

va imposar el Partit Popular. A més, a les persones majors els vam tornar les pagues extraordinàries que en l'època del PP se confiscaven; més de deu mil persones van poder tornar a donar les estrenes als seus nets. Hem enfortit la xarxa pública també amb la concertació de places; 188 milions dedicats a això. Hem regularitzat els centres gestionats per entitats del tercer sector i hem posat en marxa el sistema de concertació social, 1.500 places més. Hem ampliat el número de centres residencials; de 156 en 2015, a 197 en l'actualitat, 200 dintre de poc perquè tenim tres centres en Segorbe, Pinós o Vinaròs en tràmit.

I quant als centres de dia, hem passat dels 70 en 2015 als 93 actuals, dels quals 9 estan en el tràmit final de posada en marxa.

Per tant, això, junt amb la millora de les prestacions en dependència, com la prestació vinculada al servei, que vosté sap que en el cas residencial esta comunitat autònoma, com a servei complementari, oferix 1.500 euros de prestació de garantia a aquelles persones majors que no els podem oferir un centre a 20 kilòmetres d'on viuen, ha millorat sensiblement les persones en situació de dependència, les persones majors, encara que sabem i som molt conscients que n'hi ha molt més a millorar.

Moltíssimes gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera:

Gràcies, senyoria.

Pregunta número 135, formulada per la diputada Estefanía Blanes, del Grup Parlamentari Unides Podem, al conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, sobre les competències en la xarxa de transport públic.

La senyora Blanes León:

Moltes gràcies, senyora presidenta.

La senyora vicepresidenta primera:

Té la paraula la il·lustre diputada.

La senyora Blanes León:

Bé, no anem a enganyar-nos i és cert que la transferència del servei de rodalies ha de ser l'horitzó i entenem, com ha quedat clara en la postura que s'ha aprovat en aquesta mateixa cambra, i com s'ha deixat també clar en les diferents comissions, que les transferències hagen de ser..., entenem que no hagen de ser ara mateix, ara per ara, una prioritat, perquè l'estat actual del servei de rodalies, la veritat és que és ben complicat que puguen ser solucionats aquests assumptes més urgents d'aquesta manera.

També ens consta perquè així, des del gabinet del senyor conseller, ens té al corrent de l'activitat, que s'està treballant molt per tal de millorar el servei. Però conforme estan les coses els esforços es centren quasi més que en la millora en no empitjorar, no?, pareix ser, malauradament.

El camí és cert que ha millorat i molt en les darreres setmanes, sobretot en la conformació del govern estatal, en què ja s'ha permès, ha pogut ser possible que es produïra aquesta reunió entre el conseller i el ministre, el senyor Ábalos, pel pla de rodalies. I esperem que prompte aquestes reunions, doncs, donen els seus fruits, encara que, de moment, pareix ser que haurem d'esperar una mica.

I no cal que contem ací la situació en què es troben les nostres rodalies. Totes són conscients i coneixedores de l'onada d'indignació que hi ha entre els usuaris i, en certa manera, en gran part més que justificades moltes d'elles. I són coneixedores de la manca de personal que ve patint-se per l'abandonament i la falta de previsió per a cobrir les places de personal, també per la deficiència del parc mòbil, del material rodant i, sobretot també, per les dificultats i la falta de material i de personal, tant per a la reparació com per al manteniment de les màquines.

Però la veritat també és que hi ha coses que no ajuden massa a l'opinió dels usuaris que, dia rere dia, han de patir aquestes deficiències en el servei, que han d'escoltar coses com que el senyor Ábalos, el ministre en este cas que, a més, és valencià, anuncie, doncs, meravelloses noves estacions, per exemple, com la de Chamartín, que unirà en un túnel subterrani, travessant tot Madrid, amb l'estació d'Atocha.

Sí que és cert que el ministre Ábalos parla del nostre problema de rodalies i posa en marxa una sèrie d'actuacions, d'ara fins a 2025, per a destinar recursos per a poder rebaixar el número d'incidències als trens i, sobretot, millorar la puntualitat, que ha de ser una prioritat, com bé vénen reclamant els usuaris.

I ahí, evidentment, a nosaltres, com bé sap tant el conseller com li ho pot traslladar al ministre, allí ens trobarà, perquè nosaltres el que volem és eixa millora per als serveis dels nostres ciutadans i ciutadanes.

Sí que el ministre és cert que també va manifestar que les millores no passen per prometre milers de milions d'euros que, després, mai arriben; nosaltres el que volem és que arriben. Però també és cert que, com bé deien, hi ha altres inversions, grans inversions que van a fer-se, que sí que tenen una dotació econòmica molt elevada. I açò, malauradament, per què passa? Perquè allò és AVE i açò són rodalies. I nosaltres el que sempre defensem i així hem proposat és que, tal com s'ha manifestat i s'ha aprovat ací, a les Corts, i tal com el mateix president, el senyor Puig, ha manifestat, és que haurem de posar fil a l'agulla, que s'ha de començar a treballar per la transferència, que hem d'avançar en la sostenibilitat i anar abandonant les vies insostenibles de l'AVE i que hem de fer camí pel transport de proximitat i per un nou paradigma en la mobilitat i no per eixes macroinfraestructures que acaben sent deficitàries.

