

**La senyora Peris Navarro:**

*Conseller*, yo confío plenamente en usted. Me parece muy bien la explicación, pero nuestras preguntas 2 y la más importante se han quedado por explicar y, sobre todo, por concretar.

Que no haya olvidos en política, me tranquiliza que usted sea de esa opinión y que ya se haya puesto en marcha para hacer estos pliegos, pero la pregunta es cuándo. Un vecino, y usted lo sabe muy bien y, sobre todo, los que venimos del municipalismo, y lo digo porque también sus compañeros del Partido Socialista en el pleno que hubo en Mutxamel, decían y le preguntaban al gobierno en el que está Ciudadanos, le decían exactamente para cuándo.

Y dijeron: «No se preocupe, la portavoz de infraestructuras se lo preguntará a su *conseller* de su partido en les Corts Valencianes». Y aquí le pregunto. ¿Para cuándo estarán, para qué fecha ese pliego para licitar hasta Mutxamel? Nos quedamos tranquilos de que no se olvida de Mutxamel, pero queremos saber ese cuándo. Y lo segundo, *conseller*, en toda su previsión, y usted es un *conseller* previsor, ¿para cuándo podrán subir los vecinos de Mutxamel al Tram?

Gracias. (*Aplaudiments*)

**El senyor president de les Corts Valencianes:**

Moltes gràcies, senyoria.

Contestará l'honorable *conseller*.

Quan vosté vulga, *conseller*.

**El senyor *conseller* de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:**

Sí.

Señoría, entenderá que una de las cosas que más preocupa cuando se habla de infraestructuras es la frustración que generamos a veces los políticos con los ciudadanos cuando hablamos de infraestructuras, seguramente por querer correr mucho y avanzarnos a lo que nos dicen los estudios sobre cuándo se puede ejecutar una obra.

Están trabajando los pliegos. En cuanto estén, que espero que sea pronto, me gustaría que fuera antes del mes de septiembre, sacaríamos esa licitación. y en las reuniones que tendremos una vez con el proyecto en la mano estableceremos el calendario. Prefiero ser prudente a dar grandes titulares y luego que toda la política pierda credibilidad.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

**El senyor president de les Corts Valencianes:**

Moltes gràcies, *conseller*.

Passarem a la següent pregunta, la 842, que formula l'il·lustre diputat Jesús Salmerón a l'honorable *conseller* de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

**El senyor Salmerón Berga:**

Gracias, presidente.

Señorías, hoy subo a esta tribuna no solamente como diputado, sino como uno de los cuatrocientos vecinos del municipio de Gátova que nos sentimos defraudados ante la inacción de su *conselleria* y el gobierno en particular.

Quiero comenzar mi intervención citando unas palabras de un compañero suyo, el alcalde de Olocau, socialista. El señor Roperó, ante el inminente inicio de las obras en el año 2018, dijo que «no se trata de una obra que para nosotros sea indispensable ya que el tramo que llega desde Llíria hasta Olocau sí que está en condiciones». Esto a fecha de 29 de octubre del 2018, justo cuando estas obras iban a comenzar.

Como ve, señor *conseller*, todo un ejemplo de solidaridad de un cargo socialista con los vecinos de un municipio colindante. Unas obras que sí, que se iniciaron en el año 2018 a sabiendas de que eran insuficientes, de que contemplaban sólo el tramo desde Olocau hasta Marines viejo y que consistían, según el director general, en arreglar el firme y los arcenes con el fin de mejorar la seguridad en la carretera.

Y, una vez más, los vecinos del municipio de Gátova vimos cómo la *conselleria* no hacía nada en el tramo de Marines viejo a Gátova, una muestra más de la falta de compromiso de su antecesora en el cargo, la actual vicepresidenta de estas Cortes, a la hora de hacer frente a la lacra de la despooblación con medidas y actuaciones concretas y efectivas que den soluciones y oportunidades de mejora de las comunicaciones a los municipios del interior, en este caso, la Sierra de Calderona, como es el mío, una zona basada económicamente en la agricultura y en el turismo rural.

