocupació Formació Garantia Juvenil que són projectes de formació en alternança amb l'ocupació per a facilitar una oportunitat laboral a les persones treballadores formades, simultània a la formació necessària per a adquirir les competències professionals que augmenten la seua qualificació i ocupabilitat. Ara, els programes de garantia juvenil funcionen, ara sí, fa una època, absolutament res.

Des de la Generalitat estem treballant en una profunda revisió de la Formació Professional i un considerable increment en la inversió pública en aquest àmbit per a respondre a la dinàmica canviant del mercat de treball. I, a més a més,

167,5 milions d'euros en el pressupost de Labora, un 17 % més en 2021. A més a més, per la bona gestió, 93 milions d'euros més que vindran del govern central per a polítiques actives d'ocupació, d'eixos, 77 milions aniran de manera directa a la formació professional per l'ocupació, tindrem 244,5 milions d'euros.

I dir-li que continuarem treballant i apostarem fort per les nostres polítiques amb l'objectiu de formar adequadament a les persones per possibilitar la seua inserció en el mercat de treball i la seua promoció en l'entorn laboral.

Senyor García, espere haver-li contestat al que vosté em preguntava, tant en allò que ha dit des de la tribuna com en allò que sembla ser que telemàticament també ha dit.

Moltes gràcies. (*Aplaudiments*)

#### **La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Un moment. Val. Passem a la pregunta 638 formulada pel diputat Miguel Barrachina del Grup Parlamentari Popular al conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat sobre l'estat d'execució del pla de Rodalía.

#### **El senyor Barrachina Ros:**

Gracias, presidenta.

Y gracias, señor *conseller*.

Ahora mismo las cercanías de la Comunidad Valenciana son un auténtico caos. A esta hora a la que estamos, esta es la página de Twitter de cercanías de Valencia e informa de lo que anuncian a todas horas: 14:33 Valencia Norte-Buñol, suprimido. Este es el de ahora, el de hace unos minutos es el de Xàtiva, pero es que ayer, quienes ingenuamente desde Valencia pensaban que iban a ir a cenar a Aldaia, les anunciaron que el de las 19:38 se suprimía, se cancelaba, y, después, el de las 20:22 también se suprimía. Ya hemos pasado de las supresiones sencillas a las supresiones dobles.

La mañana previa, quienes ingenuamente pensaban que iban a comer en Gandía, pues, a las 14:56 se les anuló, se suprimió un tren, del cual tuvieron conocimiento curiosamente 13 minutos después de que tenía que haber salido, y el posterior también se suprimió, con lo cual tuvieron que comer en Valencia. Y así, así, hasta 7.000 supresiones al año en los trenes de cercanías en la Comunidad Valenciana.

Señor *conseller*, usted que, merced al Plan de Cercanías presentado en 2017 por el gobierno popular en diciembre, pertenece a la Comisión de seguimiento de cercanías, ¿no tiene la impresión de que recibieron un sistema de cercanías funcionando aceptablemente y con un plan inversor de 1.400 millones y van a entregar un caos? (*Aplaudiments*)

**La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Per a donar resposta a la pregunta, té la paraula l'honorable conseller de territori.

Quan vullga, senyoria.

**El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:**

Gràcies, senyora presidenta.

Gracias, señor Barrachina.

Pues, es verdad que la situación de las cercanías en la Comunidad Valenciana, como he dicho ya en otras ocasiones, no está a la altura de las necesidades de los valencianos y las valencianas y tiene mucho margen, pero es verdad que hay un cambio sustancial en los últimos años. El cambio sustancial es que tenemos un ministro que es consciente de esa situación y que le está poniendo remedio.

Por tanto, hay que ser un poco conscientes de dónde venimos para entender por qué estamos en la situación actual. Si recordara los dos años 2012-2016, que los recuerda perfectamente, la inversión anual media en las cercanías de la Comunidad Valenciana se situaba en torno a 13 millones de euros. De ahí que, en aquel entonces, el presidente Ximo Puig se reunió con el ministro de Fomento de su grupo político y le trasladó la necesidad de una agenda valenciana de infraestructuras. Luego, en diciembre de 2017, presentó aquí el ministro de fomento el plan de Cercanías, que usted hacía referencia, 2017-2025 con una inversión de más de mil millones de euros.

