

socialista supone dejar sin efecto una condena a un político– ese ministro está preocupado por Gandía, por Alfajar, por las cercanías de Castellón, de Alicante y de Valencia?

Gracias. (*Aplaudiments*)

**La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Per a continuar donant resposta a la pregunta, té la paraula l'honorable conseller de política territorial.

Quan vullga, senyoria.

**El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:**

Pues, señor diputado, mire, yo creo que a los políticos se les tiene que juzgar por los hechos. La mayor inversión en los últimos años en cercanías en los presupuestos, el 10 % de las inversiones regionalizadas en la Comunidad Valenciana, se ha liberalizado la AP-7 y se ha desbloqueado el canal de acceso en Valencia. Eso son hechos de un ministro que es bien consciente de que tiene que corregir muchas cosas de sus gobiernos en la Comunidad Valenciana. (*Aplaudiments*)

Es más, si me permite, también dentro de esa estrategia hay una empresa valenciana, que es Stadler, que ha sido adjudicataria de un contrato de casi mil millones de euros para fabricar trenes y que va a gestionar y también crear 500 puestos de trabajo. También Renfe, también para cercanías, reorientando esa política del ministerio hacia las cercanías, hacia la movilidad cotidiana.

Y, es más, hay una muy buena noticia: en el mes de enero, por primera vez en la historia, con esta tarjeta Móvilis se podrá utilizar cercanías, autobuses, metro y tranvía, por primera vez, y eso ha sido un gobierno socialista. (*Aplaudiments*)

**La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Continuem amb la pregunta 806 formulada per la diputada Miriam Turiel del Grup Parlamentari Vox Comunidad Valenciana al Consell sobre la protecció de l'Horta, serà substanciada pel conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

Un moment, senyoria, ara... Quan vullga.

**La senyora Turiel Mollá:**

Gracias, presidenta.

Señor *conseller*, ¿qué medidas han adoptado desde el Consell para proteger la huerta valenciana como patrimonio cultural de nuestra tierra?

Muchas gracias.

**La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Té la paraula l'honorable conseller per donar resposta a la pregunta.

Quan vullga, senyoria.

**El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:**

Moltes gràcies, senyora presidenta.

Gracias, señora diputada.

La pregunta es muy genérica, si me permite me voy a centrar en los aspectos de competencia de mi *conselleria*. Hablaré de urbanismo, de ordenación del territorio y de protección y valorización del paisaje.

Yo creo que la preservación y el impulso de *l'horta* de València es un patrimonio cultural de nuestra tierra y es algo más también, es una seña de identidad de los valencianos y las valencianas. Como bien sabe, ya desde la anterior legislatura, se ha utilizado toda la normativa posible y desplegado toda la normativa para proteger toda la huerta valenciana como un patrimonio cultural, material e inmaterial.

Así, la ley del año 2018, de *l'Horta*, estableció un reconocimiento expreso de todos los elementos constitutivos del *l'horta* de València como un espacio de indudable valor agrario, ambiental, paisajístico, arquitectónico, histórico y cultural. Una norma necesaria que dio paso al Plan de acción territorial de ordenación y dinamización de *l'horta* de Valencia, que ha permitido proteger de manera activa, y subrayo lo de activa, más de cien diez mil hectáreas, al tiempo que zonificaba toda *l'horta* y regulaba los usos y actividades que se pueden implantar. Como bien sabe, también se constituyó el Consell de *l'Horta*. Se han adherido ya el 75 % de todos los municipios y el 85 % de la superficie.

Y es que la mejor forma de proteger *l'horta* de València es hacer que sea un espacio vivo, productivo y que mantenga sus singularidades.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

**La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Per a continuar amb la formulació de la pregunta, té la paraula la il·lustre diputada, la senyora Turiel.

Quan vullga, senyoria.

**La senyora Turiel Mollá:**

Gracias, presidenta.

Señor *conseller*. Hablar de la huerta valenciana es hablar de historia y de tradiciones de nuestra tierra. Es hablar

de agricultura, de regantes, de barracas o de alquerías. La huerta valenciana no solamente es patrimonio cultural, sino que también es un medio de vida para muchas personas.

Hablar de la huerta valenciana es hablar de un espacio natural único, con un elevado valor simbólico y una dimensión internacional evidente, ya que solo hay seis espacios de este tipo en la Unión Europea, dos de ellos en España: la huerta de Valencia y la huerta de Murcia y Alicante. Y todos cerca del Mediterráneo, como señala el informe Dobris de la Agencia Europea de Medio Ambiente.

Hablar de la huerta valenciana es hablar de nuestros antepasados, que empezaron de cero y paulatinamente fueron creando lo que ahora tenemos. Bueno, siendo sinceros, lo que ahora tenemos no, ya que muchas de esas huertas, de las barracas, de esas alquerías han desaparecido.

