

contrarias a la convivencia lingüística.» Por favor, señor *conseller*, no nos tome más el pelo.

Como vemos, todo esto es muy coherente con su política. Gastar miles de euros de los valencianos, que salen de educación, en una oficina que garantice los derechos lingüísticos, que empiece por no garantizarlos ella misma en sus publicaciones y que, desde luego, no actúa para garantizar ningún derecho frente a las políticas discriminatorias en cuanto a libertad lingüística, que son las de su *conselleria*.

Señor *conseller*, su oficina de derechos lingüísticos es una farsa y una ofensa a la inteligencia de los valencianos.

Gracias. (*Aplaudiments*)

#### La senyora vicepresidenta primera:

Gràcies, senyoria.

Per a finalitzar en la seua resposta, té la paraula l'honorable conseller d'educació.

#### El senyor conseller d'Educació, Cultura i Esport:

Gràcies, senyora presidenta.

És habitual que vostés preparen poc les seues intervencions –ja li ho var dir el meu síndic–. Li ho demostraré tan fàcil com que mentre vosté deia una mentida jo he buscat en el mòbil, tan ràpid, i vosté diu que no està penjada la memòria de l'Oficina de Drets Lingüístics en castellà i ací la té: Presentación, tipo de solicitudes, introducción. (*Aplaudiments*) No sé, directament ja a vosté li cau tot argument només pel poc treball que fa.

Però no només això. Mire, li vaig a fer també una altra demostració..., perquè també estava buscant una altra qüestió ací en el mòbil, perquè crec que es bastant fàcil de demostrar-ho. Vostés intenten –intenten perquè espere que no ho ha aconseguisquen més– dividir a la ciutadania repetint i repetint mantres que no són certs, entre altres qüestions per amagar el que hi ha darrere.

Vostés diuen i posen especialment èmfasi en què *el castellano está en peligro, en que no pueden estudiar en castellano los niños en las escuelas valencianas*. No hi ha ningun centre, absolutament ningun centre, de primària ni de secundària, etapa obligatòria, en què els xiquets no facen com a mínim un 25 % de castellà ni un 25 % de valencià, com marca la nostra normativa, cap centre de primària ni de secundària.

Vostés s'empenyen i repetixen, que diuen que está en peligro el castellano porque no se puede estudiar las asignaturas en castellano, por ejemplo en la etapa de infantil –usted también lo ha dicho alguna vez– y me preocupa porque siempre apuntan a los mismos centros. Y no lo acabo de entender mucho porque, justo, si uno se va rápido también al móvil y busca qué centros no dan nada de castellano en la Comunidad Valenciana, por ejemplo, en infantil; pues resulta que un centro, por ejemplo, que escolariza esa etapa dice que

en esta primera etapa el colegio, los niños y niñas aprenden, comparten, juegan en un ambiente familiar confiado y alegre –evidentemente que es lo que debe ser la infantil– donde la única lengua vehicular es el inglés.

¿Los que lo hacen todo en inglés también tenemos que actuar de forma de oficio? ¿O el problema solo es los de valenciano? (*Veus*) ¿Dónde está? ¿Dónde está el problema? ¿El problema es la metodología o es la lengua que se usa en esa metodología?

Porque resulta que los que hacen inmersión en inglés no es ningún problema, ¿los que la hacen en valenciano, sí? ¿Por qué? (*Se sent una veu que diu: «Voluntarios»*) En la misma metodología, voluntario, claro que sí porque es una etapa no obligatoria. (*Aplaudiments*) La etapa obligatoria tiene un 25 % de castellano, como mínimo, y un 25 % de valenciano, como mínimo, y más inglés que nunca, más inglés que nunca. (*Veus*)

Pero es que si vamos más allá, solo hay centros de primaria que no dan clases en castellano y no son públicos. Todos los públicos, en primaria, dan como mínimo un 25 % de castellano. En cambio, si uno sigue y mira el mismo centro privado en la etapa de primaria dice que: los alumnos tienen a partir de *year two* un periodo lectivo diario destinado a lengua castellana y cultura española, a partir de *year two*, en primero de primaria nada y aquí no hay ningún problema. (*Veus*) Pues dejen de engañar a la gente, dejen de decir que están en contra de que no se pueda estudiar en castellano, cuando lo que están es en contra del valenciano.

Y no solo eso, sino que dejen de engañar a la gente diciéndoles que van a defender a los niños y a las niñas, cuando ustedes lo primero que hacen nada más entrar es demostrar que están en contra de los derechos de los niños. Que lo único que utilizan es intentar dividir a la gente cuando están amenazando a los profesores, (*aplaudiments*) que están trabajando para que los niños sean libres. Dejen de amenazar a los profesores porque si esa es la derecha que ustedes van a tener, una derecha muy cobarde y muy poco trabajadora.

