

## El senyor conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball:

Sí. Moltes gràcies, president.

Senyor diputat. Primer que res, volia agrair-li les seues primeres paraules. I, a més, pense que de vegades des del Consell, els consellers i conselleres, amb un treball callat, d'aguant i amb rigor, moltes vegades cotitza a l'alça, sobretot quan es veuen resultats determinats, com el que vosté ha anomenat. Per tant, voldria agrair-li-ho.

I, entrant ja en matèria, dir-li que el sector fotovoltaic s'està consolidant en els últims anys com a tractor d'un model energètic sostenible i impulsor de la transició energètica cap a la descarbonització i la creació d'oportunitats econòmiques i d'ocupació. Aquesta tendència ha sigut possible gràcies, jo diria, a quatre fites importants.

La primera a nivell estatal, el canvi radical respecte a la normativa anterior. Recorde la barbàrie de l'impost al sol. Amb la publicació del Reial decret llei 15/2018 i el reial decret d'autoconsum s'estableix per fi un marc favorable, que recull els principis definits per la directiva europea d'energies renovables: seguretat jurídica, no retroactivitat, dret a l'autoconsum sense càrrecs i simplificació administrativa.

Una altra fita important a nivell regulador ha sigut el PNEC, que defineix un marc regulador ambiciós, ja que a 2030 estableix com a objectiu que el 42 % de l'energia siga d'origen renovable, en línia amb l'Estratègia valenciana de canvi climàtic i energia 2030 i amb les directives europees.

També una tercera qüestió és la maduració del mercat. La tecnologia està madura i provada i hi ha un consens social en relació amb la necessitat de combatre el canvi climàtic. La conscienciació social en relació amb l'energia; el nou paper del *prosumidor*, és a dir, persones que produeixen i consumixen al mateix temps; la preocupació pel cost, que es materialitza en un increment exponencial de l'autoconsum; l'interés per les comunitats energètiques i la cerca de solucions d'eficiència.

I una quarta, que seria l'aposta ferma i decidida d'aquest Consell per a accelerar la transició energètica per les energies renovables i l'eficiència energètica, traduït en la publicació del Decret llei 14/2020, orientat no sols a l'eliminació de traves, sinó a activar la materialització de tots els projectes de generació renovable que hagueren obtingut accés a la xarxa elèctrica, arribant fins i tot a comprometre terminis, tant a promotors com a les administracions.

Això és de veres que ha evidenciat un increment exponencial de les sol·licituds d'autorització de plantes fotovoltaïques. Concretament, en aquests moments tenim 486 expedients de noves plantes de generació d'energia que sol·liciten 15.000 megawatts, això representa multiplicar per quaranta els megawatts instal·lats en l'actualitat. De totes maneres, control, perquè anem a estudiar planta per planta. Vull dir, que no es pensen que açò va a anar aixina com, no sé, *como Pedro por su casa*. És a dir, que n'hi haurà tota una sèrie d'estudis i de detalls.

Respecte a les instal·lacions d'autoconsum, la nostra aposta vosté sap que es ferma i decidida. Hem sigut la primera comunitat autònoma en aprovar un pla d'impuls

a l'autoconsum i any rere any augmentem les ajudes. En conseqüència, l'evolució ha sigut la següent. Menys de cent instal·lacions registrades a l'octubre del 2019. 1.998 juliol del 2020, mire el creixement exponencial. 7.998 a data de hui. De cent a quasi huit mil instal·lacions en dos anys, això representa que hem generat en dos anys 65 megawatts.

En aquest àmbit, vull posar en valor el treball fet a través de l'administració electrònica, que ha suposat una simplificació de procediments i agilització de terminis administratius. I, a més, en el marc de les comunitats energètiques locals hem donat suport a set projectes en 2020 que han produït 442 quilowatts.

I,enguany, se n'han presentat 80. És a dir, que també hi ha ahí darrere un interès clar per les comunitats energètiques locals. Com li deia, any rere any augmentem les ajudes, incentius per a aconseguir la transició energètica del nostre territori. Hem passat de 10 milions en 2015 a més de 23 en 2021.