Este paisaje está seriamente amenazado por la presión de la actividad urbanística, por la falta de información o de planes para su protección y por el abandono de la actividad agraria. En los últimos años, la huerta ha visto reducida su superficie significativamente. Este abandono no viene solo dado por el relevo generacional, sino que también por las exigencias y limitaciones a las que los agricultores tienen que hacer frente. Si bien es cierto que con la ley de la huerta valenciana se realizó una protección desde el punto de vista paisajístico, no es menos cierto que los agricultores están reclamando compensaciones por esas limitaciones impuestas para poder seguir ejerciendo su actividad.

Y con la huerta vienen las acequias, la mayoría de las cuales forman parte del Tribunal de las Aguas de Valencia, declarado patrimonio inmaterial de la humanidad por la UNESCO en el año 2009. Acequias que nuestros agricultores han estado utilizando durante cientos de años y que, con la desaparición de las huertas, desaparecen también. El regadío histórico de la huerta de Valencia fue declarado en 2019 como sistema importante de patrimonio agrícola mundial por la FAO.

Señor *conseller*, ¿por qué los extranjeros cuando vienen a nuestra tierra van a ver la huerta? ¿Por qué la visita a los arrozales o a la Albufera es algo que se les vende como único? Pues porque es así, porque es algo verdaderamente extraordinario. Porque nosotros somos unos privilegiados, lo tenemos y no lo estamos disfrutando y, lo que es peor, no lo estamos cuidando ni conservando.

Señor España, es cierto que desde distintas instituciones de la Comunidad Valenciana se ha promovido y defendido el valor histórico y cultural que supone la huerta valenciana, pero no nos engañemos, no es suficiente. La mejor forma de defender la huerta, con todo lo que suponen sus paisajes, edificios tradicionales, acequias, caminos rurales, arrozales o sus sistemas de riego, debe hacerse desde la concienciación de su valor y con la realización de políticas concretas que la defiendan.

El abandono de las superficies cultivables es uno de los problemas más acuciantes. Un terreno que no es trabajado se convierte en improductivo. Es importante facilitar la rentabilidad de los cultivos para que los agricultores sigan trabajando las tierras, que, en definitiva, es la mejor forma que tenemos para defender la supervivencia de la huerta valenciana.

Desde Vox creemos que, además de la protección de ese espacio como parte indispensable de nuestro legado cultural, es importante realizar una campaña de concienciación del valor de la huerta de Valencia para niños, estudiantes y mayores. Trasladarles el valor del patrimonio cultural e histórico que tiene para que la conozcan de primera mano, para que visiten las barracas y sus caminos, se empapen de una tradición y de una historia que es nuestra, que empezaron a crear nuestros antepasados y que nosotros tenemos el deber de proteger para las generaciones venideras.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

#### **La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria, per la seua intervenció.

Té la paraula l'honorable conseller de política territorial per donar..., bé, per continuar donant resposta a la pregunta.

Quan vullga, senyoria.

#### **El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:**

Gràcies, presidenta.

Gracias, señoría, por el tono de su intervención.

Es evidente que este Consell y el anterior son los que más han hecho, por hacer tres cosas con *l'horta* de Valencia. Lo primero, cuidarla; lo segundo, protegerla, y, el otro, activarla, porque es verdad que la huerta tiene que estar viva, *l'horta* de València, para subsistir y mantener todo ese patrimonio cultural, agronómico, que tiene, tiene que estar viva. No podemos dejarla como si solo fuera un escaparate, tiene que estar viva y los protagonistas han de ser todos los vecinos y las vecinas que viven allí.

Y por eso, y en esa línea, vamos a dar un paso más, que la *conselleria* va a hacer un catálogo de protección de los bienes culturales de *l'horta* valenciana, que será sometido a información pública en breve, que estaba previsto en la ley de *l'horta* y que va a suponer inventariar más de cuatrocientos elementos del patrimonio cultural de la *l'horta* valenciana. Como usted hacía referencia, las azudes, el patrimonio hidráulico, las acequias, las alquerías, las huertas, la ermita, las barracas... Un elemento identitario que tendrá en cada uno de ellos una ficha y unos criterios de intervención para protegerlo, para que no se fosilicen ni se les olvide. Y también será de una perspectiva amplia, no se verán solo individualmente protegidos, sino también teniendo en cuenta el entorno.

Por lo tanto, tenemos una ley de *l'horta*, tenemos un plan de acción territorial, un Consell y ahora tendremos también un catálogo de protección de los bienes de *l'horta* valenciana.

Gràcies. (*Aplaudiments*)

**La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Passem a la penúltima pregunta d'aquesta sessió de control, la 874, formulada per la diputada Estefania Blanes, del Grup Parlamentari Unides Podem, al conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat sobre les obres previstes en la CV-60.