Aquí vamos a estar defendiendo a los profesores y la libertad de cada uno para poder enseñar.

Gracias. (*Aplaudiments*)

#### La senyora vicepresidenta primera:

Gràcies, senyoria.

Passem a la pregunta número 55 formulada pel diputat Michel Montaner Berbel del Grup Parlamentari Socialista al conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat sobre les obres de la línia 10 de Metrovalencia.

#### El senyor Montaner Berbel:

Sí. Gracias, presidenta.

Buenas tardes, señor *conseller*.

Las ciudades europeas se enfrentan al reto de cómo mejorar la movilidad. Por un lado, garantizando la accesibilidad y creando sistemas de transporte de alta calidad y eficiencia y, por otro, reduciendo los atascos, la contaminación y los accidentes.

La ciudad de Valencia se encuentra inmersa en sustanciales cambios que implican un nuevo paradigma en la mejora de su movilidad. En este sentido Metrovalencia, como red de transporte público ferroviario y tranviario que opera en la ciudad y en su área metropolitana, está contribuyendo, sin duda, a esta gran transformación modal.

La construcción y puesta en servicio de la línea 10 de Metrovalencia dotará de un transporte ferroviario al sudeste de la ciudad de Valencia, del que no dispone en la actualidad. Se trata de dar servicio a focos de demanda tales como las Ciudad de las Artes y las Ciencias, la Ciudad de la Justicia y el barrio de Nazaret para conectar esta zona con el centro de la ciudad.

Y ahora sí, por fin sí, por fin. 15 años después de iniciadas las obras –tal y como lo anunció el presidente Puig– la línea 10 se prevé poner en servicio en 2021. Pero si me lo permite, *conseller*, me gustaría destacar el ingente esfuerzo realizado para poder rescatar –repito, rescatar– estas obras que se iniciaron en 2006 y que el Partido Popular abandonó en el 2011.

El Partido Popular enterró doscientos millones de euros en el subsuelo de la ciudad y abandonó toda la infraestructura durante años, casi una década. Abandonaron unas obras que solo servían como decorado de campaña de los dirigentes del Partido Popular para hacerse fotos propagandísticas (*veus*) de una línea que jamás...

**La senyora vicepresidenta primera:**

Senyories, per favor. Mantinguen silenci i deixen a l'orador que està en l'ús de la paraula i no interrompen.

Siguen respetuosos, per favor

**El senyor Montaner Berbel:**

Muchas gracias, señora presidenta.

**La senyora vicepresidenta primera:**

Continue, senyoria.

**El senyor Montaner Berbel:**

...de una línea que jamás pusieron en servicio, jamás. Una década perdida hasta que llegó el Botànic, sí, y el presidente Puig las puso en marcha consiguiendo la tan necesaria cofinanciación de la Unión Europea a través del Programa Feder. Antes propaganda, señor *conseller*, ahora realidades.

La línea 10 combinará tramos subterráneos y en superficie con un recorrido de 5,3 kilómetros y 8 estaciones y paradas. En la actualidad ya se están ejecutando las primeras obras de acondicionamiento de la rampa de conexión del túnel y salida en superficie en Amado Granell hasta la parada de Hermanos Maristas.

La línea 10, una vez completada, ampliará de manera muy considerable la oferta de transporte de la red continuando la implantación de un modelo de movilidad sostenible. Con esta finalidad y para completar la construcción de la línea, el pasado mes de septiembre el pleno del Consell acordó autorizar la licitación del proyecto de construcción de la superestructura de vía, arquitectura y equipamiento del tramo Alacant-Nazaret.

Por todo esto le preguntamos, señor *conseller*, ¿qué actuaciones y fases se han previsto para la ejecución de las obras del tramo subterráneo de la línea 10 de Metrovalencia, proyecto ya licitado por valor de 33 millones?

Muchísimas gracias. (*Aplaudiments*)

**La senyora vicepresidenta primera:**

Gràcies, senyoria.

Per a contestar a la pregunta té la paraula l'honorable conseller de política territorial.

Un moment.

**El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:**

¿Ya?

Gracias, presidenta.

Señoras y señores diputados.

Gracias, señor diputado, por el contenido, la forma de la pregunta. Como decía el señor diputado las obras de construcción de la futura línea 10 de Metrovalencia comenzaron en el año 2006 y luego en el 2011 se retomaron después de haber realizado una inversión de casi doscientos millones de euros se paralizaron por falta de presupuesto, decían. Y, seguramente, falta de presupuesto y falta de gestión diligente.

