

pregunta, se atuviera a ella y no viniera a hacernos aquí la propaganda a la que nos tiene acostumbrados Vox.

La sentencia que usted ha leído, que condena a la administración, a la *conselleria*, porque dice que no se dotó de los medios suficientes en el comienzo de la pandemia, usted no ha leído algo que es importante también en la sentencia, que dice: «la administración lo ha reconocido». Es que lo hemos reconocido, es que hemos pedido perdón. Es que todos sabemos, exactamente, por qué no pudimos dotar de ese material importante para los profesionales; sabe perfectamente lo que ocurrió en los mercados, sabe perfectamente que no era una situación, la de la Comunidad Valenciana, distinta o dispar al resto de España, lo sabe perfectamente.

Y no somos la comunidad que tiene más contagios que cualquier otra comunidad. Pero no voy a entrar en una carrera, porque no se trata de eso; se trata de ser solidarios entre comunidades, algo que ustedes tampoco conocen y que también intentan evitar en todos sus discursos. Ustedes olvidan dónde están apoyando, olvidan cuál es la situación en las comunidades en las que están gobernando con el PP y con Ciudadanos, lo olvidan fácilmente porque no les interesa, no les interesa absolutamente nada.

Mire, nosotros estamos llevando a cabo las pruebas PCR que son necesarias y que, evidentemente, representan, en el caso de la Comunitat Valenciana, el doble de pruebas de la media española por cada caso positivo, 19,3 por los 12,4. Madrid, sin embargo, es la segunda, 7,9, pero no entraré a discutirlo. Reflexione usted, piense un poco. ¿Qué ha pasado en Fuenlabrada? ¿Qué pasó en aquellas ciudades donde se hicieron test masivos? ¿Qué ha pasado en Torre Vieja, donde se destinaron recursos para llevar a cabo test masivos? Que no salió ningún positivo. Y, dígame, ¿dónde está el millón de test que se iban a llevar a cabo en Madrid? Yo se lo diré, en ningún sitio. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Continuem amb la sessió de control i passem a la pregunta número 378, formulada pel diputat Michel Montaner, del Grup Parlamentari Socialista, al conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, sobre mesures en l'etapa postCOVID-19.

Quan vullga, senyoria.

El senyor Montaner Berbel:

Gracias, señora presidenta.

Señor *conseller*, evitar que la crisis sanitaria cause una grave crisis económica y social debe ser la máxima prioridad para todos los poderes públicos. Ante estas crisis interconectadas, podemos y debemos dar respuesta desde nuevos paradigmas de movilidad y lo lograremos reforzando la movilidad urbana como palanca de objetivos económicos, sociales y medioambientales en nuestras ciudades y pueblos.

Asistimos a un impacto sin precedentes, cuya consecuencia inmediata afecta al sistema de transportes público, que ha visto reducido su uso por diferentes motivos. No obstante, se están generando escenarios idóneos en materia de movilidad, como, por ejemplo, avanzar en los cambios del reparto modal, la flexibilización de los horarios laborales y escolares, junto a los nuevos hábitos y soluciones digitales, como el teletrabajo.

Garantizar una movilidad segura en estos tiempos es otro de los objetivos prioritarios y, en este sentido, señor *conseller*, nos consta que desde su departamento se han tomado todas las medidas preventivas posibles para continuar prestando un servicio de calidad y seguro, decisiones tomadas a base de esfuerzo y acuerdos, reuniéndose con todos los interlocutores y agentes sociales implicados en nuestro sistema público de transporte de pasajeros.

Señor *conseller*, la innovación y la calidad son parte de la solución para conseguir un sistema de movilidad urbana más resiliente, con medidas que agilicen y flexibilicen nuestros servicios públicos.

Por todo ello, le pregunto: ¿qué políticas de movilidad se están diseñando desde su *conselleria* para afrontar los efectos de la pandemia?

Gracias. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Per a donar resposta a la pregunta formulada, té la paraula l'honorable conseller de política territorial...

El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, presidenta.

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Quan vullga, senyoria.

El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gracias, diputado. Gracias, Michel.

Es verdad que es un momento clave para el transporte público, para lo que es la movilidad sostenible, y es lo mismo decir eso como que es un momento clave, también, para luchar contra el cambio climático.

Por lo tanto, defender el transporte público, ampliarlo y hacerlo eficiente en esta época de cambio de hábitos de

nuestros ciudadanos respecto a las formas de moverse, resulta también fundamental en la otra cara de la moneda que es luchar contra el cambio climático, ya que es la movilidad uno de los principales responsables de las emisiones. Pero, para eso, tenemos una tarea por delante importante, que estamos haciendo y que vamos a continuar.

