

I vull dir-li una cosa. Amb alarmisme, probablement no anirem massa bé. I vosté fa alarmisme. I, probablement, en estes coses, la discreció és un gran aliat.

I no vaig a contar-li tot el treball que estem fent, fins i tot també amb els xinesos. Vull dir, quan toque, ho sabrà. Però la discreció que se'ns demana és important.

Així i tot, vaig a intentar explicar-li allò que també vosté pregunta i dir-li que, a hores d'ara, vosté sap que el sector de l'automoció es troba en una situació de canvi radical i disruptiu per la irrupció del motor elèctric a bateries.

Ens trobem en un moment nou per al sector de l'automoció. El curt termini és complex. El que hi ha és incertesa, però també s'obrin noves oportunitats trobant-se possiblement davant d'un dels majors reptes de tota la seua història, el del sector (*inintel·ligible*)... El repte, per tant, és aconseguir adaptar-se als canvis estructurals que s'estan donant.

Tanmateix, he de dir-li que la factoria Ford Almussafes destaca pel seu avantatge competitiu. Aquesta planta es caracteritza per la flexibilitat en els processos productius i adaptació a les noves exigències del mercat, convertint-se en la planta flexible referent de la companyia que durant molts anys ha compaginat la producció de quatre models diferents.

La voluntat manifestada per la companyia en múltiples ocasions és la seua permanència en el nostre territori, ja que el seu nivell de productivitat, junt a l'acord social i la cooperació existent entre l'empresa i les persones treballadores, fa possible aventurar la continuïtat de l'activitat i la seua diversificació. Pau social i contacte molt directe amb l'administració.

Que també vull ressenyar, i que és important, que la planta d'Almussafes ha iniciat la fabricació del nou Ford Kuga i que està previst que en setembre del 2020 comence el muntatge de bateries per a la nova generació d'aquest model.

Aquestes seran les primeres instal·lacions de muntatge de bateries d'un fabricant d'automòbils a Espanya. Un fet que permetrà prolongar la trajectòria de Ford com a líder en la producció de vehicles elèctrics al país.

Senyor Carrasco, nosaltres continuarem amb el suport a Ford dins del marc normatiu per a consolidar la planta valenciana com a referent mundial i continuar amb el procés de promoció de l'eficiència, la competitivitat i la sostenibilitat conjuntament amb el teixit productiu industrial valencià, més enllà de les decisions puntuals empresarials de tipus operatiu, que vosté sap que es decidixen en Michigan.

De fet, el suport que el Consell del Botànic a prestat a Ford en la legislatura del Botànic, la passada, ha pujat un 72 % respecte de l'anterior que gestionaven vostés. És a dir, de 71 a 41 milions, que ja li ho vaig en comissió.

A més a més, sempre hem mantingut una molt bona comunicació amb l'empresa i des de la passada legislatura tenim una comissió mixta Ford i La Generalitat, amb la qual cosa estem en contacte permanent per tots i cadascun dels projectes que decidim que vagen en pressupostos.

I si de vegades baixa, probablement és perquè n'hi ha un acord. Fa política amb ells. No, com vostés, que semblava que

tenien tota la veritat del món i podien fer política des de dalt cap avall i, a més a més, pensaven que això donava resultat.

També dir-li que per a l'exercici 2020, com vosté ha dit, n'hi ha una xicoteta baixada, però seguim apostant pels 15,4 milions que realment hem decidit en eixa bilateral entre Generalitat i Ford per uns projectes determinats que seran efectius en l'any 2020.

Moltes gràcies. (*Aplaudiments*)

#### La senyora vicepresidenta primera:

Gràcies, senyoria.

Passem a la pregunta número 53, que formula la diputada María del Carmen Peris Navarro, del Grup Parlamentari Ciudadanos, al conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat sobre la comissió de seguiment del pla de rodalies.

#### La senyora Peris Navarro:

Buenas tardes, *conseller*.

Estas preguntas ni van de reproches, ni de «y tú más», ni tampoco de comparativas absurdas según el color político que ha tenido responsabilidad de gobierno.

En Ciudadanos queremos soluciones, queremos avances, sobre todo en una materia como las cercanías que efectivamente son clave en la vida de los alicantinos, de los castellonenses y de los valencianos.

Acaba de hacer referencia a la paciencia que va a tener que tener usted. Bueno, la paciencia va en nuestro cargo político. La paciencia la están teniendo todos los valencianos, los castellonenses y los alicantinos: efectivamente, tener estas cercanías.

Le doy un dato, *conseller*: 45 años y continuamos teniendo un muro entre Alicante y Valencia por el litoral. La solución se llama «tren de la costa», pero es un proyecto paralizado.

La conexión ferroviaria del aeropuerto de El Altet con Alicante y Elche, otro proyecto necesario, pero también paralizado.

La línea C3, que enlaza Utiel y Valencia, sufre cancelaciones, cambios constantemente y tiempos de viaje de 45 minutos por siete kilómetros, pero también es otro proyecto paralizado.

