

de seguridad de distancia –para garantizar la distancia–, la vigilancia del uso de las mascarillas que resultan clave en este momento y, también, estamos con la vista puesta, en cuanto se vaya recuperando más la demanda, previsiblemente a partir del mes de septiembre, con medidas de inteligencia artificial y aplicaciones del control de los aforos en las principales estaciones, para garantizar ese el transporte público seguro.

Y, como bien decía usted, tenemos que aplanar la curva también de entrada en los trabajos. Por eso, en el marco del diálogo social, se ha aprobado también una de las medidas, que es que sindicatos y empresarios negocien esa flexibilidad horaria de entrada y de salida para reducir así la tensión en la hora punta de la utilización del transporte público y también del vehículo privado.

Y, por supuesto, en la misma línea, imaginemos que, si hay 250.000 personas que cogen un día normal los servicios de transporte público en el área metropolitana de Valencia, si solo 100.000, por miedo a contagios o por otras razones, volvieran al vehículo privado, tendríamos un problema de contaminación muy grave y también un problema de congestión muy grave.

Por lo tanto, el reto es hacer ese transporte seguro, siempre teniendo en cuenta que necesitamos la corresponsabilidad de los ciudadanos a la hora de su utilización.

En segundo lugar, hemos apoyado también a las empresas concesionarias, con un fondo de tres millones de euros, que será suplementado, con las aportaciones que haga el Gobierno de España con ese fondo extraordinario de 16.000 millones a lo largo del año. También, al colectivo de los taxis, que vamos a hacer un plan de renovación y ayudarles a renovar su flota para que sea menos contaminante y, también, para introducirlos mejor en el sector turístico con acuerdos con la Secretaría Autonómica de Turismo para que sean bienvenidos también los turistas y vean el taxi un elemento de transporte seguro.

Y, por último, para favorecer esa movilidad, nos hemos alineado con las directrices del Pacto Verde Europeo y con ese nuevo fondo y ese cambio en la política de la Unión Europea fundamental que se ha dado, y ahí tenemos que potenciar los medios de transporte alternativos al vehículo privado. Ahí está la bicicleta, está el patinete. Está incluso ir a pie. Apoyamos también dentro de la estrategia que usted hacía mención, que está siendo negociada con los municipios de la Comunidad Valenciana, ese urbanismo táctico, siempre desde el marco del diálogo, para recuperar las ciudades, que muchas veces hemos perdido el sentido final de una ciudad, que es vivir y vivir bien.

Muchas gracias, señor diputado.

**La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Pregunta número 391, formulada per la diputada Estefanía Blanes, del Grup Parlamentari Unides Podem, al conseller

de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat sobre les mesures per a afavorir la mobilitat urbana.

Quan vullga, senyoria.

**La senyora Blanes León:**

Moltes gràcies, senyora vicepresidenta.

I també moltes gràcies, senyor conseller, perquè jo vaig a començar un poc per a on vosté ha acabat.

Parlem de ciutats i parlem d'eixa mobilitat en els pobles i ciutats. Perquè, com tota situació, inclús aquesta tan dolenta que estem patint de la pandèmia i de les seues conseqüències, també ens obri sempre finestres d'oportunitats.

Nosaltres pensem que aquesta oportunitat és precisament l'avançar en aquells canvis que ja es preveïen i que eren desitjables i eren demandats des de fa moltíssim temps, sobretot per moltíssima part de ciutadania i també per col·lectius que sempre han estat pel proteccionisme de l'entorn i del nostre planeta, i també per eixe compromís contra el canvi climàtic que tenim i que inclús aquestes Corts ha demostrat amb la declaració de l'emergència climàtica.

Per tant, pensem que aquestos avanços han vingut per a quedar-se, han vingut per a implementar-se i per a mantindre's als nostres pobles i ciutats, i sobretot és el d'ampliar aquest espai per a les persones. Perquè, com vosté acaba de dir, pareix que hem perdut eixe espai a les ciutats i als pobles, els ciutadans, i l'hem cedit durant massa temps al vehicle privat i al vehicle motoritzat.

Per tant, cal arrabassar-li de nou eixe espai que hem perdut i, sobretot, perquè sabem que els canvis no seran fàcils. Sabem que no estaran exempts de conflicte social, perquè pareix que els vehicles motoritzats, com bé dic, ja s'havien apropiat d'eixe espai i ens costarà canviar eixes dinàmiques. Tots els canvis costen. Però pensem també que estem precisament en aquest moment en les millors condicions. Perquè hui més que mai hem sigut conscients d'eixa necessitat i, per tant, hem d'aprofitar el moment i hem de ser oportunistes –si em permet l'expressió– i aprofitar el moment en el qual tota la ciutadania és més sensible a aquestos canvis i segur que són millor acceptats.

Per tant, les ciutats..., jo li preguntava també en la comissió de reconstrucció al senyor Olmos que va estar ací..., li pregunta si les ciutats pensava que estaven preparades i ell dia que «no». Jo, en certa mesura, també compartisc aquesta reflexió, perquè és cert que existixen els plans de mobilitats que les poblacions han de tindre, sobretot aquelles de més de vint mil habitants, però sabem que no en tots els llocs existixen. Els que estan, molts d'ells estan per a actualitzar, sobretot també perquè molts d'ells –inclús estan fets– no s'han aplicat mai. S'han fet perquè per tramitació del pla general han sigut imprescindibles, però possiblement no se'ls han cregut suficientment els ajuntaments.