Le recuerdo estas palabras de este compañero suyo, señor *conseller*, porque espero salir de este hemisiciclo hoy arrancándole el compromiso de que también arreglará el tramo de la carretera desde Marines viejo hasta Gátova.

Hoy tiene usted la oportunidad de redimir a su *conselleria* del compromiso *fake* de cara a la galería que vendieron ustedes en el año 2016 a los vecinos de Olocau, Gátova y Marines, pero muy especialmente a los vecinos de mi municipio. Un caso más sangrante por considerarse más de una necesidad que una infraestructura innecesaria, como dijo el alcalde socialista del municipio de Olocau.

Se trata, además, de una reivindicación histórica que desde su partido abanderaron allá por el año 2005, cuando el gobierno de la Generalitat no estaba controlado por ustedes. Y hoy que gobiernan no hacen absolutamente nada más que echar hormigón en alguna cuneta, quitar alguna broza como han hecho en el día de hoy y en el día de ayer y tirar asfalto en algún parche puntual.

Ni siquiera tampoco se anuncia en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* un proyecto constructivo de mejora de

la seguridad vial como hicieron en el año 2017 y que incumplieron, ya que más allá de una actuación cosmética, yendo de parche en parche, se quedó prácticamente en nada.

Porque esto, señor conseller, no es gestionar, se llama engañar a los valencianos y valencianas, y muy en concreto a los vecinos del municipio de Gátova, a los 405 vecinos que vemos cómo mientras arreglan las carreteras de los municipios vecinos la nuestra nadie la arregla.

Es engañar a todas esas madres y a esos padres del municipio de Gátova que mandan a sus hijos todos los días en un autobús al instituto de Llíria a estudiar arriesgándose la vida. O es también insultar a todos esos sanitarios que vienen en las ambulancias a recoger a nuestras personas mayores y que se juegan la vida todos los días.

Por todo eso, señor *conseller*, le pregunto por qué no se cumple con lo acordado en estas Cortes en el año 2016, también con lo que se acordó entonces ya en el 2005 y que no se ha cumplido. ¿Y qué diferencia tenemos los vecinos del municipio de Gátova, no gobernado por el Partido Socialista, con el municipio de Marines, gobernado por una alcaldesa socialista y presidenta de la mancomunidad o con el alcalde de Olocau, también del Partido Socialista?

Muchas gracias.

**El senyor president de les Corts Valencianes:**

Moltes gràcies, senyoria.

Li contestarà l'honorable conseller a la qüestió plantejada.

Quan vosté vulga, conseller.

**El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:**

Gràcies, president.

Gracias, diputado, señor Jesús Salmerón por su pregunta.

Dos apreciaciones previas. En política hay veces que uno tiene suerte y otras no. Yo he tenido suerte de que mi antecesora fuera María José Salvador como *consellera*. Estoy muy orgulloso de su trabajo y dejó una *conselleria* mucho mejor que como se la encontró. (*Aplaudiments*)

En segundo lugar, si me permite otra apreciación, mire, cuando hay que hacer alguna actuación no me pregunto quién gobierna, qué partido gobierna. Me pregunto qué necesidades hay y cómo puedo priorizar en el precio impuesta para atender a esas necesidades. No hago distinción política entre unos ayuntamientos y otros, ni entre ciudadanos de un sitio ni de otro, y mucho menos, del interior o de las zonas menos pobladas.

En todo caso, señor Salmerón, a la pregunta, la resolución que hace mención dice: «Dur a terme les actuacions necessàries en el manteniment de la CV-25 en el tram entre Olocau i el terme municipal d'Altura en les condicions adequades a la seua funcionalitat, intensitat, trànsit i

entorn natural». Per tant, es parla d'actuacions per al manteniment de la CV-25 en les condicions que vosté coneix, perfectament complexes que tenen eixos termes municipals. Complexes per la qualitat i la sort que tenen d'estar en un entorn natural d'eixa bellesa, en eixe sentit.