I, com a conclusió, seguint aquesta senda arribarem a objectius marcats a nivell autonòmic, estatal i europeu i, a més, ho farem respectant els criteris mediambientals i paisatgístics que persegueixen preservar el valor patrimonial del nostre territori, sempre atenent, com li he dit una vegada i una altra i una altra, i ho seguiré repetint des d'aquesta tribuna, a tres preceptes: dimensió, ordenació i distribució.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

## El senyor president de les Corts Valencianes:

Moltes gràcies, conseller.

Per a la seua informació, els he de dir que anem a instal·lar no una planta solar, sinó unes plaques solars ací a l'edifici del Palau dels Borja. Passarem a la següent pregunta, la 816, que formula la il·lustre diputada Mamen Peris a l'honorable conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

## La senyora Peris Navarro:

*President*, vicepresidenta del Consell, *consellers*.

*Conseller* Arcadi, coincidirà conmigo en que el Tram es un medio de transporte público rápido, seguro, fiable, ecológico y sostenible. Pero el Tram también es un medio de transporte que vertebra la provincia de Alicante.

*Conseller*, ¿sabe que en el *debat de pressupostos* aquí mismo en les Corts Valencianes a iniciativa de Ciudadanos se aprobó una enmienda para ampliar la redacción del estudio de conexión del Tram hasta los municipios de Sant Joan y también de Mutxamel.

A pesar de esto, sorpresa, *conseller*. El 12 de mayo del 2021 mirando la plataforma del contrato del sector público nos encontramos justamente que se había hecho pública la licitación de la redacción del estudio informativo, proyecto básico y proyecto de construcción del Tram pero sólo a Sant Joan.

Y Mutxamel se nos había quedado por el camino. Aparte, ya se hablaba de un presupuesto de 534.946,65 euros, cuando estaba presupuestado por 400.000. En ninguno de estos pliegos aparecía Mutxamel. Nuestra primera pregunta, *conseller*, ¿por qué? ¿Por qué se han olvidado de Mutxamel?

Sabe que hubo protestas. Usted envió a la directora general, a Roser Obrer. Y la explicación que dio es que habían valorado que se haría en dos fases, una primera fase que sería Sant Joan y la segunda Mutxamel.

¿Y por qué en dos fases, *conseller*? Sobre todo, porque hay una cosa que no nos cuadra y es que en el propio expediente se justifica la necesidad de no dividir en varios lotes, justamente porque se trata de un contrato de servicios y que justamente para la redacción de esos instrumentos de planificación, lo lógico, como son documentos que están prácticamente conectados, es que se hiciera sólo en un lote. ¿Por qué dos fases, *conseller*?

Mire, *conseller*, yo creo que usted es consciente de que a Mutxamel no la podemos olvidar. Mutxamel cuando tiene que ir a Alicante sólo tiene un tren y tarda aproximadamente cincuenta minutos. Sabe que no tiene parada en la universidad ni tampoco conexión con el resto de la comarca. Sabe de esa necesidad. No queremos que se vuelva a olvidar. Por eso, nuestra pregunta es ¿para cuándo la licitación prometida hasta Mutxamel?

Es decir, *conseller*, hoy quería que usted, como máximo responsable de esta *conselleria*, nos diera respuesta a tres cuestiones clave. ¿Por qué se ha olvidado de Mutxamel y no está en la licitación? ¿Por qué se habla de dos fases? Y tercero, *conseller*, ¿para cuándo esa licitación prometida?

Y mire, *conseller*, como las preguntas hoy son fáciles y no voy ni a agotar el tiempo, yo creo que la pregunta que querían sobre todo los vecinos de Mutxamel, ¿sabe cuál es? La que me gustaría que hoy aquí en sede parlamentaria nos dijera, ¿cuándo podrán subir al Tram los vecinos de Mutxamel?

Gracias. (*Aplaudiments*)

#### **El senyor president de les Corts Valencianes:**

Moltes gràcies, senyoria.

Escoltarem la resposta a la qüestió plantejada per part de l'honorable conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

Quan vosté vulga, conseller.