Lo primero es tener, como bien decía, un transporte seguro. Somos de los pocos operadores que hacemos análisis periódicos con el CSIC, que analiza tanto las puertas como las manetas, y hacemos esos análisis para ver y detectar la presencia del coronavirus y asegurarnos de que nuestros procedimientos de limpieza son efectivos.

Apostamos por la tecnología en nuevos procedimientos de nebulización y limpieza, destinamos más recursos a la limpieza tradicional con lejía y con otro tipo de productos. Se ha, también, modificado la parte informática para poder que la apertura automática de puertas..., para evitar al máximo el contacto allí donde es posible, en el tranvía, así como un sistema de control de aforos basado en inteligencia artificial con pantallas para que los usuarios y las usuarias los tengan presente.

Pero también tiene que ser un transporte eficiente. De ahí, acabar de concluir en esta legislatura la L9 y la L10, empezar con nuevos proyectos -como ha anunciado el presidente- de la conexión con el Hospital de La Fe y el de Sant Joan.

Y, antes de fin de año, dos iniciativas que me parecen también muy potentes. Uno, el proyecto de lanzaderas desde Valencia ciudad a 7 polígonos industriales de nuestra área metropolitana. O el Bono 10 del Metrobús, una reivindicación histórica de muchas asociaciones de vecinos, de muchos municipios del área metropolitana, que además de eliminar el uso de efectivo, el 70% de los usuarios utilizaban un billete sencillo y pagaban en efectivo, también avanza en la integración tarifaria y supone una rebaja importante de tarifas. Por ejemplo, un vecino de Xirivella por un billete sencillo ahora paga 1,45, va a pasar a pagar 1,04.

Son elementos importantes, también, las ayudas para la compra de bicicletas y patinetes, que ya superan las 3.800 solicitudes. Y otro elemento que quiero destacar es el Bono Sanitario, lo pusimos en marcha en el mes de abril para todo el personal sanitario, farmacéutico y sociosanitario. Casi 10.000 bonos se repartieron para que puedan facilitarles la vida y el trabajo, que ya lo tienen bastante difícil, y al mes, en septiembre, por ejemplo, 60.472 viajes de estas personas de forma gratuita en Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

Por último, estos presupuestos generales del estado, que ayer presentó el Gobierno de España y el ministro Ábalos a la cabeza del ministerio de transportes, van a suponer también un gran avance con la movilidad sostenible en la Comunitat Valenciana.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Continuem en la sessió de control. Passem a la pregunta 477, formulada pel diputat José Ciscar del Grup Parlamentari Popular a la consellera de Justícia, Administració Pública, Reformes Democràtiques i Llibertats Públiques, sobre els cessaments i dimissions d'alts càrrecs de la conselleria de justícia.

El senyor Ciscar Bolufer:

Moltes gràcies, senyora presidenta.

Señora *consellera*, el pasado 28 de mayo se produjo un hecho cuando menos insólito, el mismo día la directora general de Modernización y Relaciones con la Administración de Justicia y la subdirectora general de Recursos Materiales solicitaron al unísono su baja laboral.

El hecho no pasó desapercibido en el ámbito de la administración de justicia por la casualidad que supuso la coincidencia en el tiempo de las dos bajas, por tratarse de dos personas de las que dependía muy directamente la vuelta a la normalidad judicial tras el estado de alarma y por producirse en el peor momento posible para la administración de justicia, en plena fase 2 de la desescalada judicial.

Le pregunté sobre los rumores existentes, si podría tratarse de ceses o dimisiones encubiertas. Usted vino a decirme que se trataba de bajas médicas justificadas y creo que, sin venir a cuento, me pidió un poco de respeto. Bien.

Hoy sabemos que ambos cargos han pasado directamente y sin solución de continuidad de la baja laboral al abandono de sus puestos. Uno por dimisión, el otro por cese. Podríamos pensar que se trata de otra casualidad, pero es que en tema de ceses y dimisiones en su *conselleria* llueve sobre mojado.

Por eso le pregunto, señora *consellera*, ¿cómo explica ese elevado número de ceses y dimisiones de altos cargos en su *conselleria*?

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Per a donar resposta a la pregunta formulada, té la paraula l'honorable consellera de justícia. Ho fa vosté des de l'escó o des de la trona? D'acord.

Gracias, Concha.

Quan vullga, senyoria.

La senyora consellera de Justícia, Interior i Administració Pública:

Gracias, presidenta.