

tots els recursos. Per això també és clau la correcta difusió dels recursos judicials dels quals disposem. Moltes voltes no arriba la informació correctament i és molt complicat, sobretot als pobles menudets de l'interior i de vegades no es fan ús d'alguns dels recursos que tenim per falta d'informació, en açò cal que seguim treballant seriosament.

Des de Compromís apostem per la mediació i creiem que l'impuls des del món rural és clau per anar consolidant altres pràctiques en la resolució de conflictes.

Per tot açò, senyora consellera, des del Grup Parlamentari Compromís volem saber: en què consisteix l'acord de col·laboració del Consell en la Federació Valenciana de Municipis i Províncies per a fomentar la mediació i l'ajuda a les víctimes del delictes d'àmbit rural?

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

**La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Per a donar resposta a la pregunta formulada, té la paraula l'honorable consellera de Justícia.

Quan vullga, senyoria.

**La senyora consellera Justícia, Interior i Administració Pública:**

Gracias, presidenta.

Señoría, señor Tena, uno de los lemas que ha presidido la actuación de la Conselleria de Justicia, Interior y Administración Pública a lo largo de toda la legislatura, no ésta, sino también la anterior, es que el domicilio de las personas, y en este caso especialmente de las víctimas, nunca puede constituir un factor de desigualdad para el acceso a los servicios públicos. Precisamente, bajo ese principio, que además ha guiado toda nuestra actuación a lo largo de casi cinco años, desplegamos ya en su momento una red de oficinas de atención a las víctimas del delito, que prácticamente culminaba ya este año los 36 partidos judiciales. Pero somos conscientes que hay muchas víctimas, que hay un número importante de personas que viven también alejadas de los partidos judiciales, y de ahí la importancia de trabajar con la Federación de Municipios y Provincias de esta *comunitat*.

Ahí precisamente es donde estamos también concentrando recursos y mecanismos para que todos los servicios que ponemos en marcha en los distintos ámbitos, y en este caso en concreto tanto en el ámbito de mediación como el ámbito de protección a las víctimas del delito, a través de la federación, consigamos que llegue el recurso hasta el último pueblo de la Comunitat Valenciana, esté ubicado donde esté y que la lejanía al partido judicial no sea un obstáculo.

Por eso precisamente, en el marco del convenio que firmamos con la federación, estamos trabajando en dos líneas fundamentales a las que usted ha hecho mención: una de ellas, la mediación. Sabe usted que en la legislatura pasada aprobamos una

ley de mediación, una ley que además incorpora una serie de mecanismos y de recursos pioneros en España. Somos la primera comunidad autónoma que apostamos por mediación gratuita para todas aquellas personas que no dispusieran de recursos económicos, una ley que contempla también la puesta en marcha de un centro de mediación que este año también se llevará a cabo y que estará ubicado en las capitales de provincia, precisamente nos interesa que este mecanismo alternativo a la resolución de conflictos tan necesario en un momento de saturación derivada de la COVID también llegue a todos los pueblos. Por eso nos interesa formar a los juzgados de paz, estamos apostando por la justicia rural, porque además precisamente uno de los objetivos del seminario pasado es esa apuesta para convertir los juzgados de paz en oficinas municipales que acerquen la justicia a la ciudadanía, que estos recursos lleguen a todas las personas vivan donde vivan. Por eso estamos trabajando también con la federación en la puesta en marcha de la red de servicios municipales de mediación que tendrá lugar, no solamente campañas de divulgación, sino también de formación a los juzgados de paz y al personal que vamos a poner también en marcha en estos juzgados para que pueda acercar la mediación y que a través de este mecanismo evite a la ciudadanía tener que pasar por todo el trance de entrar en un trámite judicial.

También estamos trabajando con la federación con la puesta en marcha de talleres de trabajo para la formación de guardia civil, de policías locales, de psicólogos, de trabajadores sociales, para que también los mecanismos de protección que estamos dando a través de la oficina de atención a las víctimas del delito lleguen también y puedan también optar por estos recursos.