No cal oblidar que estem parlant d'una carretera de muntanya entre Olocau, Marines i Gátova, amb intensitats mitjanes al voltant de set-cents vehicles/dia entre Olocau i Marines i uns cinc-cents vehicles entre Marines i Gátova, sense vehicles pesats i que discorren junt al límit del Parc Natural de la Serra Calderona entre Olocau i Gátova, a més d'estar inclòs dins de la zona d'influència del pla d'ordenació de recursos naturals de la serra Calderona. Per tant, hi ha una complexitat a atendre per a garantir les necessitats que n'hi han. És una zona molt utilitzada també per molts ciclistes i jo soc un d'ells que l'he utilitzada algunes voltes i sé l'orografia i com de complexa que és eixa zona en eixe context.

En l'any 2018, la conselleria va fer dos actuacions: una, de millora de marges, drenatges, cunetes de seguretat entre Olocau i el terme municipal d'Altura al llarg de 12,5 quilòmetres, amb un pressupost de 415.000 euros i un altre, de reforç del ferm al llarg de 3,5 quilòmetres entre Olocau i Marines, amb un pressupost esta de 367.000 euros.

Soc conscient també, perquè la conselleria hem parlat amb els tres alcaldes, que hi ha una petició històrica també de millora dels amples de la carretera, que vosté també fea menció. Anem a estudiar-la... anem a estudiar, per descomptat. L'única qüestió és que, com vosté sap, estan en l'entorn d'un parc natural i això fa complexa qualsevol actuació que s'haja de fer en eixes vies de comunicació.

Però allò important és el que tenim damunt la taula i que s'ha parlat amb els alcaldes per als pròxims mesos. Està previst seguir actuant en la travessia de Marines amb una actuació d'adequació per als vianants, amb un pressupost de 420.000 euros, que començarem el mes que ve. Una altra adequació per a vianants és la travessia de Gátova, amb un pressupost de 100.000 euros. Esta l'anem a retardar a l'hivern a petició del propi alcalde, perquè no volia que les actuacions dificultaren l'etapa estival. I també anem a fer un reforç de ferm entre Marines i Gátova en direcció al terme municipal d'Altura al llarg de 7,2 quilòmetres i amb un pressupost de 754.000 euros.

Continuem amb eixe diàleg amb els tres ajuntaments i demà mateix té la directora general d'obres públiques una reunió amb l'alcalde d'Olocau.

Per tant, màxima comprensió i màxim esforç en unes connexions fonamentals per als tres municipis i, també, per a totes les persones que les disfruten, siga en bicicleta o disfrutant de les seues rutes.

Moltes gràcies. (*Aplaudiments*)

**El senyor president de les Corts Valencianes:**

Moltes gràcies, conseller.

Finalitzarem la pregunta.

**El senyor Salmerón Berga:**

Mire, *conseller*, yo quiero confiar en su palabra. Me gusta el anuncio, pero la verdad que los vecinos de mi zona, los vecinos de mi ciudad todavía estamos hartos de las excusas, así es que ahórrese este argumentario a golpe de retrovisor, echando siempre la culpa a la herencia recibida en las legislaturas anteriores y piense en el presente y en el futuro de los vecinos en el caso en el que me incluyo.

Porque es que ustedes ni siquiera han cumplido con la palabra..., con su palabra. Por ejemplo, la reparación del talud de la CV-25, que publicaron en el *Diario Oficial de la Generalitat Valenciana* en el año 2017. Ha puesto cuatro parches y poco más a la curva conocida por los vecinos de Gátova como la curva de Pulpé, en la que los autobuses muchísimas veces tienen complicaciones para girar, un autobús repleto de estudiantes. Le pido además desde aquí que elimine esta curva, que es la curva previa al desdoblamiento de la carretera de Gátova, y que ustedes ya conocen la problemática que supone para los vecinos del municipio.

Porque es que me atrevo a decir que tenemos... –y voy ahora reivindicar a mi pueblo– que tenemos el mejor pueblo de España. Tenemos el mejor aceite de España, con una variedad que es la serrana, que conoce algún compañero de estas Cortes, que es el mejor aceite del mundo. Y esta carretera nos ayudaría..., si se mejorara la carretera, nos ayudaría a poder potenciar mejor nuestra agricultura y, sobre todo, nuestro turismo rural. Un pueblo que cuenta además con cinco casas rurales. Un pueblo de apenas 400 habitantes.