Quan vullga, senyoria.

**La senyora Blanes León:**

Moltes gràcies, presidenta.

Bon dia, senyories, senyor conseller.

La prolongació i ampliació de l'autovia CV-60 entre l'Olleria i Gandia a la província de València és una reivindicació històrica dels municipis, dels partits polítics, empresaris i de la població de la zona en general per a connectar les comarques centrals valencianes amb el port de Gandia, així com també amb l'AP-7 i la N-332. I, senyor Arcadi, sap vostè que aquest tema és un tema que m'ha preocupat en diferents ocasions i que ja l'hem parlat també moltes vegades, perquè he tingut molt interès en ell.

I perquè aquesta infraestructura nova siga una realitat, sabem que és necessari actuar sobre dos trams diferents en aquesta CV-60. El primer és el de l'Olleria a Terrateig, que en principi pareix ser que no sembla tindre massa dificultats; però el segon, el tram de Palma de Gandia a Gandia, entenem que sí que necessita més d'una major atenció per part de la conselleria.

Com totes sabem, els governs anteriors del Partit Popular han desoït deliberadament i reiteradament aquestes reivindicacions socials per a la millora de la CV-60. Per això, des del punt de vista d'Unides Podem-Esquerra Unida, que el govern del Botànic estiga treballant intensament en l'elaboració dels projectes necessaris per a la seua execució és una bona notícia per a la vertebració social i econòmica de les comarques centrals. I sabem que des de la conselleria s'ha actuat per a evitar, per exemple, la sinistralitat entre l'Olleria i Terrateig amb el control de velocitat, i ara també, que s'ha alliberat l'AP-7, està més decidida que mai a fer que aquestes millores de la connexió siguen una realitat més prompte que tard.

El que ja no és tan bona notícia és la proposta del traçat que figura al projecte bàsic en el tram entre Palma de Gandia i Gandia, baix el nostre punt de vista, que connectarà la CV-60 amb la N-332, perquè entenem que no sembla la proposta més adequada. Des del nostre grup parlamentari, també entenem que la proposta actual suposaria un gran impacte medi ambiental, paisatgístic i sobre l'horta tradicional de la Safor. Una proposta que creiem que no tindria massa sentit en un moment en el qual tant des d'Europa com els governs progressistes hem apostat, i estem apostant, de fet, per polítiques que tinguen la sostenibilitat ambiental com a eix central.

Sabem que el projecte bàsic es troba en exposició pública i que diversos col·lectius socials, ecologistes i, fins i tot, alguns ajuntaments de la zona ja han anunciat que presentaran al·legacions per aquestos mateixos motius. Però, quan afrontem projectes d'aquesta envergadura i que afecten d'una forma tan important diverses comarques, senyor conseller, creiem que no ens podem limitar al període d'al·legacions que ens imposa simplement la llei, sinó que es pot anar més enllà i ampliar eixa participació ciutadana amb l'objectiu del diàleg, i que eixe diàleg done lloc a un consens major amb totes les parts implicades.

I és que parlem d'una nova via de quatre carrils que afecta directament huit municipis, a Palma, Beniflà, Potries, la Font d'en Carròs, Rafelcofer, Beniarjó, Bellreguard i Almoines, i el cost és de 66 milions d'euros. Per tant, senyor conseller, estem d'acord que les connexions que ajuden les poblacions a minimitzar la sobrecàrrega de trànsit són molt importants, però que és igual d'important que siguen actuacions sostenibles mediambientalment.

I, en aquest sentit, des del nostre grup parlamentari creiem que el traçat definitiu ha de ser de consens i que la conselleria ha d'escoltar tant els col·lectius socials i ecologistes com els municipis afectats, perquè són els que millor coneixen el terreny i oferiran una solució alternativa viable. Entenem que aquesta millora per a formar part d'aquesta infraestructura siga més sostenible amb el medi ambient i el paisatge de l'horta tradicional, i que més tinga suport de la majoria social, serà per a benefici.

Per tot això, senyor conseller, li preguntem si té intenció la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat de considerar alternatives més sostenibles i amb menys impacte ambiental.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

**La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Per a donar resposta a la pregunta té la paraula l'honorable conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

Quan vullga, senyoria.

**El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:**

Moltes gràcies.

Gràcies, senyora diputada.

Efectivament, és una reivindicació històrica de milers de veïns i veïnes, d'agents econòmics i socials, durant molts, molts anys. De fet, ja en el primer Pla de carreteres de la Generalitat, de l'any 1987-1995, ja apareixia com un eix vertebrador. El seu objectiu, com és evident, era facilitar eixa connexió de les comarques centrals, també entre elles i sobretot de l'interior amb la costa per les sinergies que hi