

El senyor conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball:

Moltes gràcies. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, honorable conseller.

Continuem amb la sessió de control. Passem a la pregunta 358, formulada pel diputat Michel Montaner, del Grup Parlamentari Socialista, al conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, sobre les mesures de mobilitat per a adaptar-se a la nova normalitat.

Quan vullga, senyoria.

El senyor Montaner Berbel:

Gracias, señora presidenta.

Señor *conseller*, las pautas de movilidad después de la pandemia van a cambiar nuestro futuro más inmediato. Nuestras conductas individuales también en materia de movilidad no pueden ser factor de riesgo en lo más inmediato que nos ocupa, que es salir cuanto antes de esta crisis sanitaria.

La foto fija que nos ha dejado el confinamiento del espacio público, libre de circulación y libre de emisiones, supone un revulsivo para acelerar más si cabe toda la política en materia de movilidad. La reducción de las emisiones y la atracción de inversiones verdes impulsando un crecimiento medioambiental sostenible son determinantes en la era posCOVID.

Y en ese sentido, señor *conseller*, su departamento ya está impulsando la llamada estrategia valenciana de movilidad sostenible para la normalidad mejorada. Es decir, que en este futuro inmediato la movilidad necesaria tiene que ser más saludable y sostenible, más eficaz e inteligente, más fiable y segura.

Pero, señor *conseller*, también más inclusiva, para lograr la accesibilidad universal. Y, para conseguirlo, tenemos que continuar trabajando para reajustar el reparto modal, primando los modos más sostenibles en detrimento del vehículo privado contaminante.

Potenciar la intermodalidad con la creación de intercambiadores y aparcamientos disuasorios. Continuar con la malla de itinerarios no motorizados y sus conexiones con nuestras áreas metropolitanas.

Por otro lado, señor *conseller*, como usted sabe, en estas Cortes también nos hallamos inmersos en nuestros trabajos de la ponencia para la reconstrucción en la era posCOVID. Y, en este sentido, el fomento de la movilidad sostenible es una de las tareas a corto y medio plazo que nos hemos marcado en nuestro dictamen como fundamental para alcanzar ese gran acuerdo social para la reconstrucción en el que está trabajando el presidente Puig.

Conjugar el mantenimiento generalizado de la prevención para limitar el riesgo de contagios con la movilidad es, sin duda, el gran reto y prioridad que usted tiene encima de la mesa.

Por esto queremos poner en valor el trabajo llevado a cabo por su equipo durante los peores momentos del estado de alarma y que nos avance los objetivos inmediatos... (*Remors*)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Senyories.

El senyor Montaner Berbel:

...en materia de movilidad.

Por todo ello, mi grupo desea conocer: ¿qué medidas está adoptando su departamento en materia de movilidad para adaptarnos a las exigencias de la nueva normalidad?

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Per a donar resposta a la pregunta formulada, té la paraula l'honorable conseller.

El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, presidenta.

Gracias, señor diputado, por su pregunta.

Siempre es un placer escuchar palabras amables y constructivas, sean de mi partido o de cualquier otro partido del arco parlamentario. Por lo tanto, le agradezco el tono. (*Aplaudiments*)

Entrando en fondo de la pregunta, es verdad que la lucha contra la pandemia ha supuesto un cambio en todo, y en la movilidad también, de una forma fundamental.

Esa reducción de la movilidad ha sido fundamental para reducir el contagio y frenar la pandemia. Y, ahora, reconectar la movilidad también lo será para reconstruir y salir cuanto antes de esta crisis en la que estamos abocados, con tres medidas fundamentales que hemos adoptado para que ese transporte, esa nueva modalidad, sea segura y eficiente.

En primer lugar, para incrementar la seguridad, ya son medidas conocidas en las estaciones, por ejemplo, de Ferrocarrils y también en colaboración con los concesionarios de la Generalitat, hay hidrogel, marcas

de seguridad de distancia –para garantizar la distancia–, la vigilancia del uso de las mascarillas que resultan clave en este momento y, también, estamos con la vista puesta, en cuanto se vaya recuperando más la demanda, previsiblemente a partir del mes de septiembre, con medidas de inteligencia artificial y aplicaciones del control de los aforos en las principales estaciones, para garantizar ese el transporte público seguro.

Y, como bien decía usted, tenemos que aplanar la curva también de entrada en los trabajos. Por eso, en el marco del diálogo social, se ha aprobado también una de las medidas, que es que sindicatos y empresarios negocien esa flexibilidad horaria de entrada y de salida para reducir así la tensión en la hora punta de la utilización del transporte público y también del vehículo privado.