En definitiva, señor Tena, desde la *conselleria* trabajamos para que toda la ciudadanía, todos los valencianos y valencianas, vivan donde vivan, estén protegidos y tengan todos los recursos.

Muchas gracias. *(Aplaudiments)*

**La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gracias, señoría.

Continuem amb la pregunta 254, formulada per la diputada Ana María Cerdán y María de los Llanos Massó, del Grup Parlamentari Vox Comunidad Valenciana, al Consell, sobre el port de València. La resposta serà substanciada pel conseller Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

La formula la il·lustre diputada Ana María Cerdán. Ho fa des de l'escó? Si polsa, per favor. Gràcies, senyoria. Quan vullga.

**La senyora Cerdán Martínez:**

Gracias, senyora presidenta.

Señorías, buenos días.

Señor España, el jefe de Planificación Estratégica y de Innovación de la Autoridad Portuaria de Valencia dice: «La nueva terminal norte y la nueva terminal de pasajeros de Valencia en el compromiso de Valenciana Port está con las

infraestructuras sostenibles.» Y añade: «Hemos incluido en la fase de licitación los requisitos que deben cumplir estas instalaciones que están centrados en crear terminales ecológicas, inteligentes y accesibles que combinen la generación de riqueza y empleo con respeto al medio ambiente.»

Así, entre los requisitos de la APV para este tipo de infraestructuras se incluye en el pliego de licitación un plan ambiental que contemple el compromiso con el desarrollo de los sistemas de gestión ambiental de Ecoport, un programa de protección ambiental para la fase de construcción, medidas específicas de reducción de CO<sub>2</sub>, uso de energías renovables, el reciclaje o utilización de maquinaria y equipamientos ecoeficientes, entre otras medidas.

El proyecto presentado por TIL para la nueva terminal norte del puerto de Valencia está concebido para minimizar las emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo energético y ha apuntado que cuenta con medidas para fomentar la intermodalidad ferroviaria, que estará totalmente electrificada para el abastecimiento a buques, que el 98 % de la maquinaria utilizará suministro eléctrico y que el cien por cien de la energía procederá de fuentes renovables, por una parte.

Por otra parte, Valencia Port sigue la tendencia alcista iniciada en agosto, donde por primera vez un puerto español superó el medio millón de TEU en un mes, y en septiembre vuelve a batir su récord, con 477.194 contenedores manipulados. Los datos constatan la reactivación de la actividad comercial española. En septiembre, Valencia Port gestiona 7,17 millones de toneladas de mercancías, lo que supone un 13,97 % más que en 2019, mientras que el movimiento de contenedores aumento un 12,20 %.

Los datos de septiembre muestran que la exportación comienza a consolidarse como factor transgresor de la economía española. Una de las más importantes ha sido la industria agroalimentaria, uno de los sectores más olvidados por el tema de las ayudas.

Ahora, más que nunca, es vital la buena gestión de fondos públicos. Por lo tanto, tenemos que presentar proyectos de calidad, que generen riqueza y empleo. Por ejemplo, es muy importante que se lleve a cabo el proyecto de inversión de la nueva terminal norte del puerto de Valencia. ¿Hay alguna posibilidad, señor España, de que el puerto de Valencia sea uno de esos 410 proyectos que se le han presentado al gobierno?

Tenemos que tener en cuenta, debemos recordar y debemos tener en cuenta que la logística cumple en nuestra comunidad la doble función de ser una actividad generadora de un importante número de empleos de calidad y, a la vez, establece los circuitos lineales, modales y de gestión que hacen a nuestro comercio exterior más competitivo.

Muchas gracias, señora presidenta. (*Aplaudiments*)

**La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Per a continuar donant resposta a la pregunta formulada, té la paraula l'honorable conseller de política territorial.

