

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Passem a la penúltima pregunta d'aquesta sessió de control, la 874, formulada per la diputada Estefania Blanes, del Grup Parlamentari Unides Podem, al conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat sobre les obres previstes en la CV-60.

Quan vullga, senyoria.

La senyora Blanes León:

Moltes gràcies, presidenta.

Bon dia, senyories, senyor conseller.

La prolongació i ampliació de l'autovia CV-60 entre l'Olleria i Gandia a la província de València és una reivindicació històrica dels municipis, dels partits polítics, empresaris i de la població de la zona en general per a connectar les comarques centrals valencianes amb el port de Gandia, així com també amb l'AP-7 i la N-332. I, senyor Arcadi, sap vostè que aquest tema és un tema que m'ha preocupat en diferents ocasions i que ja l'hem parlat també moltes vegades, perquè he tingut molt interès en ell.

I perquè aquesta infraestructura nova siga una realitat, sabem que és necessari actuar sobre dos trams diferents en aquesta CV-60. El primer és el de l'Olleria a Terrateig, que en principi pareix ser que no sembla tindre massa dificultats; però el segon, el tram de Palma de Gandia a Gandia, entenem que sí que necessita més d'una major atenció per part de la conselleria.

Com totes sabem, els governs anteriors del Partit Popular han desoït deliberadament i reiteradament aquestes reivindicacions socials per a la millora de la CV-60. Per això, des del punt de vista d'Unides Podem-Esquerra Unida, que el govern del Botànic estiga treballant intensament en l'elaboració dels projectes necessaris per a la seua execució és una bona notícia per a la vertebració social i econòmica de les comarques centrals. I sabem que des de la conselleria s'ha actuat per a evitar, per exemple, la sinistralitat entre l'Olleria i Terrateig amb el control de velocitat, i ara també, que s'ha alliberat l'AP-7, està més decidida que mai a fer que aquestes millores de la connexió siguen una realitat més prompte que tard.

El que ja no és tan bona notícia és la proposta del traçat que figura al projecte bàsic en el tram entre Palma de Gandia i Gandia, baix el nostre punt de vista, que connectarà la CV-60 amb la N-332, perquè entenem que no sembla la proposta més adequada. Des del nostre grup parlamentari, també entenem que la proposta actual suposaria un gran impacte medi ambiental, paisatgístic i sobre l'horta tradicional de la Safor. Una proposta que creiem que no tindria massa sentit en un moment en el qual tant des d'Europa com els governs progressistes hem apostat, i estem apostant, de fet, per polítiques que tinguen la sostenibilitat ambiental com a eix central.

Sabem que el projecte bàsic es troba en exposició pública i que diversos col·lectius socials, ecologistes i, fins i tot, alguns ajuntaments de la zona ja han anunciat que presentaran al·legacions per aquestos mateixos motius. Però, quan afrontem projectes d'aquesta envergadura i que afecten d'una forma tan important diverses comarques, senyor conseller, creiem que no ens podem limitar al període d'al·legacions que ens imposa simplement la llei, sinó que es pot anar més enllà i ampliar eixa participació ciutadana amb l'objectiu del diàleg, i que eixe diàleg done lloc a un consens major amb totes les parts implicades.

I és que parlem d'una nova via de quatre carrils que afecta directament huit municipis, a Palma, Beniflà, Potries, la Font d'en Carròs, Rafelcofer, Beniarjó, Bellreguard i Almoines, i el cost és de 66 milions d'euros. Per tant, senyor conseller, estem d'acord que les connexions que ajuden les poblacions a minimitzar la sobrecàrrega de trànsit són molt importants, però que és igual d'important que siguen actuacions sostenibles mediambientalment.

I, en aquest sentit, des del nostre grup parlamentari creiem que el traçat definitiu ha de ser de consens i que la conselleria ha d'escoltar tant els col·lectius socials i ecologistes com els municipis afectats, perquè són els que millor coneixen el terreny i oferiran una solució alternativa viable. Entenem que aquesta millora per a formar part d'aquesta infraestructura siga més sostenible amb el medi ambient i el paisatge de l'horta tradicional, i que més tinga suport de la majoria social, serà per a benefici.

Per tot això, senyor conseller, li preguntem si té intenció la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat de considerar alternatives més sostenibles i amb menys impacte ambiental.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Per a donar resposta a la pregunta té la paraula l'honorable conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

Quan vullga, senyoria.

El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Moltes gràcies.

Gràcies, senyora diputada.

Efectivament, és una reivindicació històrica de milers de veïns i veïnes, d'agents econòmics i socials, durant molts, molts anys. De fet, ja en el primer Pla de carreteres de la Generalitat, de l'any 1987-1995, ja apareixia com un eix vertebrador. El seu objectiu, com és evident, era facilitar eixa connexió de les comarques centrals, també entre elles i sobretot de l'interior amb la costa per les sinergies que hi

havia i enllaços culturals que hi han, i turístics, industrials i també, com assenyalava vosté, portuaris; i això ha tingut reflex durant molt de temps, durant molts anys en molts ajuntaments. Sabem que hi han declaracions de l'Ajuntament d'Alcoi, de l'Ajuntament de Gandia, inclús va haver ací una reunió d'alcaldes d'eixes comarques amb els grups parlamentaris en l'any 2017. I, durant molts anys, ha sigut una infraestructura oblidada, durant massa anys. Durant massa anys.