Pero todo esto se ha visto lastrado hasta la fecha por el abandono que tenemos de la CV-25 al paso por Gátova. Sí que es cierto que se han realizado obras. En concreto, desde el puerto de Chirivilla hasta Altura se cambió el asfaltado, pero vimos, como bien le he dicho antes, que desde Gátova hasta el puerto de Chirivilla no se ha hecho absolutamente nada y que desde Gátova hasta Marines Viejo tampoco se ha hecho absolutamente nada.

Por todo ello, espero que usted cumpla con su palabra. Un mensaje que ha lanzado a las familias de Gátova, pero, sobre todo, a todas estas familias que viven de la agricultura, a todas las familias que, como le he dicho antes, mandan a sus hijos en un autobús todos los días al instituto de Lliria, jugándose la vida. Yo he sido uno de esos usuarios de ese autobús, que he bajado todos los días a las siete y media de la mañana a estudiar al instituto de Lliria. Porque ya son varias las iniciativas presentadas en esta cámara en este sentido. Y pese a que desde el Botánico en estas Cortes se está vetando mis derechos como parlamentario, seguiré trabajando por los intereses de los valencianos y las valencianas, como he hecho hasta la fecha, para que se mejore la seguridad vial, en este caso además de mi municipio.

Porque, aunque lo que ya es visible a ojos de los vecinos de Gátova, de mi comarca y de todos los valencianos es del abandono por parte del Consell durante muchísimos años en una reivindicación histórica, como es la CV-25, confío de verdad en que hoy cumpla la palabra que ha dado en estas Cortes y en invierno se inicien estas obras para arreglar nuestra carretera.

Muchísimas gracias. (*Aplaudiments*)

**El senyor president de les Corts Valencianes:**

Moltes gràcies, senyoria.

Li contestarà el conseller.

Quan vosté vullga, conseller.

**El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:**

Gracias, señor Salmerón, por su pregunta, por su preocupación por su pueblo. Si uno no quiere a su pueblo, al final no se quiere a sí mismo. Y todos creemos que nuestro pueblo también es uno de los mejores de España.

En todo caso... por supuesto, esas son las actuaciones..., el compromiso que adquiero aquí en la cámara y con usted de esas actuaciones fundamentales para mejorar la vida de los vecinos y vecinas de esos dos municipios y de todas las personas que les visitan.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

**El senyor president de les Corts Valencianes:**

Moltes gràcies, conseller.

Pregunta que formula la il·lustre diputada Laura Soler, en nom del Grup Parlamentari Socialista, a la vicepresidenta del Consell i consellera d'Igualtat i Polítiques Inclusives sobre la gestió de la dependència.

Quan vosté vullga, senyoria.

**La senyora Soler Azorín:**

Gràcies, president.

Moltes gràcies, consellera i consellers.

Hui venia cap ací i m'he trobat una pintada de Vicent Andrés Estellés –al qual mon pare va tindre l'honor de conèixer– que dia que «perquè hi haurà un dia que no podrem més i llavors ho podrem tot». I crec que això és el que està passant, malgrat que encara queda camí en la llei d'autonomia personal i de dependència a la Comunitat Valenciana dels canvis que s'han produït.

Crec que hem d'estar orgullosos que l'Associació Estatal de Gerents i Directores de Serveis Socials digué que durant el confinament la Comunitat Valenciana va ser la que més expedients va resoldre.

També crec que és fonamental reconèixer ací, una vegada més, el treball que tots els ajuntaments de la nostra comunitat estan fent per dur endavant aquesta llei i dur a terme els expedients. Són els que han treballat en primera línia amb els ciutadans i crec que és un treball que mai el reconeixem prou. Per això s'ha d'agrair tota la formació que se'ns està donant des de la conselleria, tant en gradació com en valoració o en procediment d'acord l'ampliació de personal i la flexibilitat que s'està donant en aquest àmbit.