Esperem perquè Concha pugua fer la neteja del faristol en la seua intensa activitat, com sempre, en el dia de hui, la qual li agraim.

Quan vullga, senyoria.

**El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:**

Gràcies, presidenta.

Gràcies, senyoria.

Evidentemente, el puerto de Valencia es un motor económico de Valencia y de su área metropolitana. A mí me gusta decir que no solo es el puerto de Valencia capital, sino que es el puerto también de Almussafes y la Ford, es el puerto del polígono del Jarro, es el puerto de muchas empresas y de miles y miles de puestos de trabajo que está vinculada su actividad a que el puerto de Valencia sea competitivo y funcione, y más reforzando que es el primer puerto del Mediterráneo en tráfico de contenedores.

Están ahora todos los puertos en un momento crucial. Hemos visto la necesidad que son ese tipo de infraestructuras en estos tiempos de COVID, donde ha habido tensiones en las cadenas de suministro, la importancia que tienen para garantizarnos la llegada de bienes y servicios a toda nuestra sociedad.

Pero es verdad que el puerto tiene que avanzar. El puerto y cualquier motor económico tienen que avanzar. Lo que sí que es verdad es en qué dirección y cómo tienen que avanzar. Yo creo que ha de ser compatible el crecimiento con la sostenibilidad y con la integración del territorio. Y es verdad que el puerto ha escuchado y tiene que continuar escuchando, tiene que tener desde los puntos de vista de los sectores económicos y también los puntos de vista del conjunto de la sociedad que no vive directamente de la actividad económica generada por el puerto, pero sí convive con él.

Por lo tanto, uno de esos ejemplos de que ha escuchado el puerto ha sido la rectificación de su proyecto original. Ha eliminado ya lo que es el dragado que estaba previsto y la ampliación del dique. En este momento ya es una cuestión de que Puertos del Estado evalúe la garantía de ese cumplimiento que queremos todos de que se cumpla exhaustivamente toda la normativa medioambiental para que esa actuación en el puerto, ese completar esa actuación se haga desde un punto de vista sostenible y de acuerdo y dialogado siempre con los ayuntamientos, el principal el Ayuntamiento de Valencia y otros ayuntamientos del área metropolitana, para conseguir eso, el equilibrio entre crecimiento y sostenibilidad.

Y una palabra fundamental, siempre que hablamos de estas cosas, es la empatía, que en política es más necesaria que nunca. Es necesario ser empático, ponerse en el lugar de la persona, del autónomo que utiliza su camión y se gana la vida transportando contenedores al puerto, como aquellos que, sin ganarse la vida directamente de ellos, sí que tienen y sufren alguna de las consecuencias que tiene cualquier actividad económica y humana.

Como suele decir mi abuela, de noventa y cuatro años, en el equilibrio está la virtud.

Muchas gracias. *(Aplaudiments)*

#### **La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Continuem amb la pregunta 413, formulada pel diputat Ferran Martínez, del Grup Parlamentari Unides Podem, al conseller d'Hisenda i Model Econòmic, sobre la política fiscal per a la recuperació econòmica davant la crisi de la COVID-19.

Quan vullga, senyoria.

#### **El senyor Martínez Ruiz:**

Gràcies, senyora presidenta.

Senyor conseller, demà divendres està previst que el Consell approve i enregistre ací, en les Corts, el projecte de llei de pressupostos i el projecte de llei de mesures fiscals, de gestió administrativa i financera i d'organització de la Generalitat, coneguda com llei d'acompanyament. Aquests seran els sisens pressupostos del Botànic i, des del nostre punt de vista, els més importants que hem tingut fins ara.

Aquests pressupostos seran la principal palanca que tindrem per a afrontar un context de crisi econòmica, social i sanitària sense precedents. I, afortunadament, tenim la possibilitat d'elaborar-los en un context polític en què l'aplicació de l'ortodòxia neoliberal ha sigut posada en suspens i en què tant el Govern d'Espanya com les institucions europees estan posant mitjans perquè la resposta a la crisi siga en clau expansiva, però també inclusiva.