Ara és de veres que la Generalitat és conscient que fer una infraestructura ara no és igual que fa quinze o vint anys. En som perfectament conscients, ha canviat molt. Ha canviat molt tot, ha canviat la societat, ha canviat la forma d'invertir, ha canviat la sensibilitat que hi puga haver... Fa vint anys o més l'única preocupació de construir alguna cosa era tirar asfalt i connectar, i després, si n'hi havia algun problema amb els veïns de so, o algun problema d'accessibilitat o de permeabilitat de la carretera, doncs això se solucionava després.

Ara ja no estem en eixa situació i, per descomptat, el diàleg no s'entenia com ara. El projecte bàsic és un projecte tècnic, elegit pels tècnics, com és normal, a base de distintes alternatives, treballant durant molts anys. I estic absolutament d'acord en el diàleg. El diàleg no és sols la participació que mos obliga la llei a fer. De fet, els tècnics de la conselleria s'han reunit moltes voltes i han parlat amb molts tècnics i alcaldes de tots els municipis que es veuen afectats per esta infraestructura. Per tant, no és que l'únic coneixement que tinguen siga a través d'eixa exposició pública, sinó que s'ha fet. I, de fet, continua. Jo me vaig reunir el dilluns amb alcaldes de la comarca i continuaran reunint-se també els tècnics per a millorar eixe projecte. Evidentment que encara li queda molt de traçat administratiu. No és un projecte constructiu.

Les carreteres eixes de nova generació, com esta que contempla la Generalitat, tenen ja previstes barreres acústiques; tenen la permeabilització; tenen previst, per suposat, compensar i reconstruir si veuen afectades alguns llauradors les séquies o altres infraestructures, aixina també com vies *ciclopeatonals* en elles. En eixe sentit, estem compromesos en millorar el projecte, per suposat, per això tenim ara el període d'exposició pública. I, com li dic, abans, ara i després continuarem per a millorar en tot el que queda de tramitació i sempre, atenent als criteris tècnics i amb la sensibilitat d'escoltar a tot el món. Sense cap dubte, escoltarem a tot el món, com estem fent i continuarem fent-ho. Per tant, sempre que es faja amb educació, amb diàleg i empatia serem sensibles per a millorar el projecte.

Les conselleries o els polítics no tenim la raó de tot. Els projectes es poden millorar, i este projecte es millorarà sempre que tècnicament siga possible, perquè, com vosté deia abans, és un projecte fonamental per a la vertebració de les comarques centrals.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

(Ocupa la presidència el president de les Corts Valencianes, senyor Enric Morera i Catalá)

El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, conseller.

I, amb esta última pregunta, finalitzarem este punt, finalitzarem el ple i finalitzarem les preguntes de control en este període de sessions.

Pregunta que formula la il·lustre diputada Mamen Peris a la consellera de Participació, Transparència, Cooperació i Qualitat Democràtica.

Mamen, tens l'honor de finalitzar este ple.

La senyora Peris Navarro:

Moltes gràcies, president. És tot un honor.

El senyor president de les Corts Valencianes:

Escoltarem amb molta atenció la pregunta.

La senyora Peris Navarro:

Buenos días, *consellera*.

Yo creo que es una premisa inquebrantable el que todo lo que no debe saberse, no debe hacerse y, sobre todo, para una *consellera* de transparencia.

Y allá por el año 2018 aquí en nuestras Corts se aprobó la ley reguladora de la actividad de los grupos de interés de la comunidad. El Consell se daba nueve meses para hacer justamente el decreto y poner en marcha esta ley.

Se vendió que era una ley que aportaba más luz en la gestión de los asuntos públicos, *consellera*. Y ahora, ¿está a oscuras, *consellera*? ¿Ha habido un apagón de la transparencia? Lo digo porque no han pasado nueve meses. Han pasado cuatro veces más, 36. *Consellera*, tres años, dos *consellers* y continua sin poderse aplicar la ley.

Mire, votamos a favor. ¿Y sabe por qué? Porque los *lobbies* estaban mal vistos y porque había que regularlo, efectivamente. Porque esos intentos de influir de manera deshonestamente había que acabarlos. Transparencia frente a la opacidad, control. La clave, el registro de los *lobbies* –usted lo sabe perfectamente–, donde se deben de airear las citas.

Por eso, *consellera*, datos de Cataluña, que es una comunidad que siempre les gusta: decían que en un mes puede haber hasta quinientas reuniones opacas si no hay un registro entre la Generalitat y estos grupos de interés. Incluso habían registrados 3.692 grupos de interés. Y aquí en la Comunidad Valenciana, ¿cuántas reuniones opacas hemos tenido? Porque no lo tenemos regulado.

De verdad, no me haga pensar que tenía razón el PP cuando le decía que la ley no se iba a aplicar nunca. *Consellera*,