#### **El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:**

Gràcies, president.

Gracias, diputada.

No hay olvidos en política. Uno siempre tiene que tener presente que no se puede olvidar de nadie, lo que hay es

que a veces hay que optimizar los procedimientos administrativos, que usted sabe que son complejos. Y hemos tenido muchas conversaciones, es verdad, como decía usted, en la negociación presupuestaria con los diferentes grupos, en especial también con el grupo de Ciudadanos sobre esa inclusión en los presupuestos.

El título quedó de la siguiente forma: «Redacción de estudio de conexión en tranvía entre El Campello, Hospital Universitario de Sant Joan y Sant Joan d'Alacant e intercambiador de transporte en el hospital y redacción del estudio de viabilidad para la conexión con Mutxamel a través del Tram». Eso es un poco lo que quedó así. Es decir, este título hablaba de no un único estudio, sino dos: El Campello y Sant Joan d'Alacant y la conexión con Mutxamel.

Pero bien, aterrizando en la pregunta que usted hacía directamente. En la licitación recientemente abierta por la *conselleria* para la redacción del estudio informativo, proyecto básico y proyecto de construcción, hemos querido hacerlo todo conjuntamente para agilizar, no se incluía la conexión con el municipio de Mutxamel, tal y como estaba recogido en su enmienda.

¿Cuál es el motivo? El motivo es que hemos licitado una primera fase de actuación, la que contempla la conexión del Tram con el Hospital Universitario y el propio Sant Joan d'Alacant. ¿Y eso por qué? Porque teníamos ya avanzados los pliegos de ese trazado. Los teníamos avanzados, mientras que la prolongación hasta Mutxamel estaba en fase de redacción, menos avanzada, lo cual nos ponía en una decisión que yo creo que ha sido la correcta.

Porque teníamos dos opciones: o parábamos la documentación del tramo hasta Sant Joan y el hospital y esperábamos a incorporar lo que quedaba hasta Mutxamel, o tomábamos una decisión de ir en paralelo. Sacar lo que ya estaba, que es lo que hemos hecho, que será hasta el hospital y Sant Joan, y luego, que estamos preparando ya los pliegos, la segunda hasta Mutxamel.

Como sabe, hemos tenido reuniones a todos los niveles, desde Ferrocarrils, la *conselleria*, con la plataforma de vecinos. Y yo mismo me quiero reunir con ellos próximamente, y también con el alcalde, para transmitirles y darles confianza en que ha sido una cuestión de ajustar y optimizar procedimientos administrativos, lo cual no significa olvidar o no querer asumir los compromisos que en esta cámara, gracias también al esfuerzo de su grupo, se han ido asumiendo.

O sea, que en cuanto tengamos esos pliegos realizados iniciaremos inmediatamente la licitación para cumplir con los compromisos con los vecinos y las vecinas de Sant Joan y también con los de Mutxamel.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

#### **El senyor president de les Corts Valencianes:**

Moltes gràcies, conseller.

Acabarà de formular la pregunta la il·lustre diputada.

**La senyora Peris Navarro:**

*Conseller*, yo confío plenamente en usted. Me parece muy bien la explicación, pero nuestras preguntas 2 y la más importante se han quedado por explicar y, sobre todo, por concretar.

Que no haya olvidos en política, me tranquiliza que usted sea de esa opinión y que ya se haya puesto en marcha para hacer estos pliegos, pero la pregunta es cuándo. Un vecino, y usted lo sabe muy bien y, sobre todo, los que venimos del municipalismo, y lo digo porque también sus compañeros del Partido Socialista en el pleno que hubo en Mutxamel, decían y le preguntaban al gobierno en el que está Ciudadanos, le decían exactamente para cuándo.

Y dijeron: «No se preocupe, la portavoz de infraestructuras se lo preguntará a su *conseller* de su partido en les Corts Valencianes». Y aquí le pregunto. ¿Para cuándo estarán, para qué fecha ese pliego para licitar hasta Mutxamel? Nos quedamos tranquilos de que no se olvida de Mutxamel, pero queremos saber ese cuándo. Y lo segundo, *conseller*, en toda su previsión, y usted es un *conseller* previsor, ¿para cuándo podrán subir los vecinos de Mutxamel al Tram?