Aquest dimarts es van presentar els pressupostos generals de l'estat, que inclouen inversions rècord en educació, en sanitat, en R+D+I o en vivenda. Per primera vegada en la història, els pressupostos generals de l'estat aportaran al País Valencià unes inversions de l'estat justes, que es corresponen amb el nostre pes demogràfic a Espanya. El govern de coalició d'Unides Podem i del Partit Socialista està donant resposta, per fi, a les reivindicacions històriques del País Valencià i marcant la diferència amb l'anterior govern del Partit Popular, sustentat per Ciudadanos, que es va dedicar a ignorar i maltractar sistemàticament els valencians i les valencianes. *(Aplaudiments)*

Però això no és tot, perquè aquests pressupostos generals de l'estat també incorporen una reforma fiscal ambiciosa, que suposarà un increment de la pressió fiscal a les rendes més elevades, als grans patrimonis i a les grans empreses, a més d'avanços en la fiscalitat mediambiental.

Una reforma del sistema tributari, senyor conseller, és necessària per una simple qüestió de responsabilitat fiscal, perquè, a dia de hui, Espanya té uns ingressos públics set punt per baix de la mitjana europea. Però una reforma fiscal,

vosté ho sap, no és només una qüestió de recaptació, sinó de justícia. Segon l'índex Bloomberg, les cinc-centes persones més riques del món són hui 813.000 milions de dòlars més riques que a començaments d'any. El Fons Monetari Internacional ja ens ho ha advertit, o apugem els impostos als qui més tenen o eixirem d'aquesta crisi amb una societat més fragmentada i més desigual.

Tinc ací, senyor conseller, el programa de govern del Botànic que en el seu títol sisé es compromet amb una reforma fiscal progressiva i un increment dels recursos en la lluita contra el frau fiscal. Des d'Unides Podem, anem a treballar i a apretar fins el final perquè es porten a terme aquests compromisos en la mateixa línia que s'ha fet amb els pressupostos generals de l'estat.

Des d'ací, volem emplaçar tant al govern valencià com a les forces polítiques que sustentem el Botànic a aprovar, sense falta, una reforma fiscal progressiva que ens done recursos per a eixir d'aquesta crisi i fer-ho amb justícia, amb equitat i pel benestar del conjunt de la societat.

I es per tot això, conseller, que volem preguntar-li hui quina serà la política fiscal del Consell per a abordar la crisi de la COVID-19.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

#### **La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Per a donar resposta a la pregunta formulada, té la paraula l'honorable conseller.

Quan vullga, senyoria.

#### **El senyor conseller d'Hisenda i Model Econòmic:**

Gràcies, presidenta.

Gràcies, senyoria.

Jo aplaudisc i m'alegre moltíssim de la reforma fiscal que el govern progressista d'Espanya ha fet o incorpora en els pressupostos generals de l'estat, perquè ha pogut fer en l'any 2020 el que nosaltres vàrem fer en l'any 2017. L'any 2017 vàrem donar-li la volta al tram autonòmic d'IRPF, que era el més regressiu d'Espanya, i el vàrem fer progressiu; vàrem aconseguir que 60.000 persones només pagaren més, gràcies a això i a altres reformes de l'impost de successions i de patrimoni, que 1.500.000 valencians i valencianes pagaren menys. *(Aplaudiments)*

Que podem continuar en esta lògica, naturalment, només faltava. Açò és l'article 31 de la Constitució. No som bolívarians, som constitucionalistes, *(aplaudiments)* estem a favor d'una fiscalitat progressiva, naturalment, naturalment, només faltava, i no perquè ho diga el pacte del Botànic, sinó perquè ho diu l'article 31 de la Constitució i, a diferència d'altres que parlen molt de la Constitució i hi ha articles