Tras años de abandono y el compromiso del presidente de la Generalitat se anunció en 2017 que se retomarían las obras de manera inmediata. Como bien decía usted, no solo rescatamos personas, no solo se rescatan hospitales y también se rescatan infraestructuras como la AP-7 y en este caso está la infraestructura que estaba enterrada muchos años sin ninguna utilidad.

Así, cumpliendo el compromiso del presidente, unos meses después, en 2018, Ferrocarrils de la Generalitat publicó la licitación del contrato de redacción de los estudios y el

proyecto. Con la adjudicación de este primer contrato se retomaba de nuevo el proyecto de construcción. Un proyecto de construcción fundamental para la ciudad de Valencia y para toda el área metropolitana.

Supondrá, así, un gran avance en la movilidad sostenible tanto para los turistas como los propios vecinos y vecinas de Valencia, de toda el área metropolitana y, especialmente, del barrio de Nazaret que, por fin, estará conectado con el centro.

Como bien recordaba, en la actualidad ferrocarrils ya está ejecutando muchas actuaciones, prácticamente todas: La de Amado Granell y el tramo tranviario entre Hermanos Maristas y –como ha recordado también– el día 6 de septiembre el Consell autorizó la licitación del proyecto de construcción de la superestructura por 33,2 millones de euros.

Pero no nos quedamos ahí. La futura línea 10 es un proyecto prioritario pero tenemos que conjugarlo con otras actuaciones para mejorar todo el proyecto de movilidad sostenible del área metropolitana de Valencia –esta mañana, reunido con el alcalde de Valencia y, posteriormente, también lo hará con todos los alcaldes del área metropolitana– impulsando la integración tarifaria, mejorando las frecuencias y explorando nuevos proyectos para que ferrocarrils siga siendo la empresa de bandera de la Generalitat Valenciana.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

**La senyora vicepresidenta primera:**

Gràcies, senyoria.

Passem a la pregunta 104 formulada pel diputat Juan Carlos Caballero Montañés del Grup Parlamentari Popular al conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball sobre les subvencions per a la contractació de persones aturades.

**El senyor Caballero Montañés:**

Ahora, ¿no? (*Se sent una veu que diu: «Ahora»*) Perfecto.

Gracias, presidenta.

Señor *conseller*, su política de apoyo a la contratación de jóvenes desempleados se puede resumir en dos líneas de actuación: Por una parte, becas temporales para jóvenes en los ayuntamientos y, por otra, subvenciones a empresas para fomentar la contratación indefinida.

Y las dos están bajo sospecha. Las primeras, tras las denuncias presentadas ante la Inspección de Trabajo por parte de Comisiones Obreras y CSIF, al detectar irregularidades en la contratación de 329 jóvenes sin ajustarse a la legalidad.

Y las segundas, también bajo sospecha, tras conocerse que gran parte de esas subvenciones han ido a parar a un entramado empresarial vinculado a la familia Puig que está siendo investigado por la justicia.

Señor Climent, ¿está usted satisfecho con las subvenciones que otorga su departamento? ¿Cómo valora su política de subvenciones para contratar a desempleados?

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

**La senyora vicepresidenta primera:**

Gràcies, senyoria.

Per a respondre té la paraula l'honorable conseller d'economia.

**El senyor conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball:**

Gràcies, presidenta.

El procediment administratiu impol·lut, tinga-ho clar. I quant a la situació de les subvencions per les quals vosté pregunta, li puc dir que a data de divendres passat enguany s'han concedit 99,1 milions d'euros a les corporacions locals per al suport de la contractació de persones, dels quals 56,8 es corresponen amb joves de menys de 30 anys.

Moltes gràcies. (*Aplaudiments*)

**La senyora vicepresidenta primera:**

Gràcies, senyoria.

Per a continuar amb la formulació de la pregunta té la paraula l'il·lustre diputat.

**El senyor Caballero Montañés:**

Señor *conseller*, ¿sabe quién de verdad está satisfecho con sus subvenciones? Los hermanos del *president* y sus socios. ¿Se acuerda de aquello de cuando gobierne Ximo nos vamos a forrar? Pues tenían razón, desde que Ximo Puig es *president* se están forrando, vaya si se están forrando con todos ustedes. (*Aplaudiments*)

Con las ayudas al fomento del valenciano pero también con las ayudas al fomento del empleo. Más de doscientos veinte mil euros de su *conselleria* han acabado en los bolsillos de empresas investigadas por articular una red de caza de subvenciones para forrarse.

Señor Climent, las ayudas para el fomento de la contratación indefinida tienen un objeto muy claro y unos requisitos muy claros: que la empresa contrate a un trabajador y lo haga indefinido; y que la empresa tenga crecimiento neto en la plantilla, mantenga el empleo y no pueda despedir a uno para contratar a otro.

Pues bien –preste atención– Comunicación dels Ports, empresa del hermano del *president* de la Generalitat Ximo