Y, por supuesto, en la misma línea, imaginemos que, si hay 250.000 personas que cogen un día normal los servicios de transporte público en el área metropolitana de Valencia, si solo 100.000, por miedo a contagios o por otras razones, volvieran al vehículo privado, tendríamos un problema de contaminación muy grave y también un problema de congestión muy grave.

Por lo tanto, el reto es hacer ese transporte seguro, siempre teniendo en cuenta que necesitamos la corresponsabilidad de los ciudadanos a la hora de su utilización.

En segundo lugar, hemos apoyado también a las empresas concesionarias, con un fondo de tres millones de euros, que será suplementado, con las aportaciones que haga el Gobierno de España con ese fondo extraordinario de 16.000 millones a lo largo del año. También, al colectivo de los taxis, que vamos a hacer un plan de renovación y ayudarles a renovar su flota para que sea menos contaminante y, también, para introducirlos mejor en el sector turístico con acuerdos con la Secretaría Autonómica de Turismo para que sean bienvenidos también los turistas y vean el taxi un elemento de transporte seguro.

Y, por último, para favorecer esa movilidad, nos hemos alineado con las directrices del Pacto Verde Europeo y con ese nuevo fondo y ese cambio en la política de la Unión Europea fundamental que se ha dado, y ahí tenemos que potenciar los medios de transporte alternativos al vehículo privado. Ahí está la bicicleta, está el patinete. Está incluso ir a pie. Apoyamos también dentro de la estrategia que usted hacía mención, que está siendo negociada con los municipios de la Comunidad Valenciana, ese urbanismo táctico, siempre desde el marco del diálogo, para recuperar las ciudades, que muchas veces hemos perdido el sentido final de una ciudad, que es vivir y vivir bien.

Muchas gracias, señor diputado.

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Pregunta número 391, formulada per la diputada Estefanía Blanes, del Grup Parlamentari Unides Podem, al conseller

de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat sobre les mesures per a afavorir la mobilitat urbana.

Quan vullga, senyoria.

La senyora Blanes León:

Moltes gràcies, senyora vicepresidenta.

I també moltes gràcies, senyor conseller, perquè jo vaig a començar un poc per a on vosté ha acabat.

Parlem de ciutats i parlem d'eixa mobilitat en els pobles i ciutats. Perquè, com tota situació, inclús aquesta tan dolenta que estem patint de la pandèmia i de les seues conseqüències, també ens obri sempre finestres d'oportunitats.

Nosaltres pensem que aquesta oportunitat és precisament l'avançar en aquells canvis que ja es preveïen i que eren desitjables i eren demandats des de fa moltíssim temps, sobretot per moltíssima part de ciutadania i també per col·lectius que sempre han estat pel proteccionisme de l'entorn i del nostre planeta, i també per eixe compromís contra el canvi climàtic que tenim i que inclús aquestes Corts ha demostrat amb la declaració de l'emergència climàtica.

Per tant, pensem que aquestos avanços han vingut per a quedar-se, han vingut per a implementar-se i per a mantindre's als nostres pobles i ciutats, i sobretot és el d'ampliar aquest espai per a les persones. Perquè, com vosté acaba de dir, pareix que hem perdut eixe espai a les ciutats i als pobles, els ciutadans, i l'hem cedit durant massa temps al vehicle privat i al vehicle motoritzat.

Per tant, cal arrabassar-li de nou eixe espai que hem perdut i, sobretot, perquè sabem que els canvis no seran fàcils. Sabem que no estaran exempts de conflicte social, perquè pareix que els vehicles motoritzats, com bé dic, ja s'havien apropiat d'eixe espai i ens costarà canviar eixes dinàmiques. Tots els canvis costen. Però pensem també que estem precisament en aquest moment en les millors condicions. Perquè hui més que mai hem sigut conscients d'eixa necessitat i, per tant, hem d'aprofitar el moment i hem de ser oportunistes –si em permet l'expressió– i aprofitar el moment en el qual tota la ciutadania és més sensible a aquestos canvis i segur que són millor acceptats.

Per tant, les ciutats..., jo li preguntava també en la comissió de reconstrucció al senyor Olmos que va estar ací..., li pregunta si les ciutats pensava que estaven preparades i ell dia que «no». Jo, en certa mesura, també compartisc aquesta reflexió, perquè és cert que existixen els plans de mobilitats que les poblacions han de tindre, sobretot aquelles de més de vint mil habitants, però sabem que no en tots els llocs existixen. Els que estan, molts d'ells estan per a actualitzar, sobretot també perquè molts d'ells –inclús estan fets– no s'han aplicat mai. S'han fet perquè per tramitació del pla general han sigut imprescindibles, però possiblement no se'ls han cregut suficientment els ajuntaments.

Per tant, pensem que cal fer campanyes de suport a esta mobilitat sostenible. Es va aprovar ací em l'anterior jornada