I, per tant, nosaltres, abans... Però sí que entenem que, abans d'açò, s'han de fer les inversions necessàries, evidentment. I, abans, fins i tot, s'hauria d'elaborar una diagnosi completa

i acurada del servei i de les seues necessitats econòmiques perquè necessitem avançar, perquè la ciutadania valenciana no vol perdre més trens ni patir més retards.

Per tant, per això li formulàvem aquesta pregunta de quines són les gestions que ha portat a terme, des de la conselleria, per tal d'incorporar la xarxa de transport pública de les competències estatals a la xarxa autonòmica.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera:

Gràcies, senyoria.

Per a donar resposta a la pregunta, té la paraula l'honorable conseller.

El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, presidenta.

Senyora diputada.

Senyores i senyors diputats.

Fa unes dies vam tindre ja l'ocasió de debatre i compartir opinions, en la compareixença que vaig tindre, davant la comissió, sobre les gestions que estem fent per a millorar el servei de rodalies a la Comunitat Valenciana.

La situació no està a l'altura de les necessitats dels valencians i les valencianes, una obvietat que fa falta tindre-la en compte. En estos moments és urgent establir la situació i tornar-la als nivells de normalitat.

Coincidim que el servei de rodalies ha de ser una alternativa real i, sobretot, viable al transport de carretera i al transport privat, més encara en una situació, com en feia vosté referència, d'emergència climàtica que requereix de mitjans de transport sostenibles, com és el ferrocarril.

A més, les rodalies són la modalitat més important, el nou paradigma de la mobilitat quotidiana, per damunt d'altres tipus d'infraestructures que les tenim construïdes i el que cal fer és rendibilitzar-les. És eixe nou paradigma del transport públic que ens du a treballar, a estudiar o, senzillament, a fer turisme a les ciutats veïnes. En tenim un bon exemple en Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, en Metrovalencia o en el Tram, en Alacant i en Castelló, amb 81 milions de viatgers en 2019, la xifra més alta de tota la història.

I també feia vosté referència a la comissió de seguiment del pla de rodalies. Fruit d'eixa situació no satisfactòria de les rodalies actualment en la Comunitat Valenciana, vam tindre eixa reunió del pla de rodalies el 14 de febrer, on es va plantejar el pla de xoc, que ara els faré un poquet d'actualització.

I recorde el que deia: l'objectiu era tornar als nivells de puntualitat i de menys cancel·lacions que té la mitjana de

l'estat. Si recorda: increment de maquinistes; nou torn en el taller de Font de Sant Lluís; reforç dels canals de Twitter; serem la primera comunitat autònoma on Renfe ficarà una aplicació que permeta a l'usuari, en temps real, saber per on es troba el seu tren de rodalies; i, sobretot, s'implantarà, a partir de l'1 d'abril, la devolució exprés, açò és un bitllet gratuït, com ja hem parlat en esta cambra, quan es produïska un retard de quinze minuts o una cancel·lació del tren. Per tant, el primer objectiu és tornar a la normalitat i a l'estabilitat en un servei, com a mínim al mateix nivell que a la resta d'Espanya.

Doncs, bé, ja s'han produït els primers fruits, són encara tímids, però van en la bona direcció sobre eixe pla de xoc. El 17 de febrer ja es van incorporar 14 maquinistes dels 17 previstos i que en este moment estan en formació. S'ha aprovat la taxa de reposició per a avançar 19 noves incorporacions, que arribaran a la Comunitat Valenciana abans de final d'any. El torn de la Font de Sant Lluís, fonamental per al manteniment de tots els trens que tenim, està ja en funcionament des del passat 29 de febrer. I també les proves d'emissió d'informació als trens començaran en breu. Ja ha donat uns primers fruits que, com dic, encara són tímids, en una reducció de supressions, que ha passat de 296 supressions en gener a 83 en febrer; ja és un bon símptoma, però insistisc que queda molt per alcançar eixa normalitat.

Ara bé, responent més concretament a la seua pregunta, la lògica de la mobilitat diu que la gestió del servei de rodalies ha d'estar residenciat a l'espai autonòmic. És evident que la proximitat als usuaris dels serveis faria més àgil la presa de decisions, milloraria la planificació global i facilitaria la reducció d'incidències. A més, permetria una gestió i una planificació conjunta de la mobilitat que afecta al nostre territori i, sobretot, al nostre territori més proper. I, en últim lloc, seria una comunitat autònoma la que determinaria –en este cas, nosaltres– les inversions necessàries i els criteris de prestació del servei.

Però no ha de ser una transferència a qualsevol preu i en qualsevol condició. El traspàs serà necessari, nosaltres treballarem en eixa direcció, ho ha aprovat esta cambra i així ho assumix també el Consell. El traspàs deu anar acompanyat d'una aportació econòmica suficient i en unes condicions adequades. Però el primer pas, com vosté deia, és tornar a la normalitat i garantir eixos estàndards.

No li còpia cap dubte que volem tindre eixa transferència de les rodalies, gestionar-les per part de la Generalitat per a aconseguir un futur més sostenible per a tots.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera:

Gràcies, senyoria.

Pregunta número 29, formulada per la diputada Rosa de Falastín Mustafa, del Grup Parlamentari Socialista, a la consellera de Justícia, Interior i Administració Pública sobre l'Oficina de Denúncies i Assistència a les Víctimes de Violència de Gènere.