La sorpresa vino con los presupuestos generales del estado de 2018 que quedaron en prácticamente nada, una partida de 50 millones; es más, ni siquiera tenían proyectos maduros. En los presupuestos de este año 2021 hay 263 millones de euros, si contamos también las inversiones de Adif.

No es fácil actuar a corto plazo –y usted lo sabe bien que ha tenido experiencias de gestión– hay que formar y contratar a los maquinistas, hay que formar y contratar a la gente que trabaja en talleres y hay que comprar y fabricar los trenes. Por lo tanto, por desgracia, no hay soluciones a corto plazo de un problema enquistado durante demasiados años y cuyo nudo se está ahora resolviendo.

Como sabe, se constituyó también la comisión de seguimiento del plan y una comisión técnica, que celebró su última reunión en marzo de 2021, donde se nos informó que, a pesar de las dificultades en la formación de maquinistas por la COVID –que usted puede comprender– se estaba trabajando para incorporar más maquinistas antes de fin de año. También se implantó la devolución exprés por los retrasos, cosa que existía en otros núcleos de cercanías y no existía hasta entonces en el núcleo de la Comunidad Valenciana.

En cuanto a los proyectos, tengo que decirle que, según nos informan, están en ejecución el 10 %, en redacción el 35 % y en planificación en torno al 45 % de los mismos.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

**La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Continuem amb la formulació de la pregunta, té la paraula el senyor Barrachina.

Quan vullga, senyoria.

**El senyor Barrachina Ros:**

Gracias, señora presidenta.

Señor *conseller*, muchas gracias por su amable respuesta.

La previsión que anunció el ministro de fomento Iñigo de la Serna, cuando se presentó, era tener el 80 % iniciado en los primeros cuatro años, me habla usted de porcentajes en el entorno del 10 %. Y, francamente, yo soy consciente de que contratar un maquinista no se improvisa, pero es que este gobierno, el de España, el responsable, es capaz en un día, este Consejo de Ministros, con todos los informes en contra, de aprobar un indulto y al día siguiente que estén fuera de la cárcel. Ustedes llevan tres años y un mes y 7.000 cancelaciones y supresiones al año, tres años y un mes, tres años y un mes.

Voy a ponerle ejemplos sangrantes del nivel de recorte que ha perpetrado el gobierno socialista sobre las cercanías en la Comunidad Valenciana. Yo fui testigo porque fui partícipe de la última obligación de servicio público que es ese pago de mil millones al año que hace el Ministerio de Fomento, el Gobierno de España, a Renfe para pagar el déficit de gestión. Los dos mayores crecimientos que se produjeron fueron felizmente aquí en la Comunidad Valenciana, en concreto fueron los trenes que se multiplicaron para llevarnos a Villena y a Vinaròs. En el caso de Vinaròs había 4 trenes y pusimos 12 trenes.

Diciembre 2017, Mariano Rajoy presidente, mil millones al año, 12 trenes, ahora hay 7. Pero la desfachatez del actual ministro de fomento, al que usted ha citado, yo prefería no citar, hace que viniese la semana pasada para anunciar que va a poner un nuevo tren de cercanías, media distancia, entre Castellón y Vinaroz, que va a ser el octavo. Oiga, que se está pagando por 12 trenes, por 12, y usted anuncia que va a poner el octavo, es decir, es un recorte. Yo no sé si hay malversación de recursos cuando se financia el déficit de Renfe y Renfe no lo utiliza, pero evidentemente sí hay una malversación ética de fondos que dejó el PP dirigidos a cercanías y ahora no llegan.