Gracias. (*Aplaudiments*)

**El senyor president de les Corts Valencianes:**

Moltes gràcies, senyoria.

Contestará l'honorable *conseller*.

Quan vosté vulga, *conseller*.

**El senyor *conseller* de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:**

Sí.

Señoría, entenderá que una de las cosas que más preocupa cuando se habla de infraestructuras es la frustración que generamos a veces los políticos con los ciudadanos cuando hablamos de infraestructuras, seguramente por querer correr mucho y avanzarnos a lo que nos dicen los estudios sobre cuándo se puede ejecutar una obra.

Están trabajando los pliegos. En cuanto estén, que espero que sea pronto, me gustaría que fuera antes del mes de septiembre, sacaríamos esa licitación. y en las reuniones que tendremos una vez con el proyecto en la mano estableceremos el calendario. Prefiero ser prudente a dar grandes titulares y luego que toda la política pierda credibilidad.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

**El senyor president de les Corts Valencianes:**

Moltes gràcies, *conseller*.

Passarem a la següent pregunta, la 842, que formula l'il·lustre diputat Jesús Salmerón a l'honorable *conseller* de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

**El senyor Salmerón Berga:**

Gracias, presidente.

Señorías, hoy subo a esta tribuna no solamente como diputado, sino como uno de los cuatrocientos vecinos del municipio de Gátova que nos sentimos defraudados ante la inacción de su *conselleria* y el gobierno en particular.

Quiero comenzar mi intervención citando unas palabras de un compañero suyo, el alcalde de Olocau, socialista. El señor Roperó, ante el inminente inicio de las obras en el año 2018, dijo que «no se trata de una obra que para nosotros sea indispensable ya que el tramo que llega desde Llíria hasta Olocau sí que está en condiciones». Esto a fecha de 29 de octubre del 2018, justo cuando estas obras iban a comenzar.

Como ve, señor *conseller*, todo un ejemplo de solidaridad de un cargo socialista con los vecinos de un municipio colindante. Unas obras que sí, que se iniciaron en el año 2018 a sabiendas de que eran insuficientes, de que contemplaban sólo el tramo desde Olocau hasta Marines viejo y que consistían, según el director general, en arreglar el firme y los arcenes con el fin de mejorar la seguridad en la carretera.

Y, una vez más, los vecinos del municipio de Gátova vimos cómo la *conselleria* no hacía nada en el tramo de Marines viejo a Gátova, una muestra más de la falta de compromiso de su antecesora en el cargo, la actual vicepresidenta de estas Cortes, a la hora de hacer frente a la lacra de la despooblación con medidas y actuaciones concretas y efectivas que den soluciones y oportunidades de mejora de las comunicaciones a los municipios del interior, en este caso, la Sierra de Calderona, como es el mío, una zona basada económicamente en la agricultura y en el turismo rural.

Le recuerdo estas palabras de este compañero suyo, señor *conseller*, porque espero salir de este hemisiciclo hoy arrancándole el compromiso de que también arreglará el tramo de la carretera desde Marines viejo hasta Gátova.

Hoy tiene usted la oportunidad de redimir a su *conselleria* del compromiso *fake* de cara a la galería que vendieron ustedes en el año 2016 a los vecinos de Olocau, Gátova y Marines, pero muy especialmente a los vecinos de mi municipio. Un caso más sangrante por considerarse más de una necesidad que una infraestructura innecesaria, como dijo el alcalde socialista del municipio de Olocau.

Se trata, además, de una reivindicación histórica que desde su partido abanderaron allá por el año 2005, cuando el gobierno de la Generalitat no estaba controlado por ustedes. Y hoy que gobiernan no hacen absolutamente nada más que echar hormigón en alguna cuneta, quitar alguna broza como han hecho en el día de hoy y en el día de ayer y tirar asfalto en algún parche puntual.

Ni siquiera tampoco se anuncia en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* un proyecto constructivo de mejora de