Per tant, pensem que cal fer campanyes de suport a esta mobilitat sostenible. Es va aprovar ací em l'anterior jornada

del plenari una PNL precisament per a incentius fiscals per a fomentar l'ús d'aquest tipus de mobilitat, però també pensem que cal fer moltes inversions. I els ajuntament no sempre estan capacitats per a fer aquestes inversions. És cert que han hagut d'adaptar les seues ciutats, simplement amb pintura, amb tanques, amb cons, amb cintes, però eixa no ha de ser la metodologia.

Per tant, pensem que des de l'Administració autonòmica es deuria donar suport als ajuntaments. I per això pensem que cal adequar, com bé li dic, els pobles i ciutats internament per a la mobilitat sostenible, però també entre municipis veïns.

Per això li formulàvem la pregunta de: ¿quines mesures s'han pres per a posar en marxa des de la conselleria per a ajudar els ajuntament per tal d'ampliar precisament eixos espais destinats tant a vianants com a l'ús de la bicicleta per a incrementar la seguretat en este cas per a la prevenció del contagi del COVID però també, com bé dic, per a eixos objectius que hem de tindre a llarg termini?

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

#### **La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:**

Gràcies, senyoria.

Per a donar resposta a la pregunta formulada, té la paraula l'honorable conseller de política territorial.

Quan vullga, senyoria.

#### **El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:**

Gràcies, presidenta.

Gràcies, senyoria per la seua pregunta.

És de veres que tenim una doble oportunitat. Jo crec que totes les crisis sempre tenen dins una finestra de canvi d'oportunitat. Normalment, les societats, quan s'enfronten a reptes molt durs, trauen el millor de si mateix. No tot el món, però la gran majoria trau el millor de si mateix. N'hi ha més celeritat, n'hi ha més esforç individual, n'hi ha més voluntat de sensació de comunitat i que el comportament individual ha d'estar sempre pensat en el comportament col·lectiu.

I en l'àmbit de la mobilitat i de les ciutats és evident. N'hi ha llei en economia que s'estudia en primer, que és la llei de Say, que el que diu es que «la oferta genera su propia demanda». És de veres que es constrüixen a voltes carrils *ciclopeatonals*, se *peatonalitzen* places o altres espais i, de sobte, la gent va i les utilitza. Moltes voltes utilitzem el vehicle privat senzillament perquè és el que hem fet sempre per una sensació inercial.

I açò no vol dir en cap cas satanitzar ningú mitjà de transport. En absolut. El que estem diguent és que cal racionalitzar-ho. Cal utilitzar el vehicle privat, el seu cotxe particular quan siga necessari. Però, a la millor, per a xicotetes distàncies dins d'una ciutat es pot anar a peu -que

no passa res, és saludable si no és molt gran-, en bicicleta o en altres alternatives també de transport públic més sostenibles.

I no estem descobrint res. És el que passa en els països més avançats d'Europa. Eixa és la línia que hem d'anar. Eixa és la línia que hem d'anar. I, per descomptat, el paper dels municipis és fonamental. El que fa una comunitat autònoma, el que fa un país són els seus municipis i treballar colze a colze amb ells. Per tant, eixa estratègia que fea vosté menció té un muntó de recomanacions als ajuntament, i hem d'alinear-nos la Generalitat, però també amb les propostes d'Europa.

Tots sabem les tensions financeres que té la Generalitat i tenen molts ajuntaments, però tenim també eixa oportunitat que mos dóna que els fons europeus, gran part d'ells, van cap als municipis i cap a este tipus d'actuacions, i els hem d'aprofitar bé. *(Inintel·ligible)* ... el recolzament i l'esforç de tot també per a les modificacions que hàgem de fer en esta cambra legislatives i també per l'esforç del grup parlamentari.

Però l'objectiu és molt clar. Com hem parlat moltes voltes vosté i jo, el canvi climàtic no se n'ha anat. El canvi climàtic està ahí, però n'hi ha cada volta més conscienciació. Si a això afegim la crisi provocada pel COVID, estem redescobrint eixes noves ciutats, redescobrint unes noves formes mobilitat i és en eixa línia en la qual hem d'anar: treballant colze a colze amb els ajuntaments i amb el màxim consens possible. Mirant a Europa que són els mos porten avantatge en açò de la mobilitat sostenible.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

*(Ocupa la presidència el president de les Corts Valencianes, senyor Enric Morera i Català)*

#### **El senyor president de les Corts Valencianes:**

Moltes gràcies, conseller, per la resposta.

Senyories, amb esta resposta, finalitzem el nostre treball, el treball del Ple número 21 de la present legislatura.

Simplement, dir-los que han fet, no un gran treball, un grandíssim treball i amb mascareta.

És closa la sessió.

*(S'alça la sessió a les 14 hores i 4 minuts)*

D'acord amb l'article 18.2 del Reglament de les Corts Valencianes, s'indiquen les senyories assistents a la sessió:

Arquillos Cruz, Luis  
Bachero Traver, Belén  
Barceló Chico, Ana  
Barrachina Ros, Miguel  
Bastidas Bono, Elena María  
Blanch Marín, Ernest  
Blanes León, Estefania  
Bonig Trigueros, Isabel