La remodelación de la línea C1, otro proyecto paralizado. O la línea Castellón-Valencia, que en vez de mejorar el servicio después de las obras se empeora. Imaginará, *conseller*, lo que le voy a decir: otro proyecto paralizado.

Porque realmente lo que definen las infraestructuras de líneas de cercanías de la Comunidad Valenciana es la palabra *paralizado*.

Mi pregunta: ¿qué gestiones se han realizado para desbloquear estos proyectos? ¿Tiene previsto la Generalitat valenciana reclamar al Ministerio de Fomento inversiones en la red de cercanías? ¿Cuándo? ¿Cuáles? ¿Qué prioridades? Y, ¿qué inversión va a solicitar o exigir, *conseller*, al ministerio cada año?

Muchos objetivos hacia la sostenibilidad medioambiental, pero aún tenemos trenes de cercanías a gasoil, líneas por electrificar. Existe un problema estructural histórico de envejecimiento de toda la maquinaria. O líneas que circulan en Valencia, Castellón y Alicante son las más impuntuales y crece el número de cancelaciones de servicios. La Comunidad Valenciana estamos en la cola de la inversión.

Se presenta un plan de cercanías en abril del 2017. Se preveía una comisión de seguimiento cada seis meses entre el ministerio y la *conselleria*. Sólo se convoca en diciembre de 2018. Y, ¿para cuándo se va a volver a hacer? Porque no tenemos fecha prevista.

*Conseller*, ¿se han realizado gestiones para activar esta comisión? En caso afirmativo, ¿cuáles? ¿Cuándo piensa activar la comisión de seguimiento del plan? ¿Qué fecha prevista?

Gracias. (*Aplaudiments*)

**La senyora vicepresidenta primera:**

Gràcies, senyoria.

Per a donar resposta a la pregunta té la paraula l'honorable conseller.

**El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:**

Presidenta.

Señorías.

Señora Peris, gracias por su pregunta.

Nuestra intención es convocar la comisión de seguimiento inmediatamente que haya un nuevo gobierno en España.

El Consell es consciente de la importancia de los servicios de cercanías y de la importancia que tiene en estos próximos años reorientar mucha política de infraestructuras pasando de las grandes infraestructuras ferroviarias a lo que es la movilidad cotidiana, como ha manifestado en reiteradas ocasiones el ministro de Fomento, el señor Ábalos.

Es imprescindible invertir más en todas las cercanías de toda España y, también, fundamentalmente en las cercanías de la Comunidad Valenciana. No hay que negar la evidencia: vienen de muchos años, donde han acarreado un déficit de inversión y es una cosa que tenemos que corregir entre todos. Necesitamos unos servicios de cercanía ágiles, puntuales y con unas frecuencias y unos tiempos competitivos, tal, por cierto, como se establece en el plan de cercanías del año 2017.

Este Consell ya se dirigió al ministro de Fomento del Partido Popular del ejecutivo de Mariano Sánchez y al de Pedro Sánchez.

El plan de cercanías, como saben, se aprobó en 2017 y recoge la creación de la comisión de seguimiento que usted hace referencia.

En abril de 2018, la *conselleria* envió una carta al ministro de Fomento, trasladándole su preocupación por la insuficiencia

de la inversión prevista en el proyecto de presupuestos para el 2018 al tiempo que solicitaba la creación de esta comisión.

Le recuerdo que para garantizar el buen ritmo de las inversiones previstas en este plan de cercanías, que había un compromiso de 1.436 millones de euros, la inversión anual debería estar en torno a ciento ochenta millones de euros. La inversión al plan de cercanías del ejecutivo del señor Rajoy en 2018 era de 50 millones de euros.

La comisión no se convocó nunca durante el mandato del señor Rajoy. Y con el nuevo gobierno socialista, la *consellera* volvió a dirigirse al ministro para solicitar la convocatoria de esta comisión y el 5 de diciembre del 2018 se constituyó la comisión de seguimiento. Por tanto, la posición de la *conselleria* y del Consell es la misma, independientemente de quién gobierne en España.

Y acabo ya con un dato. Como usted antes me ha facilitado algunos, le facilito yo también alguno, y también tiene que ver con la paciencia. ¿Recuerdan ustedes por qué no se aprobaron los presupuestos generales del estado para 2019? ¿Con quién votaron ustedes? Pues bien, esos presupuestos tenían una inversión en cercanías de 300 millones de euros, seis veces más que la cantidad que estaba presupuestada en los últimos presupuestos del señor Rajoy.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

**La senyora vicepresidenta primera:**

Gràcies, senyoria.

Per a continuar en la formulació de la pregunta, té la paraula la il·lustre diputada.

**La senyora Peris Navarro:**

*Conseller*, no pensaba que iba a bajar al barro del «y tú más», ¿pero sabe por qué nunca votaríamos esos presupuestos? Porque tenían tales ingresos ficticios que nunca hubiéramos tenido esas inversiones de manera real.

Y le doy más datos. ¿Quiere que hablemos así? Pues mire, *conseller*, tenemos la impresión de que ustedes han estado muy blandos en este tema con el gobierno antes, como ahora con el gobierno de Pedro Sánchez, o este gobierno un poco fantasma, monstruoso, que no sabemos qué va a salir.