Y concluyo, señora presidenta, diciéndole una cosa, señor *conseller*. ¿Usted cree, de verdad, que el ministro José Luís Ábalos, el que afirma que se dedica a desempedrar –que en terminología

socialista supone dejar sin efecto una condena a un político– ese ministro está preocupado por Gandía, por Alfajar, por las cercanías de Castellón, de Alicante y de Valencia?

Gracias. (*Aplaudiments*)

**La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Per a continuar donant resposta a la pregunta, té la paraula l'honorable conseller de política territorial.

Quan vullga, senyoria.

**El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:**

Pues, señor diputado, mire, yo creo que a los políticos se les tiene que juzgar por los hechos. La mayor inversión en los últimos años en cercanías en los presupuestos, el 10 % de las inversiones regionalizadas en la Comunidad Valenciana, se ha liberalizado la AP-7 y se ha desbloqueado el canal de acceso en Valencia. Eso son hechos de un ministro que es bien consciente de que tiene que corregir muchas cosas de sus gobiernos en la Comunidad Valenciana. (*Aplaudiments*)

Es más, si me permite, también dentro de esa estrategia hay una empresa valenciana, que es Stadler, que ha sido adjudicataria de un contrato de casi mil millones de euros para fabricar trenes y que va a gestionar y también crear 500 puestos de trabajo. También Renfe, también para cercanías, reorientando esa política del ministerio hacia las cercanías, hacia la movilidad cotidiana.

Y, es más, hay una muy buena noticia: en el mes de enero, por primera vez en la historia, con esta tarjeta Móvilis se podrá utilizar cercanías, autobuses, metro y tranvía, por primera vez, y eso ha sido un gobierno socialista. (*Aplaudiments*)

**La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Continuem amb la pregunta 806 formulada per la diputada Miriam Turiel del Grup Parlamentari Vox Comunidad Valenciana al Consell sobre la protecció de l'Horta, serà substanciada pel conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

Un moment, senyoria, ara... Quan vullga.

**La senyora Turiel Mollá:**

Gracias, presidenta.

Señor *conseller*, ¿qué medidas han adoptado desde el Consell para proteger la huerta valenciana como patrimonio cultural de nuestra tierra?

Muchas gracias.

**La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Té la paraula l'honorable conseller per donar resposta a la pregunta.

Quan vullga, senyoria.

**El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:**

Moltes gràcies, senyora presidenta.

Gracias, señora diputada.

La pregunta es muy genérica, si me permite me voy a centrar en los aspectos de competencia de mi *conselleria*. Hablaré de urbanismo, de ordenación del territorio y de protección y valorización del paisaje.

Yo creo que la preservación y el impulso de *l'horta* de València es un patrimonio cultural de nuestra tierra y es algo más también, es una seña de identidad de los valencianos y las valencianas. Como bien sabe, ya desde la anterior legislatura, se ha utilizado toda la normativa posible y desplegado toda la normativa para proteger toda la huerta valenciana como un patrimonio cultural, material e inmaterial.

Así, la ley del año 2018, de *l'Horta*, estableció un reconocimiento expreso de todos los elementos constitutivos del *l'horta* de València como un espacio de indudable valor agrario, ambiental, paisajístico, arquitectónico, histórico y cultural. Una norma necesaria que dio paso al Plan de acción territorial de ordenación y dinamización de *l'horta* de Valencia, que ha permitido proteger de manera activa, y subrayo lo de activa, más de cien diez mil hectáreas, al tiempo que zonificaba toda *l'horta* y regulaba los usos y actividades que se pueden implantar. Como bien sabe, también se constituyó el Consell de *l'Horta*. Se han adherido ya el 75 % de todos los municipios y el 85 % de la superficie.

Y es que la mejor forma de proteger *l'horta* de València es hacer que sea un espacio vivo, productivo y que mantenga sus singularidades.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

**La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Per a continuar amb la formulació de la pregunta, té la paraula la il·lustre diputada, la senyora Turiel.

Quan vullga, senyoria.

**La senyora Turiel Mollá:**

Gracias, presidenta.

Señor *conseller*. Hablar de la huerta valenciana es hablar de historia y de tradiciones de nuestra tierra. Es hablar