Mire, al final, la realidad que no me puede negar es que el Plan de cercanías de la Comunidad Valenciana está paralizado. No me ha contestado a ninguna de las preguntas que le he hecho. El déficit inversor en infraestructuras es clarísimo. Y le digo, no me haga mirar hacia Bilbao porque entonces me enfadaré, porque yo no quiero más pero tampoco quiero menos.

Mire, *conseller*, yo le creí un día, un día que usted dijo que era necesario un pacto nacional de infraestructuras. ¿Para cuándo se lo va a pedir a Pedro Sánchez? ¿Para cuándo quiere que lo reivindicemos? Porque, mire, se lo digo, cuenta con nuestro apoyo, porque esa sí que es una propuesta muy ciudadana.

*Conseller*, a la vista del actual panorama político tras las elecciones, en que los partidos que se vislumbra que apoyarán

la investidura del gobierno de Sánchez son partidos que solo miran su territorio, sin visión general de España en su conjunto, partidos que han sido y serán ejemplos claros de chantajes a cambio de apoyos a investidura y de gobierno,...

**La senyora vicepresidenta primera:**

Senyoria, vaja finalitzant.

**La senyora Peris Navarro:**

...ese coste –acabo, presidenta–, ese coste económico que seguro que tendremos que pagar, ¿nos van a dejar de nuevo a la cola en las inversiones de cercanías a la Comunidad Valenciana? (*Aplaudiments*)

**La senyora vicepresidenta primera:**

Gràcies, senyoria.

Per a respondre i finalitzar amb la resposta, té la paraula l'honorable conseller.

**El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:**

Gràcies, presidenta.

Senyoria, quan estava parlant de xantatge, cuando estaba usted hablando de chantaje para conseguir la investidura me han venido a la cabeza dos gobiernos autonómicos. Piense usted en qué partidos usted cede al chantaje para llegar al gobierno.

De todas formas, tienen ustedes una gran oportunidad. Yo creo que en el próximo gobierno de progreso –que espero que sea pronto–, en España, habrán unos presupuestos que, tal como ha manifestado reiteradas veces Pedro Sánchez, con unas inversiones adecuadas en nuestro estatuto y con una previsión de un pacto de estado de infraestructuras estratégicas –que así lo ha dicho en reiteradas ocasiones también el señor Pedro Sánchez–, así como una ley de financiación del transporte metropolitano para dar estabilidad al conjunto de España, ustedes tienen una gran oportunidad de votar a favor de los intereses de los valencianos, si esos presupuestos reflejan todos estos compromisos y que estoy seguro de que será así.

Gracias. (*Aplaudiments*)

**La senyora vicepresidenta primera:**

Gràcies, senyoria.

Continuem en la sessió de control.

Passem a la pregunta número 148, formulada per la diputada Ana María Cerdán Martínez, del Grup Parlamentari Vox Comunidad Valenciana, al conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, sobre les noves tecnologies als polígons industrials.

**La senyora Cerdán Martínez:**

Gracias, señora presidenta.

Señor Climent, hace un par de semanas la Comisión de Industria y Comercio, Turismo y Nuevas Tecnologías, tuvimos una reunión con miembros de Fepeval, y uno de los temas prioritarios que se pudo encima de la mesa fue el tema de las telecomunicaciones, de las nuevas tecnologías, y de la banda ancha. Es un tema muy importante para tener empresas competitivas dentro del tejido empresarial tanto nacional como a nivel internacional. (*Veus*)

La innovación es la punta de lanza en el siglo XXI...

**La senyora vicepresidenta primera:**

Un moment, un moment, senyoria.

Mantinguem silenci, per favor, perquè és molt complicat per a les persones que estan en l'ús de la paraula poder-ho fer en condicions quan estem en seu parlamentària.

Si han de fer alguns comentaris, poden fer-los fora de l'hemicicle.

Gràcies.

**La senyora Cerdán Martínez:**

Muchas gracias, señora presidenta.

Decía que la innovación es la punta de lanza en el siglo XXI y en nuestra comunidad tenemos más del 80 % de las áreas industriales que no disponen de banda ancha, y los empresarios están pagando facturas muy elevadas. Es un reclamo empresarial e imprescindible para la digitalización de las empresas y, sobre todo, para el comercio *on line*, para trabajar *on line*.

Existen más de 700 áreas industriales en nuestra comunidad, más de 400 áreas o polígonos industriales a las que no les llega internet o les llega en muy malas condiciones. Sabemos que para las compañías de telefonía hacer la instalación en las áreas industriales no les es rentable, por lo tanto sería interesante ver qué tipo de ayudas se les podría ofrecer para hacer que las nuevas tecnologías lleguen a todos los rincones de nuestra ciudad, perdón, de nuestra comunidad.

A partir de ahí, preguntamos: ¿se tiene previsto adoptar algún tipo de medida, o bien instar a los ayuntamientos para que las nuevas tecnologías lleguen a todos los polígonos industriales?

Muchas gracias.